

# ANEXO IV

## Cálculo de BLOS



En el presente anexo se expondrán los cálculos relativos al nivel de servicio de vía ciclistas realizados en el Trabajo Fin de Grado.

### **BLOS TRAMO ESTE**

Demanda de cálculo:

Bicicleta privada	164
Valenbisi	60
Patinete eléctrico	84
Monopatín	4
Niño ciclista	0

Cálculo de adelantamientos por minuto:

$$A_1 = 0.0264$$

$$A_2 = 0.0174$$

$$A_5 = 0$$

$$A_3 = 0.0191$$

$$A_4 = 0.0017$$

$$A_t = 0.0647$$

Cruces por minuto:

$$M_{2,1} = 2.437$$

$$M_{2,2} = 0.949$$

$$M_{2,3} = 1.302$$

$$M_{2,4} = 0.065$$

$$M_{2,5} = 0$$

$$M_T = 10.23$$

Cálculo de adelantamiento retrasado:

$$P_{n,1} = 0.2156$$

$$P_{n,2} = 0.0967$$

$$P_{n,3} = 0.1261$$

$$P_{n,4} = 0.0075$$

$$P_{n,5} = 0$$

Productorio (1-P <sub>m,ds</sub> ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.8156	0.9185	0.8932	0.9938	1.0000
	Valenbisi	0.8003	0.9111	0.8838	0.9932	1.0000
	Patinete eléctrico	0.8045	0.9132	0.8864	0.9933	1.0000
	Monopatín	0.7857	0.9040	0.8747	0.9926	1.0000
	Niño ciclista	0.7844	0.9033	0.8739	0.9925	1.0000
P <sub>Tds</sub>	0.8957					
DP <sub>m</sub>	0.0580					

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.1844	0.0815	0.1068	0.0062	0.0000
	Valenbisi	0.1997	0.0889	0.1162	0.0068	0.0000
	Patinete eléctrico	0.1955	0.0868	0.1136	0.0067	0.0000
	Monopatín	0.2143	0.0960	0.1253	0.0074	0.0000
	Niño ciclista	0.2156	0.0967	0.1261	0.0075	0.0000

Cálculo de BLOS:

E	10.88
RW	0.122
CL	1
DP	0.0290
BLOS	3.11

**BLOS TRAMO OESTE:**

**Demanda:**

Bicicleta privada	184
Valenbisi	44
Patinete eléctrico	80
Monopatín	0
Niño ciclista	4

Cálculo de adelantamientos por minuto:

$$A1=0.0296$$

$$t_2 = 0.0128$$

$$A_3 = 0.0182$$

$$A_4=0$$

$$A5=0.0038$$

$$AT=0.0644$$

Cálculo de cruces por minuto:

$$M1= 5.46$$

$$M2,1= 2.734$$

$$M2,2=0.696$$

$$M2,3=1.240$$

$$M2,4=0$$

$$M2,5=0.0038$$

$$M2=4.736$$

$$MT=10.1959$$

Cálculo de adelantamiento retrasado:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.2385
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.0718
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.1205
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0000
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0067

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.2018	0.0595	0.1006	0.0000	0.0055
	Valenbisi	0.2253	0.0674	0.1133	0.0000	0.0062
	Patinete eléctrico	0.2174	0.0647	0.1090	0.0000	0.0060
	Monopatín	0.2385	0.0718	0.1205	0.0000	0.0067
	Niño ciclista	0.2373	0.0714	0.1198	0.0000	0.0066
Productorio ( $1-P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.7982	0.9405	0.8994	1.0000	0.9945
	Valenbisi	0.7747	0.9326	0.8867	1.0000	0.9938
	Patinete eléctrico	0.7826	0.9353	0.8910	1.0000	0.9940
	Monopatín	0.7615	0.9282	0.8795	1.0000	0.9933
	Niño ciclista	0.7627	0.9286	0.8802	1.0000	0.9934
$P_{Tds}$	0.8940					
$DP_m$	0.0576					

Cálculo de BLOS:

E	10.84
RW	0.122
CL	1
DP	0.0288
BLOS	3.11

**BLOS TRAMO ESTE 2029:**

Bicicleta privada	330
Valenbisi	121
Patinete eléctrico	169
Monopatín	9
Niño ciclista	4

Cálculo de adelantamientos por minuto:

$$A1=0.0532 \quad A2=0.0351$$

$$A3= 0.0385 \quad A4=0.0039$$

$$A5=0.0038$$

$$AT=0.1345$$

Cálculo de cruces por minuto:

$$M1=11.16$$

$$M21=4.904 \quad M22=1.914$$

$$M23=2.619 \quad M24=0.146$$

$$M25=0.067$$

$$M2=9.649$$

$$MT=20.8090$$

Cálculo de adelantamiento retrasado:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.3865
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.1854
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.2376
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0168
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0067

