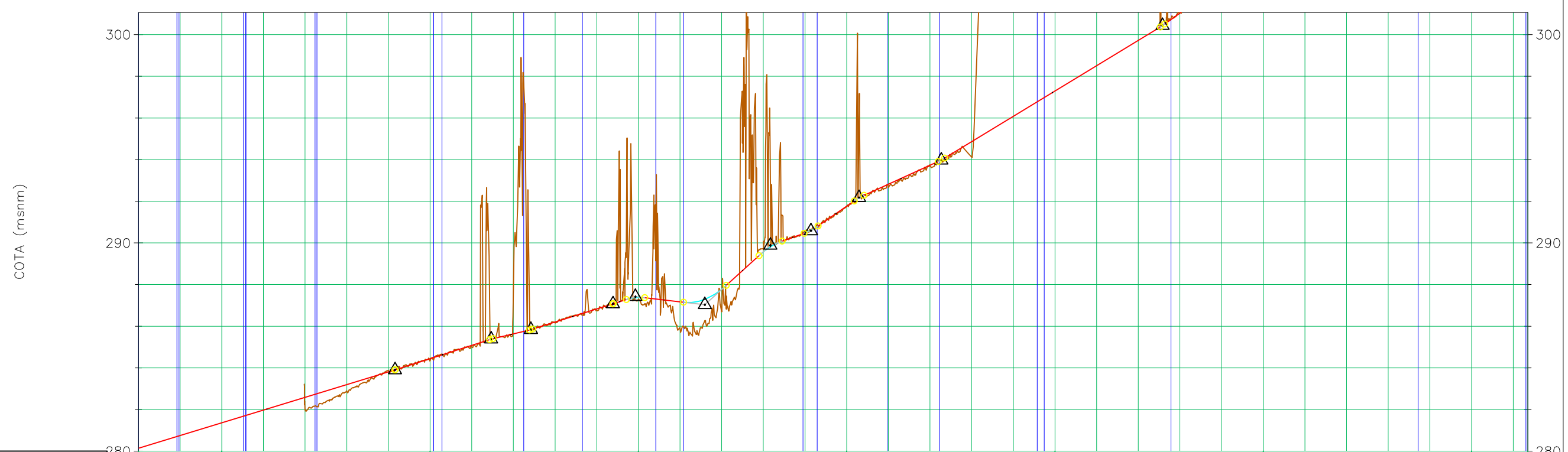
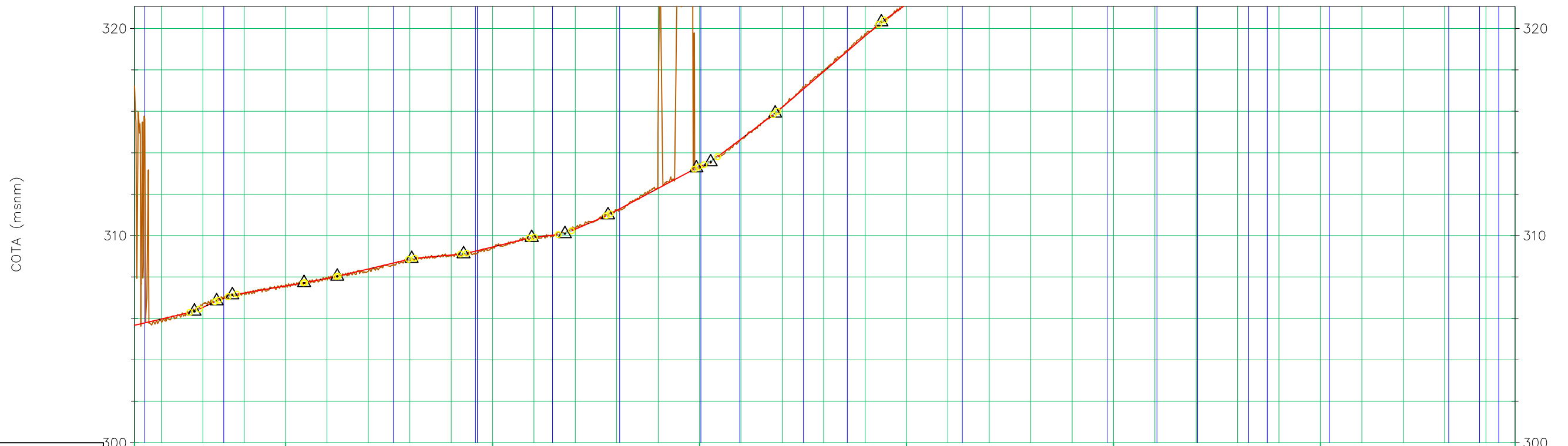


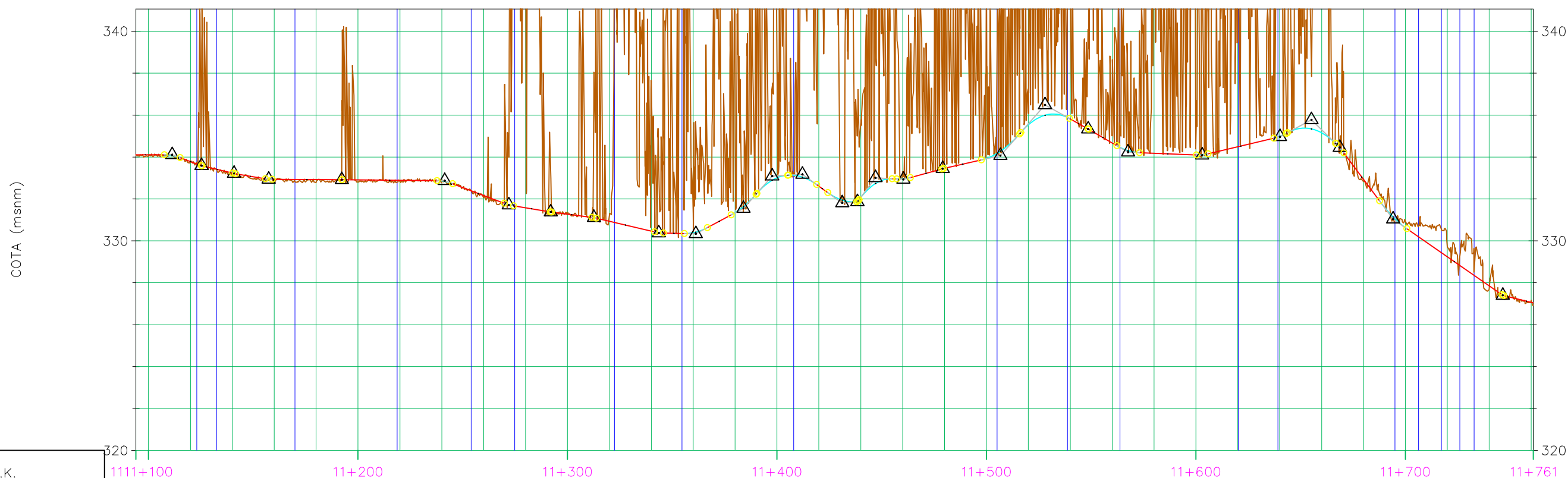
	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez	FECHA noviembre 2019	TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD	ESCALA: 1:20000	TÍTULO DEL PLANO 1. PLANO GENERAL	Nº DE PLANO 1 HOJA 1 DE 1
--	---	--	--	-----------------------------	---	------------------------	--	-------------------------------------



P.K.	9+760	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+427																																									
DISTANCIA-AL ORIGEN	9760.32	9789.66	9800.00	9811.65	9820.00	9840.00	9845.72	9860.00	9865.33	9905.71	9920.00	9930.14	9940.00	9949.17	9960.00	9973.13	9980.00	9987.92	10004.17	10003.01	10008.39	10024.01	10031.91	10042.16	10052.85	10063.39	10068.93	10086.23	10108.31	10128.89	10146.97	10160.00	10180.00	10194.82	10200.00	10220.00	10240.00	10255.70	10260.00	10273.70	10289.84	10306.95	10320.00	10336.36	10340.00	10362.39	10374.29	10380.00	10400.00	10427.00
COTA-TERRENO	280.75	281.36	281.97	282.58	283.19	283.80	284.44	285.08	285.63	286.20	286.83	287.38	287.17	287.78	289.57	290.48	291.76	292.82	293.73	294.86	296.08	297.29	298.51	299.73	301.04	302.41	303.33	303.46	303.48	303.57	304.20	304.84	305.48	305.67																



