



ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA REORDENACIÓN DE LA CIRCULACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA RED DE CARRILES BICI EN EL PASEO DE LA ALAMEDA, ENTRE LA GLORIETA DE VIVEROS Y LA GLORIETA DEL PUENTE DEL ÁNGEL CUSTODIO, EN LA CIUDAD DE VALENCIA

OBJETIVOS

Los objetivos de este TFG son los siguientes:

- 1. Planteamiento y desarrollo de una problemática.
- 2. Estudiar y analizar las diferentes alternativas del trabajo.
- 3. Valoración dichas alternativas .
- 4. Justificación y elección , crítica y justificadamente, de una de las alternativas.
- 5. Desarrollo de la alternativa mediante el uso de los documentos de un proyecto.

DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO

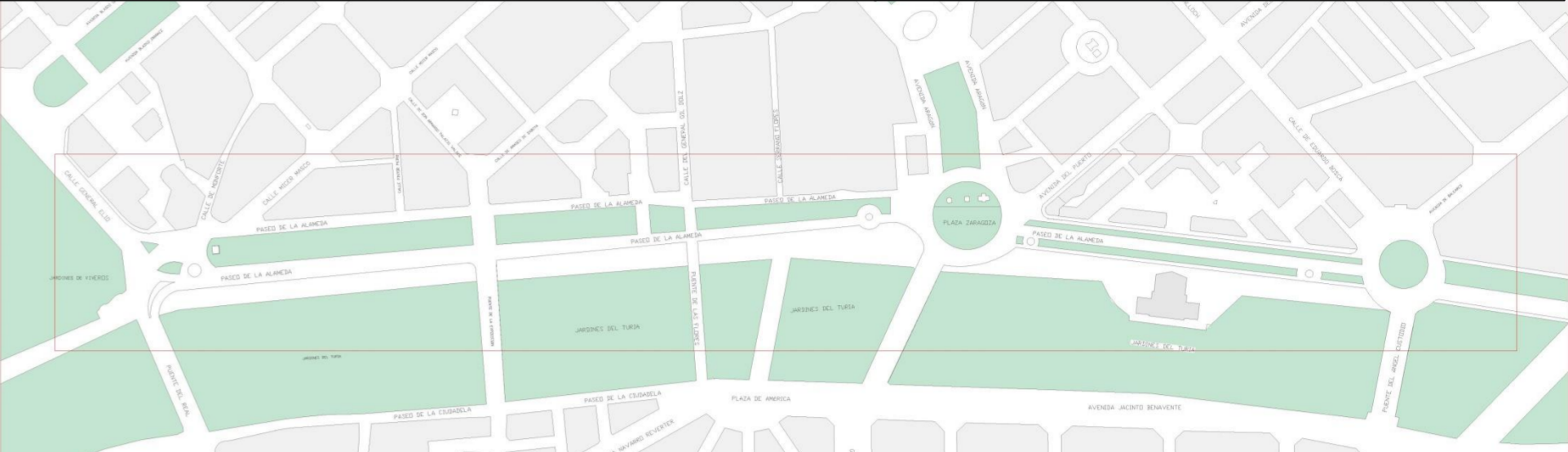
Este trabajo trata de estudiar una serie de problemas detectados en el tramo de estudio y plantear una serie de alternativas para su solución. Al respecto, los principales problemas detectados son:

- 1. Escasa anchura de los carriles de circulación de trafico existentes actuales.
- 2. El peligro que supone el aparcamiento en la mediana entre los dos sentidos de circulación, especialmente en el tramo entre la Glorieta de Viveros y la Plaza de Zaragoza.
- 3. El peligro existente en un tramo de la vía de servicio lateral, debido a que los negocios de hostelería existentes deben cruzar dicha vía para servir a las terrazas, con el peligro que ello supone.

Además de intentar plantear diversas alternativas para solventar la problemática, se desea añadir un tramo de carril bici a lo largo de todo el tramo del trabajo, debido a que en esa zona no existe una infraestructura de ese tipo.

