

AVALUEM L'ESTACIÓ

.....XÀTIVA.....

01 QUALITAT DEL SERVEI DE TRANSPORT

- 01.1 Adaptació d'horaris de transport als de la cura
 - Freqüència de pas de la línia de rodalies C-2 1 3 (5)
- TOTAL:5..... / 1 =5.....

02 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

- 02.1 Presència continuada de personal a l'estació
 - Horaris de treballadors en les estacions 1 2 3 (4) 5
- 02.2 Senyalització de recorreguts i fàcil orientació
 - Senyals de recorregut a l'eixida de l'estació 1 (2) 3 4 5
 - Senyals que indiquen opcions d'eixida 1 2 (3) 4 5
 - Disseny de l'espai: visibilitat i orientació 1 3 (5)
- 02.3 Sistema d'informació accessible
 - Visibilitat de la informació 1 (3) 5
 - Iconografia sexista en la informació 1 2 (3) 4 5
 - Informació en diferents idiomes 1 (3) 5
 - Informació en diferents formats 1 2 3 (4) 5
- 02.4 Informació en temps real
 - Pantalles amb informació dels pròxims trens 1 2 3 4 (5)
 - Aplicació mòbil amb avisos en temps reals (1) 3 5
- 02.5 Il·luminació suficient i segura
 - Il·luminació a l'interior de l'estació 1 2 (3) 4 5
 - Il·luminació adequada i suficient a l'andana 1 2 (3) 4 5
- 02.6 Visibilitat suficient i segura
 - Espais de l'estació i entorn: connexió visual 1 2 (3) 4 5
 - Visibilitat de les eixides en situacions de risc 1 3 (5)
- 02.7 Manteniment i neteja
 - Disseny de l'estació: manteniment i neteja 1 2 3 (4) 5
 - Estat de manteniment i neteja 1 2 3 (4) 5
- 02.8 Accés a l'ajuda en cas d'emergència
 - Intèrfon d'emergència 1 2 (3) 4 5
 - Videovigilància 1 (2) 3 4 5
 - Vigilància informal 1 2 3 (4) 5

TOTAL:64..... / 19 =3'37.....

03 ACCESSIBILITAT A L'ESTACIÓ

- 03.1 Barreres arquitectòniques
 - Ascensor accessible a les vies 1 2 3 (4) 5
 - Accessibilitat a l'edifici 1 3 (5)
 - Paviment tàctil en l'andana 1 (3) 5
- 03.2 Torns adaptats
 - Torn adaptats 1 3 (5)
- 03.3 Aparcament adaptat
 - Places d'aparcament adaptades (1) 3 5
- TOTAL:18..... / 5 =3'6.....

04 QUALITAT DE L'ENTORN URBÀ

- 04.1 Proximitat
 - Recorregut a peu des del nucli urbà 1 2 3 (4) 5
 - Ubicació i connectivitat urbana 1 2 3 (4) 5
 - Connexions amb transport públic 1 2 3 (4) 5
- 04.2 Diversitat
 - Varietat d'usos - presència persones 1 2 (3) 4 5
 - Diferents opcions de desplaçament 1 2 3 (4) 5
- 04.3 Autonomia
 - Disseny segur de l'entorn 1 2 3 (4) 5
 - Accessibilitat en l'entorn 1 2 3 (4) 5
 - Pas de vianants 1 3 (5)
 - Temps d'espera dels semàfors 1 3 (5)
 - Informació i senyalització (1) 2 (3) 4 5
- 04.4 Vitalitat
 - Disseny social de l'entorn urbà 1 2 3 4 (5)
 - Relació entre l'estació i el carrer 1 2 (3) 4 5
 - Manteniment del paisatge urbà 1 2 3 (4) 5
- 04.5 Representativitat
 - Participació ciutadana (1) 3 5

TOTAL:51..... / 14 =3'64.....

Altres observacions:

.....

TRANSPORT

5

SEGURETAT

3

ACCESSIBILITAT

3

ENTORN

3

AVALUEM L'ESTACIÓ

..ALCÚDIA..DE..CRESPINS.

01 QUALITAT DEL SERVEI DE TRANSPORT

01.1 Adaptació d'horaris de transport als de la cura

- Freqüència de pas de la línia de rodalies C-2 1 (3) 5

TOTAL:3..... / 1 = ...3.....

02 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

02.1 Presència continuada de personal a l'estació

- Horaris de treballadors en les estacions 1 2 3 (4) 5

02.2 Senyalització de recorreguts i fàcil orientació

- Senyals de recorregut a l'eixida de l'estació 1 2 (3) 4 5
- Senyals que indiquen opcions d'eixida (3) 2 3 4 5
- Disseny de l'espai: visibilitat i orientació 1 3 (5)

02.3 Sistema d'informació accessible

- Visibilitat de la informació 1 (3) 5
- Iconografia sexista en la informació 1 (2) 3 4 5
- Informació en diferents idiomes 1 (3) 5
- Informació en diferents formats 1 2 3 (4) 5

02.4 Informació en temps real

- Pantalles amb informació dels pròxims trens 1 2 3 (4) 5
- Aplicació mòbil amb avisos en temps reals (1) 3 5

02.5 Il·luminació suficient i segura

- Il·luminació a l'interior de l'estació 1 2 (3) 4 5
- Il·luminació adequada i suficient a l'andana 1 2 (3) 4 5

02.6 Visibilitat suficient i segura

- Espais de l'estació i entorn: connexió visual 1 2 3 (4) 5
- Visibilitat de les eixides en situacions de risc 1 (3) 5

02.7 Manteniment i neteja

- Disseny de l'estació: manteniment i neteja 1 (2) 3 4 5
- Estat de manteniment i neteja 1 (2) 3 4 5

02.8 Accés a l'ajuda en cas d'emergència

- Intèrfon d'emergència (1) 2 3 4 5
- Videovigilància 1 2 3 (4) 5
- Vigilància informal (1) 2 3 4 5

TOTAL:53... / 19 = ...2'7.9.