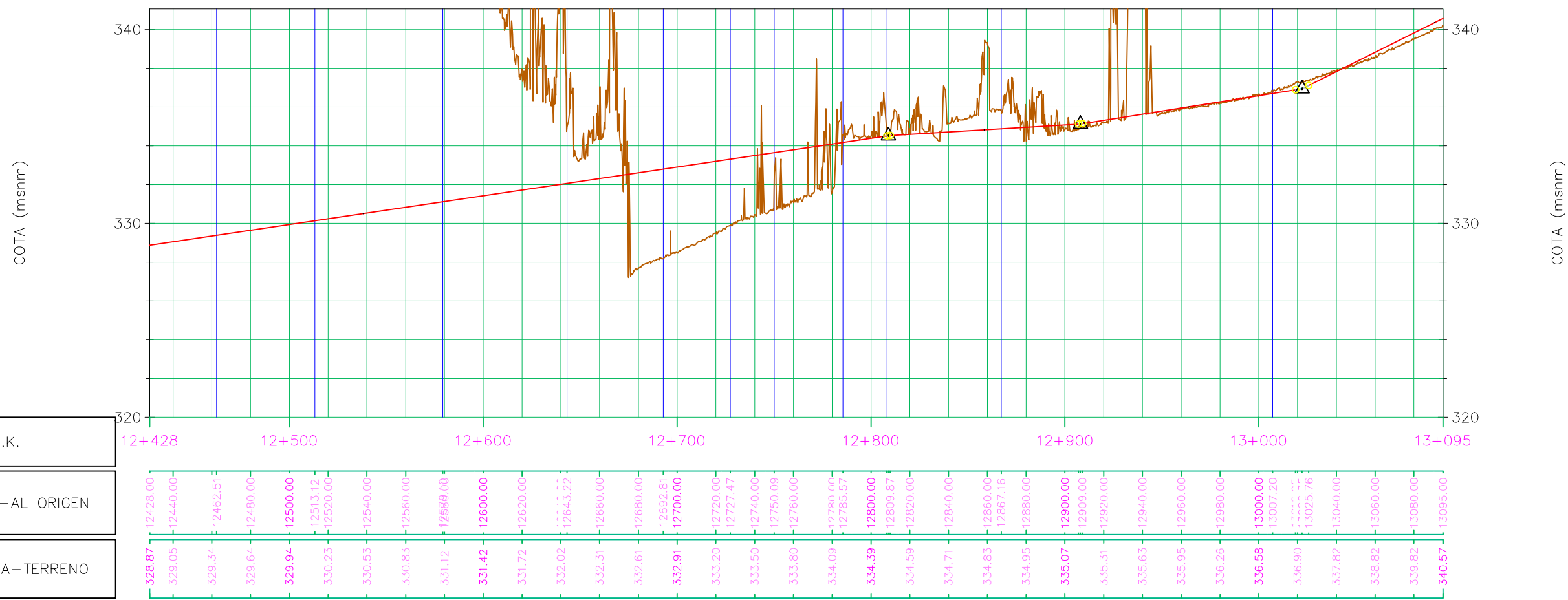
P.K.	DISTANCIA-AL ORIGEN	COTA-TERRENO
10427.00	0.00	305.67
10431.95	4.95	305.97
10440.00	13.00	306.53
10458.60	31.60	307.23
10476.35	49.35	307.57
10480.00	53.00	307.94
10500.00	73.00	308.39
10509.22	82.22	308.86
10520.00	93.00	309.06
10525.35	98.35	309.45
10540.00	113.00	309.92
10552.13	125.13	310.31
10562.38	135.38	311.22
10580.00	153.00	312.28
10587.50	160.50	313.32
10592.62	165.62	314.66
10600.00	173.00	316.20
10620.16	193.16	317.92
10656.74	229.74	319.63
10661.42	234.42	321.18
10680.00	253.00	322.64
10708.73	281.73	325.10
10720.00	293.00	326.85
10737.58	310.58	329.52
10750.26	323.26	332.95
10760.00	333.00	335.65
10771.42	344.42	336.37
10780.00	353.00	336.07
10789.30	362.30	335.77
10800.00	373.00	335.46
10808.82	381.82	335.16
10815.39	388.39	334.86
10822.24	395.24	334.55
10832.44	405.44	334.25
10838.28	411.28	334.11
10844.06	417.06	
10858.04	431.04	
10864.30	437.30	
10870.60	443.60	
10885.03	458.03	
10902.28	475.28	
10921.24	494.24	
10940.58	513.58	
10960.00	533.00	
10974.29	547.29	
10980.00	553.00	
11000.00	573.00	
11004.43	577.43	
11020.00	593.00	
11040.00	613.00	
11062.00	635.00	
11076.88	650.88	
11094.00	668.00	
11094.00	668.00	

