

## REFORMA DE LA CALLE DEL TRENCALL

### L I R I A

#### ANTECEDENTE.

El tránsito rodado que ha de atravesar la Ciudad, se encuentra con la estrechez de las vías que conducen a la plaza del Caudillo y las que luego de esta conducen a la carretera de Ademuz o a la que por San Vicente llega a Marines y Olocan. Este tráfico es suma de casi todo el que llega a la población bien por las líneas ferreas, bien por las carreteras de Valencia y Villamarchante.

Salvo el que procede de Valencia y puede continuar directamente por la carretera de Ademuz todo el restante al que se une el del interior de la población, o ha de pasar por las estrechas vías antes citadas o tiene que descender hasta el encuentro de la calle de J. Izquierdo con la carretera de Valencia a Ademuz para volver a subir por ella con la consiguiente pérdida de tiempo y aumento de recorrido.

#### SOLUCION DEL PROBLEMA,

Siendo la idea fundamental de este estudio, la de conservar la fisonomía de la población con todo su valor histórico, arqueológico, tradicional y pintoresco, se rechaza la solución de ampliar las vías citadas, lo que por otra parte reportaría un gasto insostenible para el erario Municipal y ha sido adoptada la solución de reformar la calle del Trencall que discurriendo entre muros de cerca y pequeñas construcciones puede fácilmente y con pequeño coste adquirir un trazado longitudinal y transversal que resuelva el problema.

#### MODIFICACION DEL ANCHO.

En el adjunto plano de planta se expresan a escala 1/300 los nuevos paramentos de la calle en los que se ha procurado modificar el trazado de ella respetando las construcciones existentes y consiguiendo sin embargo un ancho de doce metros que permite destinar ocho metros a calzada y cuatro a dos aceras de dos metros.

#### MODIFICACION DE LA RASANTE.

Sobre dicha planta, se ha dibujado una proyección vertical de la rasante actual y de la que se proyecta; esta se subdivide en dos secciones lo que permite un mínimo de variación en las únicas viviendas existentes.

Las cotas verticales han sido señaladas utilizando la escala 1/20

#### DOCUMENTOS DEL PROYECTO.

Este de reforma de la calle del Trencall consta de esta Memoria y el adjunto plano en el que ha sido señalada la planta general de la calle en su estado actual y reformada y una proyección vertical del alzado también en ambos estados.

Valencia Marzo de 1943  
El Arquitecto Municipal