

Transporte urbano (tranvía), sin conexión directa con el puerto

Los trazos históricos del río Turia a su paso por Valencia dibujan la propuesta de la continuación del parque fluvial.

Los barrios de Nazaret y El Grao presentan los ejes para una renovación en las cicatrices del paisaje urbano.

Huerta segmentada por los vías de ferrocarril y la autovía valenciana

Espacio de la ZAL en stand-by debido a la lucha jurídica y social por el uso del mismo

Puerto mercante marítimo, dominado por contenedores y grías.

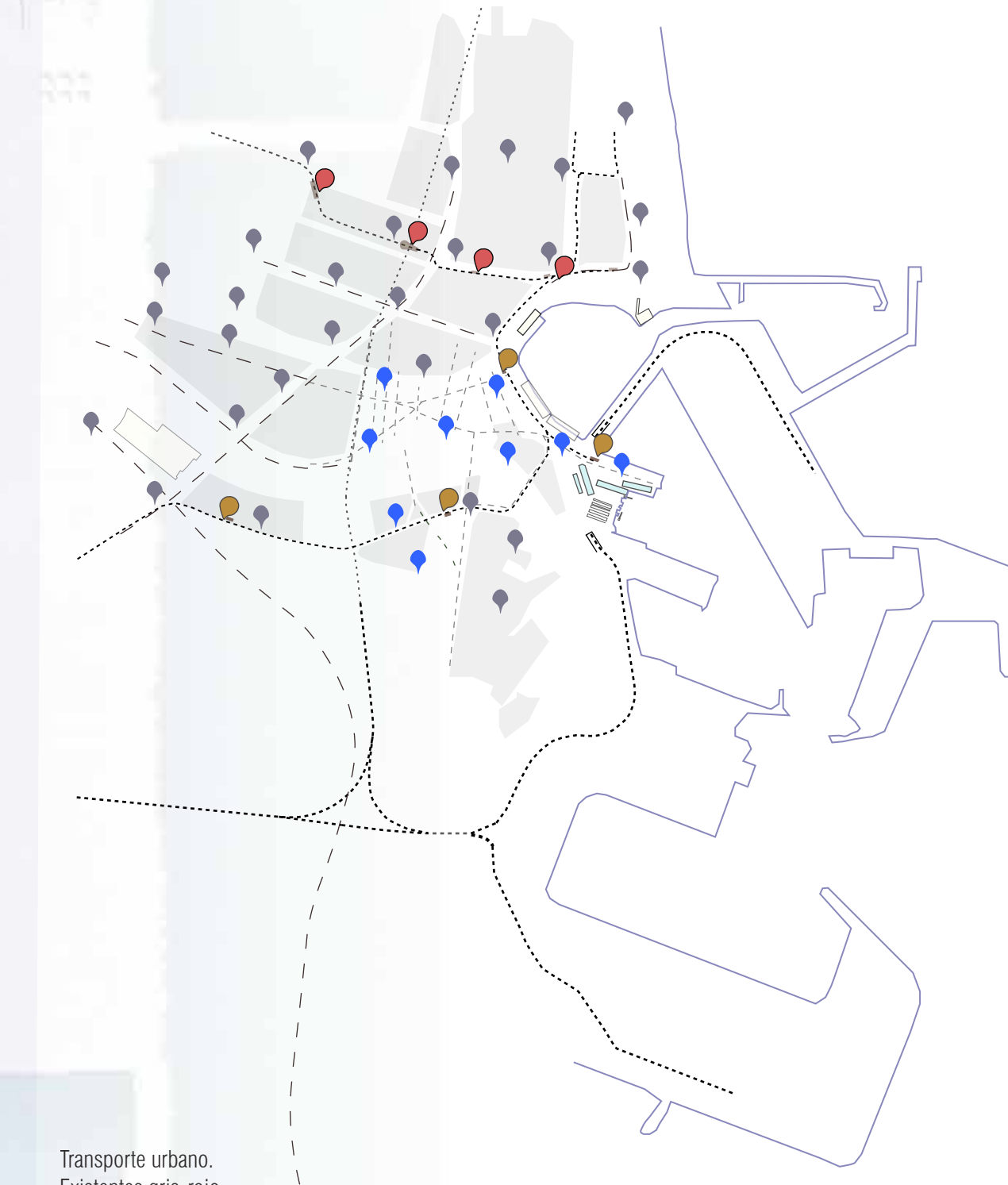
La desembocadura del río no forma un delta, un entorno agradable para la biodiversidad y el paseo, sino un elemento duro y urbano.

Conexiones ciudad-entorno propuesta



Edificios culturales desconectados

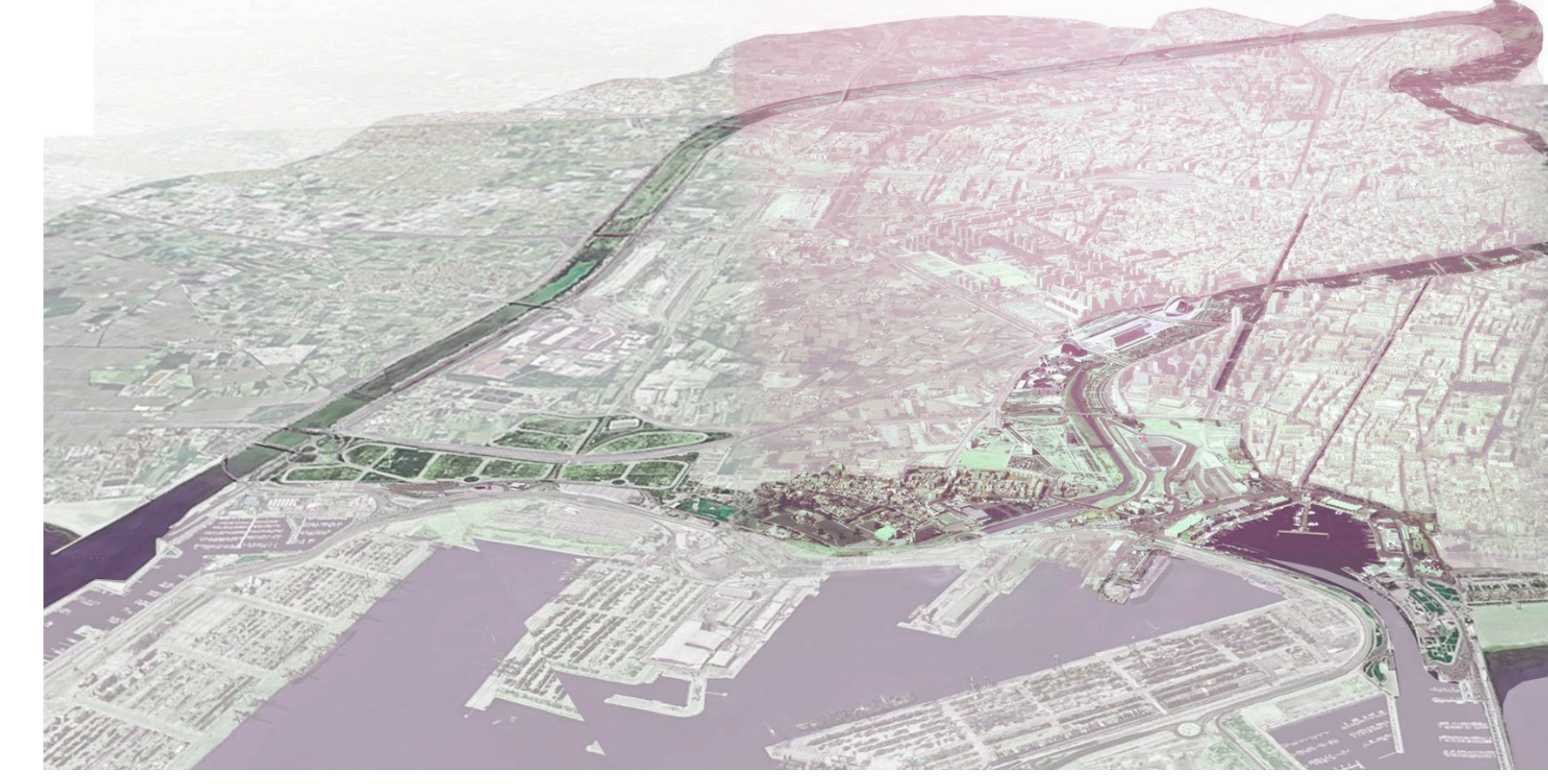
- Cicatrices
- 1. Circuito fórmula 1
  - 2. Vías de tren en superficie
  - 3. Desembocadura irracional de río
  - 4. ZAL del puerto



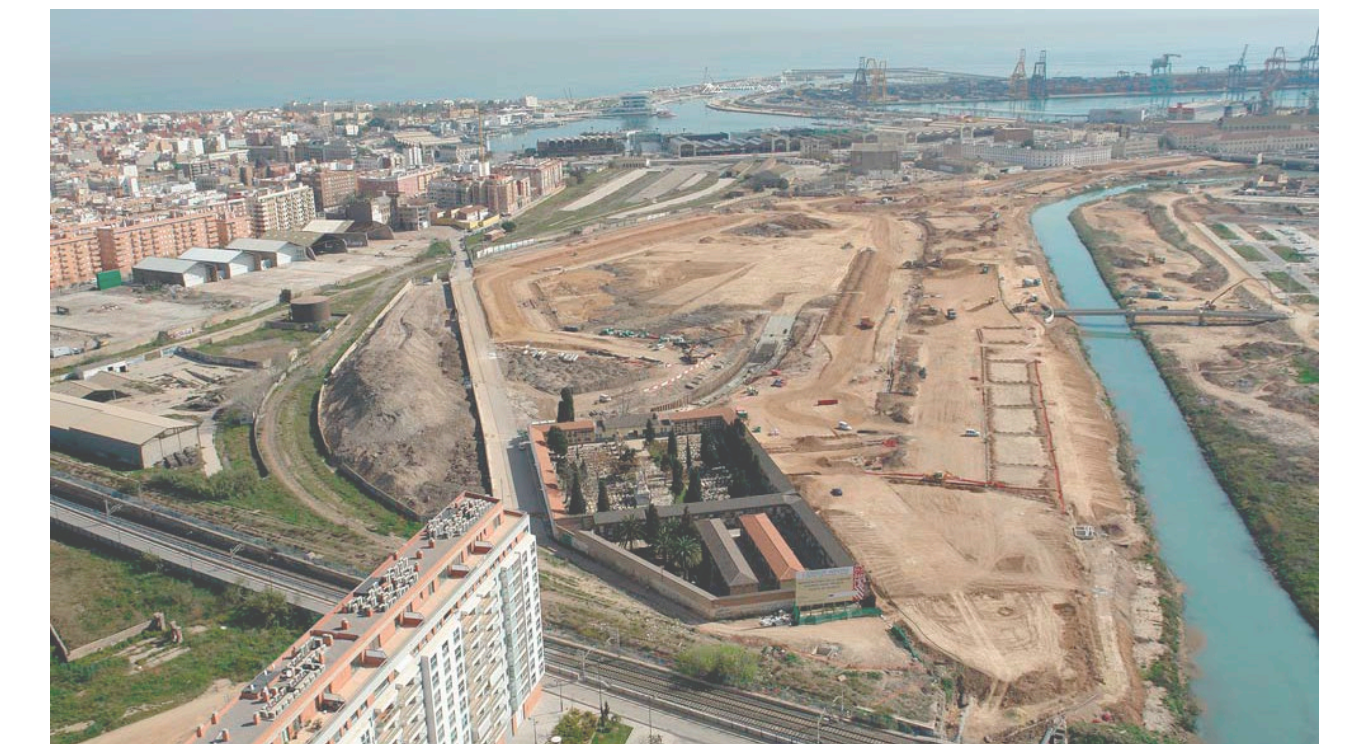
Transporte urbano. Existentes gris-naranja. Propuesta azul-naranja



Evolución del río turia en Valencia



Frente marino y conexión con la ciudad de Valencia



El paisaje urbano portuario de la ciudad de Valencia presenta grandes cicatrices y disruptivas. Infraestructuras industriales y espacios con arquitectura con 100 años de historia. Una historia de expansión hacia el mar, pérdida de paisaje y oportunidades para su regeneración.

Huella del circuito de F1 de Valencia



Vías del tren elevadas, desconexiones

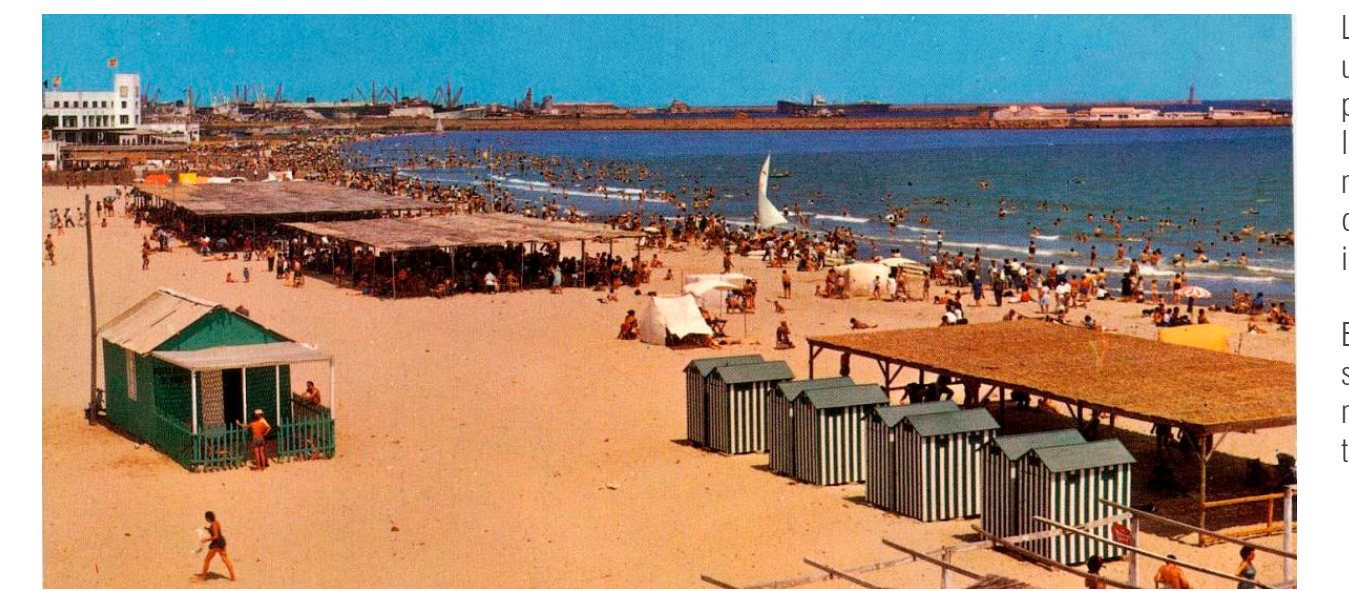


El paisaje urbano portuario de la ciudad de Valencia presenta grandes cicatrices y disruptivas. Infraestructuras industriales y espacios con arquitectura con 60 años de historia. Una historia de expansión hacia el mar, pérdida de paisaje y oportunidades para su regeneración.

Entorno portuario actual, más de asfalto



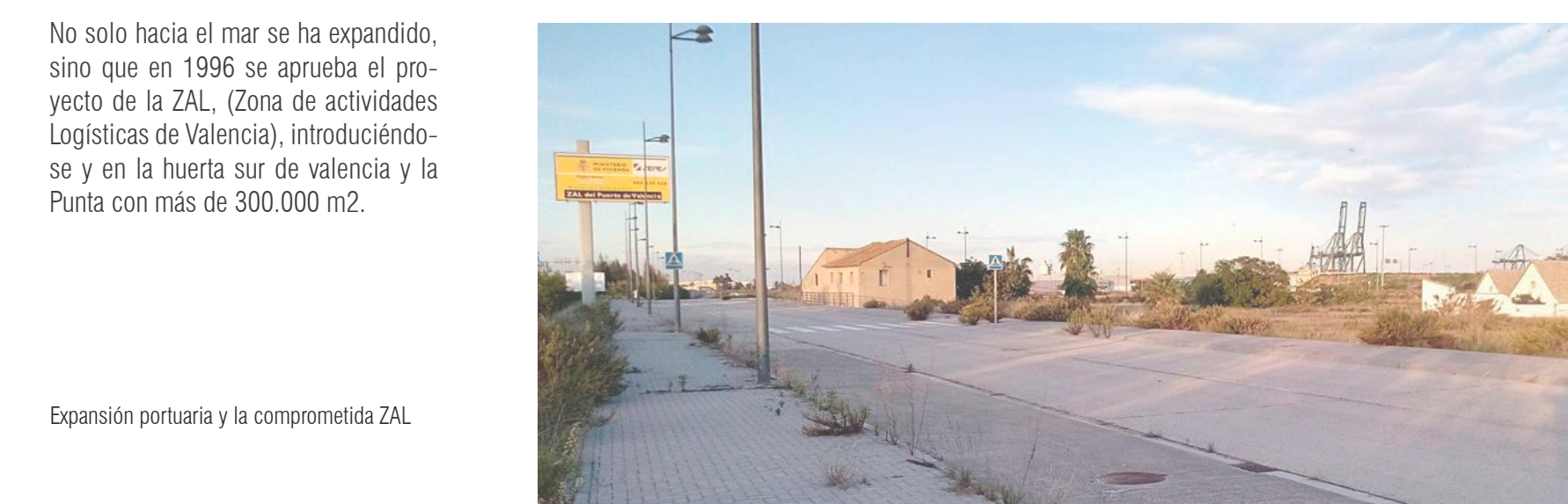
Vías de tranvía Línea 2 en desuso



La ciudad de Valencia ha desarrollado una expansión comercial a través del puerto mercantil. Desde los años 90 la superficie destinada al puerto comercial se ha incrementado mucho convirtiéndose en un puerto de gran importancia en el mediterráneo.

Esta expansión ha perdido una playa al sur considerada de las mejores a nivel nacional y que atraían a miles de turistas cada año.

Playa de Nazaret años 70

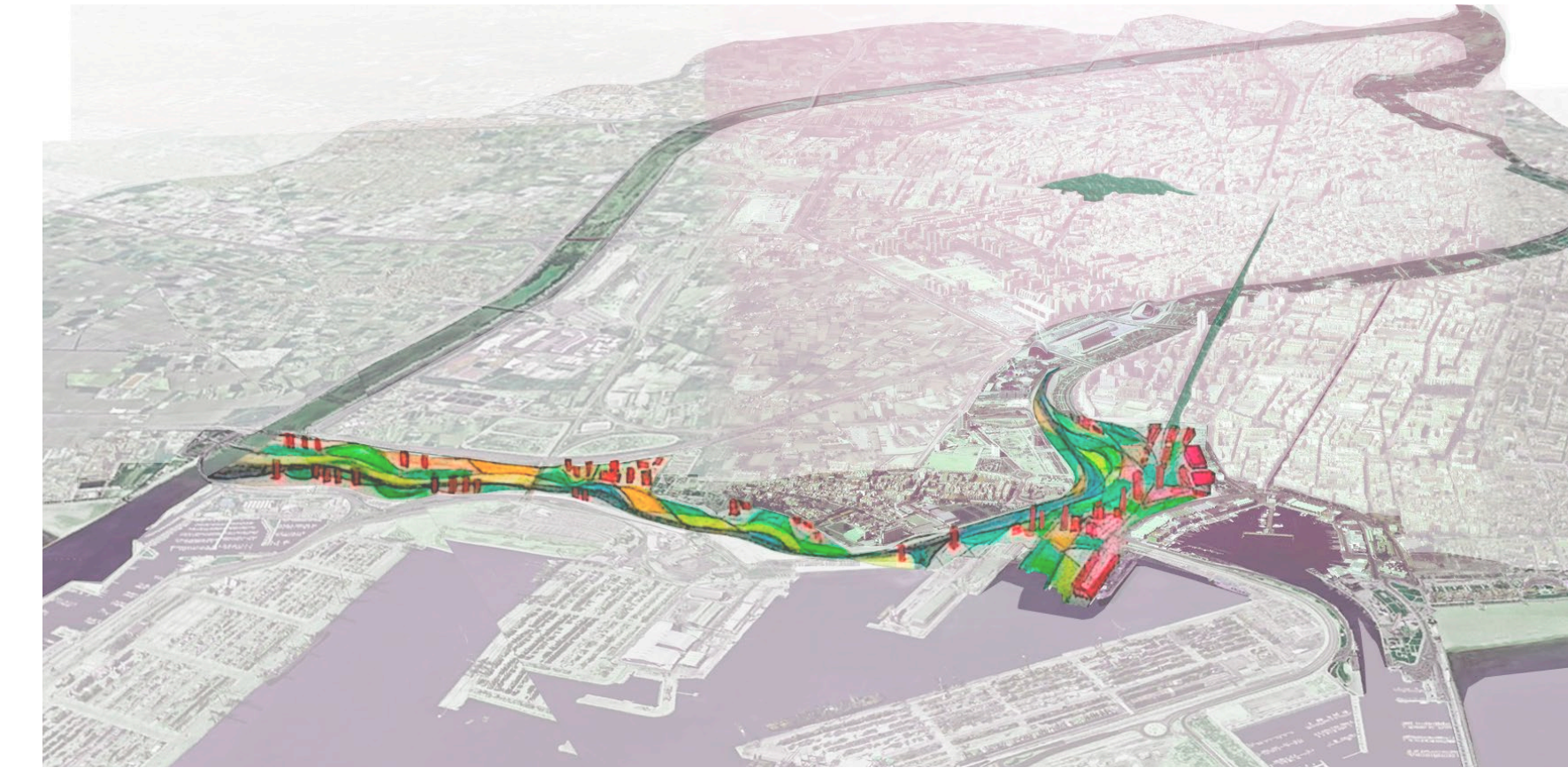


No solo hacia el mar se ha expandido, sino que en 1996 se aprueba el proyecto de la ZAL (Zona de actividades Logísticas de Valencia), introduciéndose y en la huerta sur de Valencia y la Punta con más de 300.000 m2.