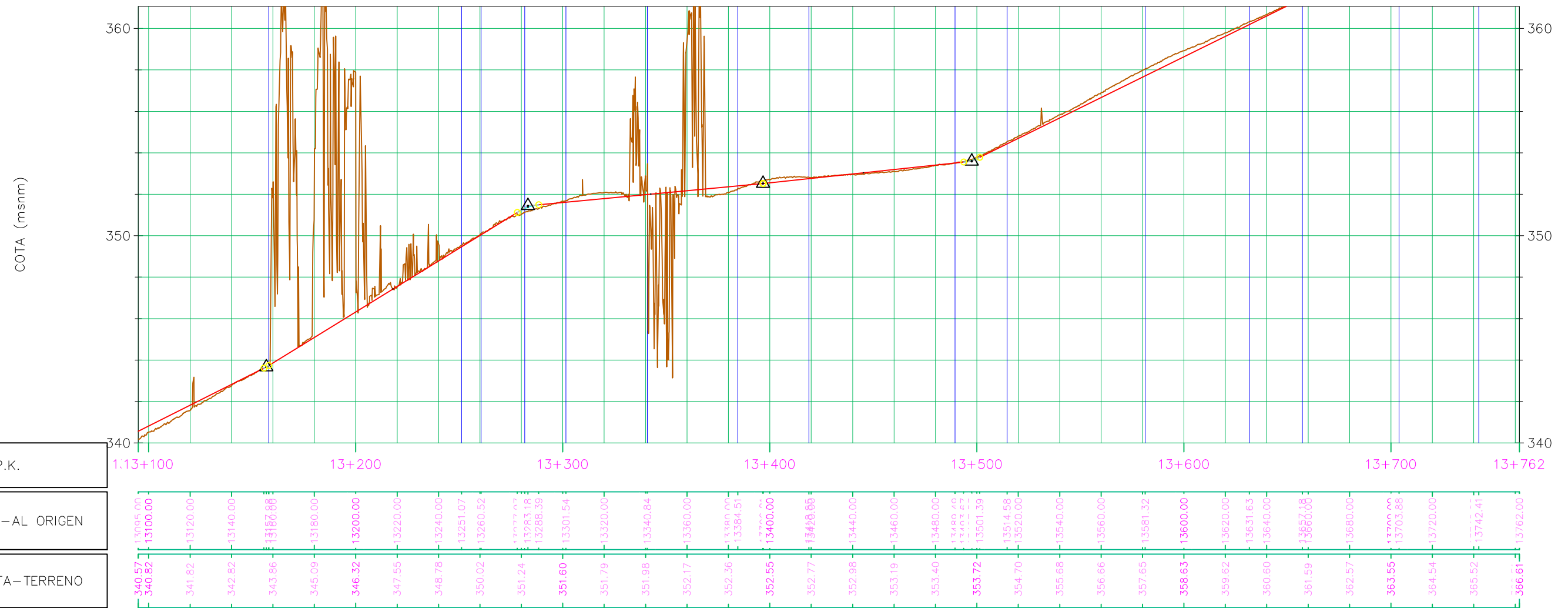


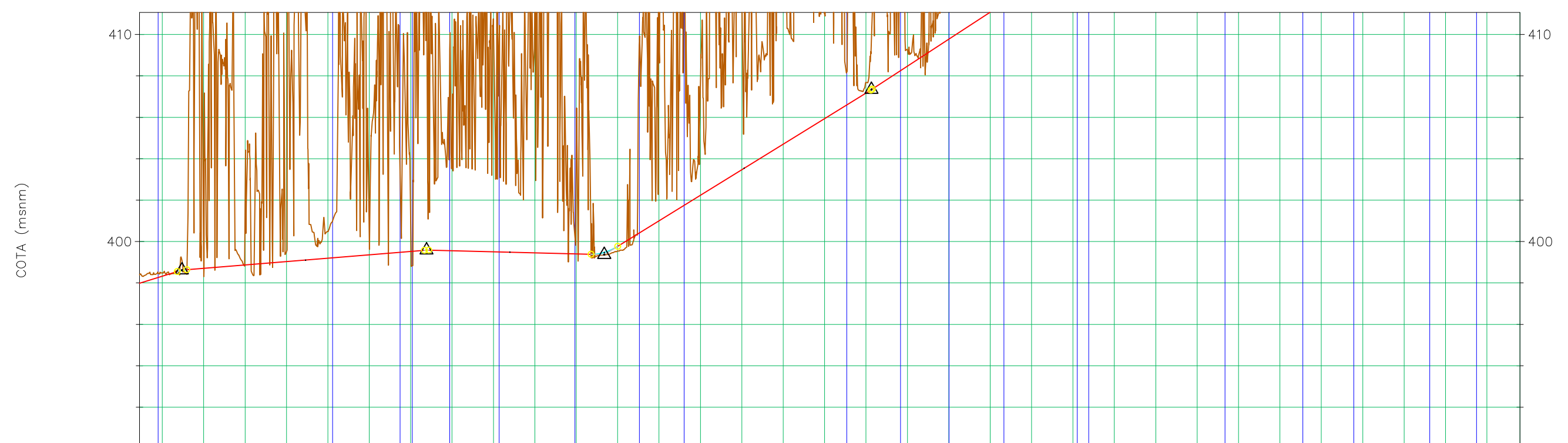
P.K.	DISTANCIA-AL ORIGEN	COTA-TERRENO
11094.00	11094.00	334.11
11100.00	11100.00	333.78
11115.00	11115.00	333.23
11125.52	11125.52	332.93
11132.49	11132.49	332.92
11141.50	11141.50	332.91
11166.00	11166.00	332.89
11169.90	11169.90	332.86
11180.00	11180.00	332.16
11192.31	11192.31	331.57
11200.00	11200.00	331.27
11218.00	11218.00	330.93
11224.84	11224.84	330.46
11280.00	11280.00	330.39
11292.36	11292.36	331.34
11300.00	11300.00	333.01
11313.70	11313.70	332.61
11322.43	11322.43	332.07
11345.77	11345.77	332.95
11356.13	11356.13	333.46
11361.24	11361.24	333.93
11366.77	11366.77	335.53
11378.87	11378.87	335.81
11384.01	11384.01	334.67
11390.35	11390.35	334.18
11400.00	11400.00	334.10
11412.14	11412.14	334.49
11424.26	11424.26	334.99
11431.15	11431.15	335.16
11440.00	11440.00	332.93
11447.03	11447.03	330.63
11463.63	11463.63	329.24
11480.00	11480.00	327.85
11500.00	11500.00	327.04
11506.66	11506.66	
11516.37	11516.37	
11520.00	11520.00	
11531.91	11531.91	
11540.00	11540.00	
11546.78	11546.78	
11567.59	11567.59	
11572.97	11572.97	
11580.00	11580.00	
11605.73	11605.73	
11620.23	11620.23	
11643.69	11643.69	
11655.15	11655.15	
11660.00	11660.00	
11670.58	11670.58	
11680.00	11680.00	
11687.63	11687.63	
11694.95	11694.95	
11700.59	11700.59	
11706.24	11706.24	
11720.00	11720.00	
11725.99	11725.99	
11732.77	11732.77	
11740.00	11740.00	
11746.91	11746.91	
11761.00	11761.00	



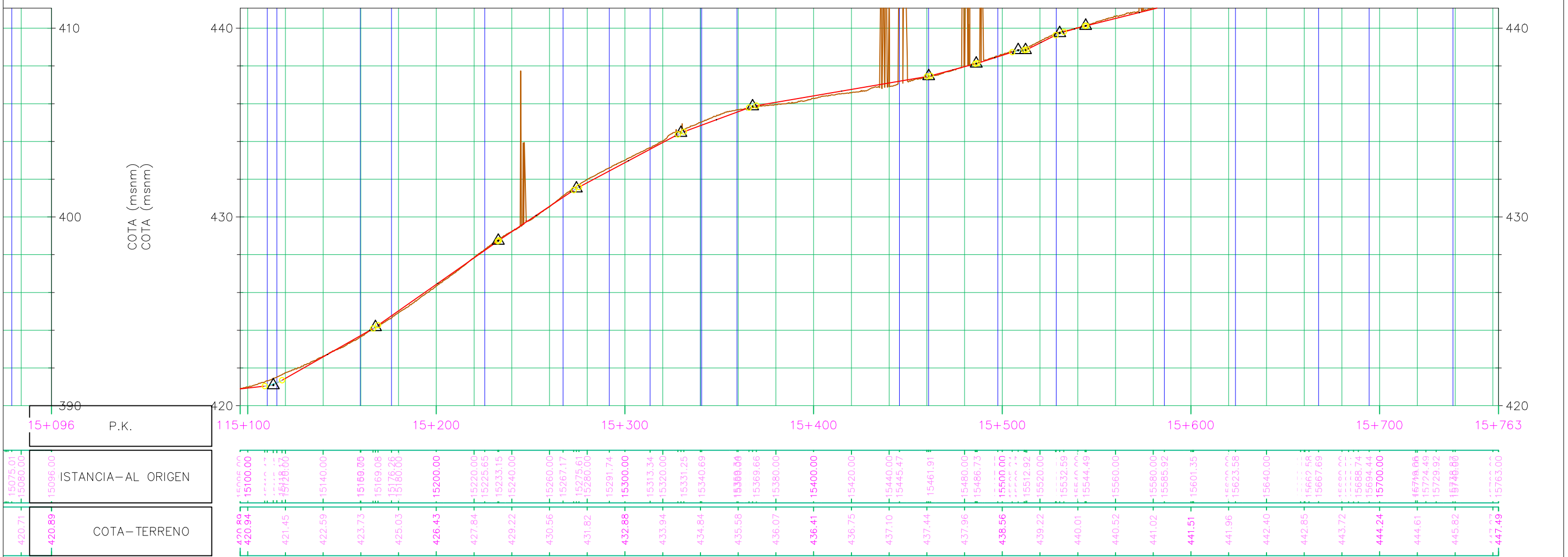
Perfil Longitudinal: CV-25 (4)
Escala - V: 50,000 H: 500,0000

