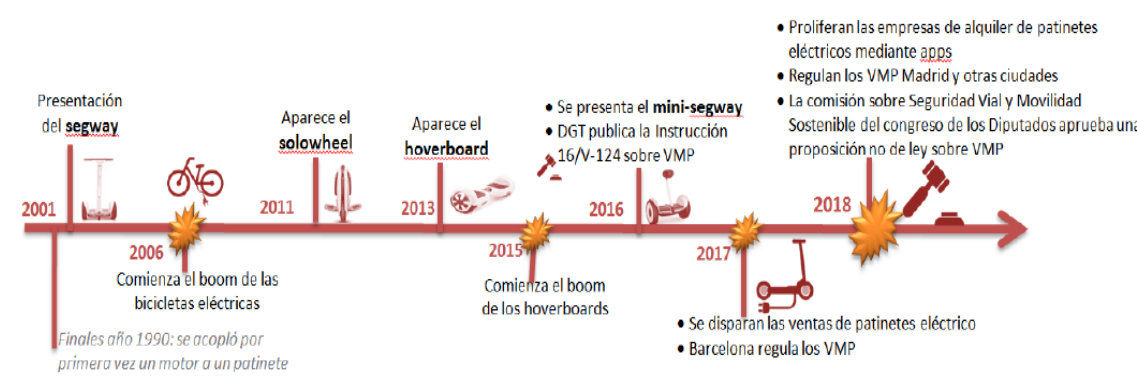




PROYECTO: ANÁLISIS DE CONFLICTOS ENTRE USUARIOS VULNERABLES EN PASOS DE PEATONES EN ZONA URBANA. PROPUESTA DE MEJORAS Y REDISEÑO DEL CARRIL BICI DE LA CALLE XÁTIVA ENTRE LAS CALLES SAN VICENTE MÁRTIR Y BAILEN (VALENCIA).

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

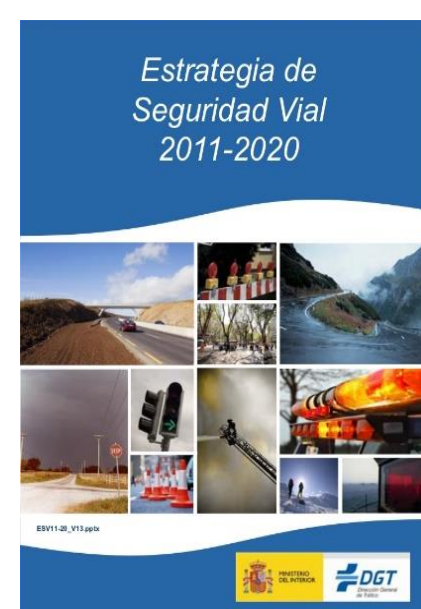
La movilidad en las ciudades ha experimentado un cambio continuo hacia un transporte mas sostenible, este crecimiento viene acompañado de un vacío legislativo, provocando conflictos en lo que respecta a las zonas de convivencia, es decir, el compartir espacio público para su conducción y generando una mayor vulnerabilidad a los peatones.



OBJETIVOS

Este estudio surge de los constantes sucesos que se han ido produciendo sobre el aumento de accidentes de vehículos VMP con peatones, y la necesidad de conocer si las infraestructuras actuales son suficientes para la integración de estos o bien se necesita nuevas para mejorar la seguridad vial.

se centrará en la interacción de los usuarios vulnerables y analizar su comportamiento en intersecciones carril bici-paso peatonal en zona urbana:



- Diseño de una metodología experimental para el estudio de usuarios vulnerables.
- Realización de toma de datos en diferentes pasos peatonales
- Análisis del comportamiento de los ciclistas y peatones

METODOLOGIA EXPERIMENTAL

1. Diseño de la toma de datos → equipos disponibles
2. Selección de cruces → Cribado
3. Reducción de datos de las grabaciones mediante KINOVEA, donde se obtiene:



ZONA DE ESTUDIO

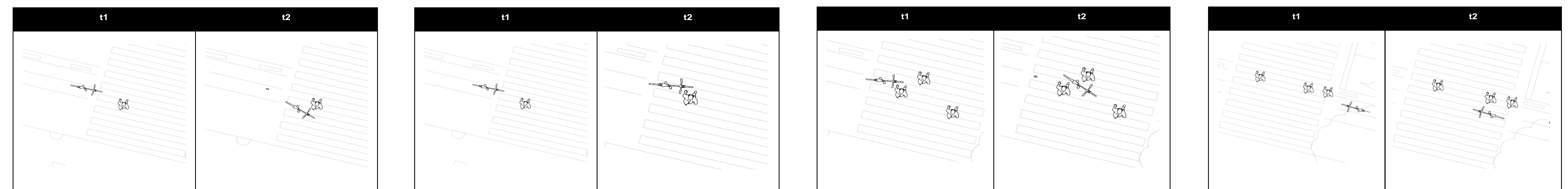


Se presenta a continuación los resultados que se han obtenido de cada una de los cruces analizados, y se selecciona en verde aquel que se ha decidido como más óptimo en cuanto a una mayor seguridad vial.