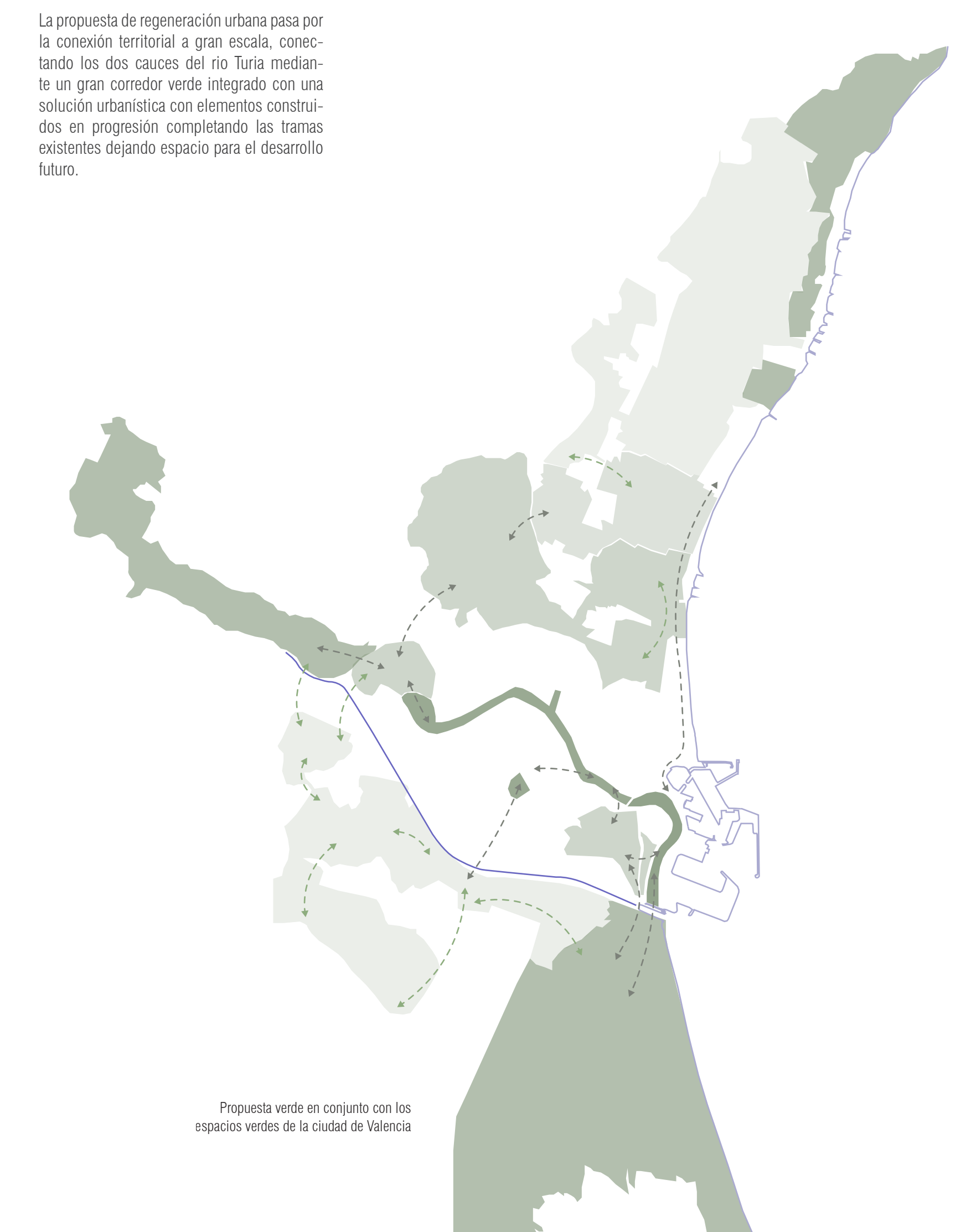
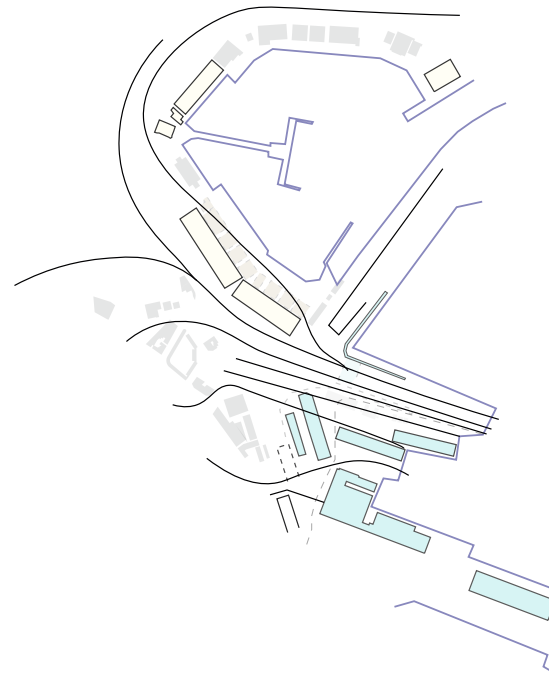
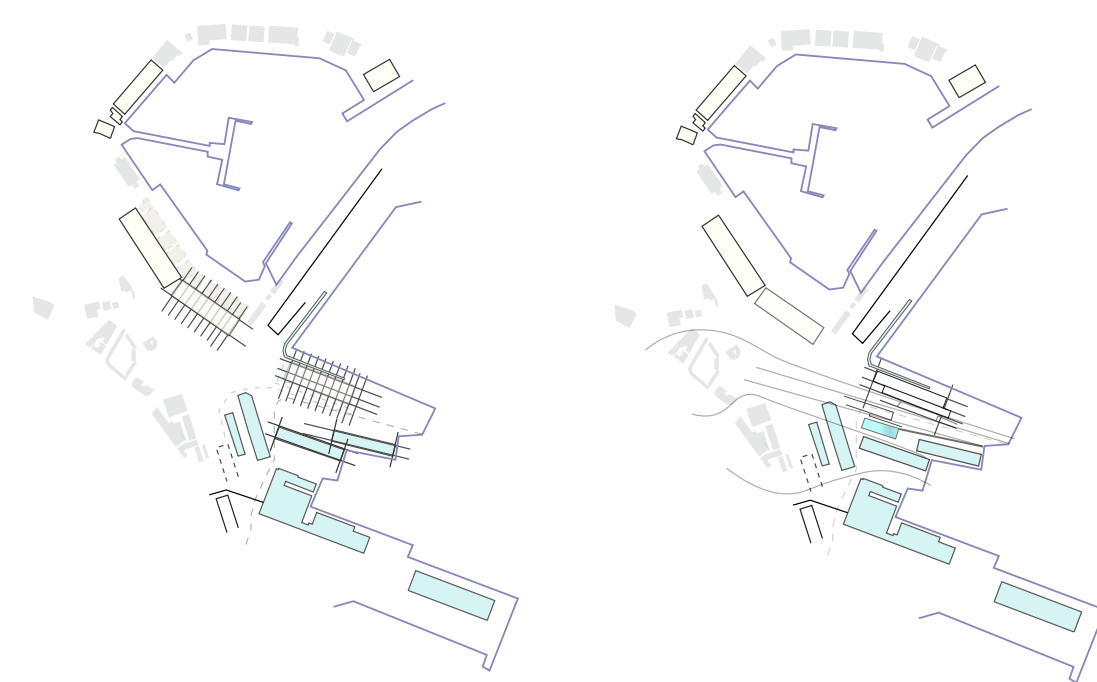
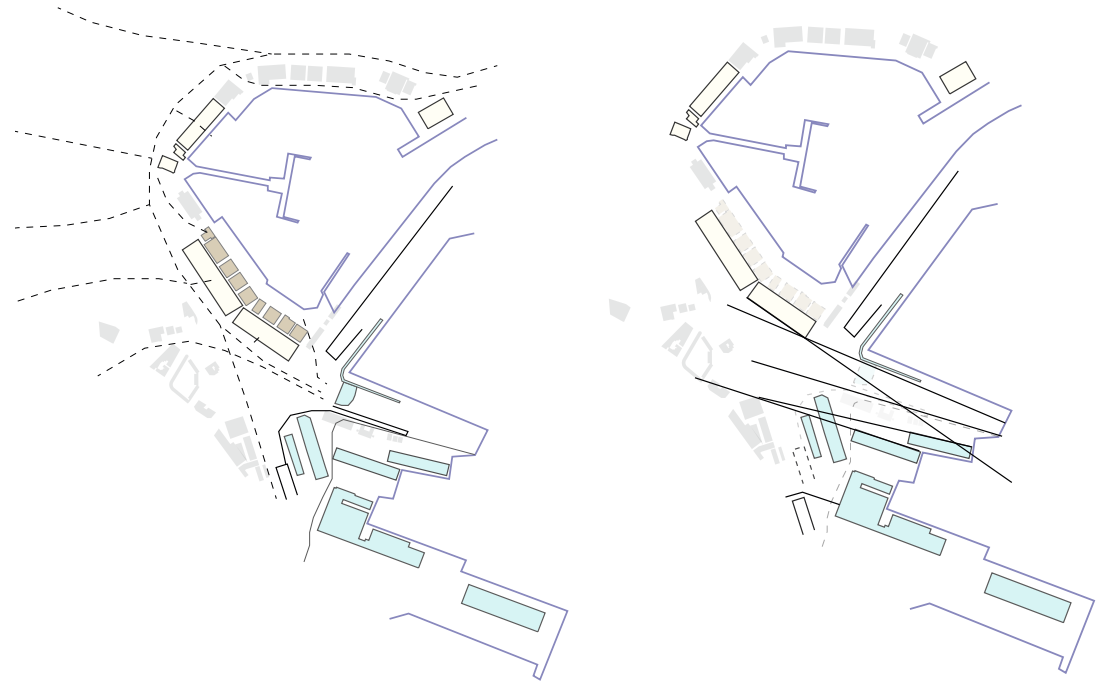
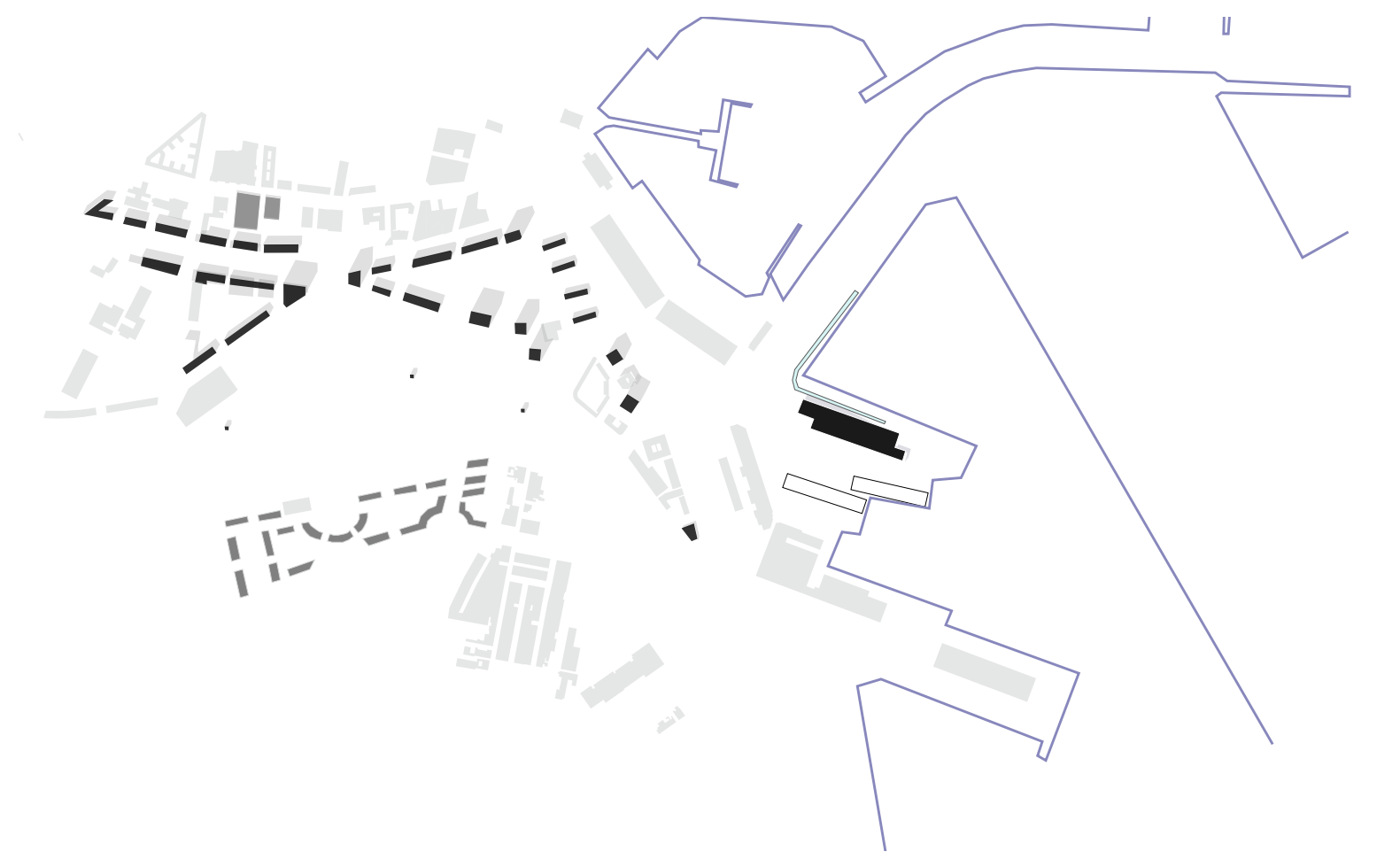
Expansión portuaria y la comprometida ZAL



Esquemas propuesta de integración de proyecto



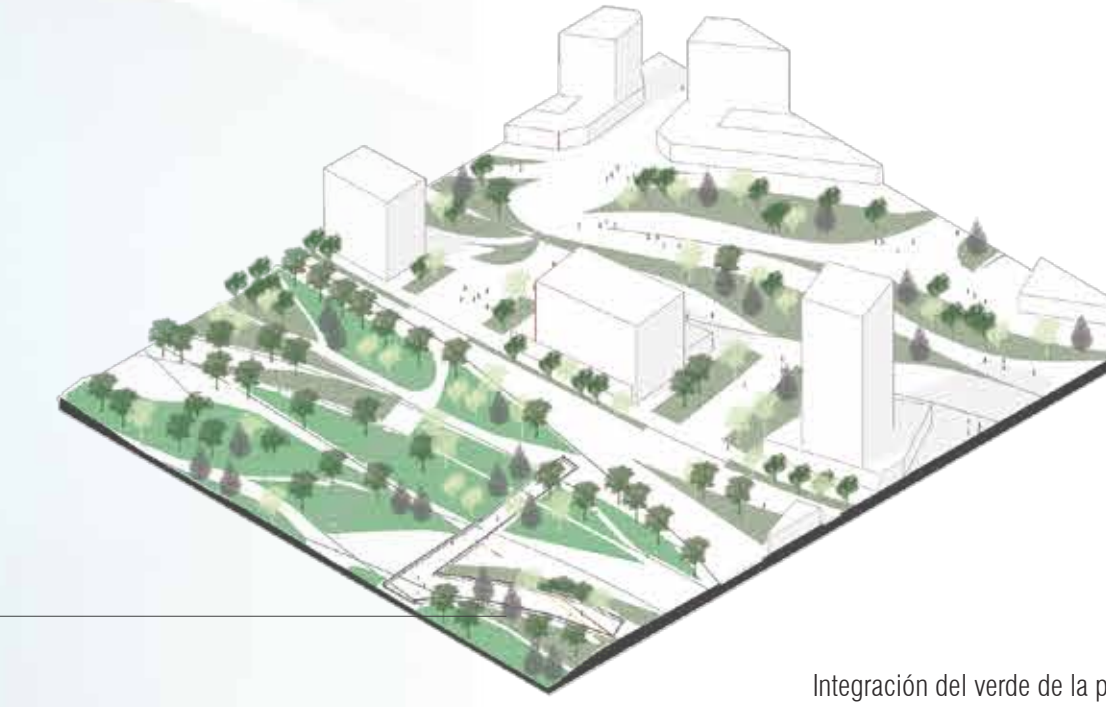
Boceto implementación de propuesta urbana



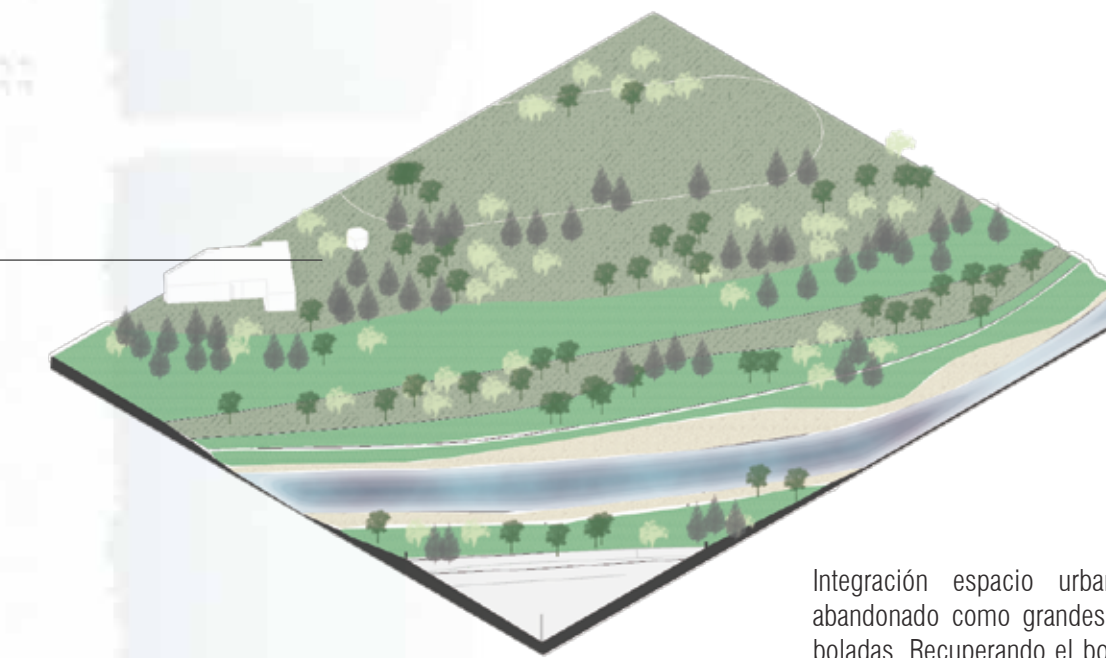
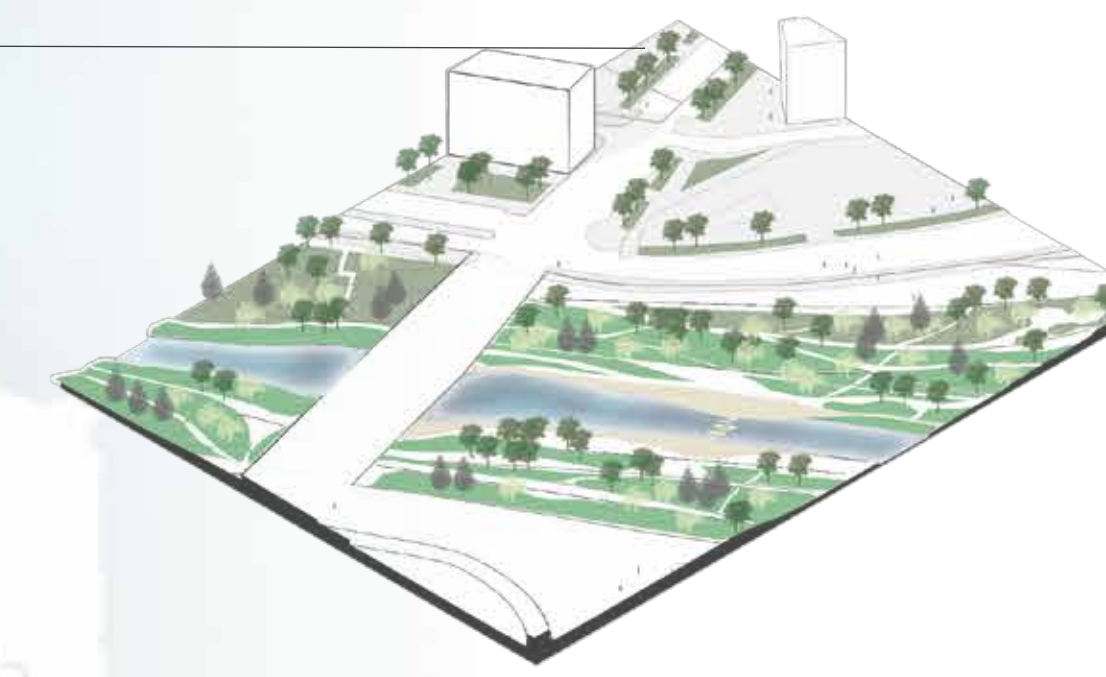
Propuesta verde en conjunto con los espacios verdes de la ciudad de Valencia



Integración del verde como paseo marítimo recorriendo los tinglados.



Integración del verde de la propuesta con el entorno urbano de la misma.



Integración espacio urbano verde abandonado como grandes áreas arboladas. Recuperando el bosque mediterráneo dominado por carrascas, arces y olmos.



Recuperación de la huerta y nuevo con el parque de desembocadura. Con especies de gran porte como el Olmo y el Carrasco y sotobosque mediterráneo.



Desembocadura de la continuación del trazado del Turia junto al nuevo cauce artificial del mismo. Con recuperación de vegetación dunar y de marjal.



Propuesta de regeneración urbanística continuando las trazas del edificatorio colindante y el paisaje histórico.

Adelanto de túnel cubriendo las vías de ferrocarril dejando continuar la avenida de Francia y el paseo de l'Alameda.

Extensión de recorrido de transporte urbano conectando Nazaret y la punta con el grao y el centro ciudad.

Adelanto de túnel subterráneo para camiones y contenedores del puerto comercial.

El trazado verde como continuación del recorrido del río Turia bajo la directriz de la antigua línea de costa separa a los pueblos de la Punta en valencia del puerto comercial, dotando a la ciudad y sus vecinos de un corredor verde.