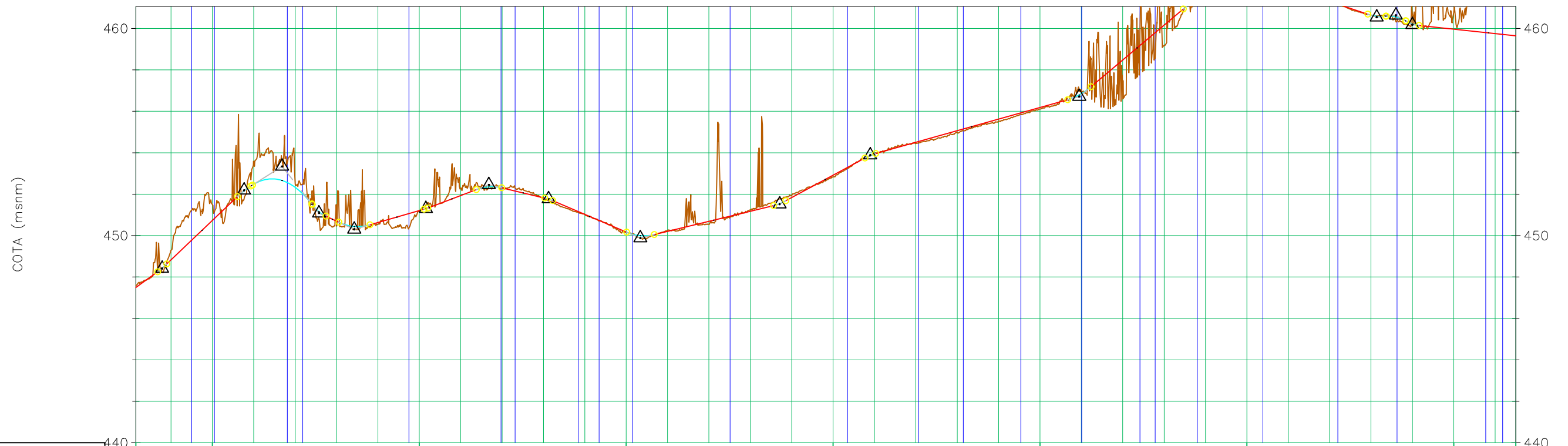
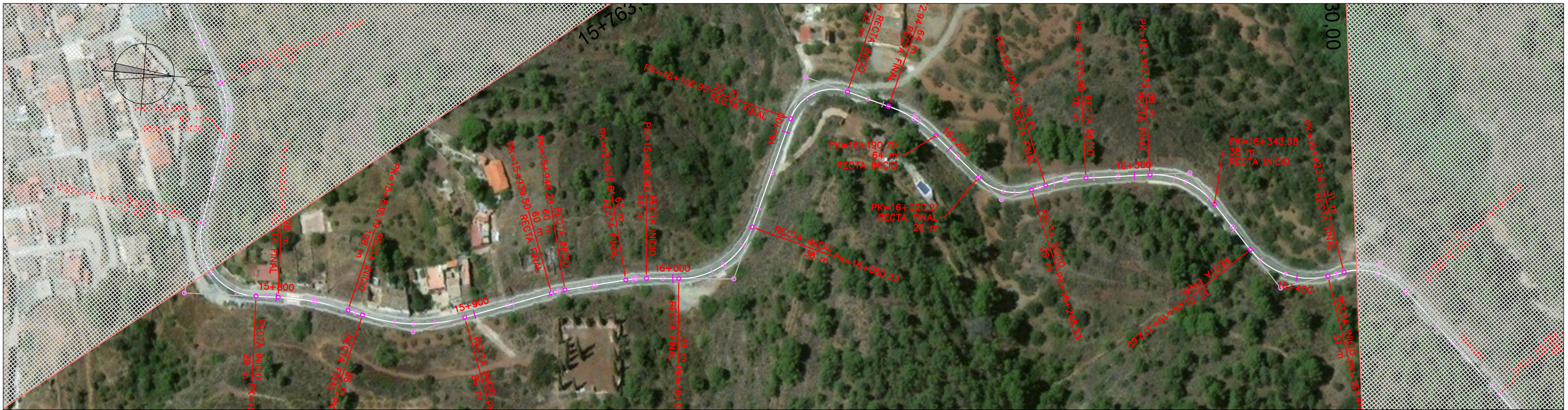




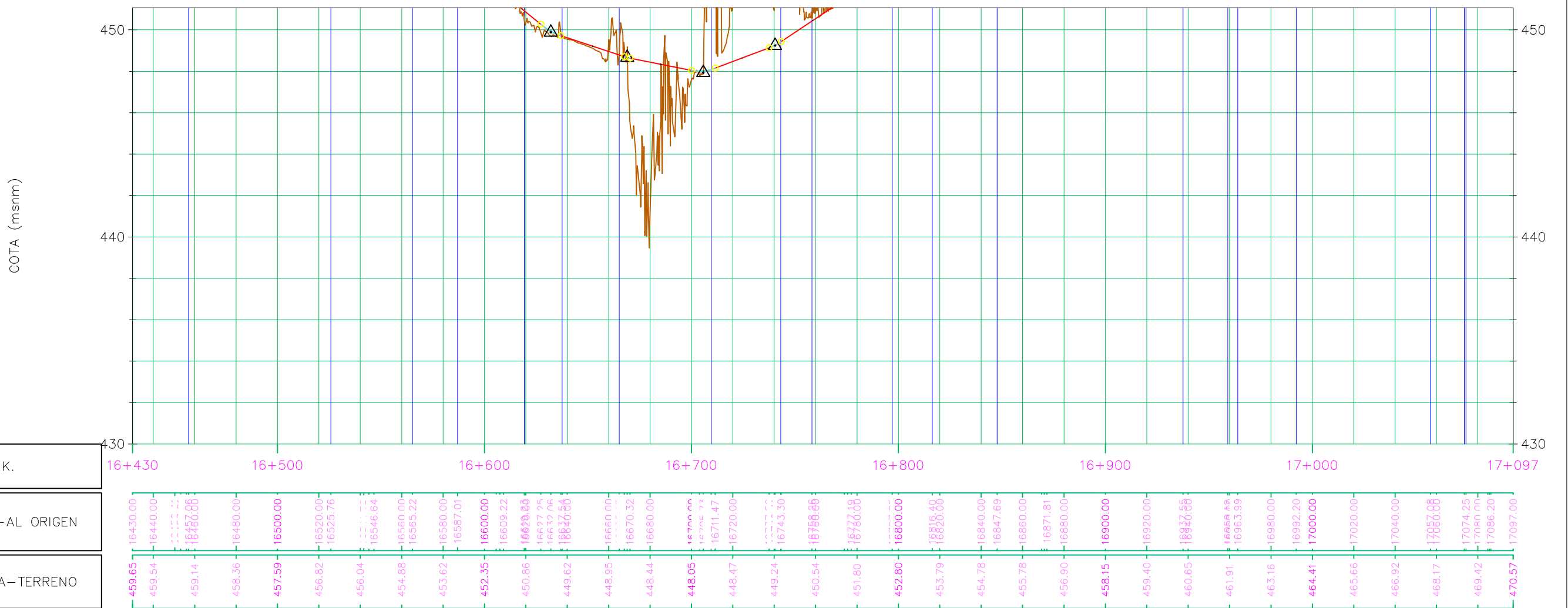


P.K.	14+429	14+500	14+600	14+700	14+800	14+900	15+000	15+096																																											
DISTANCIA-AL ORIGEN	14429.00	14470.00	14451.78	14460.00	14480.00	14500.00	14522.25	14540.00	14554.87	14560.81	14568.74	14588.88	14602.78	14620.00	14638.00	14647.61	14653.53	14668.98	14670.49	14680.00	14692.15	14700.00	14720.00	14740.00	14760.00	14770.70	14782.99	14800.00	14820.14	14840.00	14846.62	14860.00	14882.03	14887.57	14900.00	14912.88	14920.00	14940.00	14953.47	14960.00	14980.00	14994.98	15000.16	15015.72	15020.00	15040.00	15052.35	15060.00	15075.01	15080.00	15096.00
COTA-TERRENO	397.98	398.32	398.70	398.87	399.03	399.19	399.36	399.52	399.55	399.50	399.45	399.40	399.40	401.00	402.24	403.47	404.71	405.94	407.18	408.47	409.77	411.08	412.38	413.69	414.99	416.21	417.32	418.42	419.53	420.37	420.44	420.51	420.58	420.71	420.89																