Para llevar a cabo ese estudio, se plantea la redacción de un Estudio de Alternativas, el cual contendrá, de entre los documentos que debe contener un proyecto, aquellos que sean relevantes para justificar la mejor alternativa y desarrollarla.

Por lo tanto, en mi trabajo, incorporaré una memoria explicativa del trabajo llevado a cabo, los anejos necesarios para justificar las características propias del estudio, los planos necesarios para justificar las dimensiones y parámetros constructivos de la alternativa elegida y servir de base para la redacción de un documento que incluya el coste aproximado, el Presupuesto, el cual tiene la finalidad de cuantificar el coste de las obras necesarias para la ejecución de la alternativa finalmente adoptada.



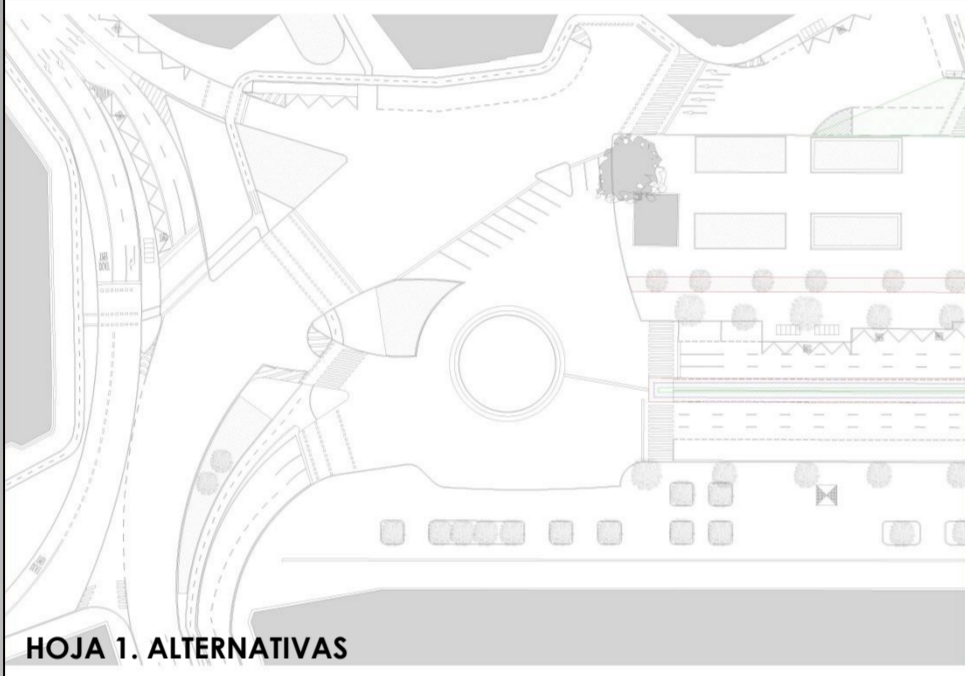
Situación y emplazamiento del tramo de actuación que tiene un ámbito de afección desde la glorieta de Viveros y la glorieta del Puente de Ángel Custodio.