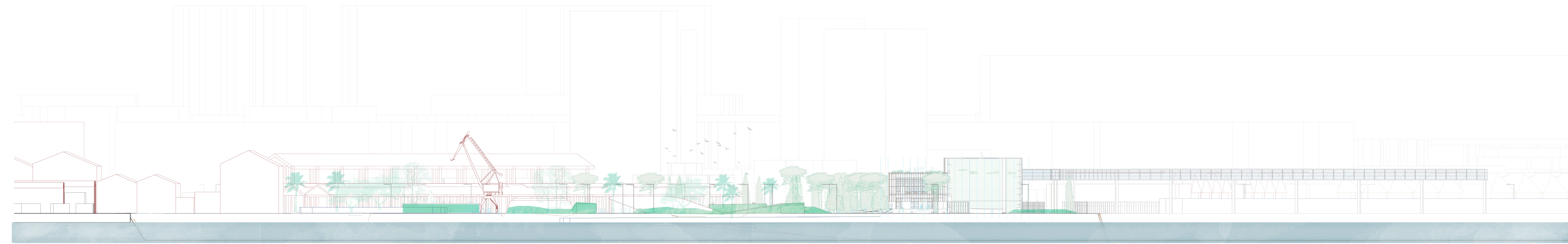
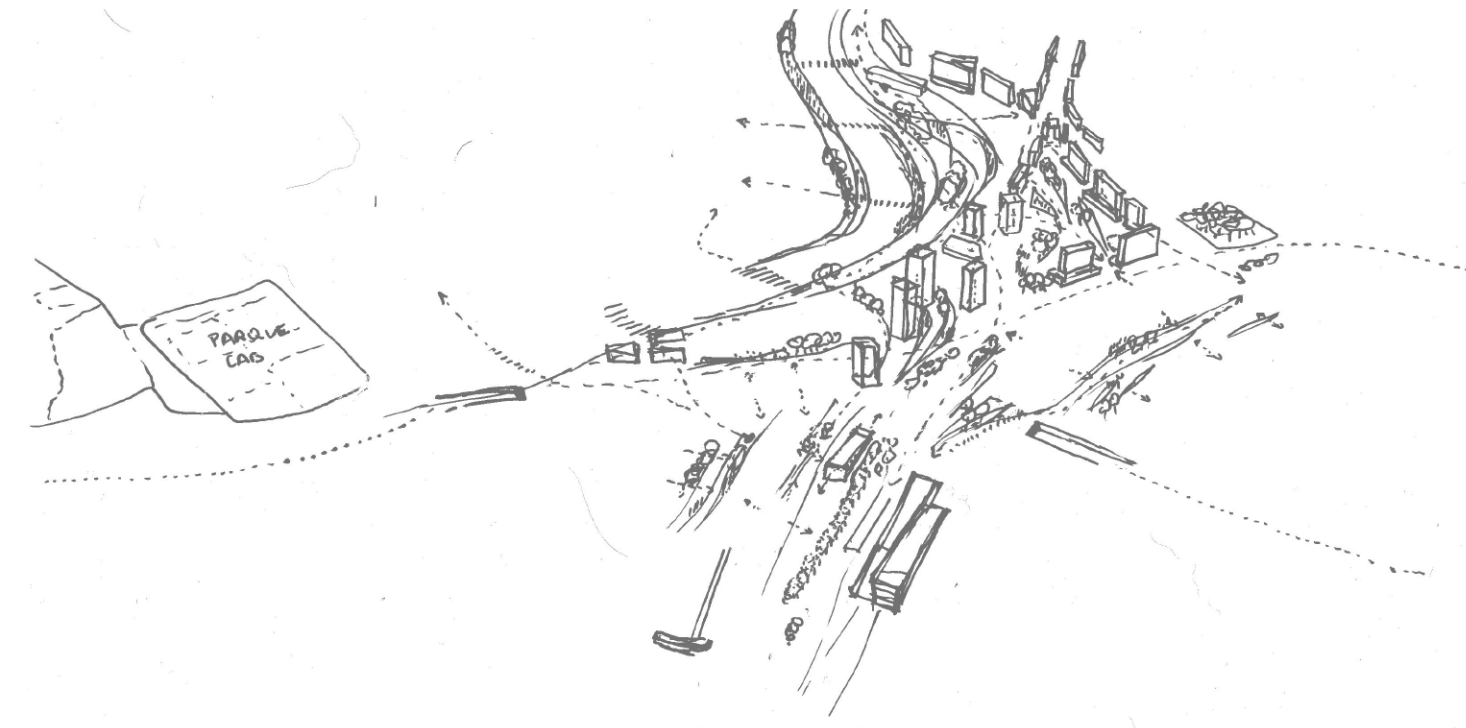
Recuperación de la huerta, para la utilización tradicional comunicada con nuevos espacios de ocio y de bienestar general.



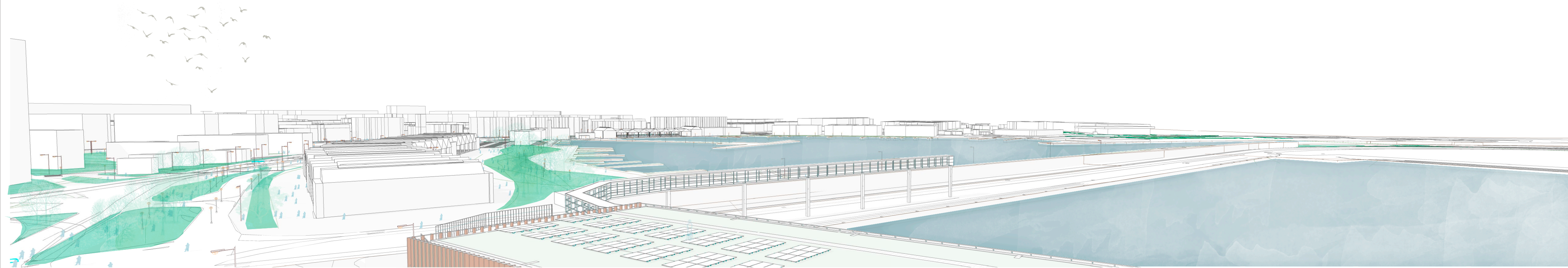
En contraposición con la actual terminal de pasajeros la propuesta recibe su forma de la reinterpretación de las construcciones que conforman el paisaje portuario. Los tinglados proporcionan el ritmo, una modulación de 15 metros entre pórticos, que formarán parte fundamental del diseño del mismo. Los astilleros dan la escala a la infraestructura, así como a una nueva topografía que los integra y conforma una solución paisajista que integre en un mismo espacio la intervención con los elementos existentes.

El trazado del parque fluvial expuesto en la intervención territorial llega hasta la línea de costa dividiendo el entorno en franjas de las que forman parte los volúmenes arquitectónicos de la propuesta.

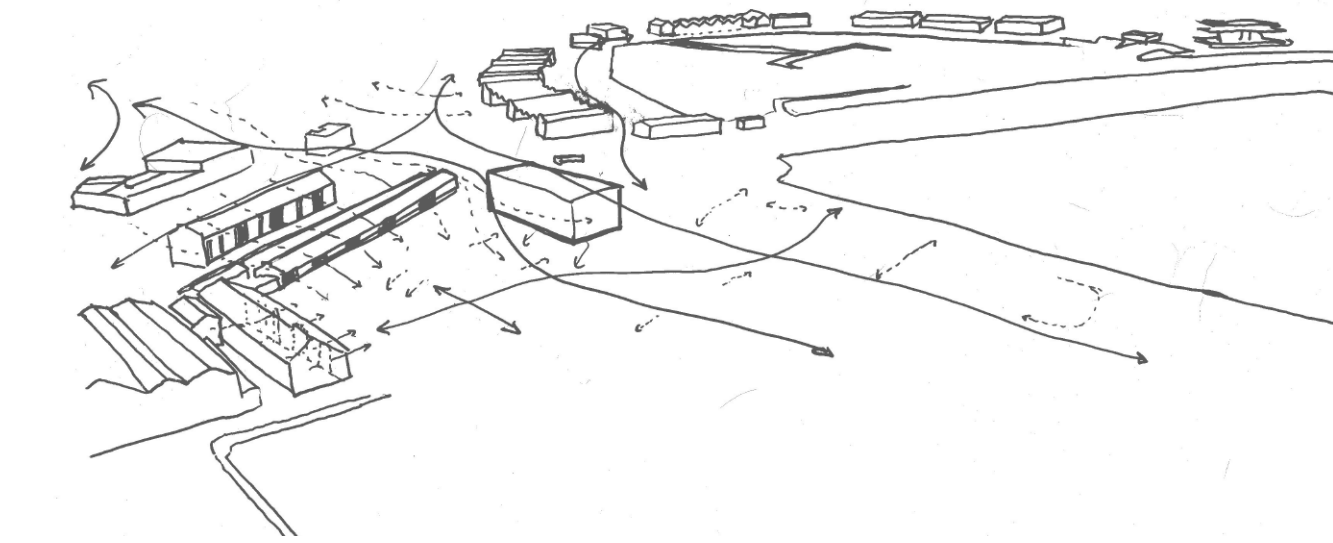
Se recupera el final del paseo de Caro, llegando hasta la línea de agua, devolviéndola a los habitantes de la ciudad de Valencia, y se integra con un nuevo verde que envuelve el puerto.



Sección transversal entorno E. 1.750



Panorámica desde cubierta norte



La infraestructura de acogida portuaria recibe el paisaje portuario formado por grandes elementos industriales entre vacíos y lo reinterpreta en su volumetría y estructura. El espacio fluye a través del interior del mismo siguiendo las direcciones de un trazado mucho mayor y eleva el movimiento hacia la cubierta del volumen.

De estos elementos recoge además la modulación. Establecida en los pórticos de 15m de luz referenciando a los de los tinglados, así como a las longitudes de 200 y 215 m para los dos volúmenes de la propuesta y su profundidad de 20 y 25m respectivamente, que hacen referencia a los 46m de los tinglados.

El tráfico rodado proveniente de la superficie se divide en tres líneas, dos en superficie, tráfico privado y transporte urbano y una tercera subterránea a través del volumen, el tráfico de vehículos de embarque y del servicio.

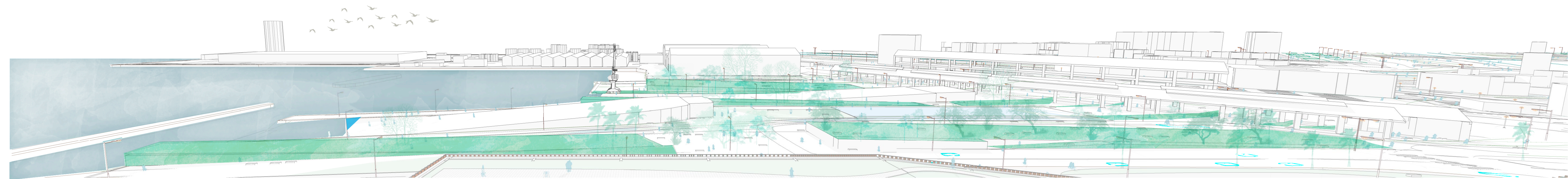
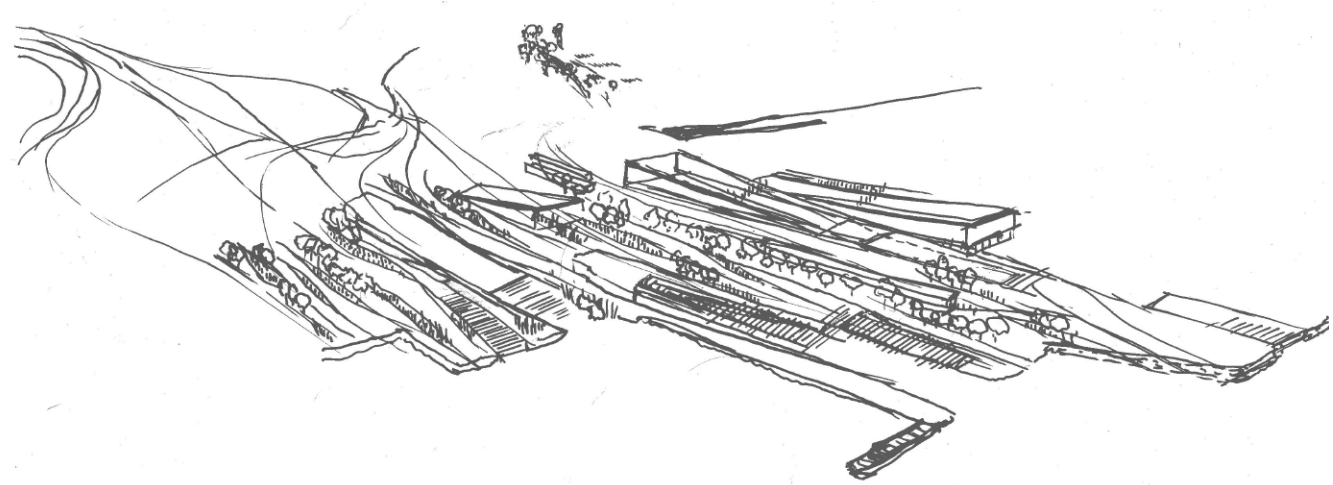
**Relación con el puerto deportivo**

El puerto deportivo de Valencia se ha visto desplazado como lugar de interés desde que iniciase la fórmula 1 en Valencia, en comparación de su momento cumbre en la Copa América.

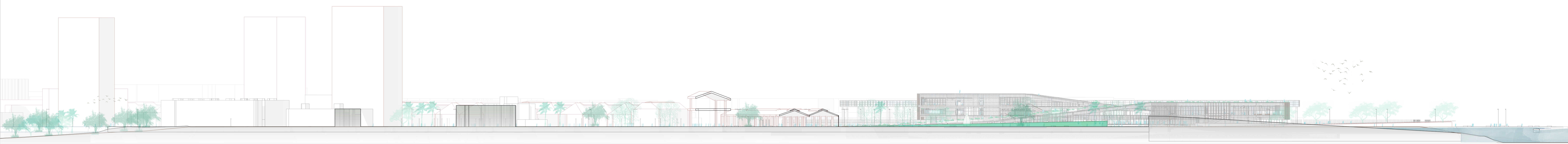
La conexión con la infraestructura de acogida se produce de forma volumétrica y lineal siguiendo el recorrido del límite portuario.

**Relación con el puerto comercial**

Durante el desarrollo de la actividad comercial portuaria se han desarrollado infraestructuras preparadas para el mismo dando un paisaje de naves industriales y astilleros, elementos muy de gran importancia volumétrica y de un atractivo a conservar.

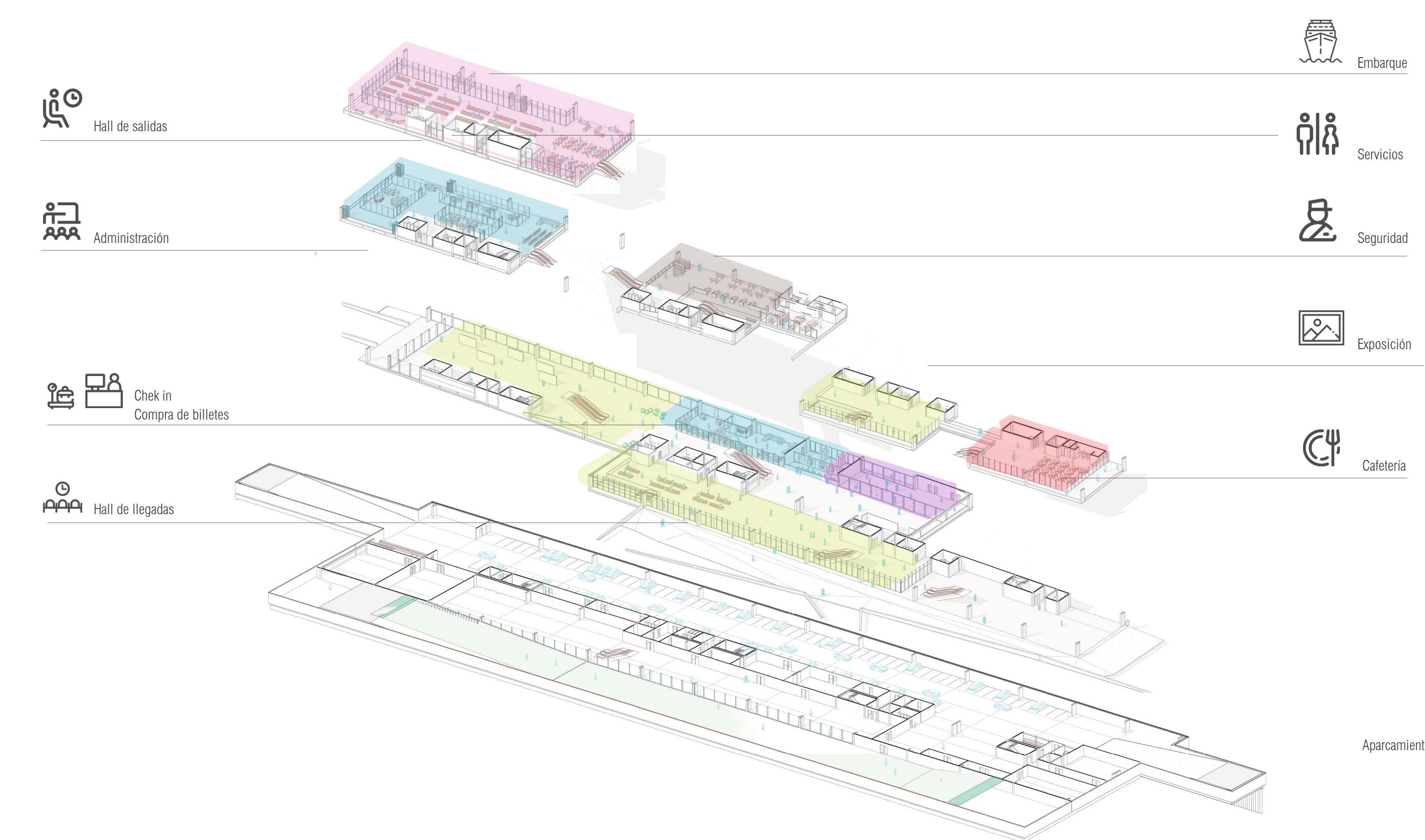
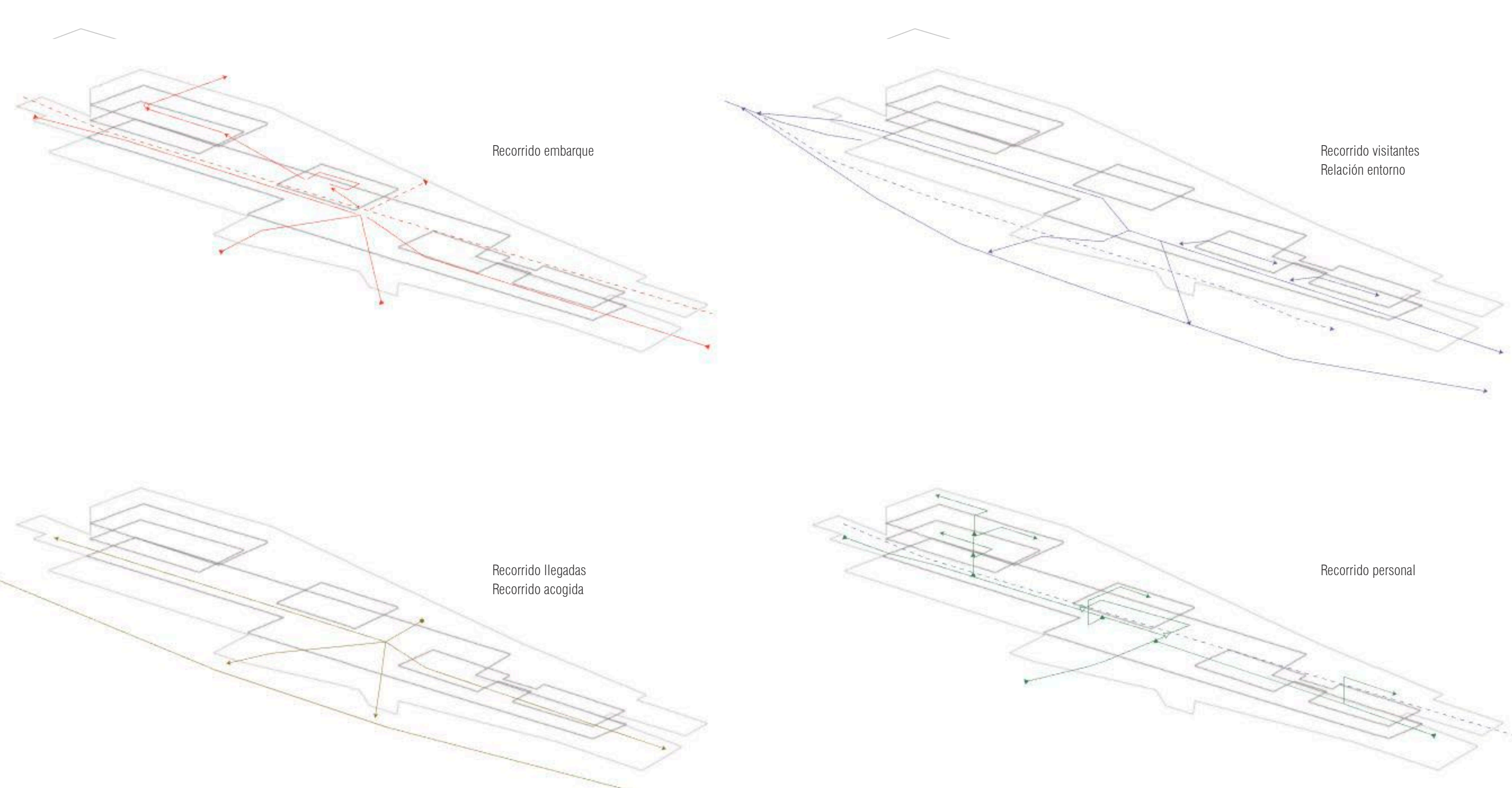
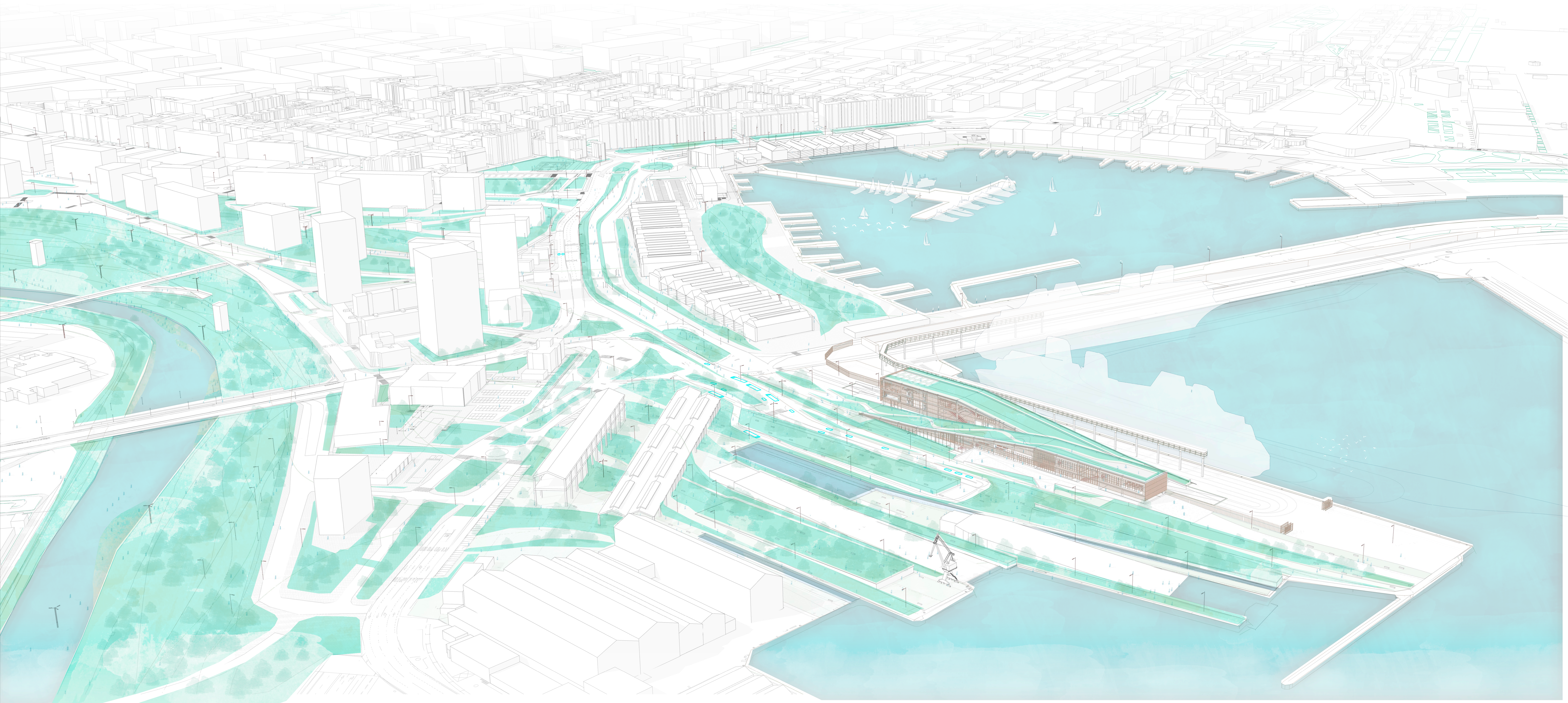