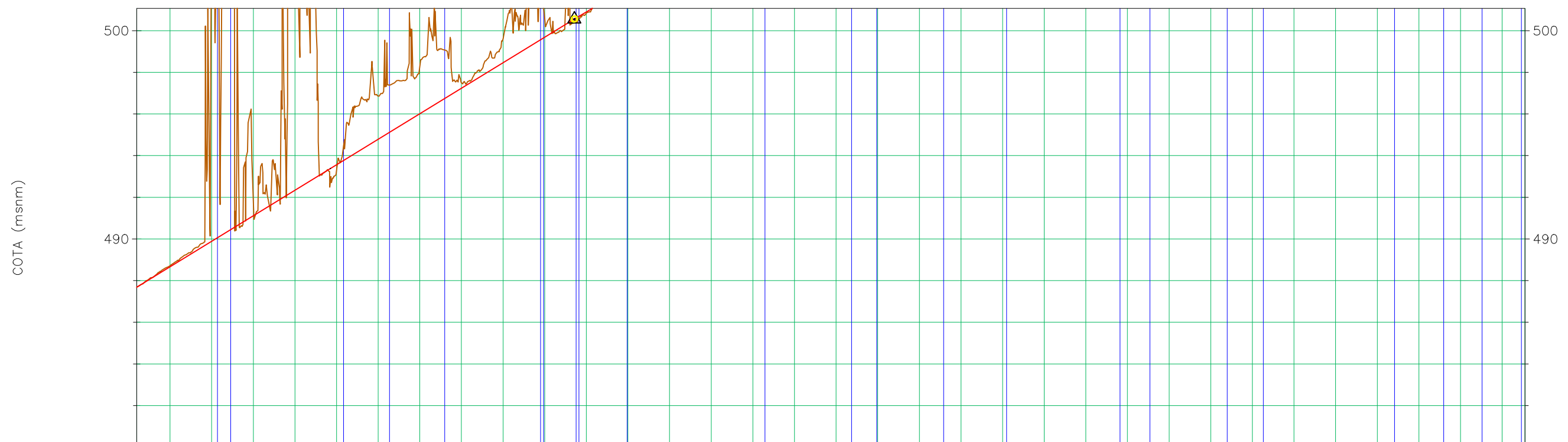
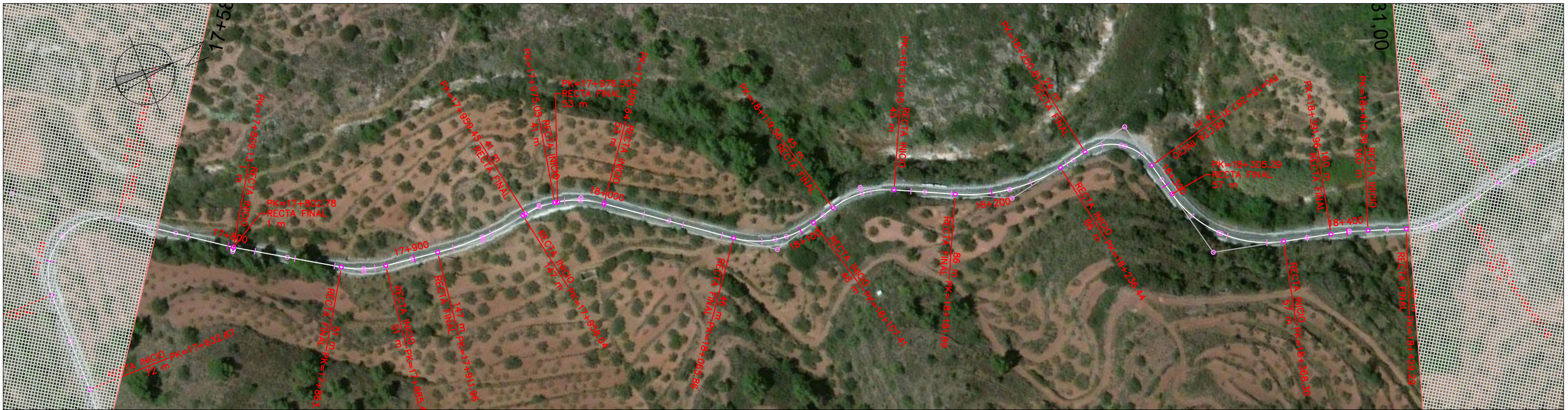


P.K.	15+763	15+800	15+900	16+000	16+100	16+200	16+300	16+400	16+430																																					
DISTANCIA-AL ORIGEN	15763.00	15760.00	15790.01	15800.95	15820.00	15827.48	15849.06	15946.28	15964.39	15976.81	15986.95	16000.00	16013.52	16020.00	16040.00	16050.23	16060.00	16070.00	16080.00	16100.00	16106.95	16120.54	16141.37	16162.94	16180.00	16190.70	16200.00	16213.56	16220.00	16224.59	16240.00	16248.33	16255.70	16260.00	16284.67	16310.17	16320.00	16325.67	16343.98	16358.38	16370.00	16383.19	16400.00	16415.44	16423.63	16430.00
COTA-TERRENO	447.49	448.82	450.73	452.48	452.33	450.69	450.63	451.20	451.93	452.30	451.83	451.02	450.17	450.20	450.69	451.17	451.83	452.91	453.94	454.50	455.06	455.62	455.62	456.18	456.85	458.48	460.16	461.55	461.46	461.90	461.31	460.64	460.22	459.97	459.75	459.65										