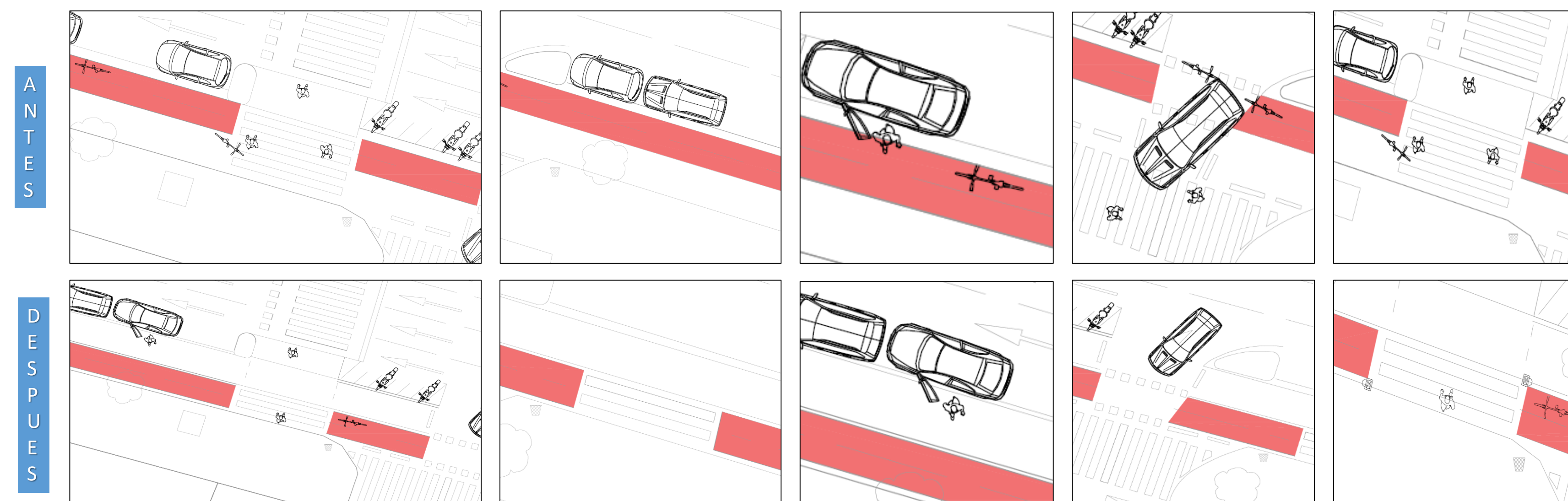
ANÁLISIS

P1. XÁTIVA	P2. ESTACIÓN	P3. PLAZA TOROS	P4. ZARA	P5. APPLE
7 conflictos graves 17 moderados 8 leves.	2 conflictos graves 8 moderados 5 leves.	4 conflictos graves 21 moderados 5 leves.	5 conflictos graves 18 moderados 4 leves.	4 conflictos graves 9 moderados 5 leves.
No se encuentran ventajas geométricas por lo que pueda destacar esta intersección.	Ancho similar al carril bici, lo que evita maniobras esquivas conflictivas. Mediana de espera de gran dimensión que evita el tapón de peatones al entrar en ella.	La existencia de semáforo a ambos lados, genera un comportamiento similar en ambos lados, tendencia a parar más cuando su semáforo esta en rojo. La no existencia de zona de espera evita la entrada de los peatones a ella	La sección de igual ancho al carril bici, evita maniobras que puedan generar conflictos	El entorno da sensación de estrechez lo que hace las bicis actuar de una manera más correcta. La sección de igual ancho al carril bici, evita maniobras que puedan generar conflictos
Debido a la geometría de la intersección, que como se ha comentado anteriormente, cuenta con un largo igual a dos carriles bici, favorece que los ciclistas esquiven a los peatones invadiendo esta zona y realizando maniobras que pueden generar conflictos.	Se observa un comportamiento similar en un sentido que son los que tienen el semáforo a su sentido, sin embargo en el contrario es más propenso a conflictos	Debido a la geometría de la intersección, que como se ha comentado anteriormente, cuenta con un largo igual a dos carriles bici, favorece que los ciclistas esquiven a los peatones invadiendo esta zona y realizando maniobras que pueden generar conflictos.	La existencia de un puesto de la ONCE interrumpiendo el acceso al paso peatonal, hacen que se bajen al carril bici e incluso avancen y esperen al otro lado sin tener mediana de espera.	Los aparcamientos existentes hacen que los peatones se crucen por ahí e invadan el carril bici. Esta configuración cuenta con un espacio similar a una zona medianera, por lo que se producen los conflictos típicos de cruzar en momento indebido así como provocar tapones en ellos.

TIPOS DE CONFLICTOS



REDISEÑO DEL CARRIL BICI



Modificación del cruce peatonal por aquella configuración que genera menos conflictos, según el análisis.

Se realiza un retranqueo del carril bici, se impulsará la creación de zona verde con bancos y vegetación en la zona anterior existente