Panorámica desde cubierta sur



Sección longitudinal entorno E. 1.750





La forma arquitectónica surge como dos bandas programáticas. Dos elementos anidados y contrarios, uno con la intención de dar solución a la terminal de pasajeros como es hoy en día y otro que forma el nexo entre el servicio privado y el entorno público. Un volumen intermedio que se abre al espacio exterior y permite que este entre mientras otorga un volumen abierto al interior del programa de la terminal.

Junto a estos volúmenes arquitectónicos aparecen nuevos volúmenes que acompañan a los asilados y que mediante la adición de tierra y vegetación desdibujan en el paisaje verde del puerto que generan espacios para la recreación y usos lúdicos.

**Programa**  
El programa queda dividido en los dos volúmenes separando actividades de terminal de pasajeros y de espacio de interpretación y acogida.

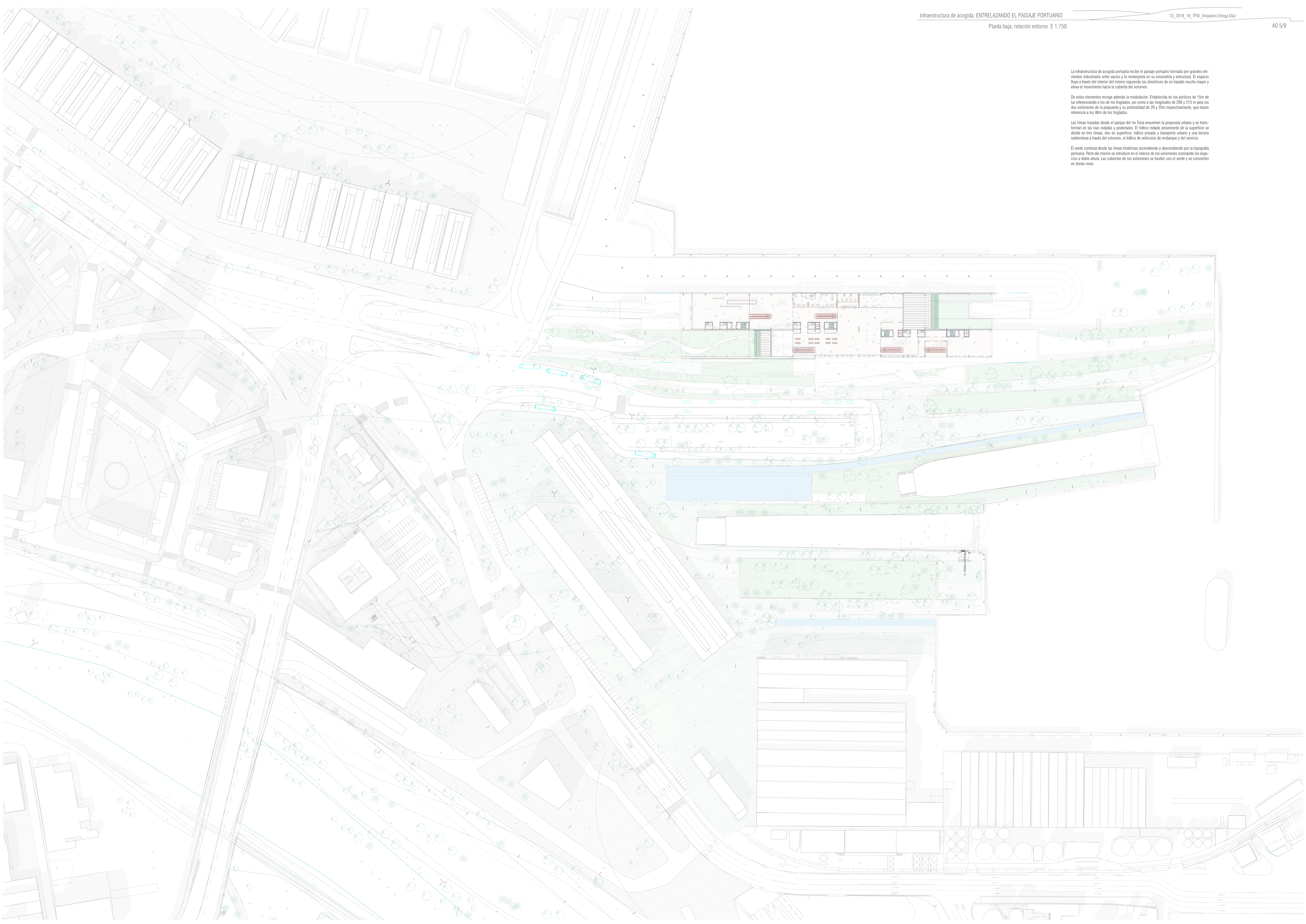
El primero recoge los usos administrativos de la infraestructura, el check-in, la gestión del equipaje, el control y seguridad, así como los halls de espera de llegadas y de salidas, terminando en la pasarela de embarque elevada.

El segundo recorre con exposiciones efímeras o permanentes, la historia de valencia adaptándose como un centro de acogida, con información, un espacio más público y servicio de restauración con vistas al puerto y al mar.

La llegada de los pasajeros se produce de forma transversal, desembocando en el espacio central de unión entre los dos volúmenes.

Aparcamiento





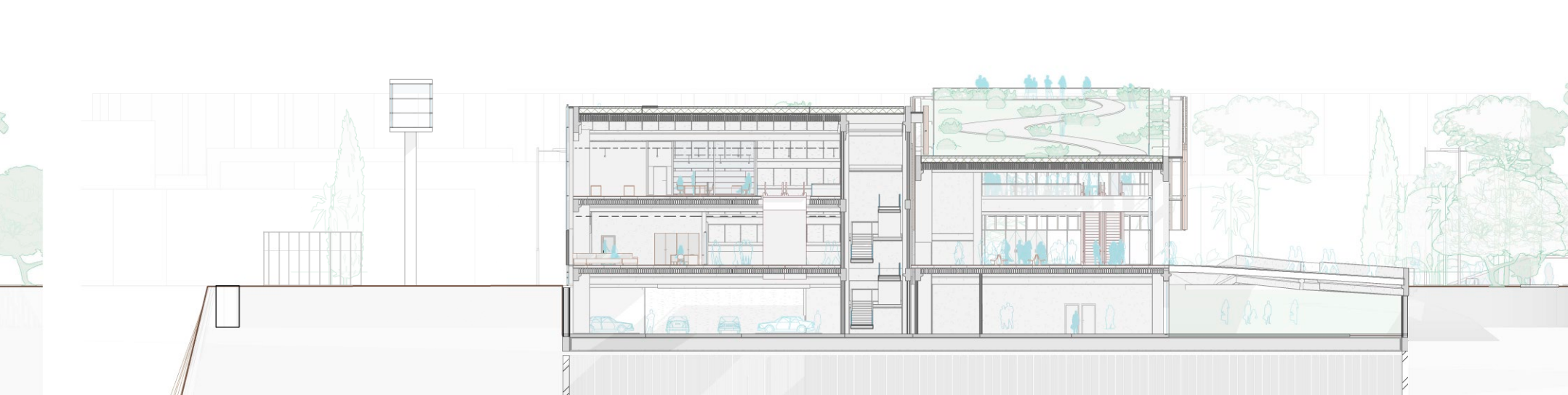
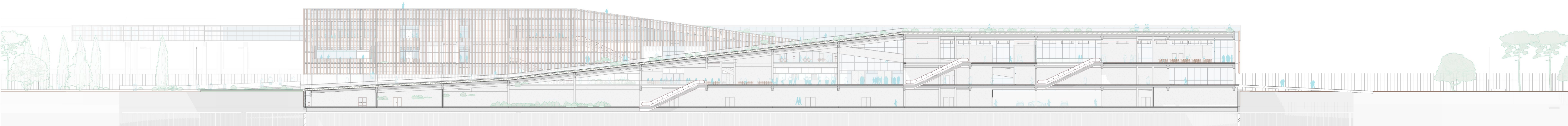
La infraestructura de acogida portuaria recibe el paisaje portuario formado por grandes elementos industriales entre viejos y lo minimiza en su volumetría y estructura. El espacio fluye a través del interior del mismo siguiendo las directrices de un trazado mucho mayor y eleva el movimiento hacia la cubierta del volumen.

De estos elementos recoge además la modulación. Establecida en los pódicos de 15m de luz referenciando a los de los tejados; así como a las longitudes de 200 y 215 m para los dos volúmenes de la propuesta y su profundidad de 20 y 25m respectivamente, que hacen referencia a los 40m de los tejados.

Las líneas trazadas desde el parque del río Turia envuelven la propuesta urbana y se transforman en las vías rodadas y peatonales. El tráfico rodado proveniente de la superficie se divide en tres líneas: dos en superficie, tráfico privado y transporte urbano y una tercera subterránea a través del volumen, el tráfico de vehículos de embarque y del servicio.

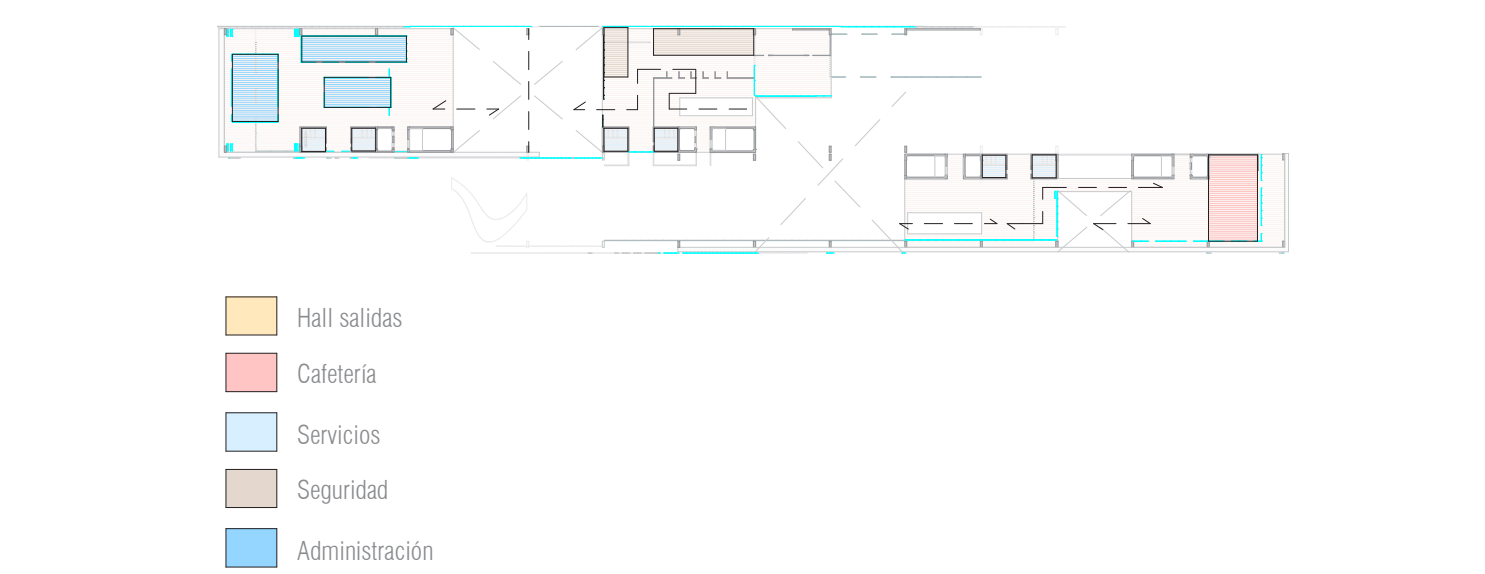
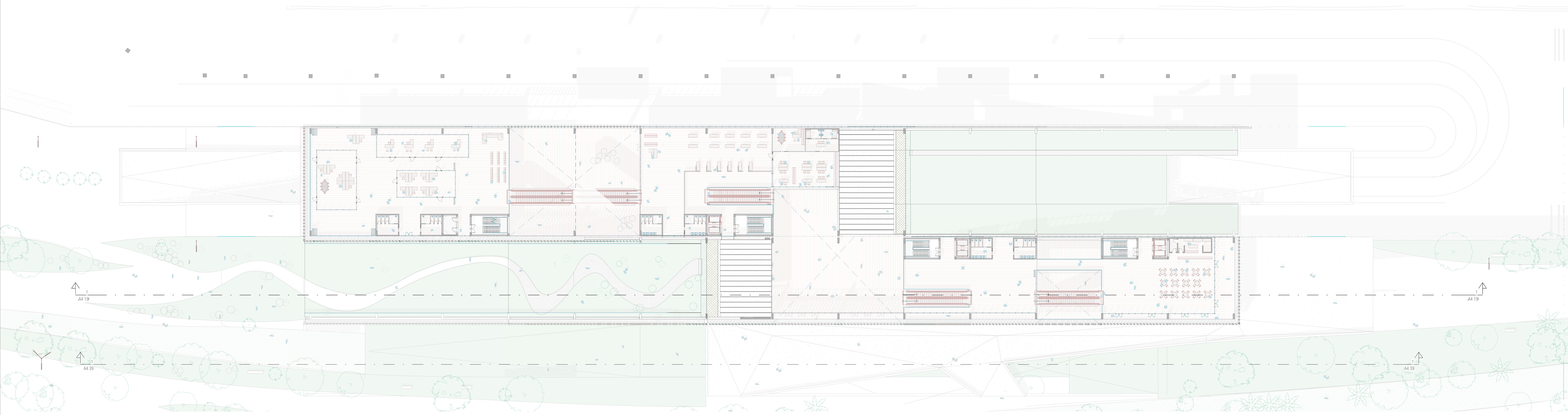
El verde continúa desde las líneas históricas ascendiendo y descendiendo por la topografía portuaria. Parte del mismo se introduce en el interior de los volúmenes creando los espacios a doble altura. Las cubiertas de los volúmenes se funden con el verde y se convierten en dadas vivas.



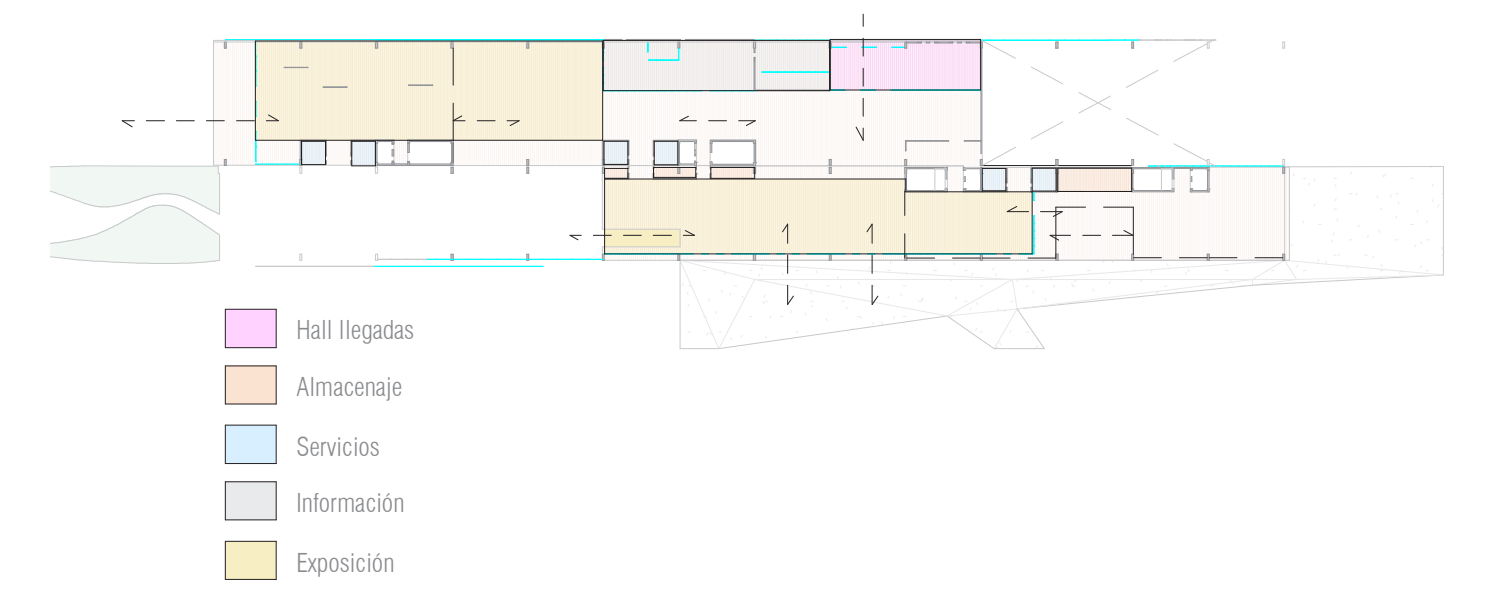


Sección longitudinal volumen sur espacio central E 1:400

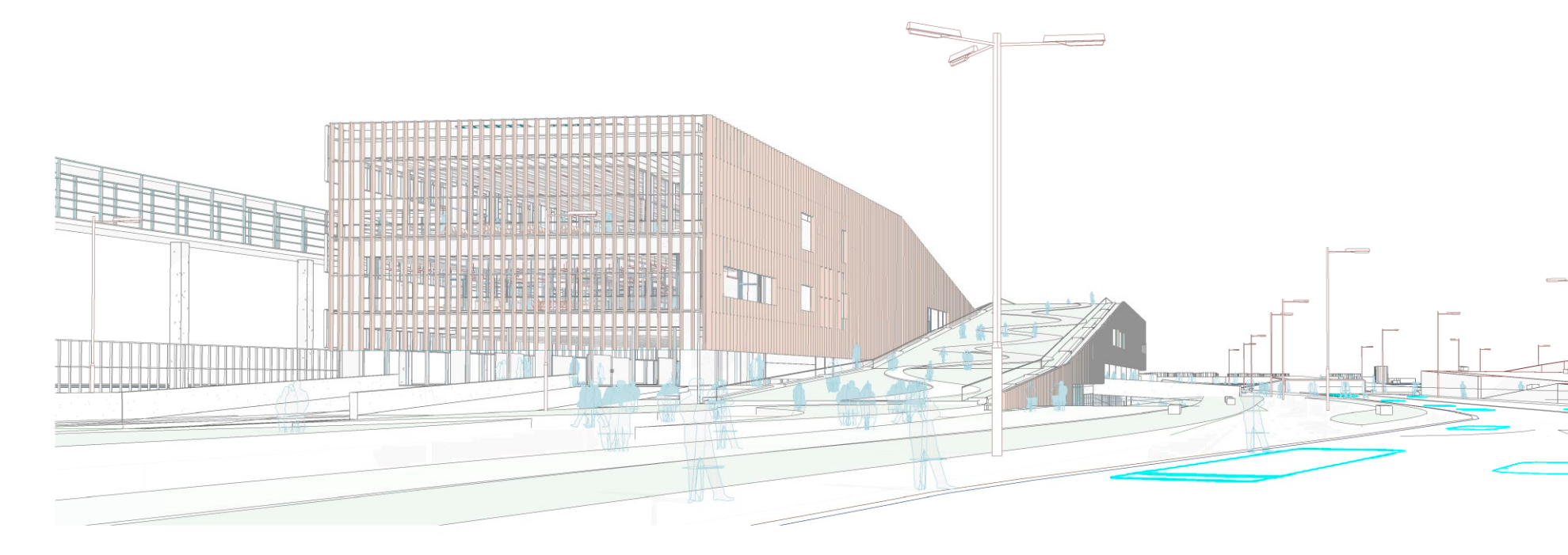
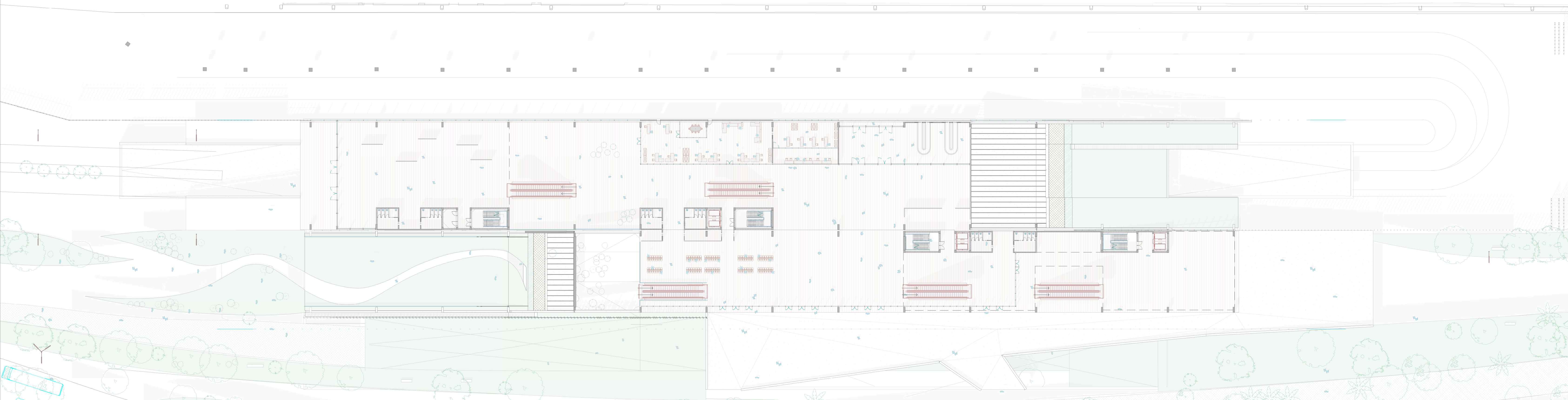
Sección OE-E 2 E 1:400



