

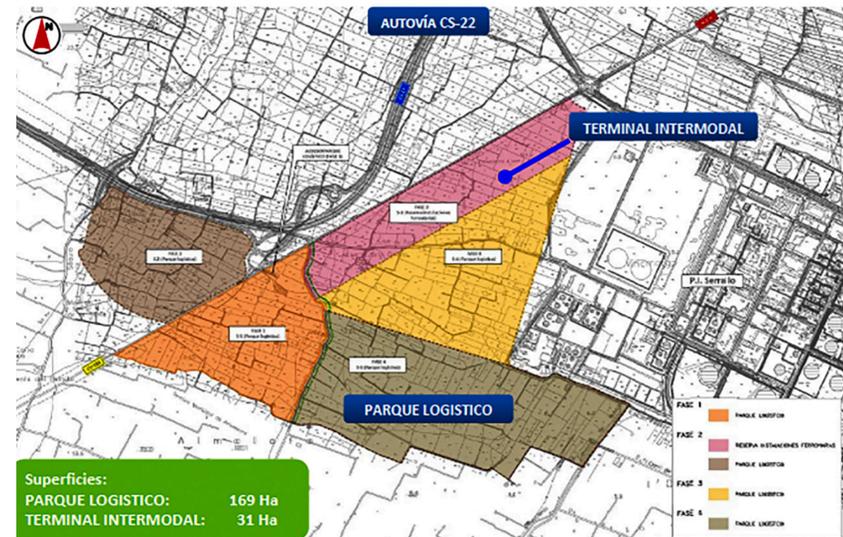
Estudio de la ubicación de un centro logístico para el puerto de Castellón

Introducción

El presente trabajo de fin de grado consiste en el estudio de la situación logística del puerto de Castellón, la identificación de sus necesidades y la elección de la tipología, ubicación y modelo de gestión del centro logístico que se adapte a dichas necesidades.

Necesidades logísticas

La principal necesidad del puerto es una Zona de Actividades Logísticas e Industriales que elevaría la superficie logística del puerto a más de ocho millones de metros cuadrados y de una estación intermodal de ferrocarril, esta actuación lleva diez años planificada pero nunca ha recibido la inversión necesaria para su realización por parte del gobierno. Esta actuación se prevee necesaria dado que el de Castellón es el segundo puerto con mayor crecimiento de tráfico de España.

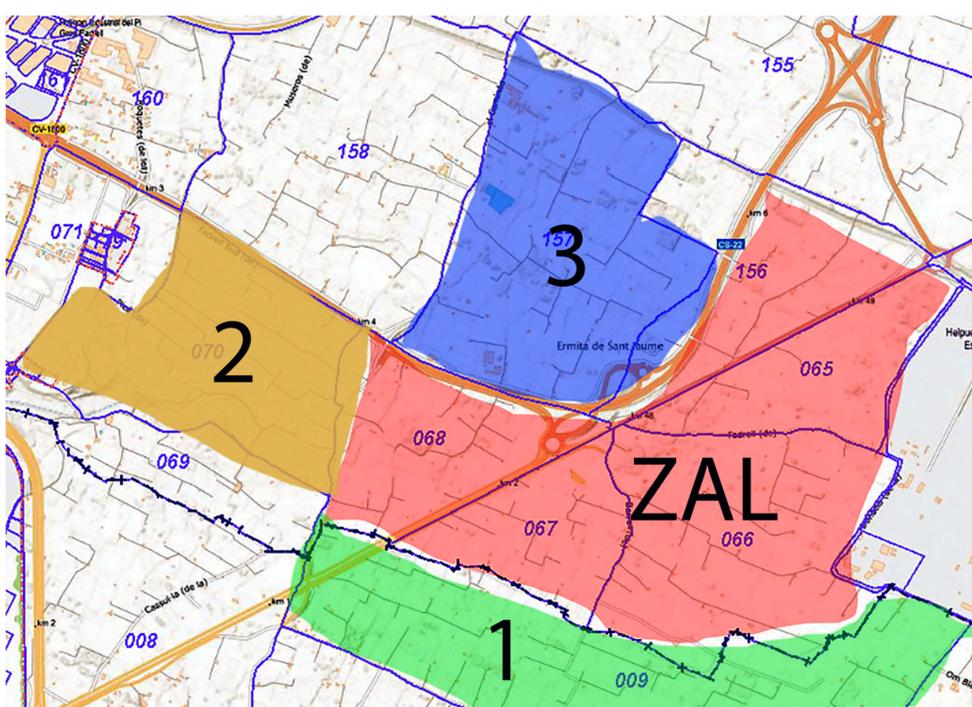


Elección de la tipología del centro

Teniendo en cuenta que el ZAL se centrará en el transporte intermodal de mercancías de media y larga distancia, el nuevo centro podría cubrir la necesidad del transporte de corta y media distancia de paquetería y distribución, albergando actividades de valor añadido. Este centro realizaría la función de la ruptura de carga y tendría una alta rotación de las mercancías, por tanto el sistema de almacenamiento elegido sería el almacenamiento dinámico.

Modelo de gestión

La financiación del centro se realizaría a través de una concesión, la administración a través de la empresa pública IVACE adquiriría los terrenos y un operador privado sería responsable de la operación, mantenimiento y gestión del centro. Se podrían incorporar nuevas tecnologías como robotización, sensores IoT y robots de reparto autónomos.



Ubicación

Se plantearon tres opciones para la ubicación del centro y mediante el método de análisis multicriterio ELECTRE se eligió finalmente la opción 3 como la ubicación óptima debido a que esta tiene la mejor accesibilidad vial y ferroviaria de todas las opciones posibles y por tanto es la opción que más optimiza la logística de la zona y tendría unos costes económicos y ambientales intermedios entre las demás opciones.