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.3124	0.1467	0.1894	0.0128	0.0051
	Valenbisi	0.3403	0.1611	0.2074	0.0143	0.0057
	Patinete eléctrico	0.3307	0.1561	0.2012	0.0138	0.0055
	Monopatín	0.3816	0.1828	0.2344	0.0165	0.0066
	Niño ciclista	0.3849	0.1843	0.2363	0.0166	0.0066
Productorio (1-P <sub>m,ds</sub> ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.6876	0.8533	0.8106	0.9872	0.9949
	Valenbisi	0.6597	0.8389	0.7926	0.9857	0.9943
	Patinete eléctrico	0.6693	0.8439	0.7988	0.9862	0.9945
	Monopatín	0.6184	0.8172	0.7656	0.9835	0.9934
	Niño ciclista	0.6151	0.8157	0.7637	0.9834	0.9934
P <sub>Tds</sub>	0.9874					
DP <sub>m</sub>	0.1328					

Cálculo BLOS:

E	22.15
RW	0.122
CL	1
DP	0.0664
BLOS	2.98

### **BLOS TRAMO OESTE 2029:**

Demanda:

Bicicleta privada	370
Valenbisi	89
Patinete eléctrico	161
Monopatín	4
Niño ciclista	9

Cálculo de adelantamientos por minuto:

A1=0.0596

A2=0.0258

A3=0.0367

A4=0.0017

A5=0.0084

AT=0.1323

Cálculo de cruces por minuto

M1=11.01

M21=5.498

M22=1.407

M23=2.495

M24=0.065

M25=0.0084

M2=9.6151

MT=20.7166

Cálculo de adelantamiento retrasado:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.4218
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.1400
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.2278
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0075
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0150

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.3391	0.1090	0.1799	0.0057	0.0114
	Valenbisi	0.3822	0.1249	0.2047	0.0066	0.0132
	Patinete eléctrico	0.3632	0.1179	0.1937	0.0062	0.0124
	Monopatín	0.4194	0.1391	0.2264	0.0074	0.0149
	Niño ciclista	0.4181	0.1382	0.2250	0.0074	0.0148
Productorio (1- $P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.6609	0.8910	0.8201	0.9943	0.9886
	Valenbisi	0.6178	0.8751	0.7953	0.9934	0.9868
	Patinete eléctrico	0.6368	0.8821	0.8063	0.9938	0.9876
	Monopatín	0.5806	0.8609	0.7736	0.9926	0.9851
	Niño ciclista	0.5819	0.8618	0.7750	0.9926	0.9852
$P_{Tds}$	0.9872					
$DP_m$	0.1307					

Cálculo de BLOS:

E	22.04
RW	0.122
CL	1
DP	0.0653
BLOS	2.98



**BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 2:**

Demanda:

Bicicleta privada	164
Valenbisi	60
Patinete eléctrico	84
Monopatín	4
Niño ciclista	0

Cálculo de adelantamientos por minuto:

$$A1=0.0264$$

$$A2=0.0174$$

$$A3=0.0191$$

$$A4=0.0017$$

$$A5=0$$

$$AT=0.0647$$

Cálculo de cruces por minuto:

$$M1=5.48$$

$$M21=2.437$$

$$M22=0.949$$

$$M23=1.302$$

$$M24=0.065$$

$$M25=0$$

$$M2=4.752$$

$$MT=10.2327$$

Cálculo de adelantamientos retrasados:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.2156
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.0967
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.1261
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0075
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0000

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.1844	0.0815	0.1068	0.0062	0.0000
	Valenbisi	0.1997	0.0889	0.1162	0.0068	0.0000
	Patinete eléctrico	0.1955	0.0868	0.1136	0.0067	0.0000
	Monopatín	0.2143	0.0960	0.1253	0.0074	0.0000
	Niño ciclista	0.2156	0.0967	0.1261	0.0075	0.0000
Productorio (1-P <sub>m,ds</sub> ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.8156	0.9185	0.8932	0.9938	1.0000
	Valenbisi	0.8003	0.9111	0.8838	0.9932	1.0000
	Patinete eléctrico	0.8045	0.9132	0.8864	0.9933	1.0000
	Monopatín	0.7857	0.9040	0.8747	0.9926	1.0000
	Niño ciclista	0.7844	0.9033	0.8739	0.9925	1.0000
P <sub>Tds</sub>	0.8957					
DP <sub>m</sub>	0.0580					

Cálculo de BLOS:

E	10.88
RW	0.122
CL	0
DP	0.0290
BLOS	3.40

### **BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 2:**

Al Tener BLOS AFORO ESTE y BLOS TRAMO OESTE el mismo resultado, el resultado de BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 2 será el mismo que BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 2:

BLOS = 3.40

### **BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 2 AÑO 2029:**

Demanda:

Bicicleta privada	370
Valenbisi	89
Patinete eléctrico	161
Monopatín	4
Niño ciclista	9

Cálculo de adelantamiento por minuto

A1=0.0596                      A2=0.0258

A3=0.0367                      A4=0.0017

A5=0.0084

AT=0.1323

Cálculo de cruces por minuto:

M1=11.10

M21=5.498                      M22=1.407

M23=2.495                      M24=0.0017

M25=0.0084

M2=9.615

MT=20.7166

Cálculo de adelantamiento retrasado:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.4218
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.1400
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.2278
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0075
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0150

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.3391	0.1090	0.1799	0.0057	0.0114
	Valenbisi	0.3822	0.1249	0.2047	0.0066	0.0132
	Patinete eléctrico	0.3632	0.1179	0.1937	0.0062	0.0124
	Monopatín	0.4194	0.1391	0.2264	0.0074	0.0149
	Niño ciclista	0.4181	0.1382	0.2250	0.0074	0.0148

Productorio (1- $P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.6609	0.8910	0.8201	0.9943	0.9886
	Valenbisi	0.6178	0.8751	0.7953	0.9934	0.9868
	Patinete eléctrico	0.6368	0.8821	0.8063	0.9938	0.9876
	Monopatín	0.5806	0.8609	0.7736	0.9926	0.9851
	Niño ciclista	0.5819	0.8618	0.7750	0.9926	0.9852

$P_{Tds}$	0.9872
-----------	--------

$DP_m$	0.1307
--------	--------

Cálculo BLOS:

E	22.04
RW	0.122
CL	0
DP	0.0653
BLOS	3.27

**BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 2 AÑO 2029:**

Mismo BLOS que el caso anterior.

BLOS = 3.27

**BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 3:**

Demanda:

Bicicleta privada	164
Valenbisi	60
Patinete eléctrico	0
Monopatín	0
Niño ciclista	0

Cálculo de adelantamientos por minuto:

A1=0.0264

A2=0.0174

A3=0

A4=0

A5=0

AT=0.0438

Cálculo de cruces por minuto:

M1=3.88

M21=2.437

M22=0.949

M23=0

M24=0

M25=0

M2=3.386

MT=7.2636

Cálculo de adelantamientos retrasados:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.2156
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.0967
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.0000
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0000
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0000

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.1844	0.0815	0.0000	0.0000	0.0000
	Valenbisi	0.1997	0.0889	0.0000	0.0000	0.0000
	Patinete eléctrico	0.2156	0.0967	0.0000	0.0000	0.0000
	Monopatín	0.2156	0.0967	0.0000	0.0000	0.0000
	Niño ciclista	0.2156	0.0967	0.0000	0.0000	0.0000
Productorio ( $1-P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.8156	0.9185	1.0000	1.0000	1.0000
	Valenbisi	0.8003	0.9111	1.0000	1.0000	1.0000
	Patinete eléctrico	0.7844	0.9033	1.0000	1.0000	1.0000
	Monopatín	0.7844	0.9033	1.0000	1.0000	1.0000
	Niño ciclista	0.7844	0.9033	1.0000	1.0000	1.0000
$P_{Tds}$	0.8057					
$DP_m$	0.0353					

Cálculo BLOS:

E	7.70
RW	0.122
CL	1
DP	0.0177
BLOS	3.15

### **BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 3:**

Mismo BLOS que BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 3

BLOS=3.15

**BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 3 AÑO 2019:**

Demanda:

Bicicleta privada	370
Valenbisi	89
Patinete eléctrico	0
Monopatín	0
Niño ciclista	0

Cálculo de adelantamientos por minuto:

$$A1=0.0596$$

$$A2=0.0258$$

$$A3=0$$

$$A4=0$$

$$A5=0$$

$$AT=0.0855$$

Cálculo de cruces por minuto:

$$M1=7.864$$

$$M21=5.498$$

$$M22=1.407$$

$$M23=0$$

$$M24=0$$

$$M25=0$$

$$M2=6.905$$

$$MT=14.7696$$

Cálculo de adelantamientos retrasados:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.4218
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.1400
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.0000
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0000
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0000

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.3391	0.1090	0.0000	0.0000	0.0000
	Valenbisi	0.3822	0.1249	0.0000	0.0000	0.0000
	Patinete eléctrico	0.4218	0.1400	0.0000	0.0000	0.0000
	Monopatín	0.4218	0.1400	0.0000	0.0000	0.0000
	Niño ciclista	0.4218	0.1400	0.0000	0.0000	0.0000
Productorio ( $1-P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.6609	0.8910	1.0000	1.0000	1.0000
	Valenbisi	0.6178	0.8751	1.0000	1.0000	1.0000
	Patinete eléctrico	0.5782	0.8600	1.0000	1.0000	1.0000
	Monopatín	0.5782	0.8600	1.0000	1.0000	1.0000
	Niño ciclista	0.5782	0.8600	1.0000	1.0000	1.0000
$P_{Tds}$	0.9609					
$DP_m$	0.0821					