Plano planta primera E 1:400

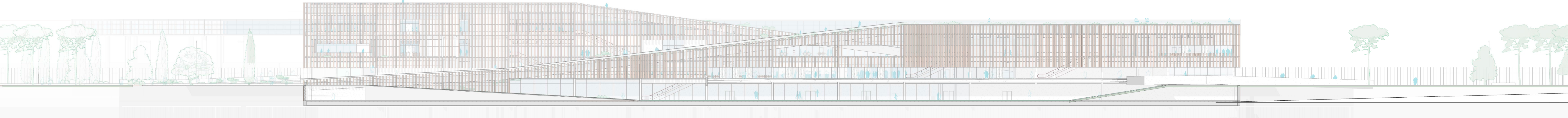


De estos elementos recoge además la modulación. Establecida en los pórticos de 15m de luz referenciando a los de los tinglados, así como a las longitudes de 200 y 215 m para los dos volúmenes de la propuesta y su profundidad de 20 y 25m respectivamente, que hacen referencia a los 46m de los tinglados.  
El tráfico rodado proveniente de la superficie se divide en tres líneas, dos en superficie, tráfico privado y transporte urbano y una tercera subterránea a través del volumen, el tráfico de vehículos de embarque y del servicio.



Plano planta baja E 1:400

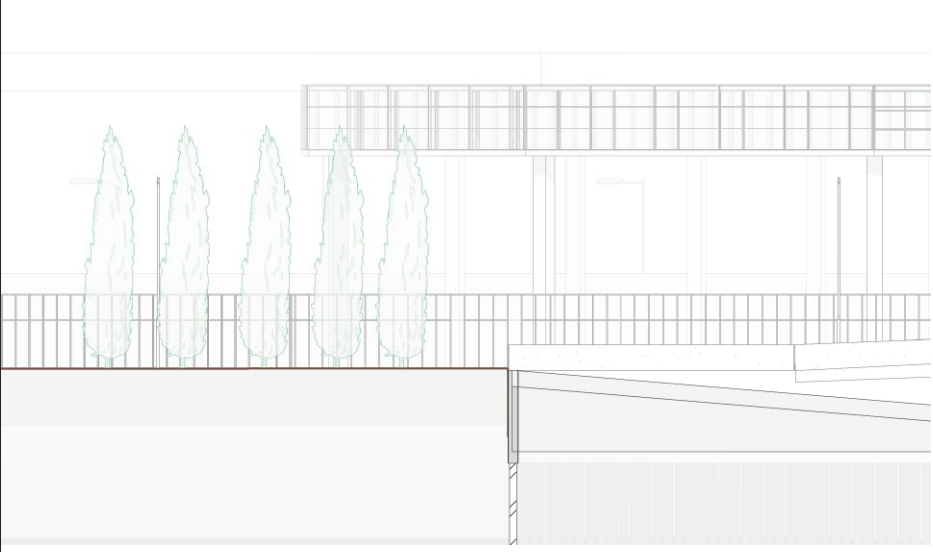
Sección E-OE 2 E 1:400



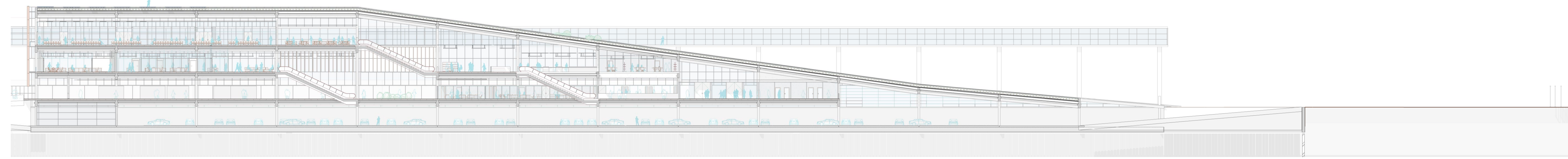
Alzado norte E 1:400

Sección E-OE 1 E 1:400

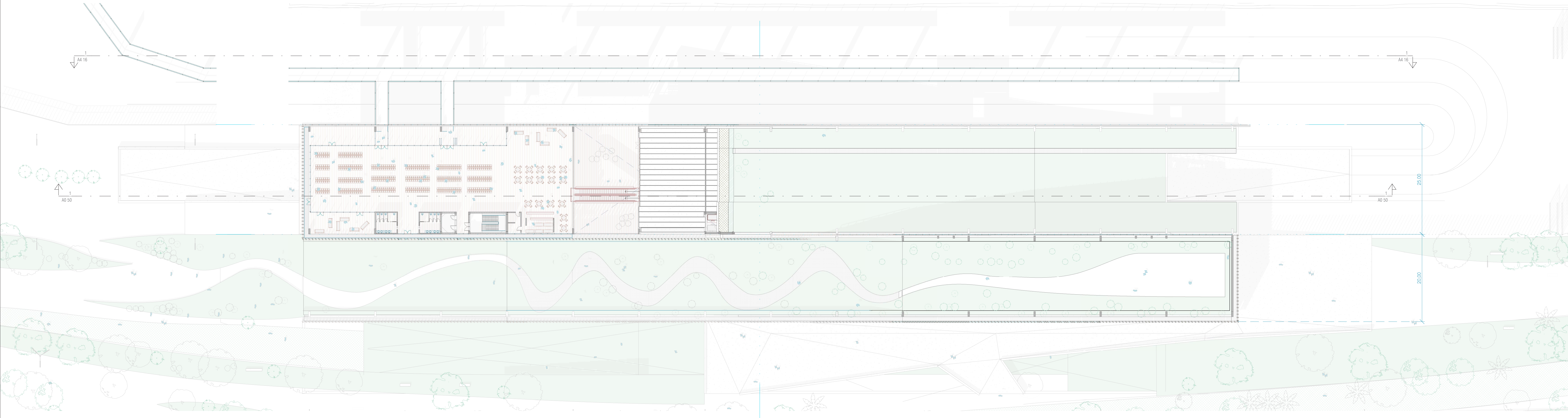




Sección longitudinal comunicación horizontal E 1:400



Alzado Oeste, sección acceso vehículos subterráneo E 1:400



Plano planta cubierta E 1:400

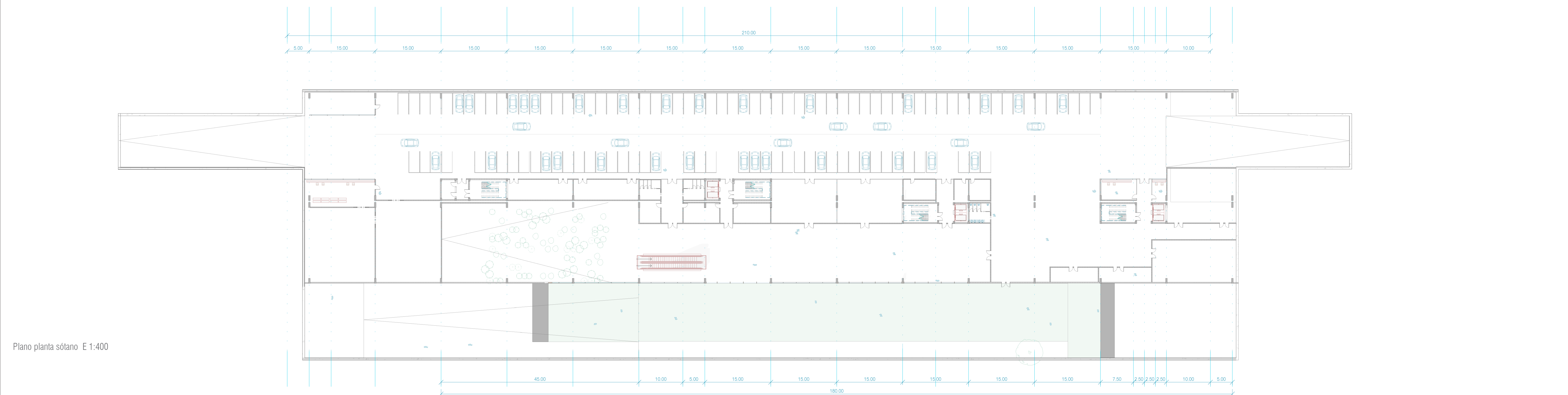
Los forjados se resuelven por medio de placas alveolares prefabricadas en taller apoyadas sobre las vigas porticadas y unidades estriadas por una capa de hormigón de regularización. Estas losas alveolares tienen dimensiones de 14,60m x 1,20m y se colocan en situ. El forjado de sótano por el contrario se trata de una losa de hormigón armado con un sistema de orientación por microplataje en los apoyos de los pilares con el terreno.

Las instalaciones se distribuyen colgadas sobre forjado y trascurren hacia los núcleos de instalaciones situados junto a los núcleos rígidos de comunicación vertical. Estas quedan semiocultas por un sistema de falso techo de listones de madera.

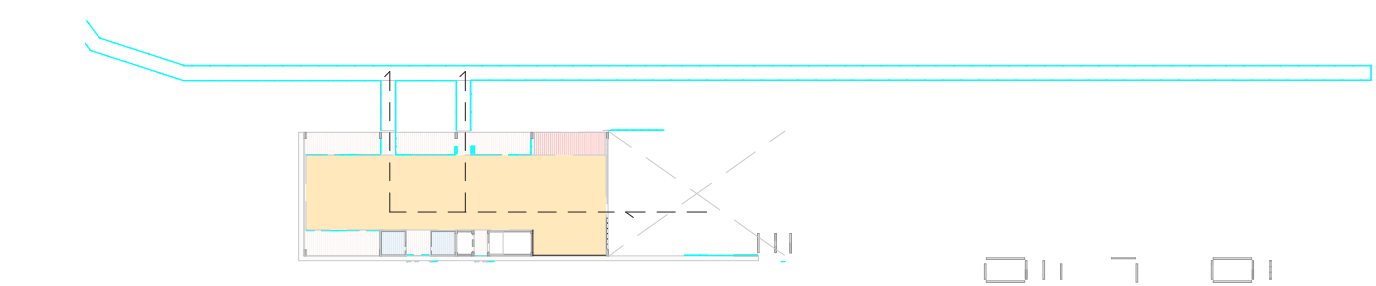
La materialidad del edificio busca la prefabricación y la unión entre orgánico e inorgánico, madera y hormigón. La madera se presenta en los acabados y paramentos, divisiones internas, falsos techos, mobiliario y pavimento.