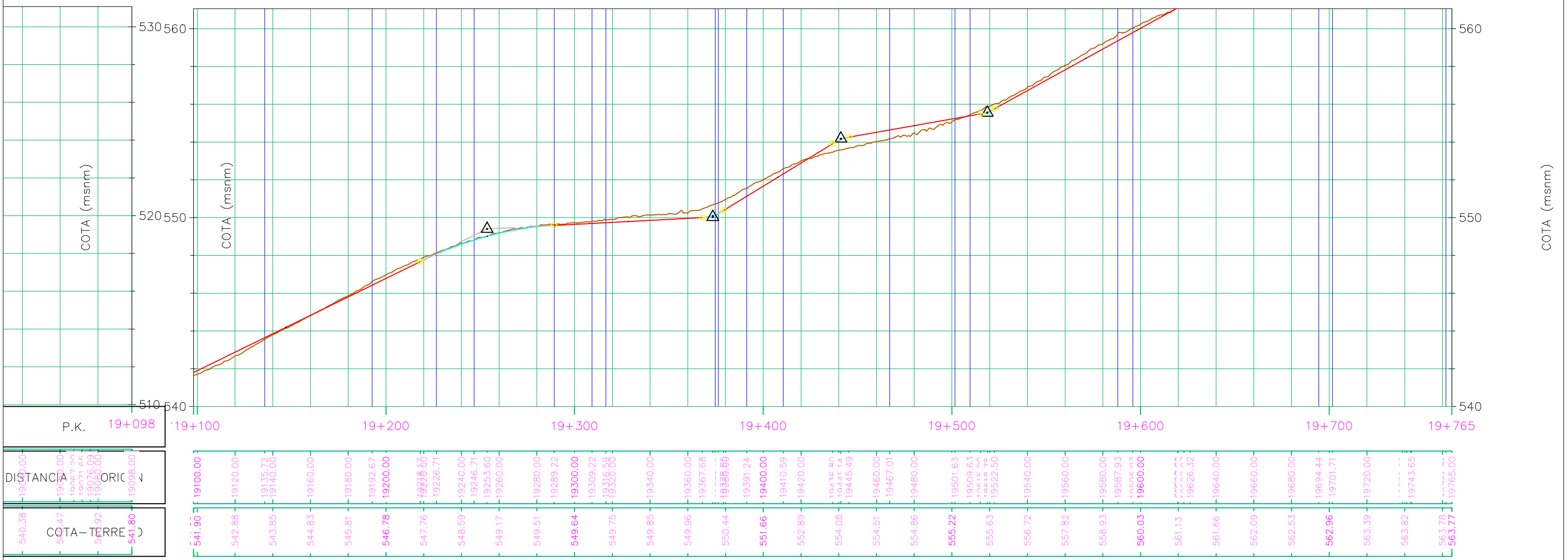


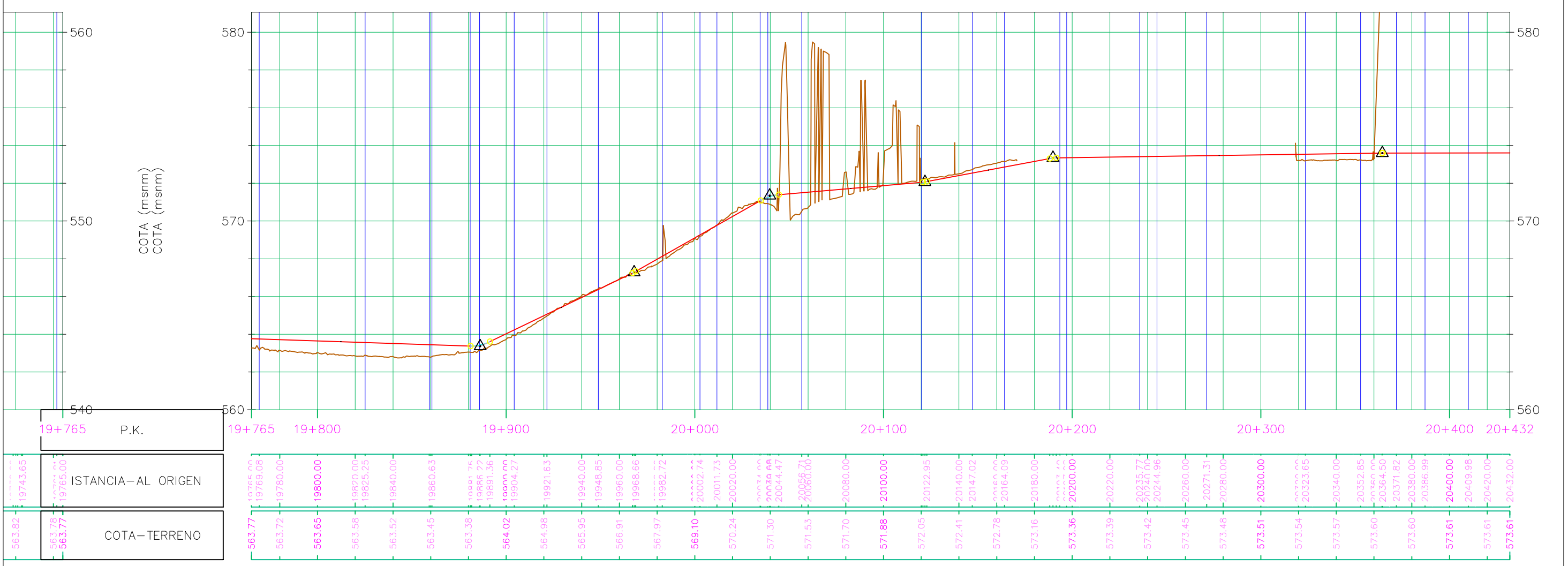
P.K.	16+430	16+500	16+600	16+700	16+800	16+900	17+000	17+097
DISTANCIA-AL ORIGEN	16430.00	16440.00	16450.00	16460.00	16470.00	16480.00	16490.00	16500.00
COTA-TERRENO	459.65	459.54	459.14	458.36	457.59	456.82	456.04	454.88

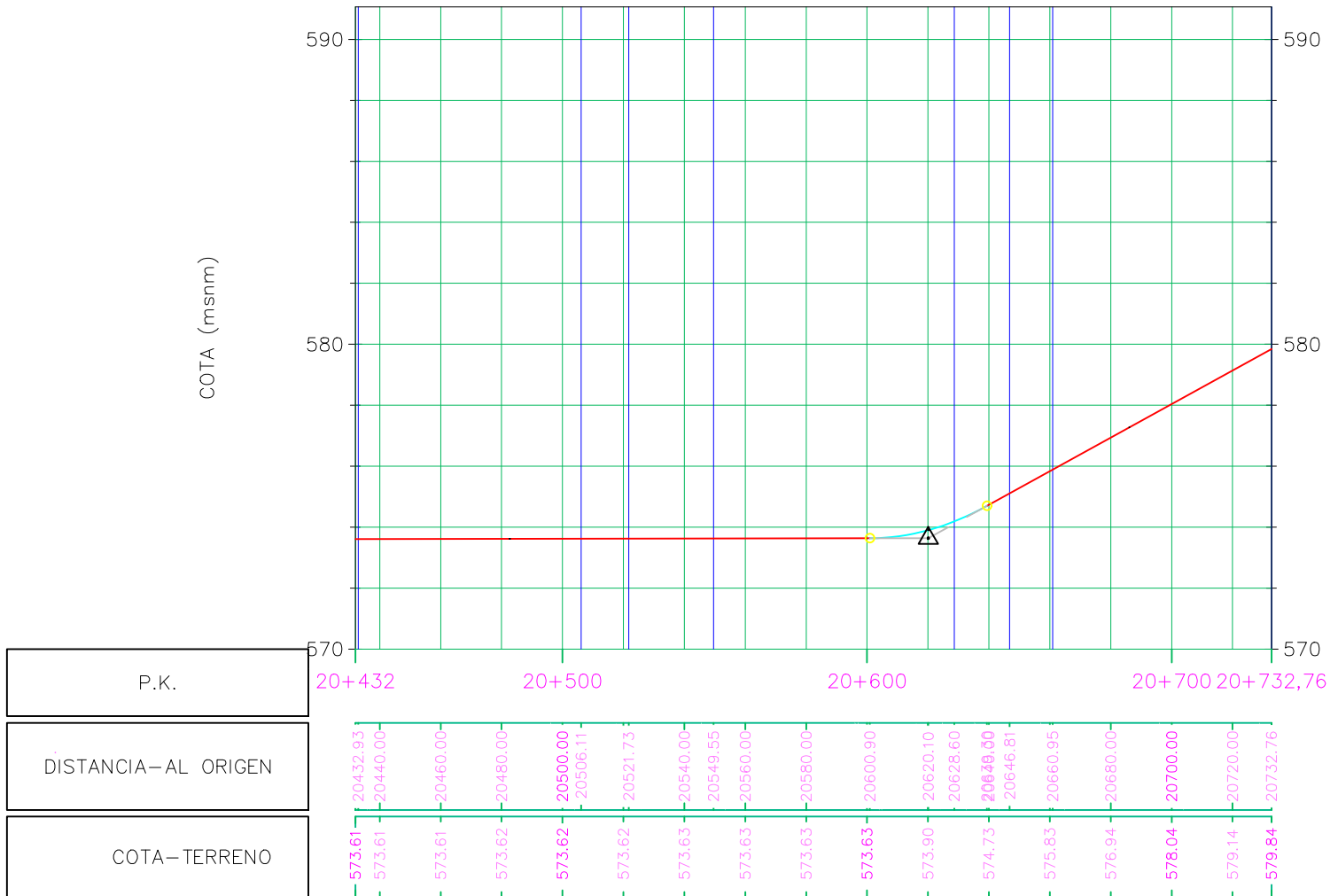




P.K.	17+764	17+800	17+900	18+000	18+100	18+200	18+300	18+400	18+431																																									
DISTANCIA-AL ORIGEN	17764.00	17780.00	17802.78	17809.13	17820.00	17840.00	17863.37	17880.00	17885.47	17900.00	17911.96	17920.00	17940.00	17969.05	17978.58	18000.00	18020.00	18040.00	18060.00	18065.86	18080.00	18100.00	18107.41	18128.06	18134.79	18140.00	18151.65	18160.00	18181.89	18200.00	18220.00	18225.28	18232.72	18243.37	18250.81	18260.00	18280.00	18287.91	18300.00	18305.29	18320.00	18340.00	18360.00	18368.30	18380.00	18391.96	18400.00	18410.36	18420.00	18431.00
COTA-TERRENO	487.69	488.67	489.89	491.11	492.34	493.56	494.79	496.01	497.23	498.46	499.68	500.89	502.07	503.25	504.43	505.61	506.79	507.97	509.14	510.34	511.59	512.84	514.09	515.34	516.04	515.51	514.95	514.51	514.76	515.00	515.25	515.49	515.74	515.98	516.12															









PK 9+200:
 Disposición de paso para ciclistas en color rojo, con dos pictogramas.
 Eliminación del STOP horizontal del carril bici.



