



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

# ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA AUTOVÍA SG-20 EN LA PROVINCIA DE SEGOVIA

## ESTUDIO PARA LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

### OBJETIVO PRINCIPAL:

Conocer las distintas opciones para el tratamiento de los RCD en obra.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

1. Recolección de **información real** de la obra.
2. **Comparación de legislación** entre la comunidad valenciana y castilla y león.
3. **Modelo de estudio** de gestión de RCD.
4. Identificar los **problemas ambientales** más importantes que se pudieran generar sin la gestión correcta.

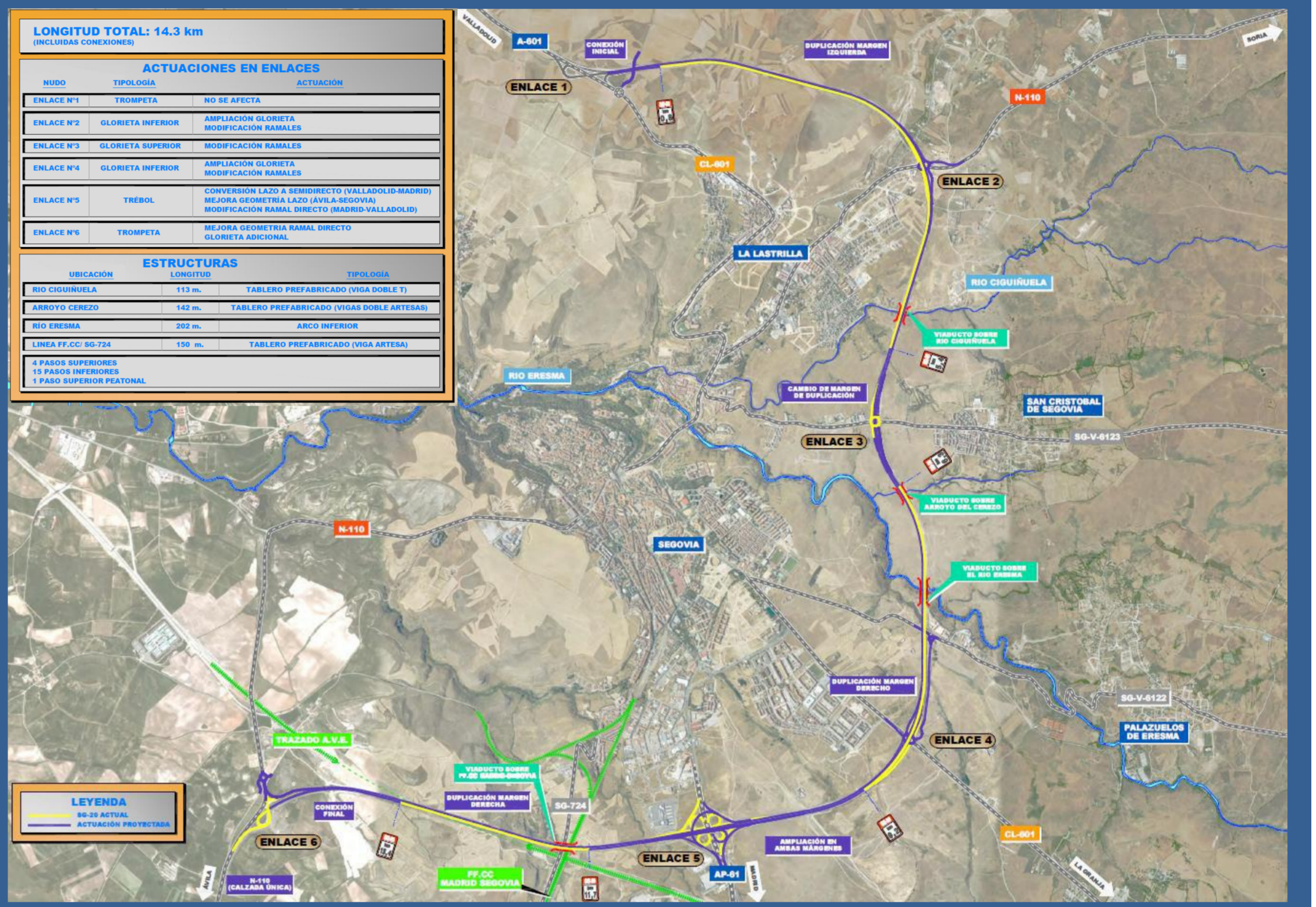
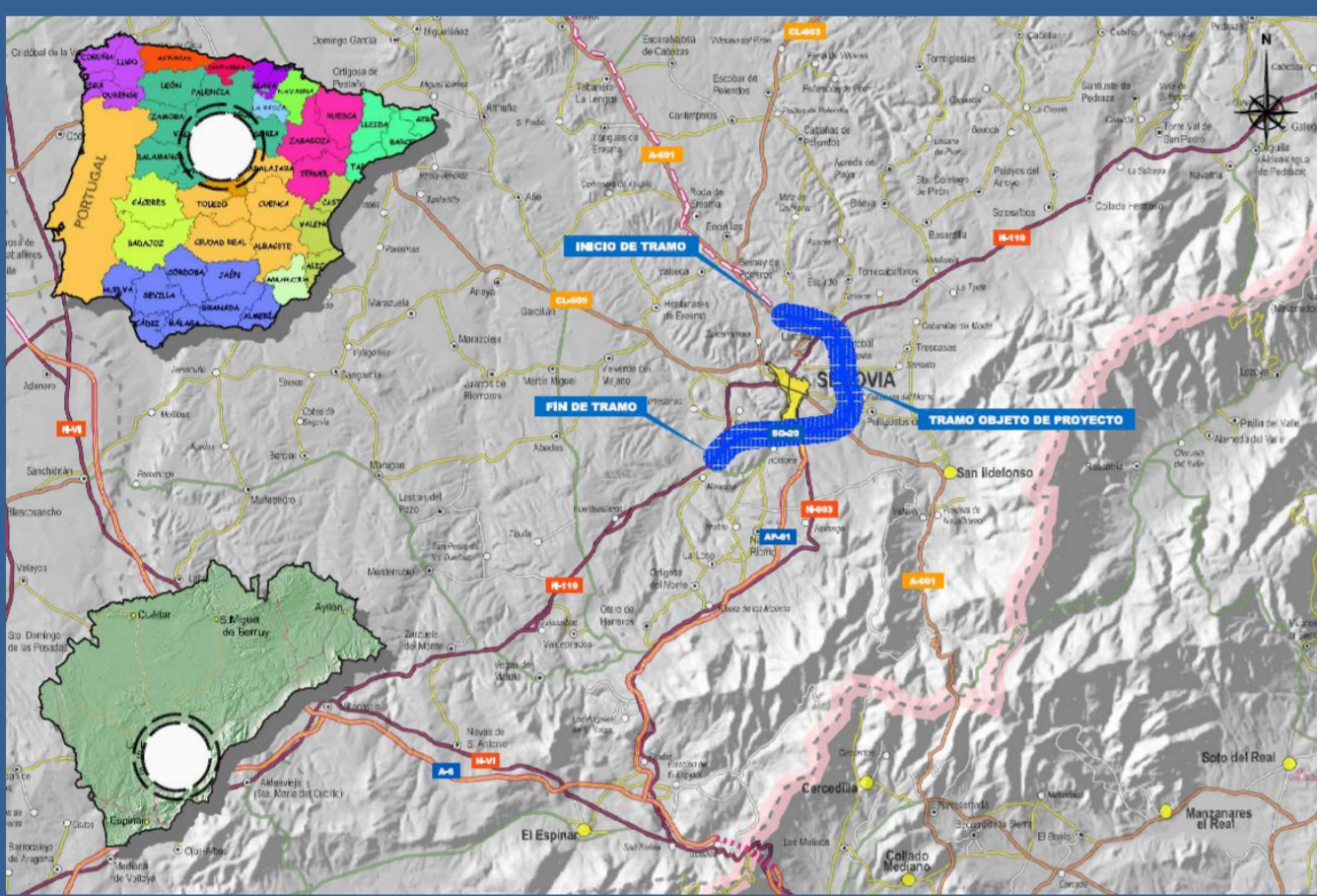
### LOCALIZACIÓN Y FINALIDAD DEL PROYECTO BASE:

Conversión en autovía de la carretera SG-20 (SEGOVIA)  
 Duplicar de calzada por la izquierda entre los enlaces 1 y 3  
 y por la derecha entre los enlaces 3 y final

1º LICITACIÓN: Marzo 2004

2º LICITACIÓN: Julio 2015

INICIO DE LAS OBRAS: 2016

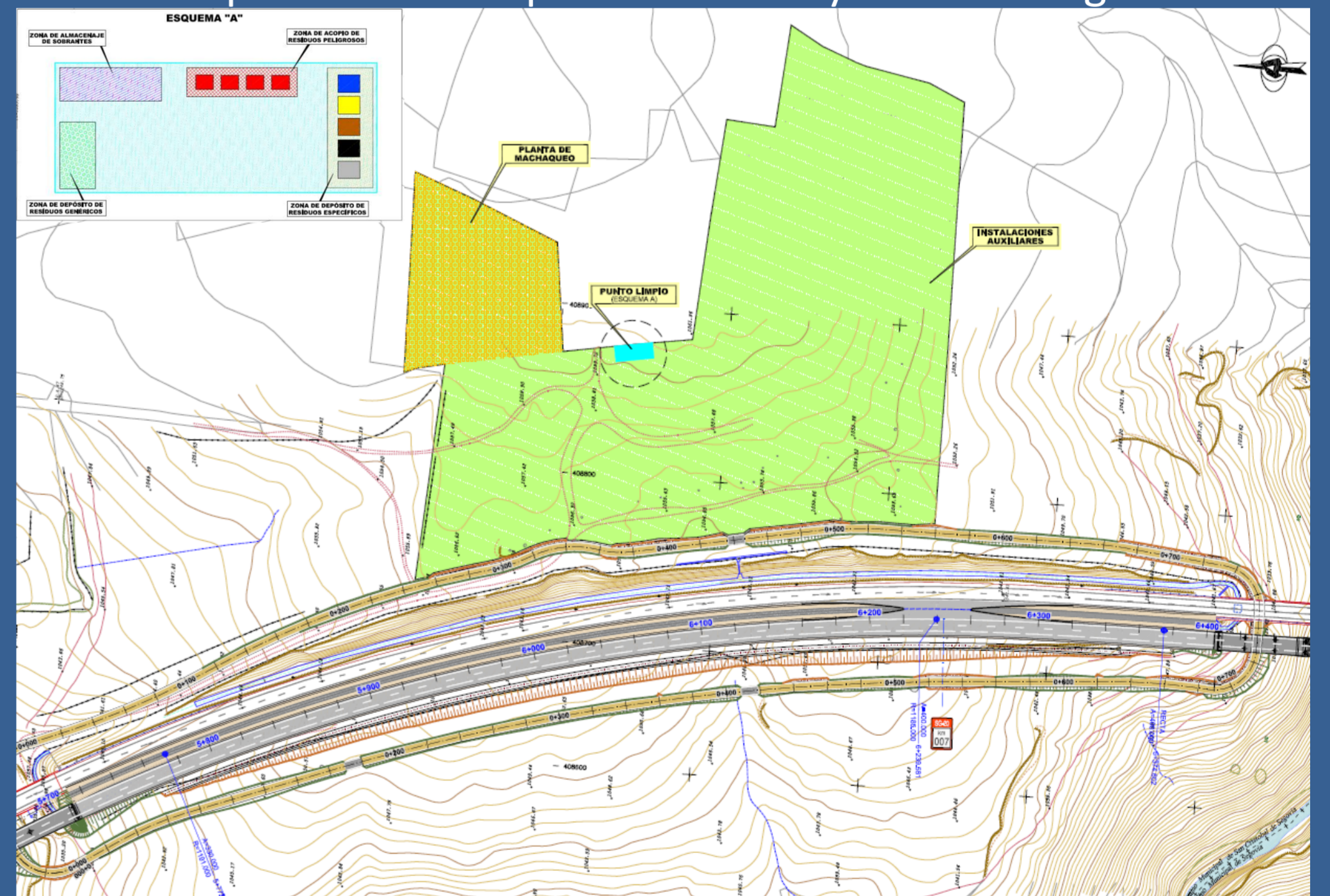


### COMPARATIVA DE LAS LEGISLACIONES SOBRE RCD:

	COMUNIDAD VALENCIANA	CASTILLA Y LEÓN
1º PLAN	1997	2001
PLAN ACTUAL	PIRCV 2013	PIRCyL 2014
INCLUYE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Residuos urbanos.</li> <li>Residuos industriales.</li> <li>Residuos específicos:               <ul style="list-style-type: none"> <li>Residuos de construcción y demolición.</li> <li>Vehículos fuera de uso.</li> <li>Neumáticos.</li> <li>Aceites usados.</li> <li>PBC.</li> <li>Residuos de aparatos eléctricos.</li> <li>Envases.</li> <li>Suelos contaminados.</li> <li>Residuos sanitarios.</li> <li>Pilas y baterías.</li> <li>Residuos agropecuarios.</li> <li>Lodos de depuradora.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Residuos domésticos y comerciales.</li> <li>Residuos industriales (Peligrosos y no peligrosos)</li> <li>Residuos de Construcción y Demolición.</li> <li>Residuos con "Legislación específica":               <ul style="list-style-type: none"> <li>Vehículos fuera de uso</li> <li>Residuos sanitarios.</li> </ul> </li> <li>Residuos sujetos a "Responsabilidad ampliada del productor"               <ul style="list-style-type: none"> <li>Envases.</li> <li>Pilas y acumuladores.</li> <li>Aparatos eléctricos.</li> <li>Aceites industriales</li> <li>Neumáticos.</li> </ul> </li> </ul>
OBJETIVOS PRINCIPALES	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continuar con la tendencia conseguida con el plan de 1997.</li> <li>Conseguir valorizar el 100%.</li> <li>Aumentar en nº de plantas.</li> <li>Invertir en I+D+i.</li> <li>Control telemático del ciclo.</li> <li>Concienciación socio-ambiental.</li> <li>Reducción en origen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mejor eficiencia en instalaciones.</li> <li>Concienciación socio-ambiental.</li> <li>Reducir vertidos incontrolados.</li> <li>Obtener datos objetivos y fiables.</li> </ul>

### INSTALACIONES AUXILIARES EN OBRA:

- Contenedor estanco para metales
- Contenedor estanco para embalajes (papel, plástico, cartón)
- Contenedor abierto para maderas.
- Contenedor estanco sobre terreno preparado para hormigón.
- Depósitos estancos preparados para residuos peligrosos. Éstos deben ser separados con especial cuidado y llevar un registro.



GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS

AUTORA:  
Elena Gil Amat  
TUTOR:  
Ferrán Navarro Ferrer  
COTUTORA:  
Mireia Ballester Ramos

Valencia, Septiembre 2019

### CICLO ÓPTIMO DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