ALTERNATIVAS

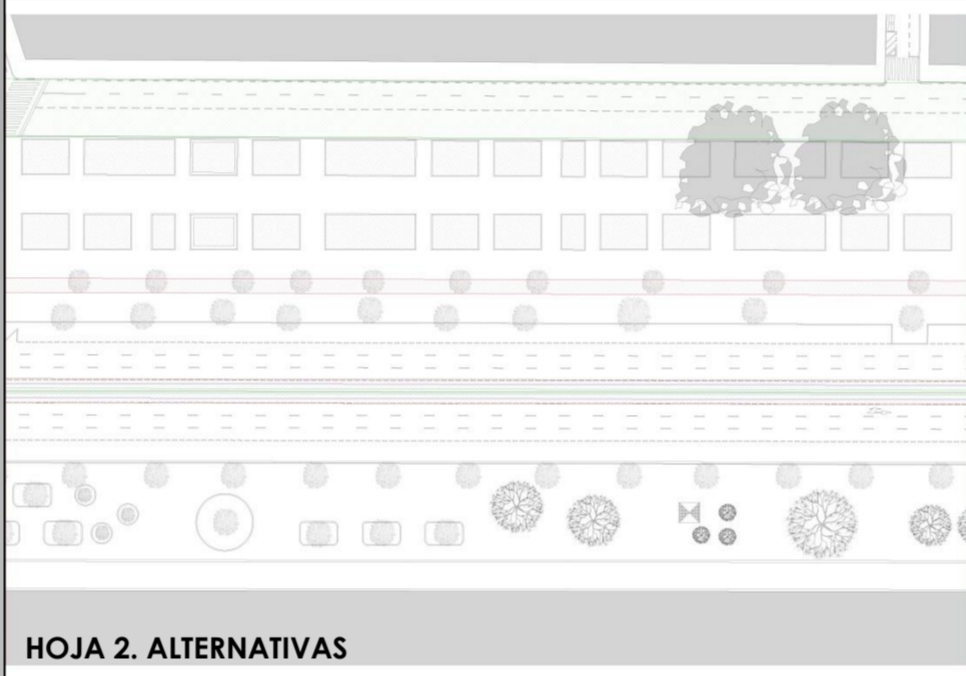
La alternativa uno plantea la incorporación del carril bici en la parte del bulevar central comprendido desde la zona de Viveros hasta la plaza Zaragoza, y el segundo tramo desde la plaza Zaragoza hasta el puente de Ángel Custodio, seguiría el tramo de carril existente en la zona central del bulevar, sin modificar el tramo, pero lo que se hará es bajar la cota del carril bici a nivel de la calle y se delimitara con una pieza de bordillo.

La alternativa segunda plantea la incorporación del carril bici en la zona central de los aparcamientos existentes desde la zona de Viveros hasta la plaza Zaragoza, además se realizaría una mediana entre los dos sentidos y con ello podríamos ampliar los anchos de los carriles lo suficiente para que la conducción fuera cómoda. Y el segundo tramo desde la plaza Zaragoza hasta el puente de Ángel Custodio, seguiría el tramo de carril existente en la zona central del bulevar, sin modificar realizar ningún tipo de modificación.

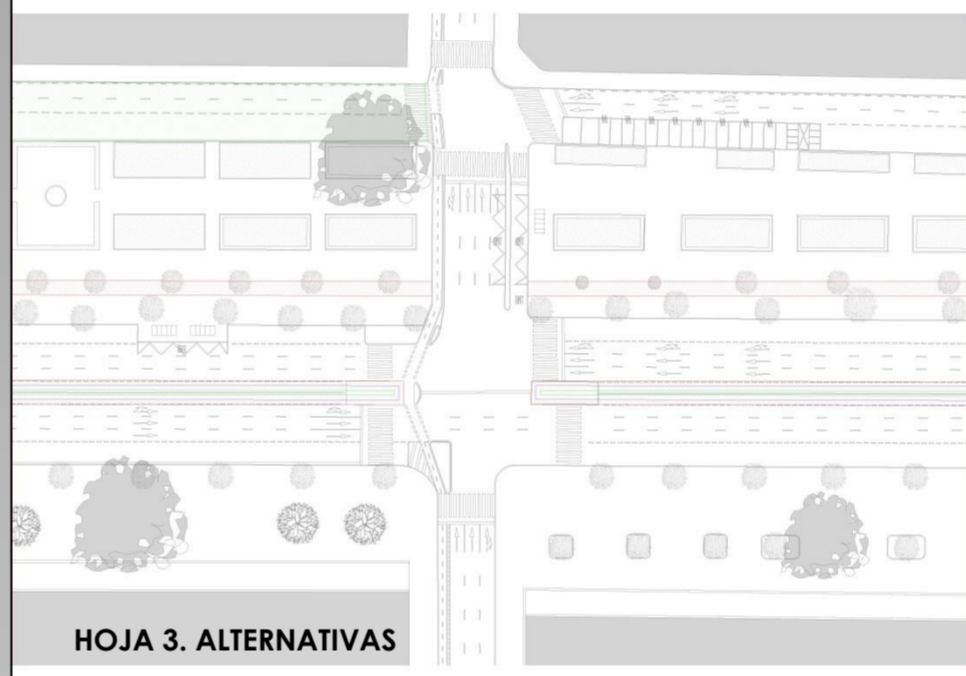
La alternativa tres plantea la incorporación del carril bici de la misma forma que la alternativa uno, además la zona central de aparcamiento desde la zona de Viveros hasta el puente de Exposición suprimirlo y de esta manera incorporar una mediana con una zona ajardinada para delimitar la separación, además modificando el ancho de los carriles existentes y dándoles mayor amplitud y con ello favorecer a una conducción más cómoda. Pero se plantea que desde la Calle de Don Armando Palacio Valdés hasta la Calle Micer Mascó cortar ese tramo y hacer esa zona peatonal, intentando siempre dar una opción de salida a los garajes existentes en la zona y reorganizando el tráfico de algunas calles próximas. La última alternativa sería la de no realizar ninguna intervención debido a que después de hacer el estudio de alternativas esta fuera la mejor colocada.