Cálculo BLOS:

E	15.62
RW	0.122
CL	1
DP	0.0411
BLOS	3.06

#### **BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 3 AÑO 2029:**

Mismo resultado que BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 3 ALO 2029

BLOS=3.06

#### **BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 4:**

Demanda:

Bicicleta privada	164
Valenbisi	60
Patinete eléctrico	84
Monopatín	4
Niño ciclista	0

Cálculo de adelantamientos por minuto:

$$A1=0.0264 \quad A2=0.0174$$

$$A3=0.0191 \quad A4=0.0017$$

$$A5=0$$

$$AT=0.0647$$

Cálculo de cruces por minuto:

$$M1=5.48$$

$$M21=2.437 \quad M22=0.949$$

$$M23=1.302 \quad M24=0.065$$

$$M25=0$$

$$M2=4.752$$

$$MT=10.2327$$

Cálculo de adelantamientos retrasados:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.2156
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.0967
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.1261
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0075
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0000

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.1844	0.0815	0.1068	0.0062	0.0000
	Valenbisi	0.1997	0.0889	0.1162	0.0068	0.0000
	Patinete eléctrico	0.1955	0.0868	0.1136	0.0067	0.0000
	Monopatín	0.2143	0.0960	0.1253	0.0074	0.0000
	Niño ciclista	0.2156	0.0967	0.1261	0.0075	0.0000
Productorio ( $1-P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.8156	0.9185	0.8932	0.9938	1.0000
	Valenbisi	0.8003	0.9111	0.8838	0.9932	1.0000
	Patinete eléctrico	0.8045	0.9132	0.8864	0.9933	1.0000
	Monopatín	0.7857	0.9040	0.8747	0.9926	1.0000
	Niño ciclista	0.7844	0.9033	0.8739	0.9925	1.0000
$P_{Tds}$		0.8957				
$DP_m$		0.0580				



Cálculo BLOS:

E	10.88
RW	0.087
CL	1
DP	0.0290
BLOS	3.66

**BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 4:**

Mismo BLOS que el caso anterior:

BLOS=3.66

**BLOS TRAMO ESTE ALTERNATIVA 4 AÑO 2029:**

Demanda:

Bicicleta privada	330
Valenbisi	121
Patinete eléctrico	169
Monopatín	9
Niño ciclista	4

Cálculo de adelantamientos por minuto:

A1=0.0532

A2=0.0351

A3=0.0385

A4=0.0039

A5=0.0038

AT=0.1345

Cálculo de cruces por minuto:

M1=11.16

M21=4.904

M22=1.914

M23=2.619

M24=0.146

M25=0.067

M2=9.649

MT=20.8090

Cálculo de adelantamientos retrasados:

Probabilidad de carril bloqueado por modo i		
Bicicleta privada	$P_{n,1}$	0.3865
Valenbisi	$P_{n,2}$	0.1854
Patinete eléctrico	$P_{n,3}$	0.2376
Monopatín	$P_{n,4}$	0.0168
Niño ciclista	$P_{n,5}$	0.0067

Probabilidad de adelantamiento retrasado		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.3124	0.1467	0.1894	0.0128	0.0051
	Valenbisi	0.3403	0.1611	0.2074	0.0143	0.0057
	Patinete eléctrico	0.3307	0.1561	0.2012	0.0138	0.0055
	Monopatín	0.3816	0.1828	0.2344	0.0165	0.0066
	Niño ciclista	0.3849	0.1843	0.2363	0.0166	0.0066
Productorio ( $1-P_{m,ds}$ ) (Cálculos intermedios)		Dirección opuesta				
		Bicicleta privada	Valenbisi	Patinete eléctrico	Monopatín	Niño ciclista
Dirección de avance	Bicicleta privada	0.6876	0.8533	0.8106	0.9872	0.9949
	Valenbisi	0.6597	0.8389	0.7926	0.9857	0.9943
	Patinete eléctrico	0.6693	0.8439	0.7988	0.9862	0.9945
	Monopatín	0.6184	0.8172	0.7656	0.9835	0.9934
	Niño ciclista	0.6151	0.8157	0.7637	0.9834	0.9934
$P_{Tds}$	0.9874					
$DP_m$	0.1328					

Cálculo de BLOS:

E	22.15
RW	0.087
CL	1
DP	0.0664
BLOS	3.53

### **BLOS TRAMO OESTE ALTERNATIVA 4 AÑO 2029:**

Mismo BLOS que el caso anterior.

BLOS: 3.53