
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA REORDENACIÓN DE
LA CIRCULACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA RED DE CARRILES
BICI EN EL PASEO DE LA ALAMEDA, ENTRE LA GLORIETA DE
VIVEROS Y LA GLORIETA DEL PUENTE DEL ÁNGEL
CUSTODIO, EN LA CIUDAD DE VALENCIA

15 sep. 19

AUTOR:

DIMO GEORGIEV DIMOV

TUTOR ACADÉMICO:

EVARISTO MANUEL LÓPEZ PORTA

DPTO. DE INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ANEXO Nº 3. PAVIMENTACIÓN

1. OBJETO

El objeto del presente anexo 3 es definir las secciones tipo así como el tipo de pavimentos a emplear en el área de actuación de la alternativa adoptada.

2. SECCIONES TIPO

En nuestro estudio se proyectan 2 secciones tipo dependiendo de la zona por donde discurra el itinerario del carril bici. Se resumen en:

- Itinerario ciclista en zona ajardinada con circulación independiente de vehículos. Se dispone en la práctica totalidad en la zona ajardinada central del Paseo de la Alameda salvo en las intersecciones de las calles afectadas.
- Itinerario ciclista en el rebaje de acera existente. Esta sección se dispone en la conexión del carril bici proyectado con el carril bici existente anexo a la vía de servicio del tramo 4.

Con carácter general los itinerarios ciclistas la anchura general del carril bici será de 2,50 metros salvo en tramos puntuales donde se ensanchan.

ITINERARIO CICLISTA EN ZONA AJARDINADA CON CIRCULACIÓN INDEPENDIENTE DE BICICLETAS Y VEHÍCULOS

Cuando el carril bici discurra por la zona ajardinada, se dispondrá paralelo a la acera y de forma que en sus dos lados estará delimitado por un bordillo separador de hormigón prefabricado de dimensiones 100x20x10 cm.

El bordillo separador se colocará directamente sobre la capa de arena extendiendo una capa de mortero de nivelación, y se anclará mediante dos pernos. El anclaje de los pernos será de al menos 15 cm bajo del terreno.

ITINERARIO CICLISTA EN REBAJE DE ACERA APROVECHANDO LA SECCIÓN ACTUAL DE LA MISMA

Esta sección viene presenta en el tramo 4 de nuestro estudio, que irá ejecutado con una capa de hormigón permeable. La separación entre el carril bici y el tráfico existente será mediante un bordillo separador de 100x20x10 cm anclado al pavimento mediante anclaje de pernos de 15 cm.

3. RAMPAS

La construcción de rampas será necesaria en el tramo 4, debido a que el rebaje de cota hará que exista esa diferencia de altura. Para conectar el

carril bici de calzada con el de la acera, el pavimento estará formado por una capa de hormigón de HNE-20 de espesor variable (mín. 15 cm) de forma que se alcance la cota deseada. Sobre este hormigón se pintaran las líneas del carril bici. La longitud de la rampa será de 2,50 m.

Donde empiece la rampa se dispondrá se comienza la rampa que tendrá una longitud total de 5 metros para salvar el desnivel de 20 cm, dando un resultado de una pendiente de 4%, siendo menor al del 10% de forma que se cumplan los criterios de nivel adaptado/practicable de la normativa aplicable en su caso.

4. VADOS PEATONALES

Cuando se requiera la construcción de un vado peatonal, su anchura coincidirá con el ancho del paso de peatones.

Para que sean detectados táctilmente su pavimento será diferente al de las aceras, realizándose de baldosa de botones. La sección estará formada por una capa de hormigón permeable más una capa de mortero de recepción y nivelación de 3 cm y finalmente la baldosa hidráulica de botones de 20x20x3 cm.