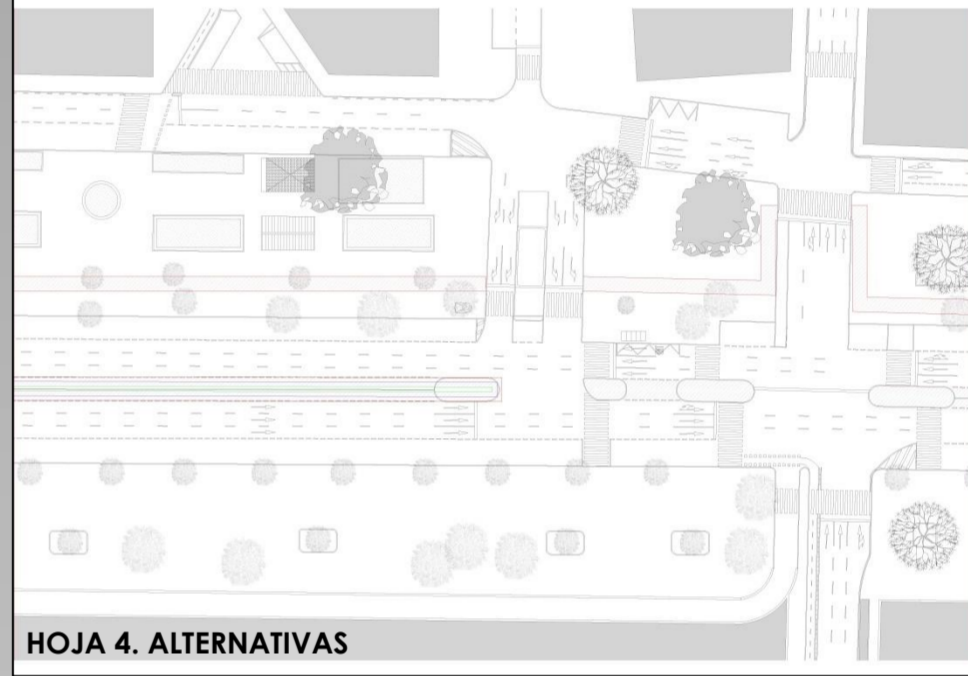
HOJA 1. ALTERNATIVAS



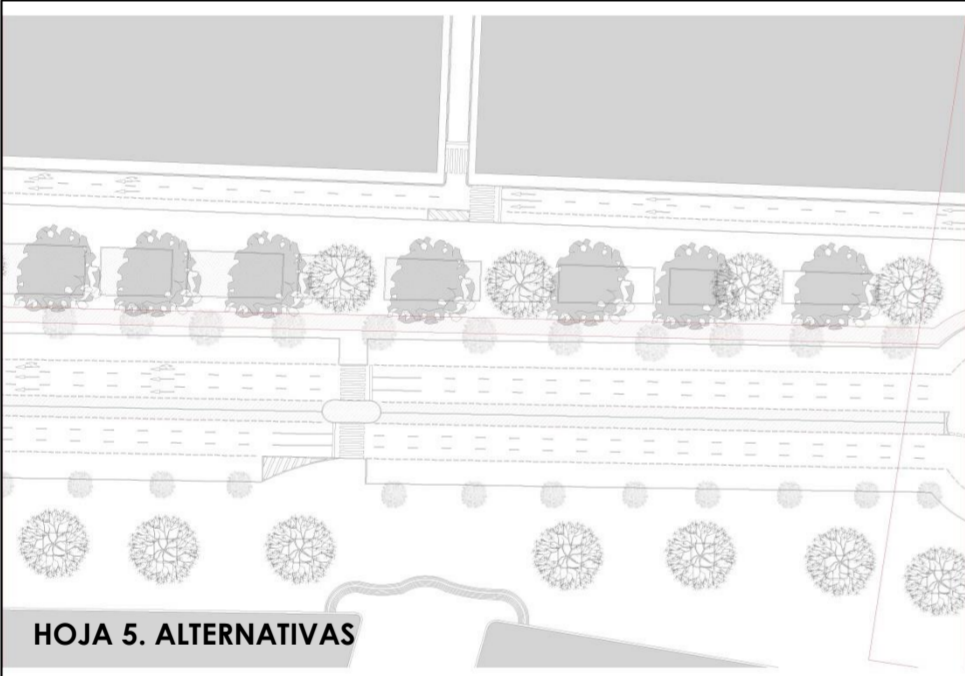
HOJA 2. ALTERNATIVAS



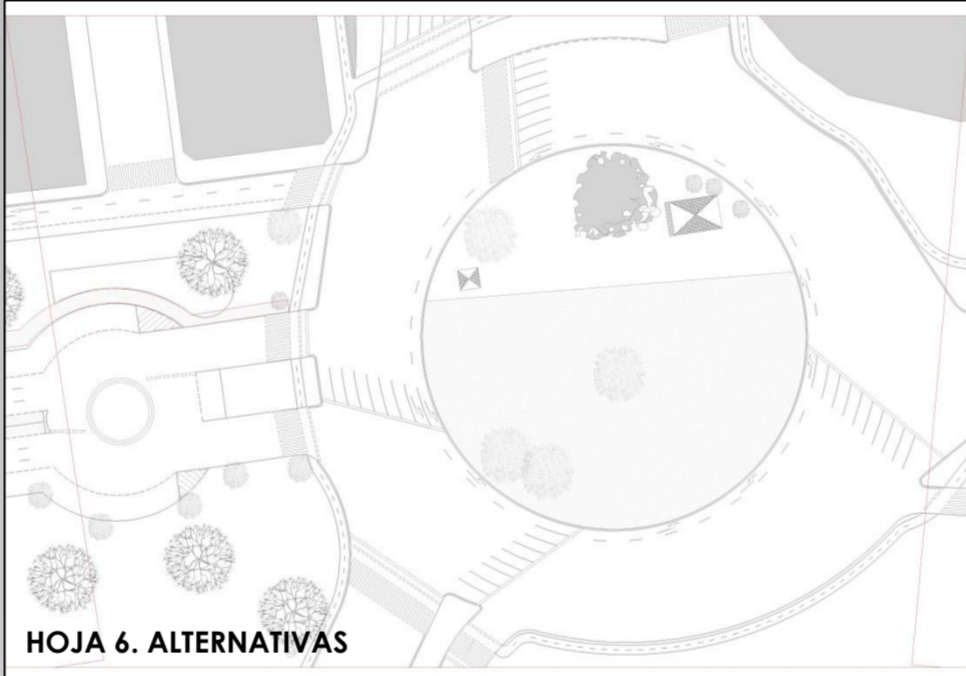
HOJA 3. ALTERNATIVAS



HOJA 4. ALTERNATIVAS



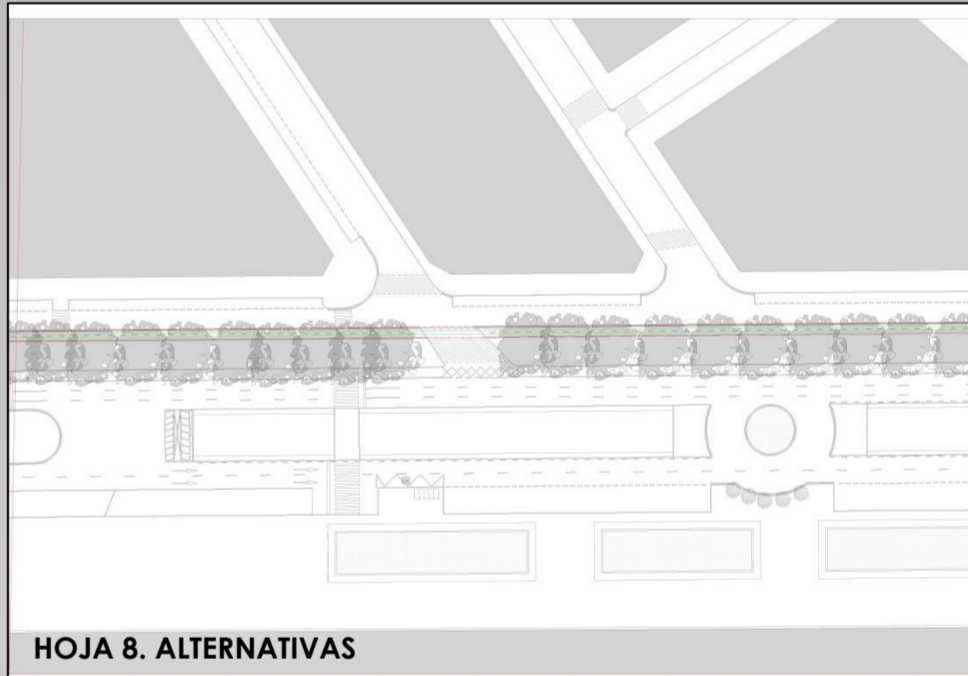
HOJA 5. ALTERNATIVAS



HOJA 6. ALTERNATIVAS



HOJA 7. ALTERNATIVAS



HOJA 8. ALTERNATIVAS

ALTERNATIVA 3

TRAMO 1,2 y 3: GLORIETA DE LAS CUATRO ESTACIONES – GLORIETA PLAZA ZARAGOZA

Las actuaciones proyectadas para la implantación del carril bici sobre la zona intermedia ajardinada, se realiza mediante el enlace con la red de carril bici transversal existente. Para realizar las conexiones es necesario la construcción de un tramo de carril sobre tierra, para ello se realizará una excavación de 15 cm de tierra, después se procederá a la colocación de una pieza de bordillo perimetral en cada borde a modo de separación entre el carril y el terreno. La pieza de bordillo ira sobre una capa de arena que se fijara mediante un mortero de agarre. Seguidamente se realizaran los trabajos compactación