



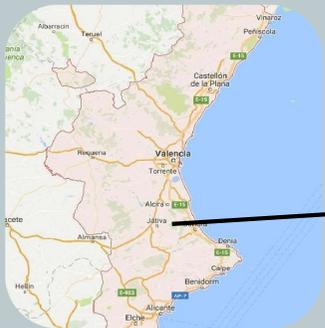
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



GRADO EN INGENIERÍA CIVIL - TRABAJO FINAL DE GRADO

Estudio para la mejora de la seguridad vial de la carretera CV-570 desde P.K 0+000 (Carcaixent) hasta P.K 3+100 (Intersección con la CV-50)

LOCALIZACIÓN

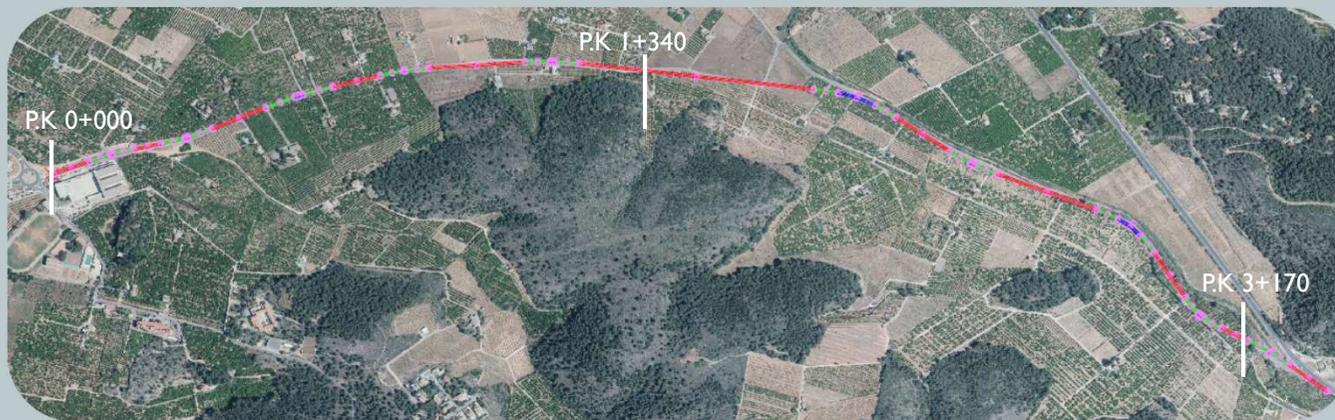


TRAZADO ACTUAL

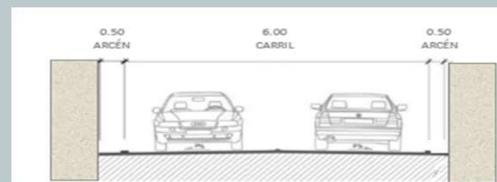


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	
LONGITUD	3.170 m
CLASE DE CARRETERA	C-50
CARRIL	VARIABLE 2,5-3,5
ARCÉN	VARIABLE 0-0,5
CARRIL BICI	NO
IMD	2,572veh/día

ESQUEMA DE LA SOLUCIÓN PROPUESTA: NUEVO TRAZADO Y SECCIÓN+ VÍA CICLO-PEATONAL



SECCIÓN P.K 0+000 – P.K 1+340



SECCIÓN P.K 1+340 – P.K 3+170

PROBLEMÁTICA

- INCUMPLIMIENTO EN L_{min} Y L_{max} EN RECTAS
- INCUMPLIMIENTO DE RADIOS MÍNIMOS
- INCUMPLIMIENTO EN PARÁMETROS DE LAS CLOTOIDES
- NO COORDINACIÓN ENTRE ELEMENTOS CONSECUTIVOS
- EN GENERAL, INCONSISTENCIA LOCALIZADA EN VARIAS CURVAS
- INCUMPLIMIENTO DE LONGITUDES MÍNIMAS EN LOS ACUERDOS VERTICALES EN ALZADO
- SECCIÓN TRANSVERSAL NO HOMOGÉNEA QUE INCUMPLE NORMATIVA PARA C-50
- VISIBILIDAD MUY MALA A CAUSA DE LOS MUROS
- NO TIENE INCORPORADO EL CAMINO NATURAL CARCAIXENT-TAVERNES COMO RECUPERACION DEL ANTIGUO TRAZADO DEL TREN