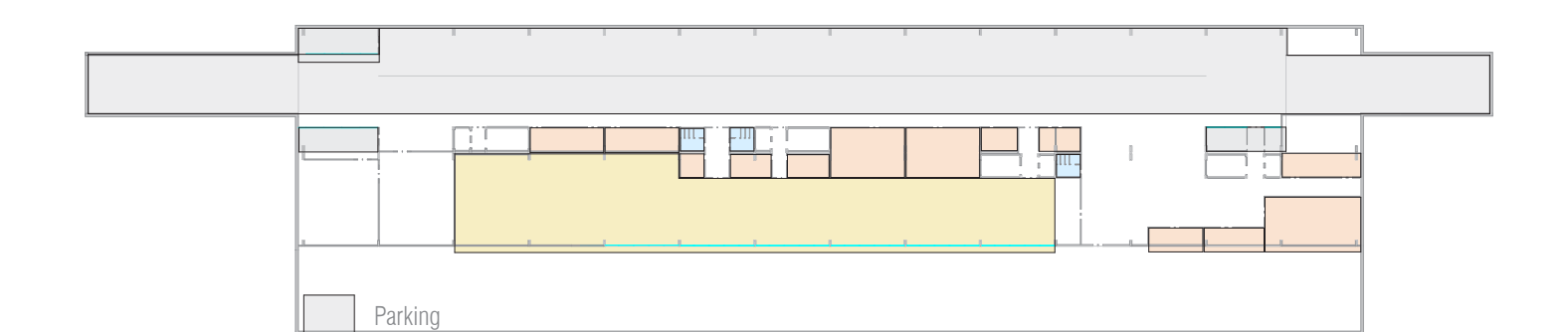
Vista exterior acceso vehículos



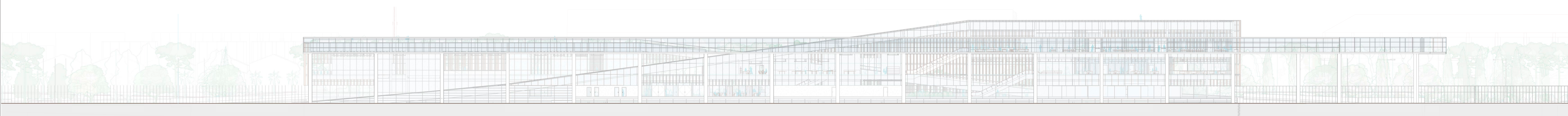
Plano planta sótano E 1:400



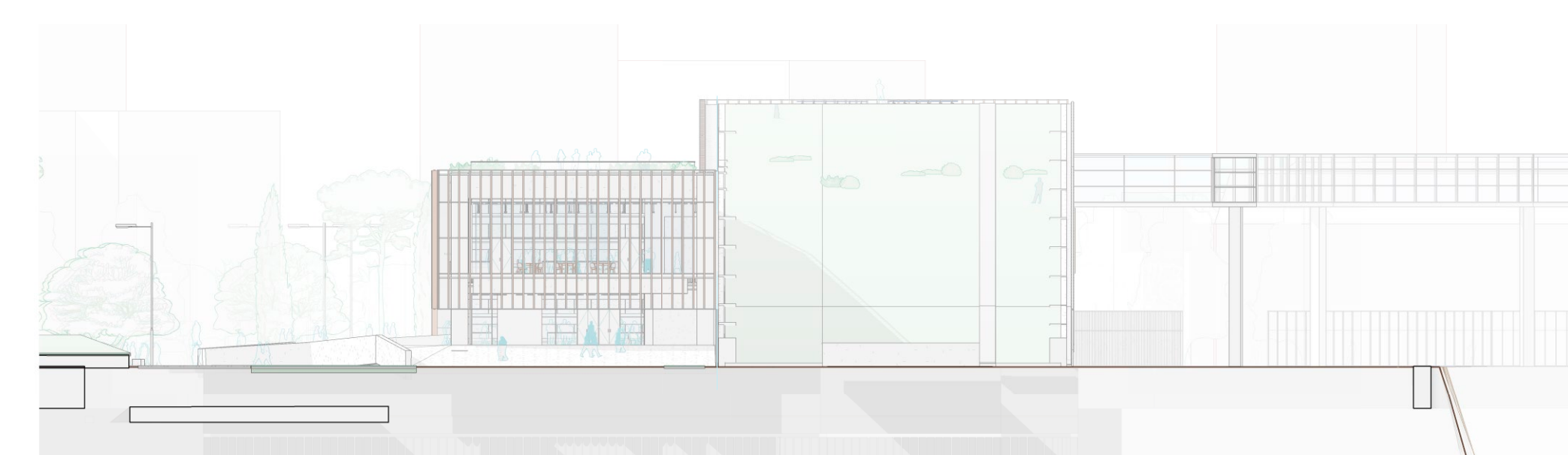
- Hall salidas
- Cafetería
- Servicios



- Parking
- Almacén
- Servicios
- Información
- Exposición

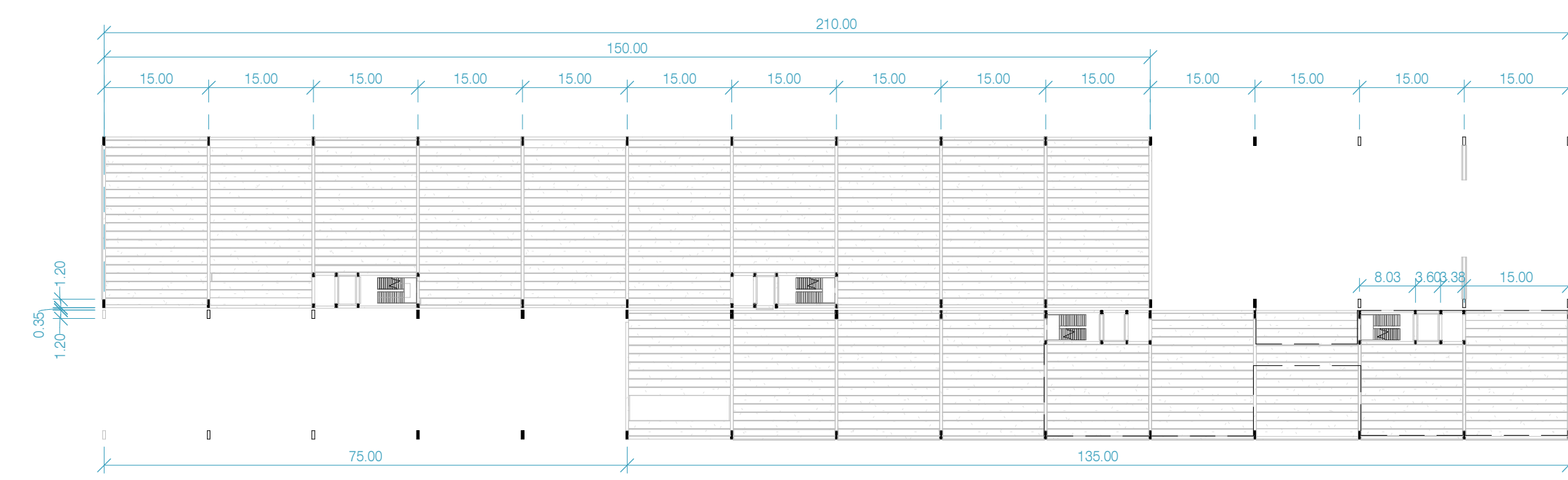


Sección longitudinal alzado norte E 1:400



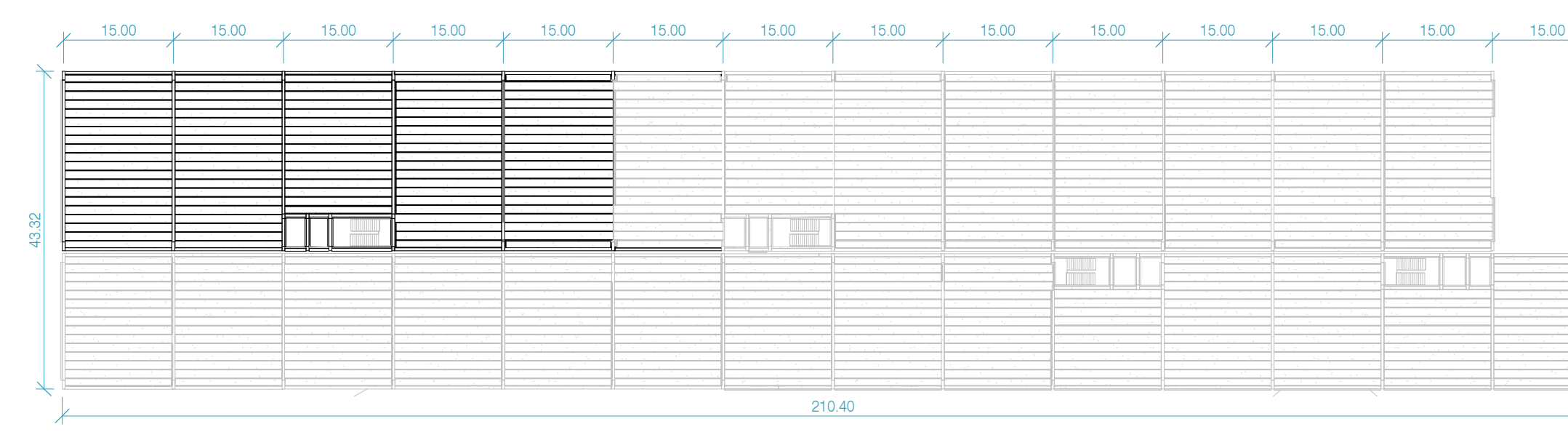
Alzado Este E 1:400





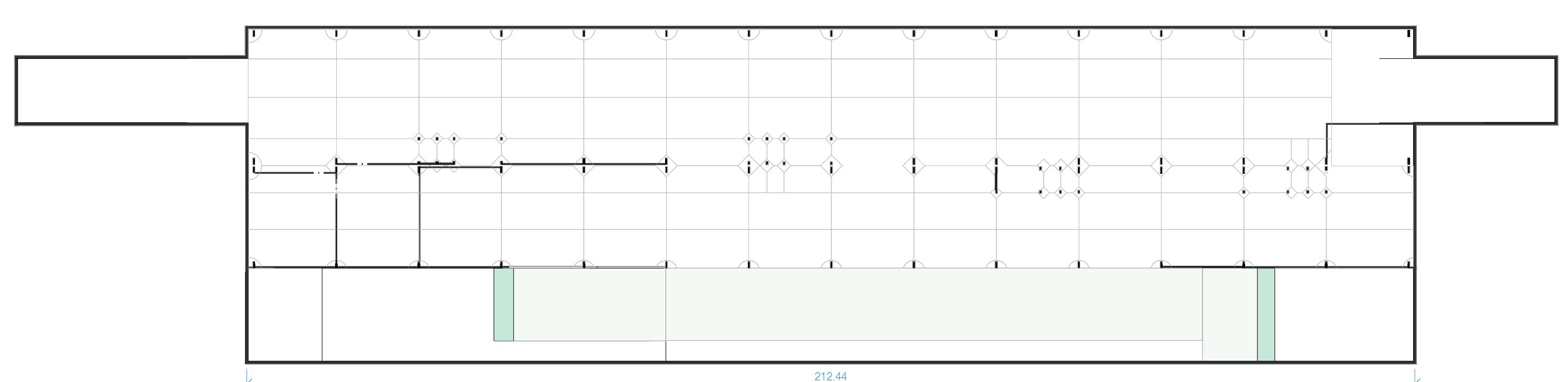
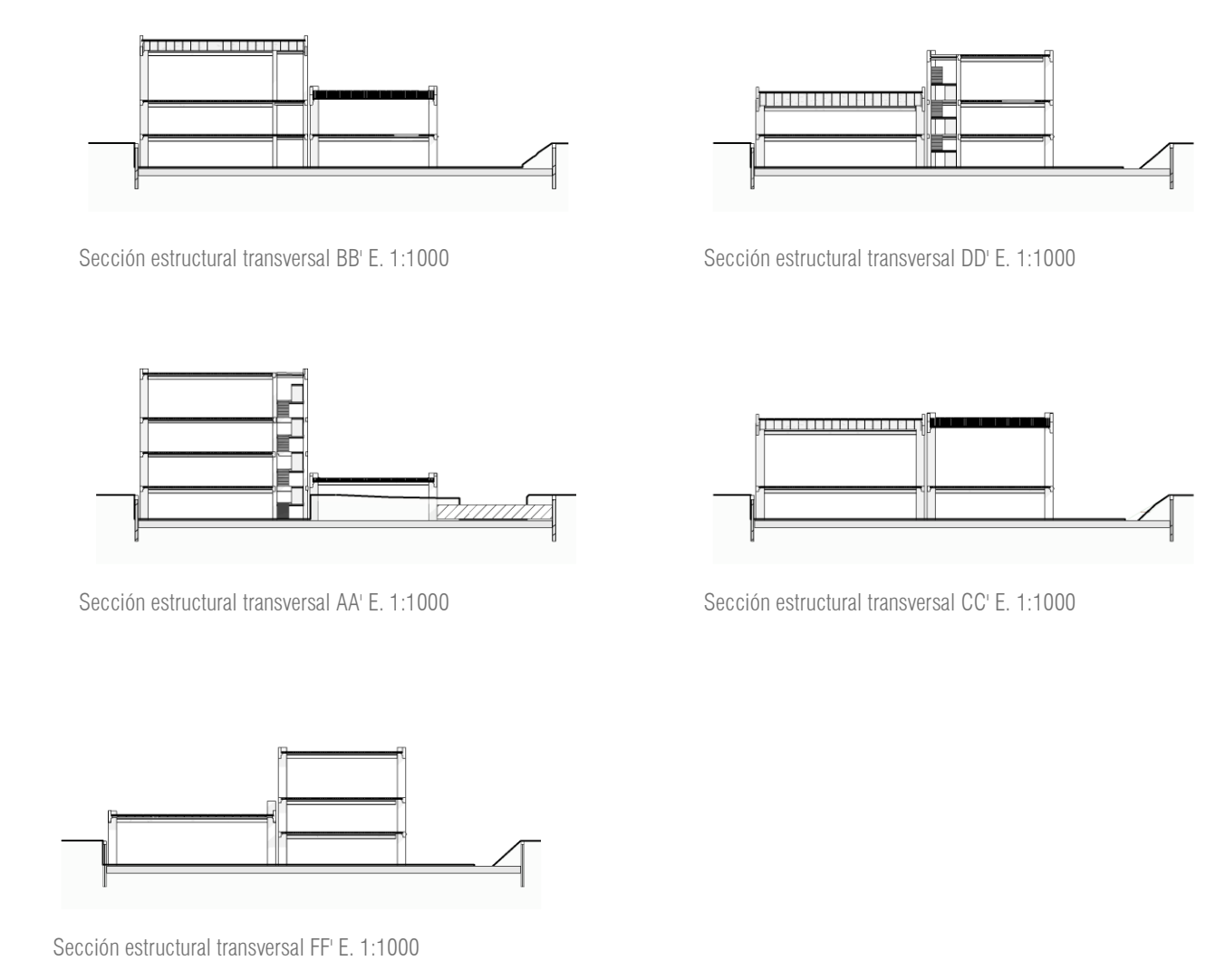
Planta estructura planta baja E 1:750

- Acciones gravitatorias. P8**  
**PERMANENTES**  
 - Capa de compresión hormigón armado 05cm - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Instalaciones colgadas sobre forjado - 0.5 kN/m<sup>2</sup>  
 - Forjado placas alveolares 40cm - 0.45 kN/m<sup>2</sup>  
 - Pavimento técnico natural madera tratada para exteriores - 0.5 kN/m<sup>2</sup>  
 - Tabiquería prefabricada ligera - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Tabiquería prefabricada pesada - 3kN/m<sup>2</sup>
- SEMPERMANENTES - USO**  
 - Espacio pública concurrencia - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Espacio comercial - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Evacuación - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Administración, oficina 2kN/m<sup>2</sup>
- Acciones horizontales.**  
 Seguridad anti-caídas - 1kN/m<sup>2</sup>
- Elementos del forjado.**  
 A - 28 placas alveolares 50x120cm HP-40 REI-90  
 B - 30 placas alveolares 50x100cm HP-40 REI-90  
 C - 40 vigas con mensula longitudinal única 30x100 HA-40 D500SD, R-120  
 D - 19 vigas con mensula longitudinal doble 30x100 HA-40, D500SD, R-120  
 E - 28 vigas -zuncho, mensula longitudinal 30x80, HA-40, D500SD, R-120



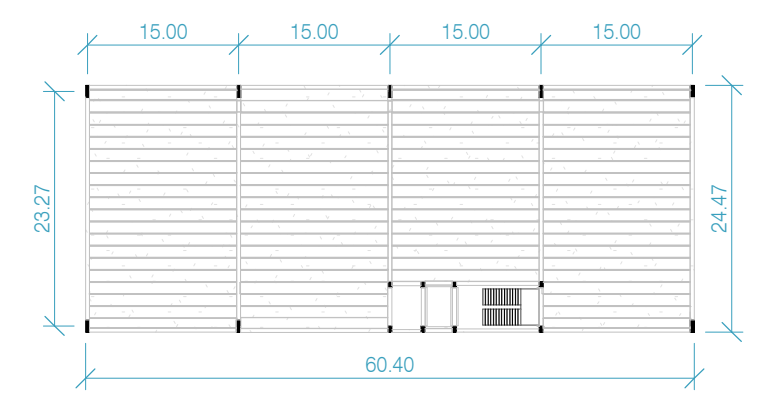
Plant estructura de cubierta E 1:750

- Acciones gravitatorias.**  
**PERMANENTES**  
 - Cubierta ajardinada transitable semi-intensiva - 6kN/m<sup>2</sup>  
 - Cubierta ajardinada extensiva mantenimiento - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Instalaciones en cubierta - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Forjado cubierta inclinada, placas alveolares 55cm - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Capa de compresión hormigón armado 05cm - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Instalaciones colgadas sobre forjado - 0.5 kN/m<sup>2</sup>  
 - Pavimento técnico natural madera tratada para exteriores - 0.5 kN/m<sup>2</sup>
- SEMPERMANENTES - USO**  
 - Cubierta pública concurrencia - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Cubierta uso privado - 1kN/m<sup>2</sup>
- SEMPERMANENTES - NIEVE**  
 - Según CET-DB-SE para valencia se estima 0.2 kN/m<sup>2</sup> en cubiertas.
- Acciones horizontales.**  
**SEMPERMANENTES - USO**  
 - Seguridad anti caídas - 1kN/m<sup>2</sup>
- Elementos del forjado.**  
 A - 13x18 placas alveolares 50x120cm HP-40 REI-90  
 B - 13x07 placas alveolares 50x100cm HP-40 REI-90  
 A' - 13x13 placas alveolares 50x120cm HP-40 REI-90  
 B' - 13x02 placas alveolares 50x100 HP-40 REI-90  
 C - 50 vigas con mensula longitudinal y mesa cubierta, 30x160, HA-40, D500SD, R-120  
 D - 24 vigas con mensula longitudinal doble 30x100 HA-40, D500SD, R-120  
 E - 28 vigas -zuncho, mensula longitudinal 30x80, HA-40, D500SD, R-120



Planta estructura planta sotano E 1:750

- Acciones gravitatorias. P-1**  
**SEMPERMANENTES - USO**  
 - Espacio pública concurrencia - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Espacio comercial - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Evacuación - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Administración, oficina 2kN/m<sup>2</sup>  
 - Almacén 2kN/m<sup>2</sup>  
 - Tráfico rodado 3kN/m<sup>2</sup>



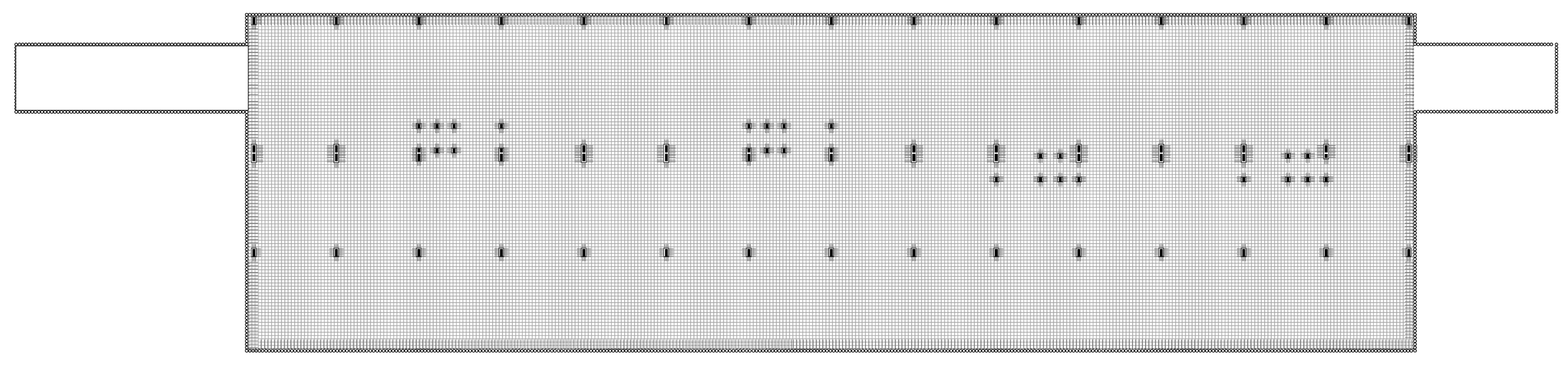
Planta estructura planta segunda E 1:750

- Acciones gravitatorias. P2**  
**PERMANENTES**  
 - Capa de compresión hormigón armado 05cm - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Instalaciones colgadas sobre forjado - 0.5 kN/m<sup>2</sup>  
 - Forjado placas alveolares 40cm - 0.45 kN/m<sup>2</sup>  
 - Pavimento técnico natural madera tratada para exteriores - 0.5kN/m<sup>2</sup>  
 - Tabiquería prefabricada ligera - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Tabiquería prefabricada pesada - 3kN/m<sup>2</sup>
- SEMPERMANENTES - USO**  
 - Espacio pública concurrencia - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Espacio comercial - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Evacuación - 5kN/m<sup>2</sup>
- Acciones horizontales.**  
 Seguridad anti-caídas - 1kN/m<sup>2</sup>
- Elementos del forjado.**  
 A - 66 placas alveolares 50x120cm HP-40 REI-90  
 B - 8 placas alveolares 50x100cm HP-40 REI-90  
 C - 8 vigas con mensula longitudinal única 30x100 HA-40 D500SD, R-120  
 D - 24 vigas con mensula longitudinal doble 30x100 HA-40, D500SD, R-120  
 E - 7 vigas -zuncho, mensula longitudinal 30x80, HA-40, D500SD, R-120

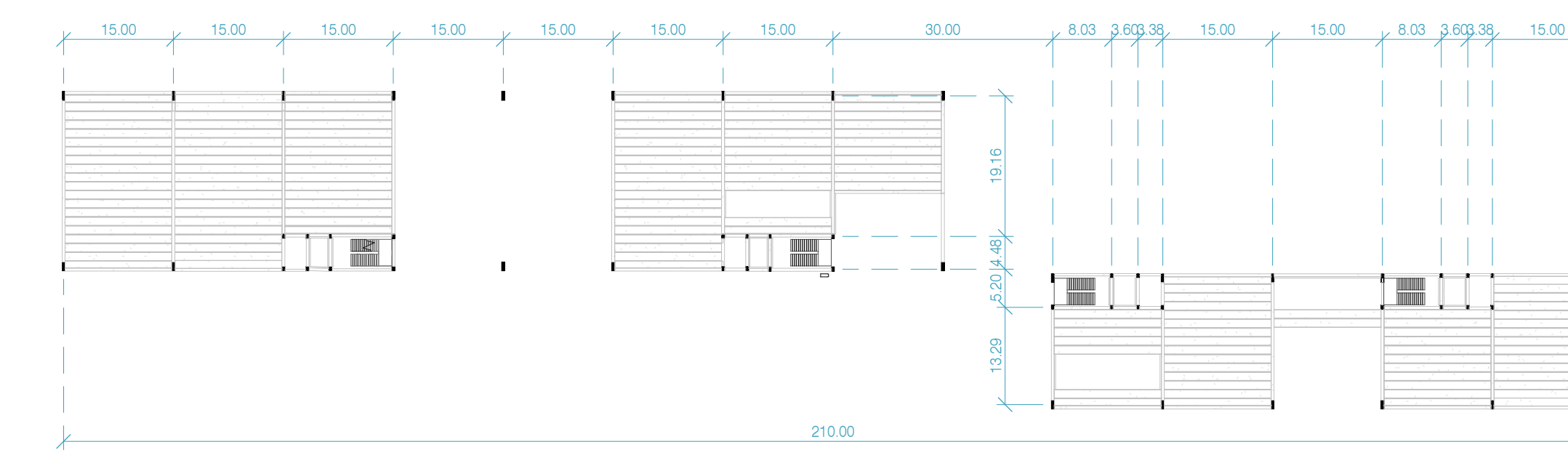
**RITMO MARÍTIMO**  
 En esta sección se desarrollan las condiciones constructivas generales al diseño y cálculo de la estructura, así como las características y especificaciones de los materiales empleados para su construcción. La estructura proyectada reinterpreta el entorno circundante y la construcción tradicional de espacios portuarios de grandes luces adaptando la modulación entre pórticos de los toldados situados cada 15m y 20-25m de luces de viga.

La construcción prima el prefabricado, el coste reducido y la poca huella de co2 de utilizar materiales reciclados y naturales. Para la estructura se seleccionan vigas y pilares de hormigón armado prefabricado con árido reciclado, hasta un 15%. La prefabricación limita la cantidad de árido reciclado dados los altos requerimientos exigidos.

Los forjados forjados se constituyen mediante placas alveolares apoyados en los elementos lineales, utilizados mediante una capa de compresión. Los pilares son de una sola pieza conformados en fábrica y colocados in-situ sobre una base prefabricada que conecta con la cimentación. La estructura del edificio comporta un ritmo al que responden el resto de elementos proyectuales, cerramientos, actividades, movilidad... etc.

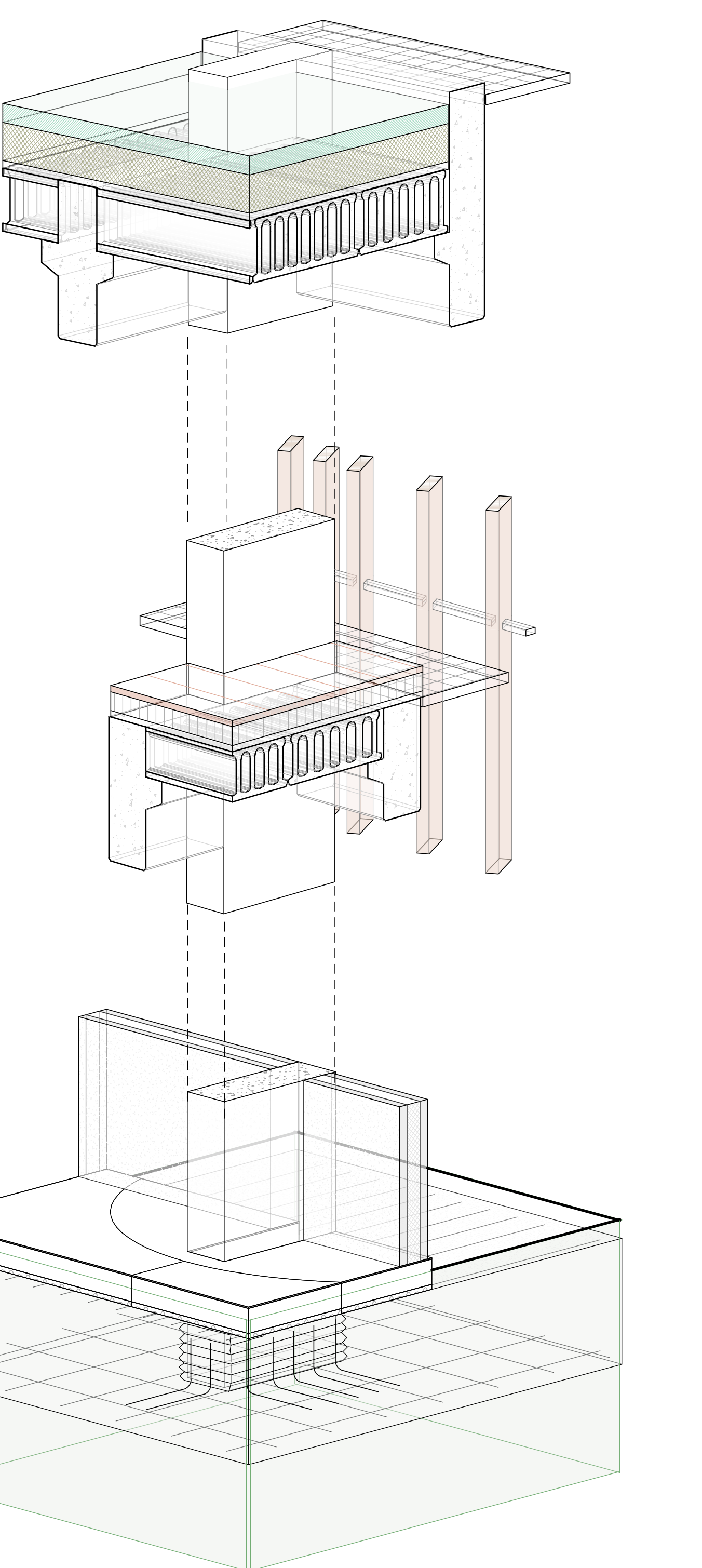


Planta estructura planta sotano E 1:750

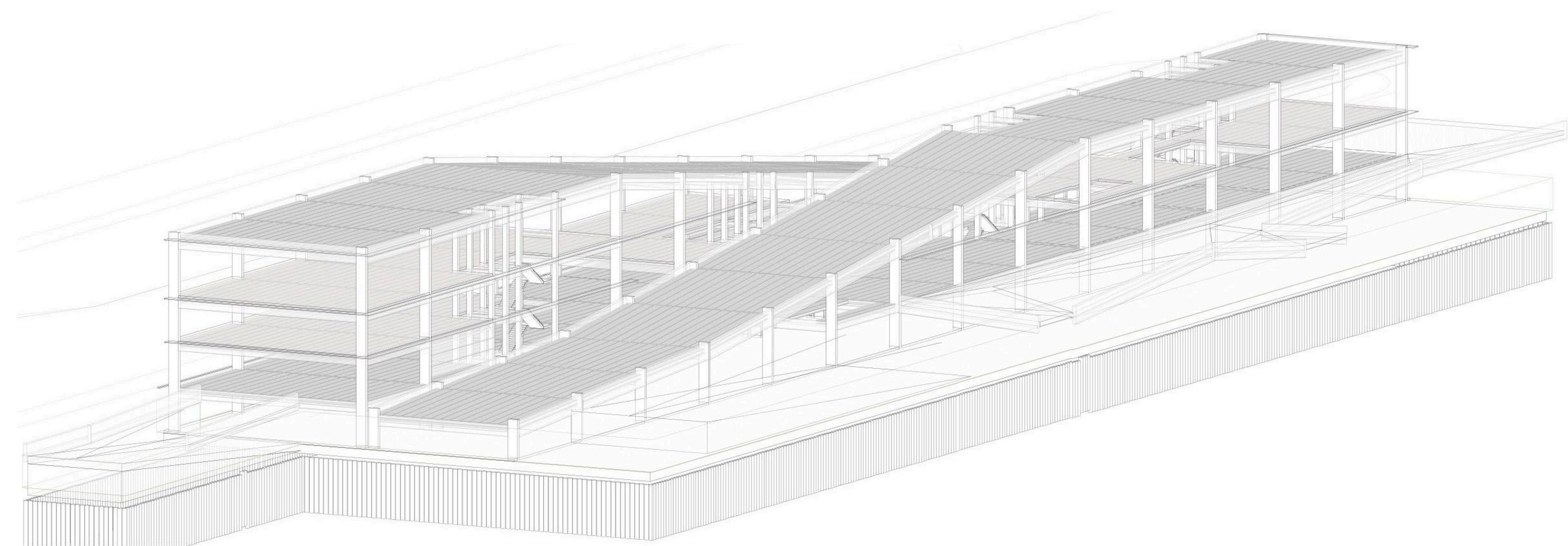


Planta estructura planta primera E 1:750

- Acciones gravitatorias. P1**  
**PERMANENTES**  
 - Capa de compresión hormigón armado 05cm - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Instalaciones colgadas sobre forjado - 0.5 kN/m<sup>2</sup>  
 - Forjado placas alveolares 40cm - 0.45 kN/m<sup>2</sup>  
 - Pavimento técnico natural madera tratada para exteriores - 0.5kN/m<sup>2</sup>  
 - Tabiquería prefabricada ligera - 1kN/m<sup>2</sup>  
 - Tabiquería prefabricada pesada - 3kN/m<sup>2</sup>
- SEMPERMANENTES - USO**  
 - Espacio pública concurrencia - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Espacio comercial - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Evacuación - 5kN/m<sup>2</sup>  
 - Administración, oficina 2kN/m<sup>2</sup>
- Acciones horizontales.**  
 Seguridad anti-caídas - 1kN/m<sup>2</sup>
- Elementos del forjado.**  
 A - 116 placas alveolares 50x120cm HP-40 REI-90  
 B - 18 placas alveolares 50x100cm HP-40 REI-90  
 C - 22 vigas con mensula longitudinal única 30x100 HA-40 D500SD, R-120  
 D - 5 vigas con mensula longitudinal doble 30x100 HA-40, D500SD, R-120  
 E - 28 vigas -zuncho, mensula longitudinal 30x80, HA-40, D500SD, R-120