03 ACCESSIBILITAT A L'ESTACIÓ

03.1 Barreres arquitectòniques

- Ascensor accessible a les vies (1) 2 3 4 5
- Accessibilitat a l'edifici 1 (3) 5
- Paviment tàctil en l'andana (1) 3 5

03.2 Torns adaptats

- Torn adaptats (1) 3 5

03.3 Aparcament adaptat

- Places d'aparcament adaptades (1) 3 5

TOTAL:7..... / 5 = ...1'4...

04 QUALITAT DE L'ENTORN URBÀ

04.1 Proximitat

- Recorregut a peu des del nucli urbà 1 2 3 (4) 5
- Ubicació i connectivitat urbana 1 2 3 4 (5)
- Connexions amb transport públic (1) 2 3 4 5

04.2 Diversitat

- Varietat d'usos - presència persones (3) 2 3 4 5
- Diferents opcions de desplaçament (1) 2 3 4 5

04.3 Autonomia

- Disseny segur de l'entorn 1 (2) 3 4 5
- Accessibilitat en l'entorn 1 2 (3) 4 5
- Pas de vianants 1 (3) 5
- Temps d'espera dels semàfors 1 3 (5)
- Informació i senyalització (1) 2 3 4 5

04.4 Vitalitat

- Disseny social de l'entorn urbà (1) 2 3 4 5
- Relació entre l'estació i el carrer (3) 2 3 4 5
- Manteniment del paisatge urbà (3) 2 3 4 5

04.5 Representativitat

- Participació ciutadana 1 (3) 5

TOTAL:32... / 14 = ...2'2.9

Altres observacions:

.....
.....
.....
.....

TRANSPORT

...3...

SEGURETAT

...3...

ACCESSIBILITAT

...2...

ENTORN

...2...

AVALUEM L'ESTACIÓ

VALLADA

01 QUALITAT DEL SERVEI DE TRANSPORT

01.1 Adaptació d'horaris de transport als de la cura

- Freqüència de pas de la línia de rodalies C-2 1 3 5

TOTAL:1..... / 1 =1.....

02 PERCEPCIÓ DE SEGURETAT

02.1 Presència continuada de personal a l'estació

- Horaris de treballadors en les estacions 1 2 3 4 5

02.2 Senyalització de recorreguts i fàcil orientació

- Senyals de recorregut ad'eixida de l'estació 1 2 3 4 5
- Senyals que indiquen opcions d'eixida 1 2 3 4 5
- Disseny de l'espai: visibilitat i orientació 1 3 5

02.3 Sistema d'informació accessible

- Visibilitat de la informació 1 3 5
- Iconografia sexista en la informació 1 2 3 4 5
- Informació en diferents idiomes 1 3 5
- Informació en diferents formats 1 2 3 4 5

02.4 Informació en temps real

- Pantalles amb informació dels pròxims trens 1 2 3 4 5
- Aplicació mòbil amb avisos en temps reals 1 3 5

02.5 Il·luminació suficient i segura

- Il·luminació a l'interior de l'estació 1 2 3 4 5
- Il·luminació adequada i suficient a l'andana 1 2 3 4 5

02.6 Visibilitat suficient i segura

- Espais de l'estació i entorn: connexió visual 1 2 3 4 5
- Visibilitat de les eixides en situacions de risc 1 3 5

02.7 Manteniment i neteja

- Disseny de l'estació: manteniment i neteja 1 2 3 4 5
- Estat de manteniment i neteja 1 2 3 4 5

02.8 Accés a l'ajuda en cas d'emergència

- Interfon d'emergència 1 2 3 4 5
- Videovigilància 1 2 3 4 5
- Vigilància informal 1 2 3 4 5

TOTAL:42..... / 19 =2'21.....

03 ACCESSIBILITAT A L'ESTACIÓ

03.1 Barreres arquitectòniques

- Ascensor accessible a les vies 1 2 3 4 5
- Accessibilitat a l'edifici 1 3 5
- Paviment tàctil en l'andana 1 3 5

03.2 Torns adaptats

- Torn adaptats 1 3 5

03.3 Aparcament adaptat

- Places d'aparcament adaptades 1 3 5

TOTAL:17..... / 5 =3'4.....

04 QUALITAT DE L'ENTORN URBÀ

04.1 Proximitat

- Recorregut a peu des del nucli urbà 1 2 3 4 5
- Ubicació i connectivitat urbana 1 2 3 4 5
- Connexions amb transport públic 1 2 3 4 5

04.2 Diversitat

- Varietat d'usos - presència persones 1 2 3 4 5
- Diferents opcions de desplaçament 1 2 3 4 5

04.3 Autonomia

- Disseny segur de l'entorn 1 2 3 4 5
- Accessibilitat en l'entorn 1 2 3 4 5
- Pas de vianants 1 3 5
- Temps d'espera dels semàfors 1 3 5
- Informació i senyalització 1 2 3 4 5

04.4 Vitalitat

- Disseny social de l'entorn urbà 1 2 3 4 5
- Relació entre l'estació i el carrer 1 2 3 4 5
- Manteniment del paisatge urbà 1 2 3 4 5

04.5 Representativitat

- Participació ciutadana 1 3 5

TOTAL:16..... / 14 =1'14.....

Altres observacions:

.....

TRANSPORT

1

SEGURETAT

2

ACCESSIBILITAT

3

ENTORN

2