

ANTEPROYECTO DEL TRAMO DE CARRETERA N-232 A SU PASO POR HÍJAR (TERUEL).



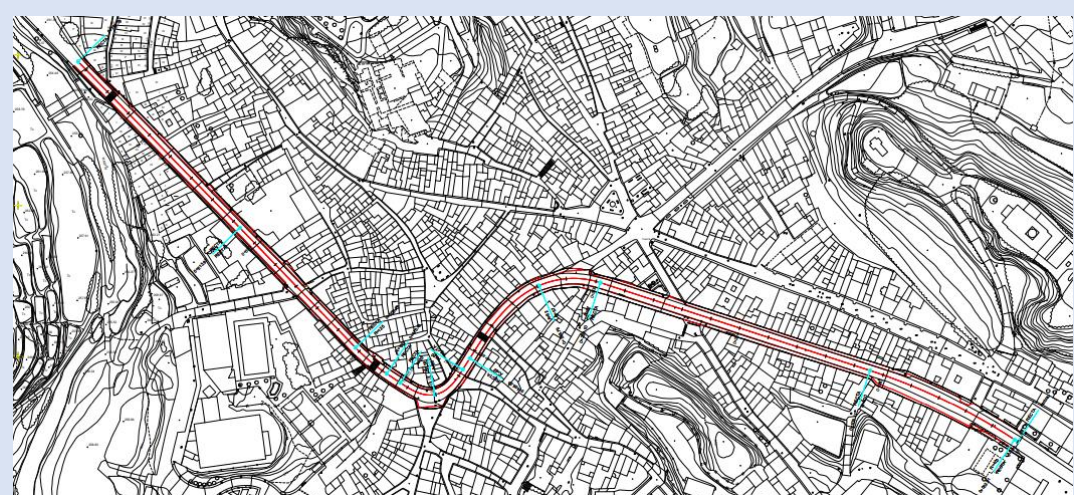
MODELADO BIM.

Autor : Víctor José Baeza López
Tutor: José Ángel Aranda Domingo



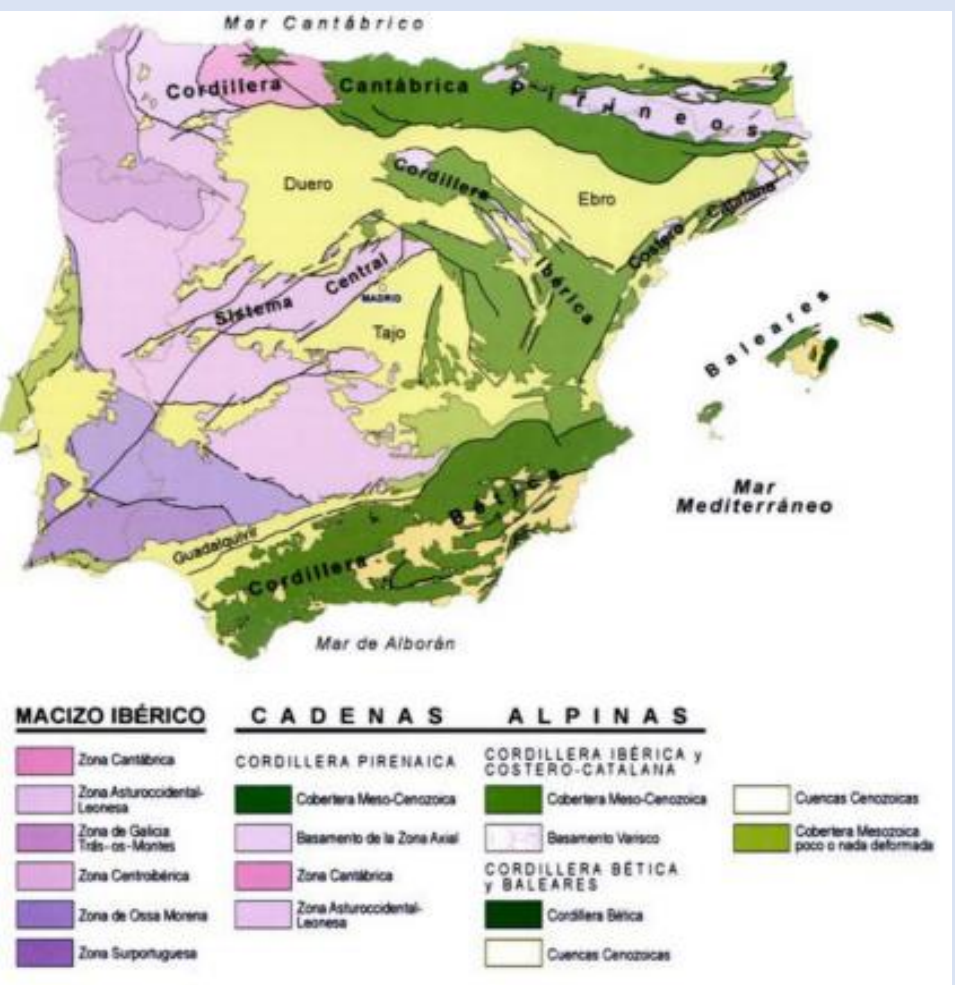
Objetivo

Con la realización del proyecto se propone un nuevo diseño de la rasante, junto con una nueva red de drenaje que permita la evacuación de escorrentía superficial en el tramo de estudio.



Reseña geológica y geotécnica

Se resume en una mayor presencia de materiales terciarios del Oligoceno superior – Mioceno inferior. En cuanto a la geotécnia, los materiales presentes en el área de estudio están clasificados como terrenos con condiciones constructivas aceptables, aunque pueden aparecer problemas de tipo litológico, hidrológico y geotécnico.



Estudio del tráfico y Nivel de Servicio

Se estudia la intensidad media diaria hasta el año horizonte, para posteriormente calcular el nivel de servicio, resultando ser de clase C en todos los años estudiados.

AÑO	IMD	IMDp
2018	3,825	371
2019	3,880	377
2020	3,936	382
2021	3,993	388
2022	4,050	393
2023	4,109	399
2024	4,168	405
2025	4,228	410
2026	4,289	416
2027	4,351	422
2028	4,413	428
2029	4,477	435
2030	4,541	441
2031	4,607	447
2032	4,673	454
2033	4,740	460
2034	4,809	467
2035	4,878	473
2036	4,948	480
2037	5,019	487
2038	5,092	494

Diseño de firmes

Siguiendo la Norma 6.1 IC, calculamos un firme teórico. Como ese firme es menos restrictivo que el actual, se opta por darle continuidad al trazado, afirmando que el actual cumple con la normativa vigente.

6 CM - MBC tipo AC22 surf 50/70 S SILICEO	1 - Riego de adherencia con emulsión C60B3 ADH
6 CM - MBC tipo AC22 surf 50/70 S CALIZO	2 - Riego de adherencia con emulsión C60B3 ADH
8 CM - MBC tipo AC32 surf 50/70 G CALIZO	3 - Riego de imprimación con emulsión C50B4 IMP
25 CM - ZAHORRA ARTIFICIAL	
EXPLANADA EXISTENTE	

BIM

Metodología presente en parte de nuestro trabajo, haciendo necesario el trabajo de uno y otro compañero para avanzar. Nos ha permitido modelar la carretera y la red de drenaje, visualizando el problema de forma más efectiva y gráfica.

Diseño geométrico

En este anejo aplicamos la metodología Bim, para resolver el problema que presenta la carretera en su rasante, finalizando con el diseño de la red de drenaje.