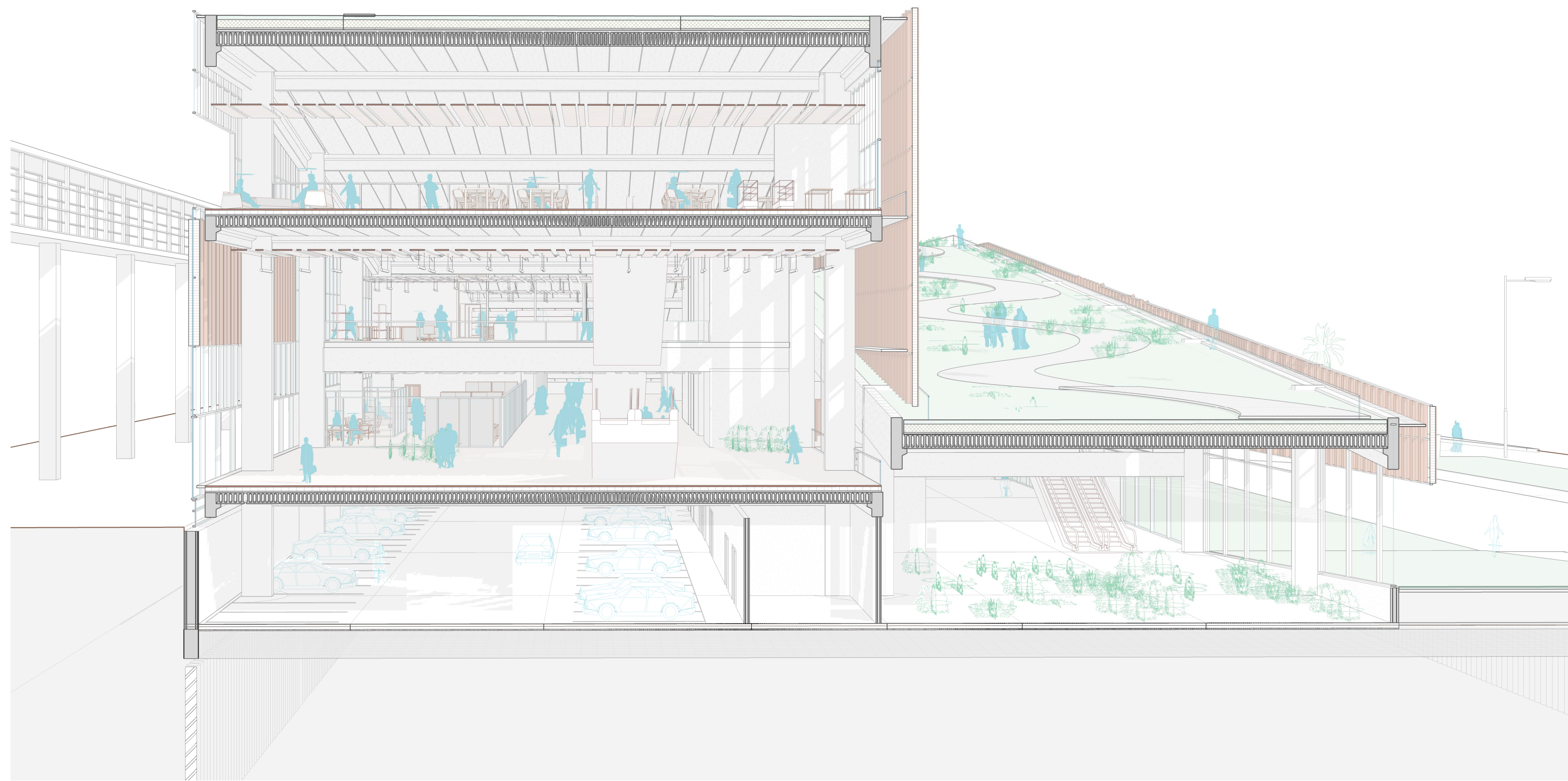


Sección constructiva transversal E 1:50



Axonométrica estructura E 1:200





- D1 Material vegetal 15cm
- D2 Sustrato vegetal 20cm
- D3 Laminas antirraíces
- D4 Geotextil drenador de agua laminado impermeable
- D5 Homogéneo de pendientes

- S1 Placa alveolar H440 120x60cm
- S1.5 Placa alveolar H440 120x60cm
- S2 Viga perfilada H440 con apoyo para placas alveolares 20cm 180x40cm
- S2.1 Viga perfilada H440 con apoyo para placas alveolares 20cm 180x40cm
- S2.2 Viga perfilada H440 con 2 apoyos para placas alveolares 20cm 180x40cm
- S3 Homogéneo de compresión H440
- S4 Pilar estructural H4 40 20x20cm
- S6 Pilar estructural H4 40 20x20cm

- Cn1 Homogéneo nivelación
- Cn2 Lasa orientación 110cm con armado estructural
- Cn3 Armado generalizado concreto pila orientación por sistema prefabricado
- Cn4 Acabado superficial preparado para tráfico rodado H40
- Cn5 Junta contracción
- Cn6 Flete prefabricado diámetro 50cm
- Cn7 Cabeza pila elemento de conexión con armados de espesa orientación - muro contención
- Cn8 Armadura de espesa orientación - muro contención
- Cn9 Muro contención terreno, panel sandwich homogéneo prefabricado
- Cn10 Conexión muro contención HA

- O1 Carpintería aluminio cerramiento vidrio baja emisividad
- O2 Carpintería aluminio cerramiento vidrio baja emisividad separación Panel móvil - fijo
- O3 Vidrio bajo emisividad
- O4 Carpintería aluminio cerramiento vidrio baja emisividad anclaje pavimento
- O5 Barandilla aluminio, panel de vidrio
- O6 Cerramiento aluminio norte-vidrio de baja emisividad
- O7 Cerramiento móvil vidrio de baja emisividad
- O8 Cerramiento de vidrio de baja emisividad altura consola
- O9 Cerramiento panel sandwich homogéneo prefabricado