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 Guillem Cervera Martínez

FECHA
 noviembre 2019

TÍTULO DEL PROYECTO
 ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
 SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

ESCALA:
 1:500

TÍTULO DEL PLANO
 3. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 6+930 Y 9+800

Nº DE PLANO
 3

HOJA 1 DE 1

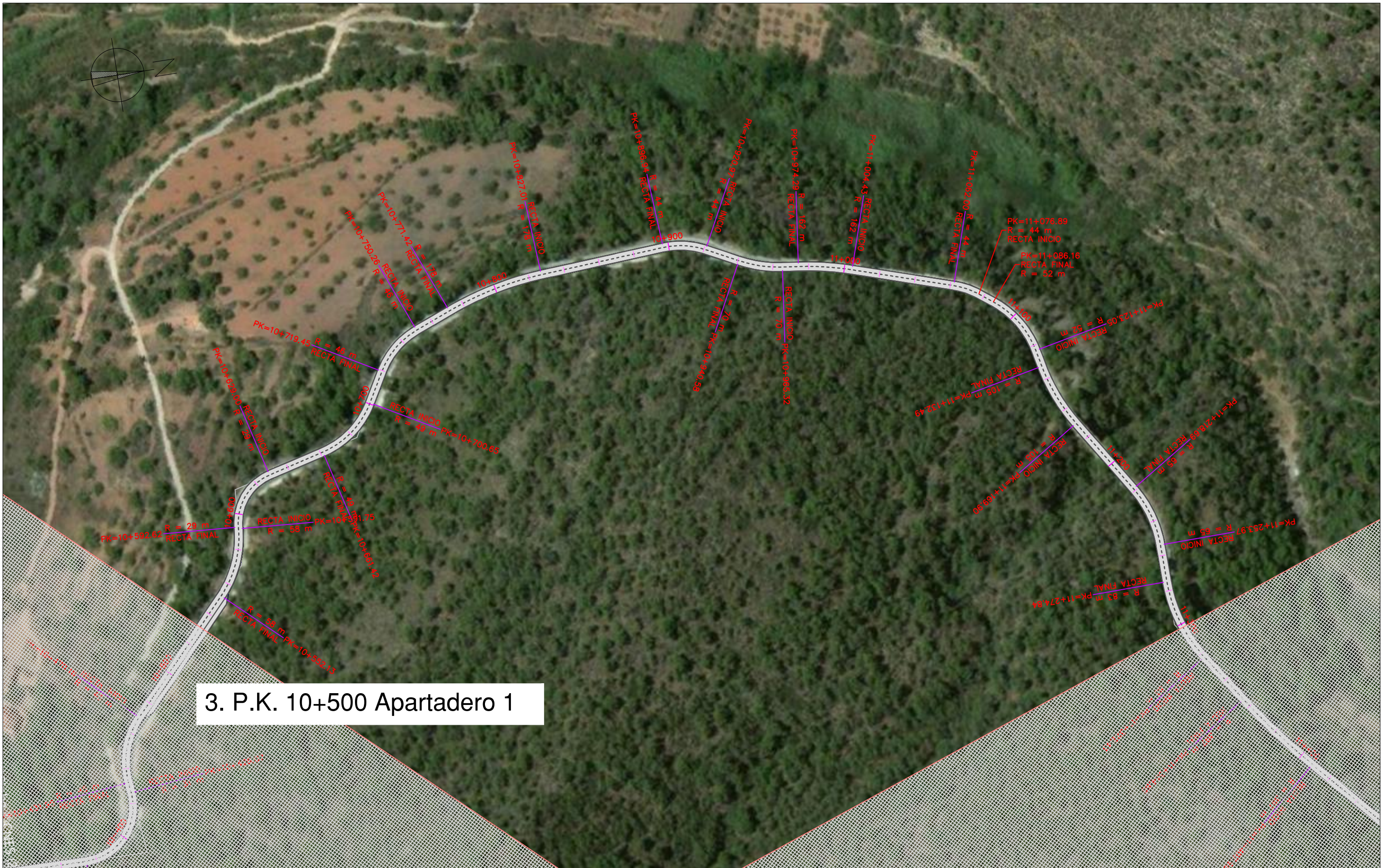


1. P.K. 9+800 Señal inicio tramo

3. P.K. 10+500 Apartadero 1

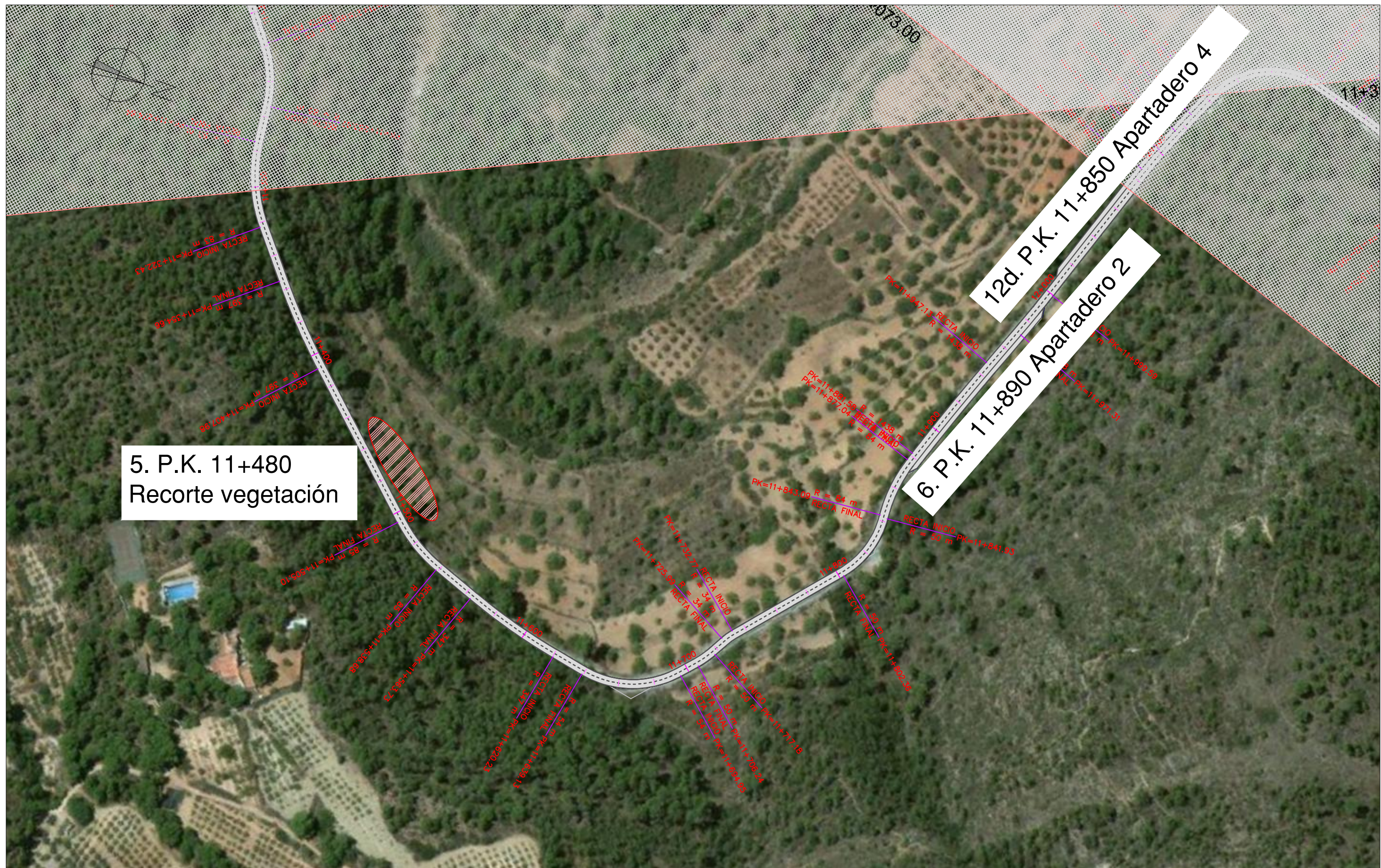


	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.1 HOJA 1 DE 15</p>
--	--	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



3. P.K. 10+500 Apartadero 1

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.2 HOJA 2 DE 13</p>
--	--	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