del terreno para que se remate con una solera de hormigón permeable y por último el pintado a base pintura epoxídica de color rojo y en las zonas peatonales las baldosas con carácter de accesibilidad. Por otro lado, se pretende eliminar el aparcamiento central del Paseo de la Alameda, con el objetivo de ampliar la anchura de los 3 carriles existentes en ambos sentidos. Dicho cambio supone que los carriles pasarían de tener 2,50 metros de anchura a disponer de 3,00 metros, y con ello dotar al tramo de cierta comodidad al tráfico de vehículos. Llevado a cabo, ese aumento de anchura, quedaría una zona central que allí se emplazaría una nueva mediana, para la separación de los dos sentidos del tráfico. La mediana tendrá una anchura de 2,15 metros. En primer lugar se ejecutara una demolición del asfaltado existente, a continuación se realizara una delimitación de la mediana con la colocación de una pieza de bordillo de hormigón prefabricada. El vaso se rellenara con tierras vegetales. Y por último se instalara un sistema de riego por goteo para que la vegetación existente tenga el agua necesaria. La toma de agua del sistema de riego irá en función de lo que nos muestren los planos del ciclo integral del agua. Además surge un problema añadido, todas las carreteras para la evacuación de aguas disponen de una pendiente. En este caso si ejecutamos la mediana debemos tener previsto la evacuación de aguas publicas en las zonas de la mediana, y el carril bici. La solución que se plantea se explica mejor en el anexo 5. Evacuación de aguas pluviales. En cuanto a la especie utilizada para la mediana se especifica en el Anexo 4. Jardinería. Por último, la actuación prevista a afecta a la vía de servicio del paseo de la Alameda, y que se verá cortada desde la calle de Don Armando Palacio Valdés hasta la intersección de la vía con la calle Micer Mascó. Se adjuntan los planos de detalles de la calle peatonalizada. El corte se realizara mediante la instalación de elemento de separación tales como bolardos de hierro fundido. Se dispondrán en el inicio del tramo con una separación de 1,50 metros.

