
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA REORDENACIÓN DE
LA CIRCULACIÓN Y ADECUACIÓN DE LA RED DE CARRILES
BICI EN EL PASEO DE LA ALAMEDA, ENTRE LA GLORIETA DE
VIVEROS Y LA GLORIETA DEL PUENTE DEL ÁNGEL
CUSTODIO, EN LA CIUDAD DE VALENCIA

15 sep. 19

AUTOR:

DIMO GEORGIEV DIMOV

TUTOR ACADÉMICO:

EVARISTO MANUEL LÓPEZ PORTA

DPTO. DE INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ANEXO Nº 4. SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

Este anexo define las señales empleadas en este trabajo.

1. NORMATIVA EMPLEADA

Para la definición de la señalización se ha seguido el contenido y las recomendaciones de las siguientes normas y documentos:

- Orden FOM/534/2014, de 20 de marzo, por la que se aprueba la norma 8.1-IC señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.
- Norma de carreteras 8.2.I.C Marcas Viales (MOPU, marzo 1987).

2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

La señalización horizontal aplicada será la siguiente:

- M-1.3.: Línea discontinua para separación de carriles en calzada de dos carriles y doble sentido de circulación con posibilidad de adelantamiento, así como separación de carriles del mismo sentido de circulación en vías con $v_m \leq 60$ km/h, ancho de 0,10 m.
- M-2.1.: Línea continua para separación de carriles en el mismo sentido, ancho 0,10 m o como línea de borde del carril bici.
- Línea continua de detención en carril bici de 0,20 m de anchura.

- Línea discontinua en eje del carril bici de 0,10 m de anchura y relación 1/2.
- M-2.4: Línea continua de separación de carriles especiales (para bus 0,30 m de anchura).
- M-4.1.: Línea de detención continua de ancho 0,40 m.
- M-4.3.: Marca de paso para peatones. (Línea continua de 0,50 m de ancho).
- M-5.2.1.: Flecha de frente en vía con $v_m \leq 60$ km/h.
- M-5.2.2.: Flecha a la derecha o izquierda en vía con $v_m \leq 60$ km/h.
- M-5.2.3.: Flecha de frente-derecha o frente-izquierda en vía con $v_m \leq 60$ km/h.
- Flecha derecha-izquierda en vía con $v_m \leq 60$ km/h.
- M-6.2.: De carril o zona reservada para circulación, estacionamiento o parada de determinados vehículos como, por ejemplo, autobuses (BUS-EMT) y taxis (TAXI).
- M-7.2.: Cebreado en calzadas de doble o sentido único para $v_m \leq 60$ km/h.
- M-7.3.: Línea continua y discontinua de delimitación de aparcamiento en cordón de anchura 0,10 m relación 1/1.
- M-7.4.: Línea continua de delimitación de aparcamiento en batería de anchura 0,10 m.

- Línea continua de delimitación de aparcamiento de motos de anchura 0,10 m.
- M-7.8.: Línea longitudinal continua amarilla de prohibición de parada de 15 cm de anchura.
- Pictograma de Vehículos Autorizados (V.A.).
- Texto TAXI-EMT en carril reservado.

3. SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Las señales afectadas por el trazado del carril bici tan solo requieren del desplazamiento a nueva ubicación próxima a la existente en la actualidad, no requiriendo ninguna nueva implantación de señalización de código al no presentarse ninguna modificación en la ordenación de los viarios del entorno del carril bici.

4. BALIZAMIENTO

Se establecerá un sistema de balizamiento según las “Señales de circulación. Anexo 1 del Reglamento General de Circulación”.

Entre los elementos a colocar citar los siguientes:

- Bordillo separador de 20 cm de ancho entre calzada y carril bici: bordillos prefabricados de 100x20x10 cm.

- Pintura en blanco y negro de bordillos en isletas donde determinen de manera fehaciente el recorrido de los flujos circulatorios motorizados.

Para las balizas el sistema de sujeción consistirá en tornillo de anclaje más resina.