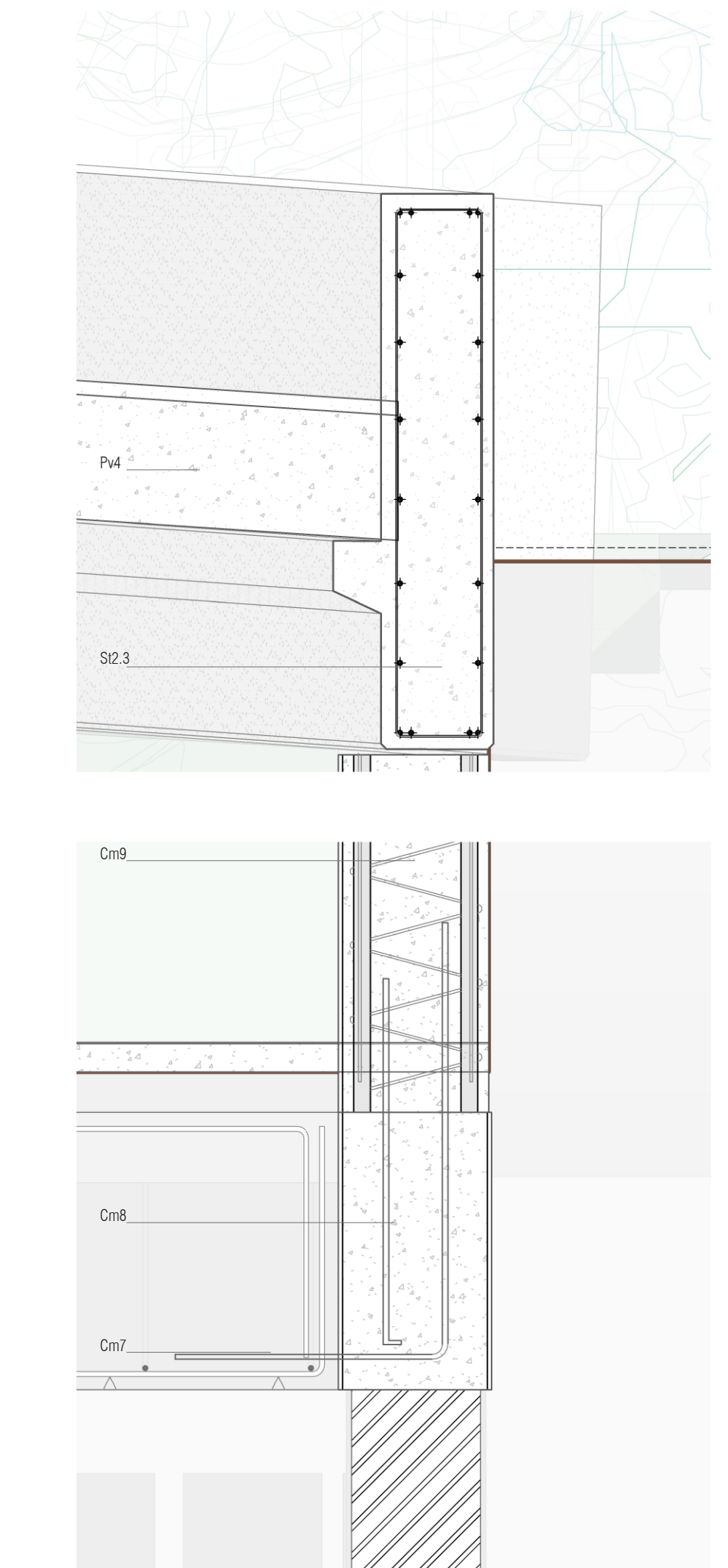
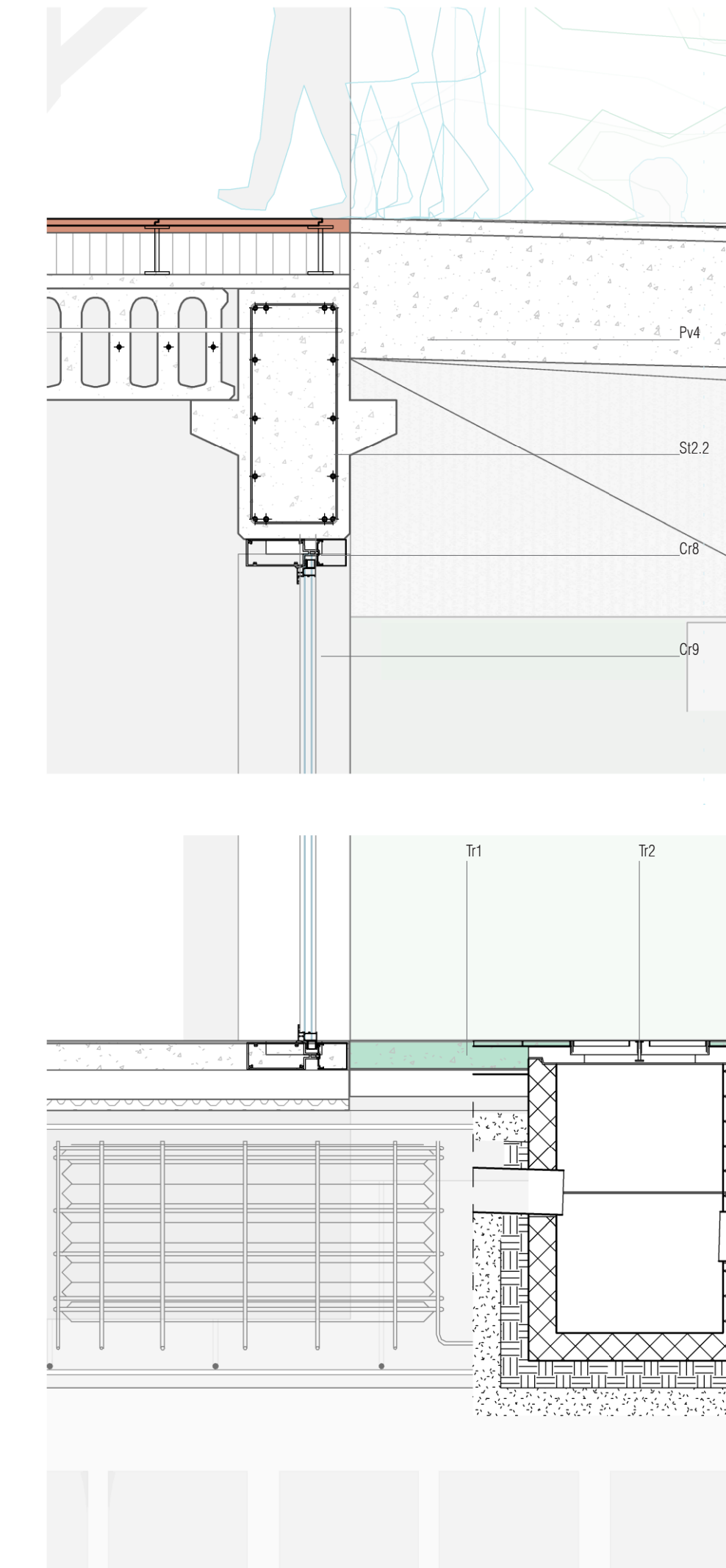
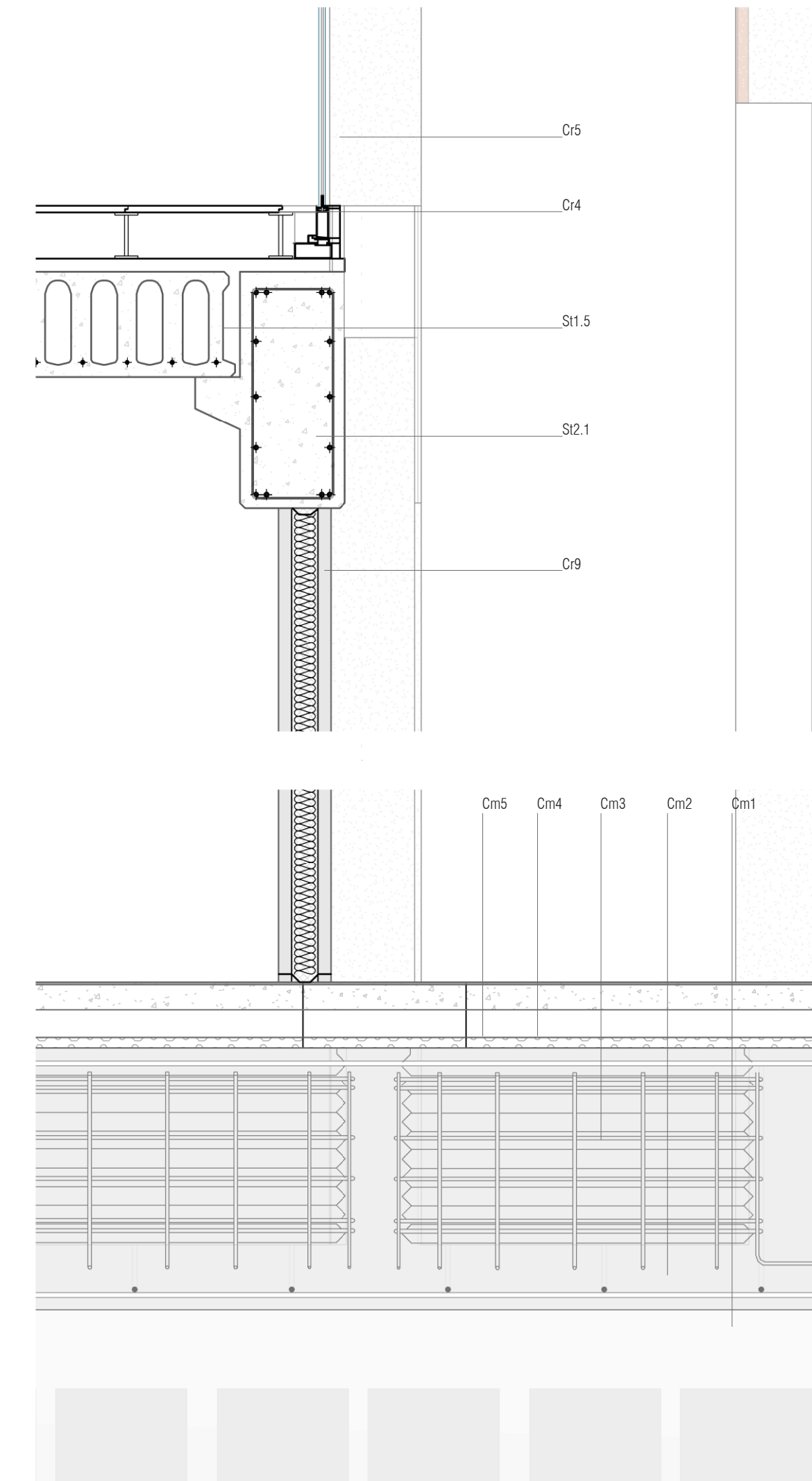
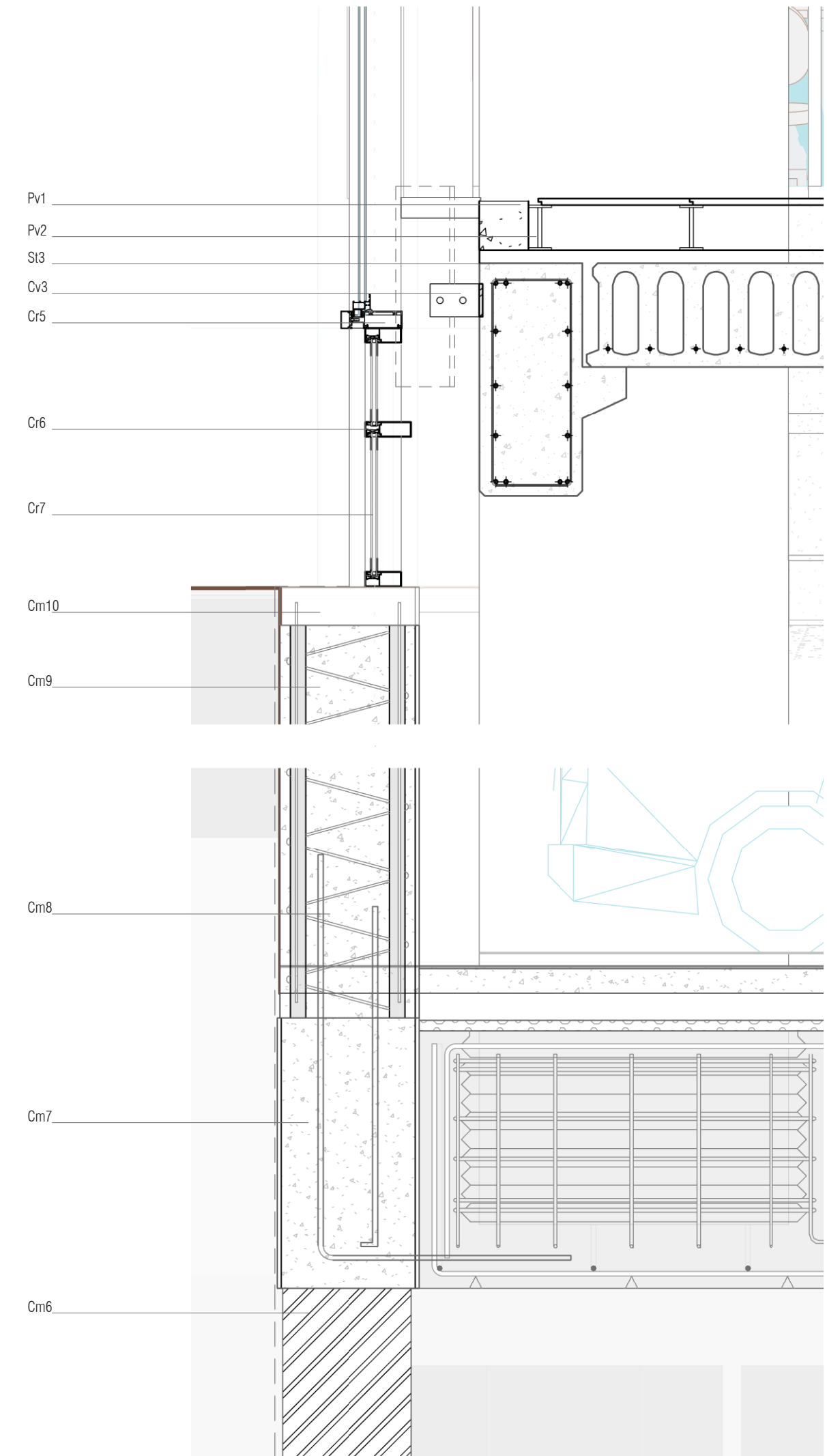
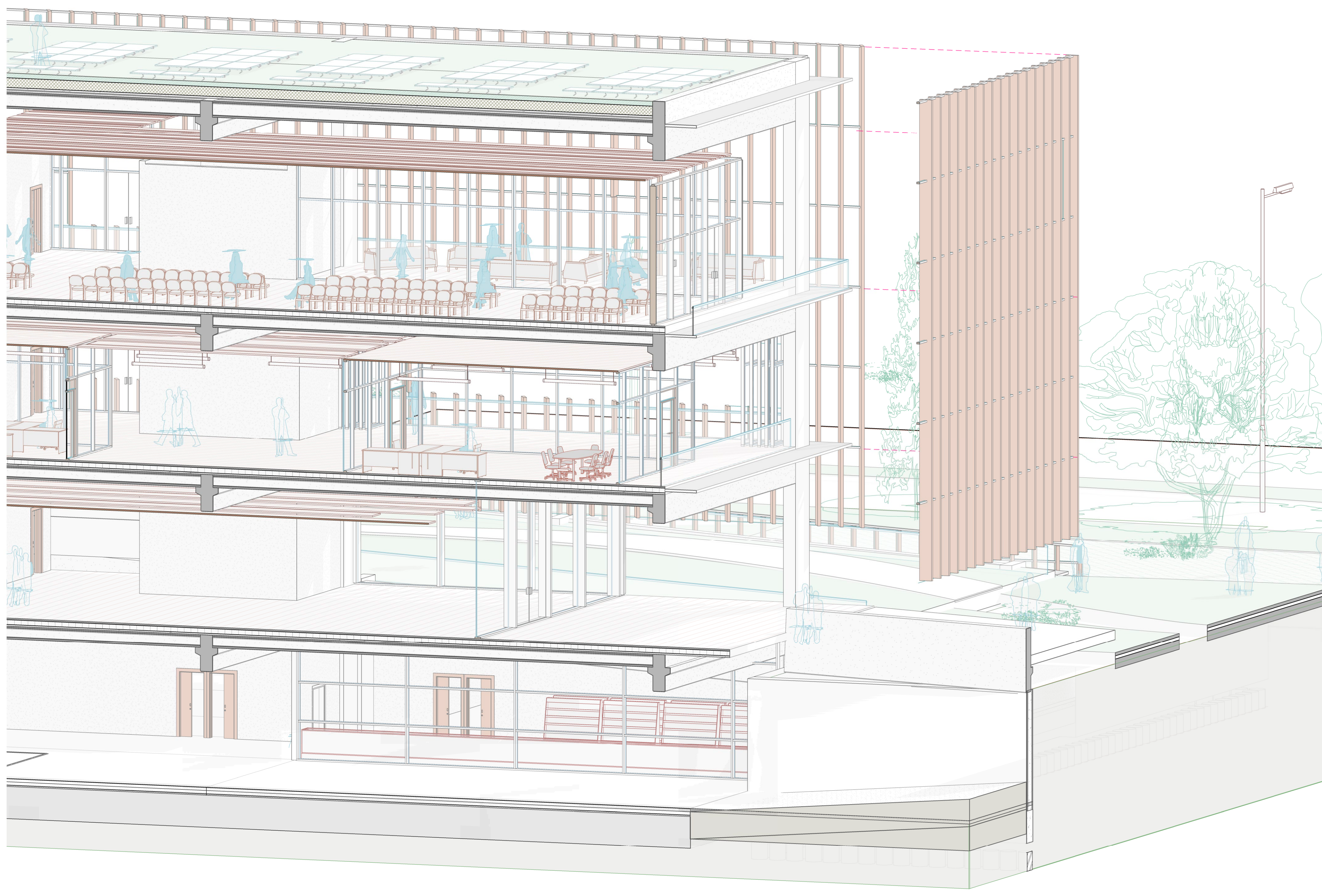
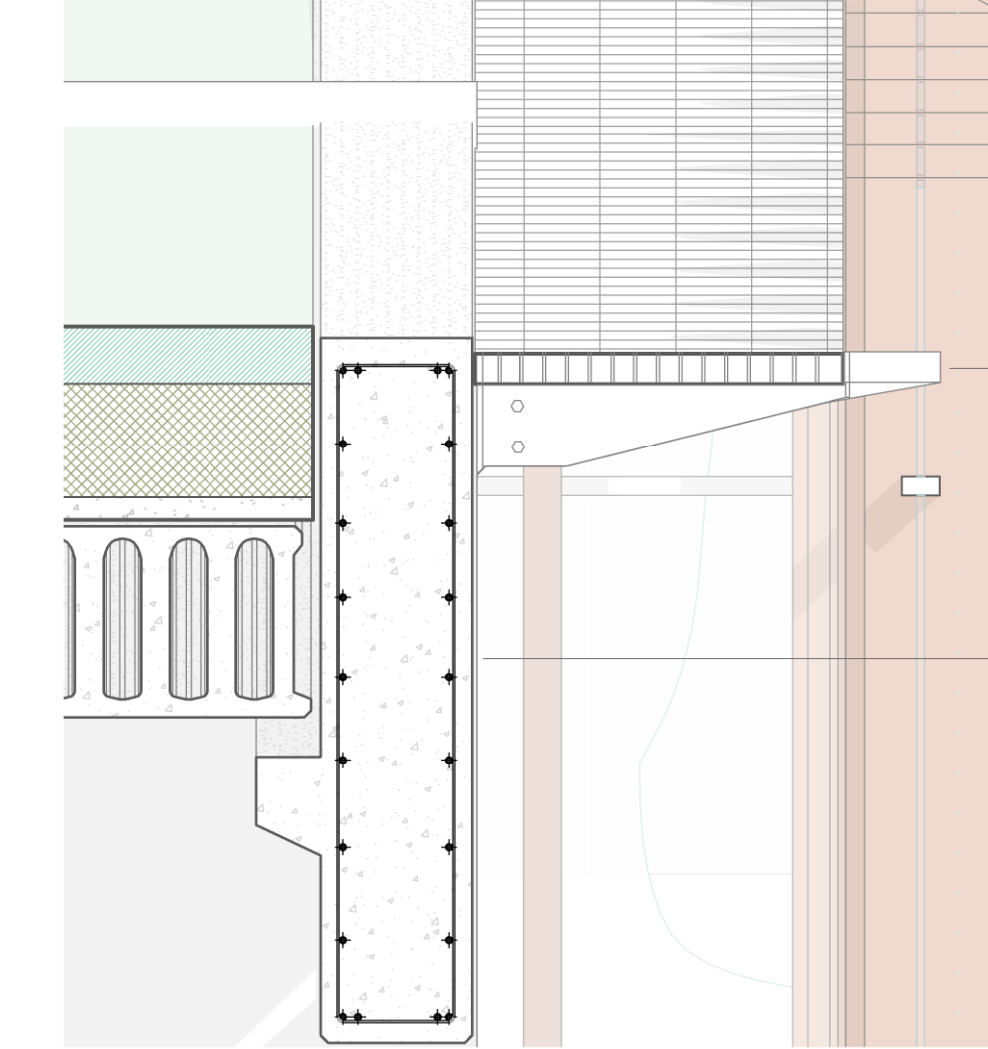
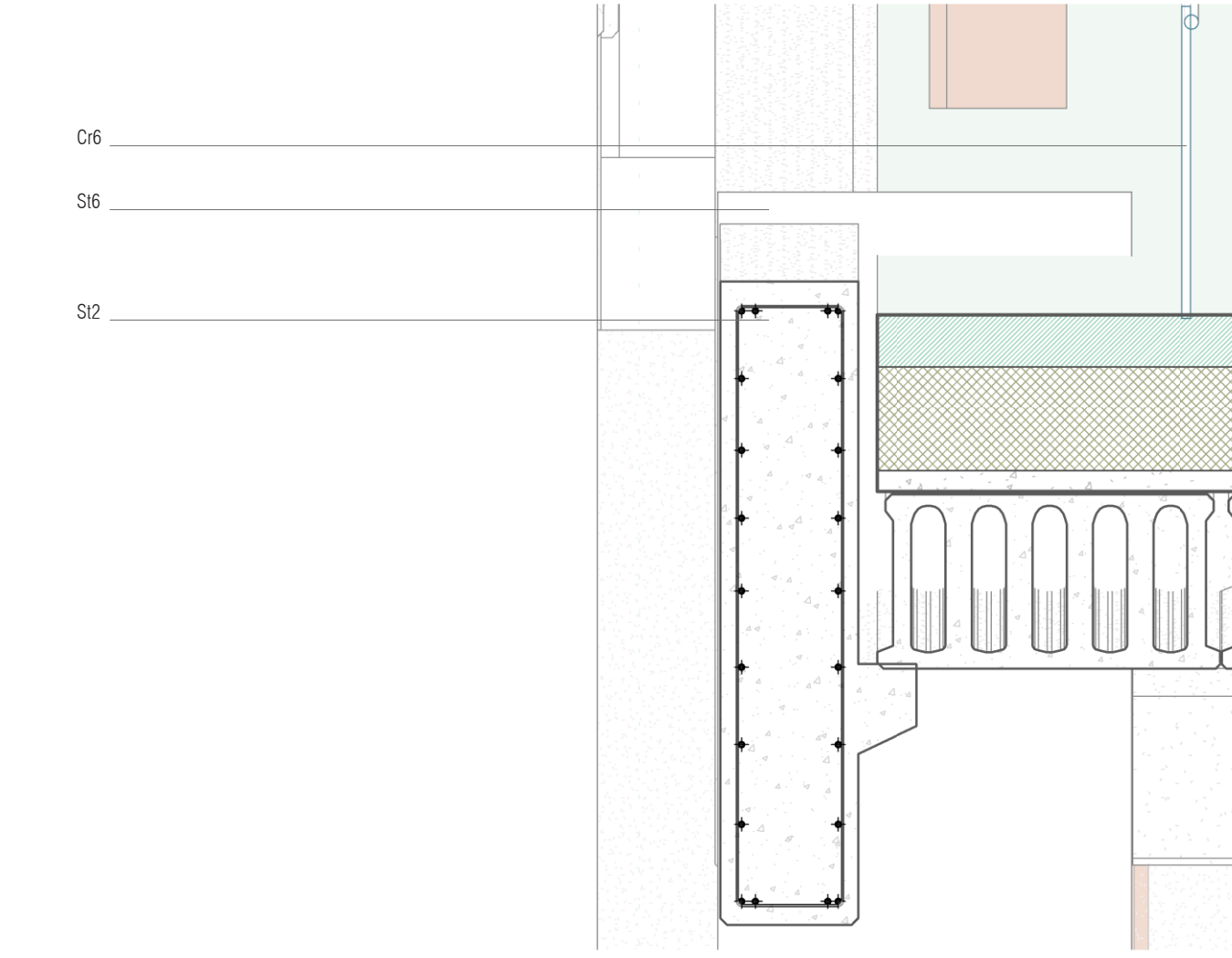
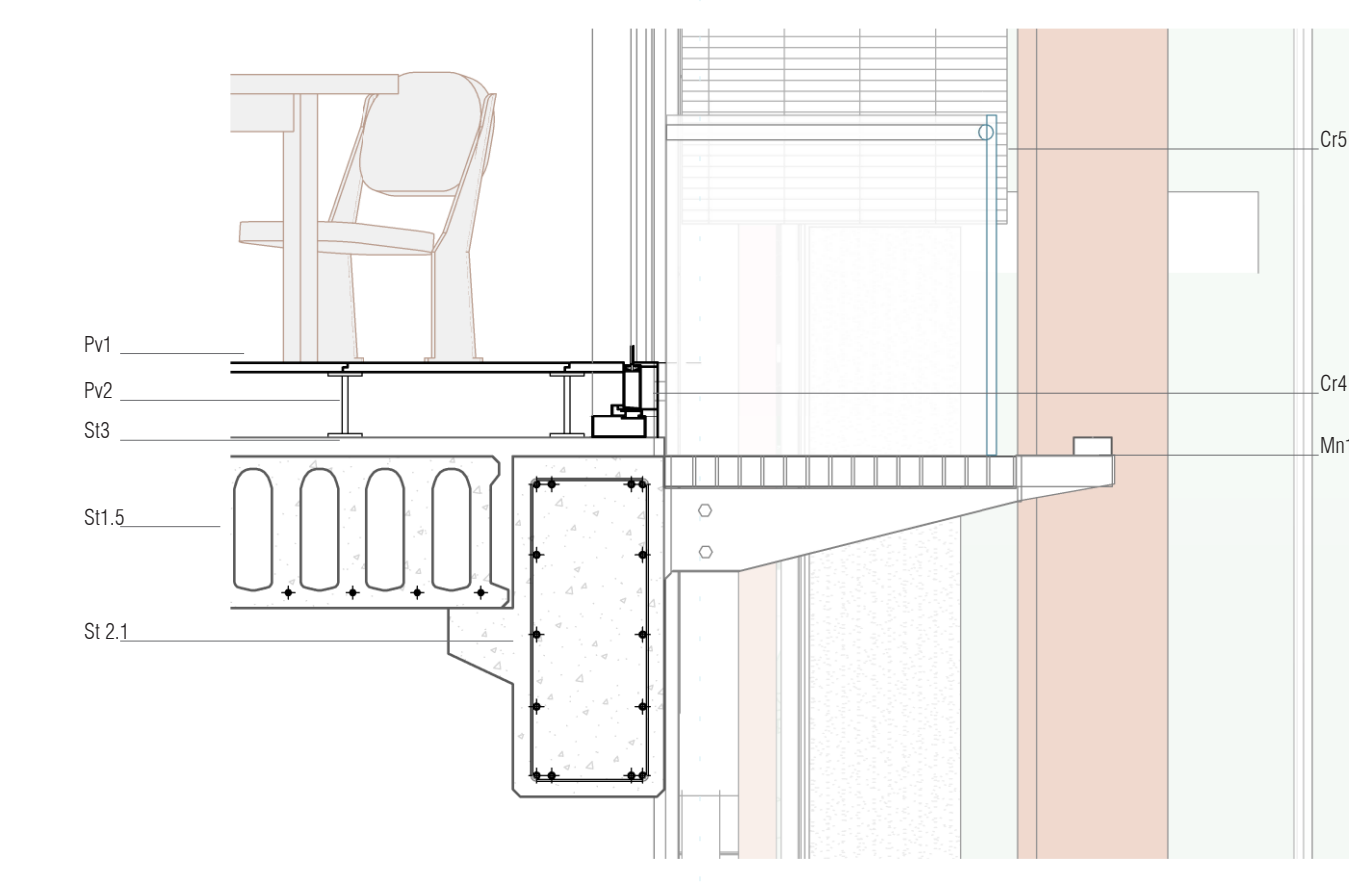
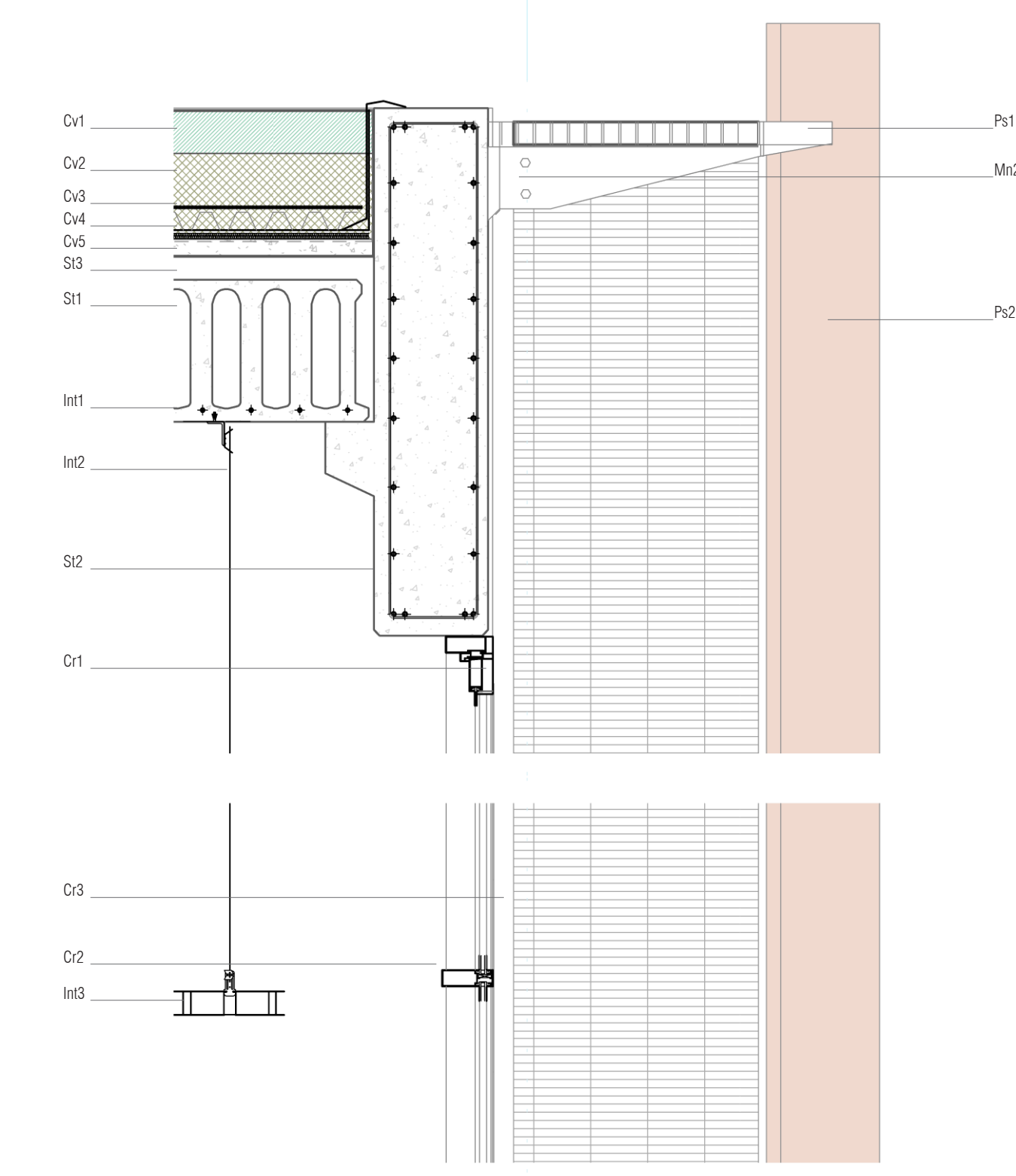
- P1 Estructura metálica soporte protección solar
- P2 Protección solar mediante lamas de madera laminada de pino nacional con tratamiento para exterior

- Pv1 Pavimento técnico vegetable acabado madera
- Pv2 Pavimento técnico vegetable soporte homogéneo cada 60cm
- Pv3 Pavimento técnico vegetable soporte homogéneo cada 60cm
- Pv4 Pavimento homogéneo para exteriores con acabado rugoso antideslizante
- Pv5 Pavimento filtrante exterior homogéneo prefabricado sobre tierra vegetal

- M1 Pasarela de mantenimiento metálica 6cm
- M2 Anclaje a estructura pasarela de mantenimiento

- T1 Pavimento drenante para exteriores
- T2 Arquitectónico evacuación de aguas, integrado en renovación

- H1 Fijación felpa techo
- H2 Estructura colgante felpa techo
- H3 Felpa techo madera laminada tratada para interiores



Cubierta vegetal semintensiva.

La vegetación costera se ha reducido significativamente a lo largo de los siglos XX y XXI, la recuperación de un entorno biodiverso y con funciones de regulación naturales como son temperatura, polución y humedad es un objetivo a alcanzar con la propuesta de una cubierta verde de grandes dimensiones. Los volúmenes arquitectónicos se elevan y forman las nuevas dunas del entorno marino. Una pública, con un recorrido distribuido con vistas y otra privada, con una vegetación más salvaje y de menor porte con acceso de mantenimiento

Estructuralmente la cubierta ajardinada se compone de diferentes capas descriptas en el detalle constructivo. Destacan la capacidad de acumular y distribuir lentamente el agua de lluvia, así como la reducción del aire en entorno cercano al suelo y la biodiversidad emergente de una diversa selección de especies.

Material vegetal.

Las especies elegidas para conformar la cubierta vegetal consta de diferentes tipologías, para diferentes ambientes, y una gran resistencia al ambiente marino: Plantas carnosas, crasas, arbustos aromáticos y de bajo porte, sedum, arbustos de frutos y variaciones de densidad de especies.

Espacio transversal.

La envolvente acompaña a la forma arquitectónica como una doble piel. Esta se retrae y expande con diferentes modulaciones, permitiendo un paso transversal de diferente grado a lo largo de la infraestructura, potenciando el juego de luces y de recorridos por la misma. Se diseña una diferencia modular según la orientación del plano de la construcción, manteniendo una marcada repetición de elementos verticales en fachadas este-sur-este, y mucho menos marcada a norte.

Protección solar.

La hoja exterior se compone de un cerramiento de madera autónomo como un muro cortina sin paneles, que se monta en obra con elementos prefabricados de gran formato. Este diseño vertical responde a la necesidad de regular el soleamiento directo al interior mientras se genera un juego de luces a lo largo del día y previene el fuerte viento disipándolo en una brisa agradable. Este espacio es accesible mediante una pasarela de mantenimiento situada a cada nivel realizada en aluminio.