Para homogeneizar el tramo se levantara todo el pavimento que anteriormente era la calzada y la zona de estacionamiento. Después se realizaran labores de relleno en caso de ser necesario, y se colocará en todo el tramo baldosa hidráulica de hormigón que ira encima de una capa de arena y mortero de agarre. Inmediatamente surge el problema de los garajes existentes de los vecinos que conviven en la zona.

La solución implica reorganizar el tráfico de esa zona, que viene mejor detallado en el trabajo.

TRAMO 4: GLORIETA PLAZA ZARAGOZA – GLORIETA HOMENAJE AL LIBRO

Este último tramo del trabajo no presenta ninguna modificación con el trazado del carril existente actualmente, pero sí que se introduce una mejora. En la actualidad, el carril ciclista discurre en la zona intermedia entre el paseo de la Alameda y la vía de servicio existente encima de la acera, pero dispone de un espacio muy reducido, siendo este mismo alrededor de 2,00 metros.

RESUMEN DE PRESUPUESTO

PROY. CARRIL BICI			
CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
CAPITULO 01	DEMOLICIONES Y ACTUACIONES PREVIAS.....	232.464,40	32,78
CAPITULO 02	PAVIMENTOS.....	352.172,39	49,66
CAPITULO 03	JARDINERIA Y RIEGO.....	71.919,01	10,14
CAPITULO 04	SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO.....	4.114,58	0,58
CAPITULO 05	EVACUACIÓN DE AGUAS.....	48.549,06	6,85
TOTAL EJECUCION MATERIAL		709.219,44	
13,00% Gastos generales.....		92.198,53	
6,00% Beneficio industrial.....		42.553,17	
SUMA DE G.G. y B.I.		134.751,70	
21,00% I.V.A.....		177.233,94	
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		1.021.205,08	
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		1.021.205,08	

Ascende el presupuesto general a la expresada cantidad de UN MILLÓN VEINTIUN MIL DOSCIENTOS CINCO EUROS con OCHO CÉNTIMOS



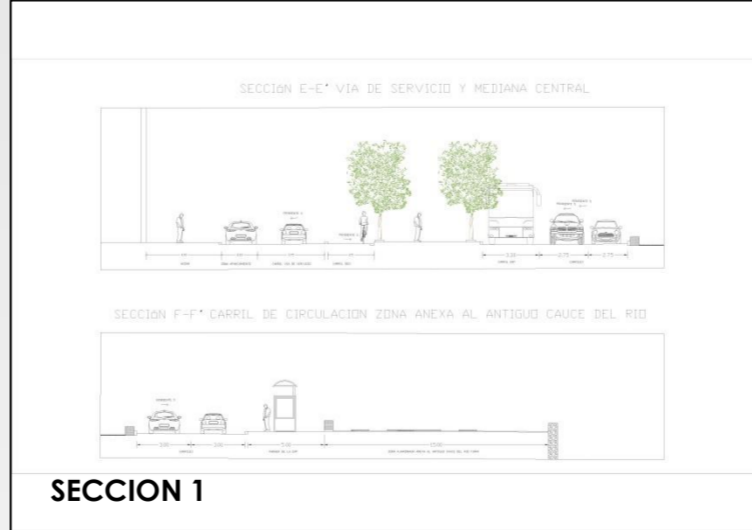
DETALLES CALLE PEATONALIZADA 1



DETALLES CALLE PEATONALIZADA 2



DETALLES CALLE PEATONALIZADA 3



SECCION 1



SECCION 2



SECCION 3