5. P.K. 11+480
Recorte vegetación

12d. P.K. 11+850 Apartadero 4
6. P.K. 11+890 Apartadero 2



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
Guillem Cervera Martínez

FECHA
noviembre 2019

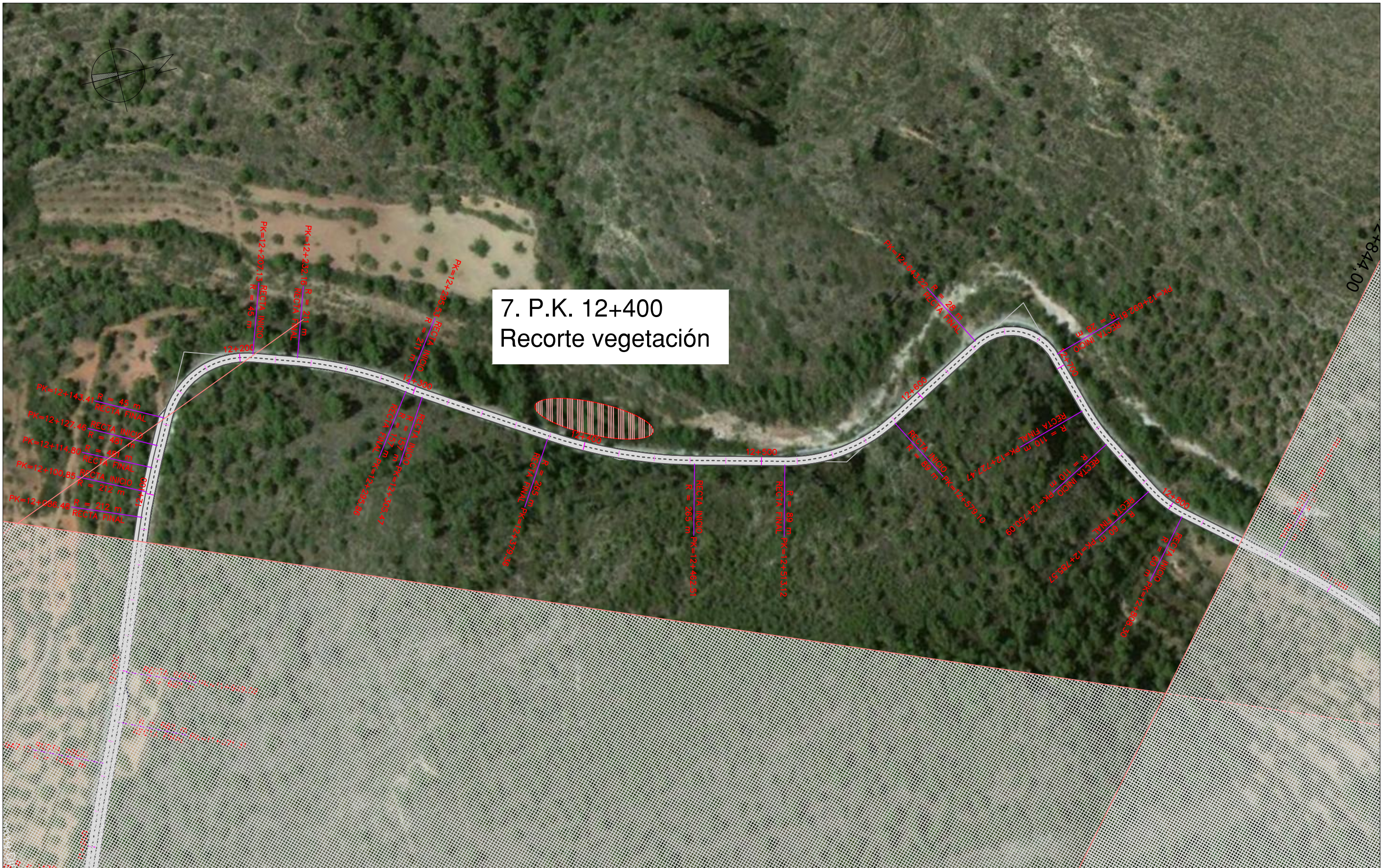
TÍTULO DEL PROYECTO
ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

ESCALA:
1:2000

TÍTULO DEL PLANO
4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500

Nº DE PLANO
4.3

HOJA 3 DE 15



7. P.K. 12+400
Recorte vegetación



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
Guillem Cervera Martínez

FECHA
noviembre 2019

TÍTULO DEL PROYECTO
ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

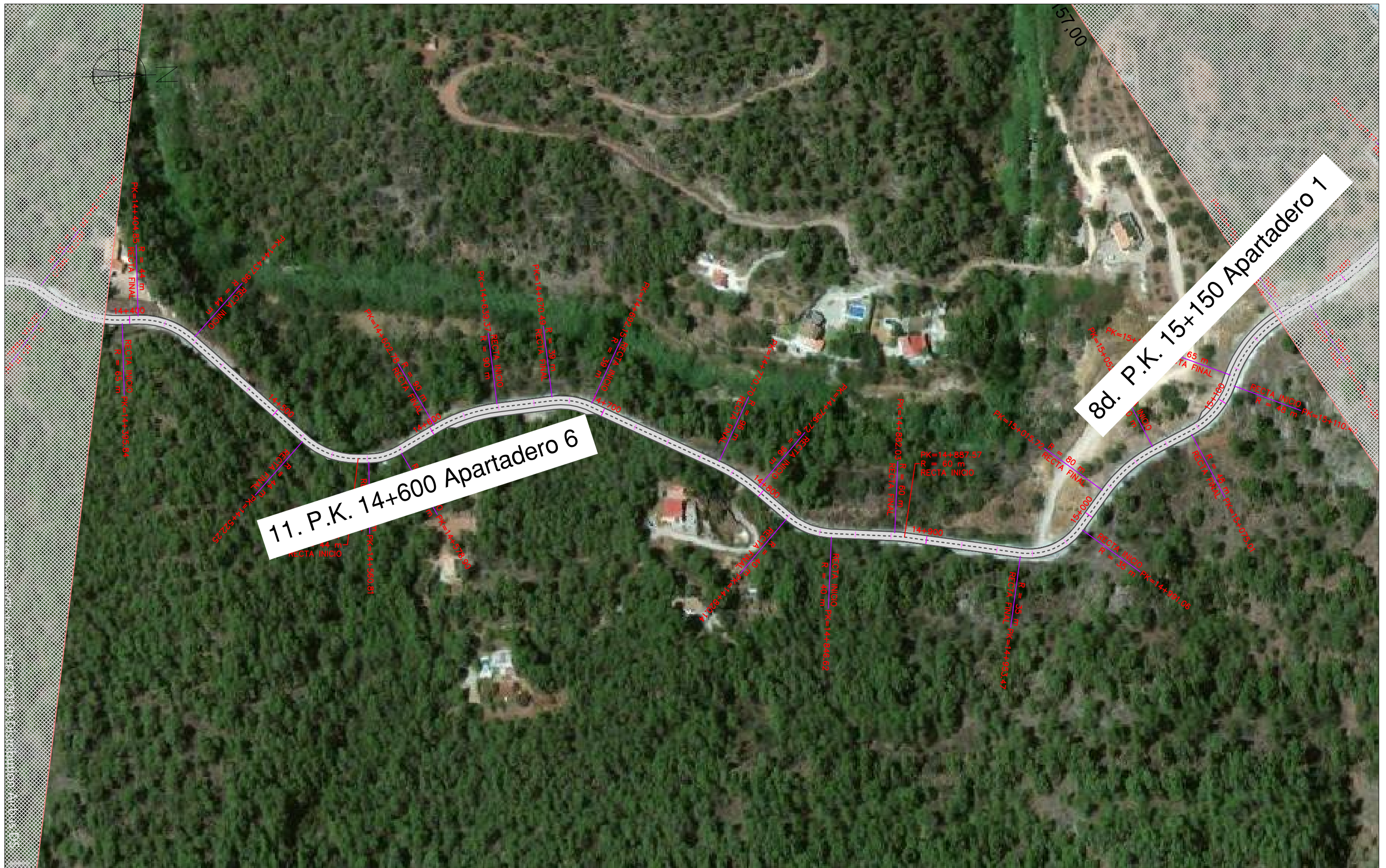
ESCALA:
1:2000

TÍTULO DEL PLANO
4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500

Nº DE PLANO
4.4
HOJA 4 DE 15



	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.6 HOJA 6 DE 15</p>
--	--	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 Guillem Cervera Martínez

FECHA
 noviembre 2019

TÍTULO DEL PROYECTO
 ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
 SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

ESCALA:
 1:2000

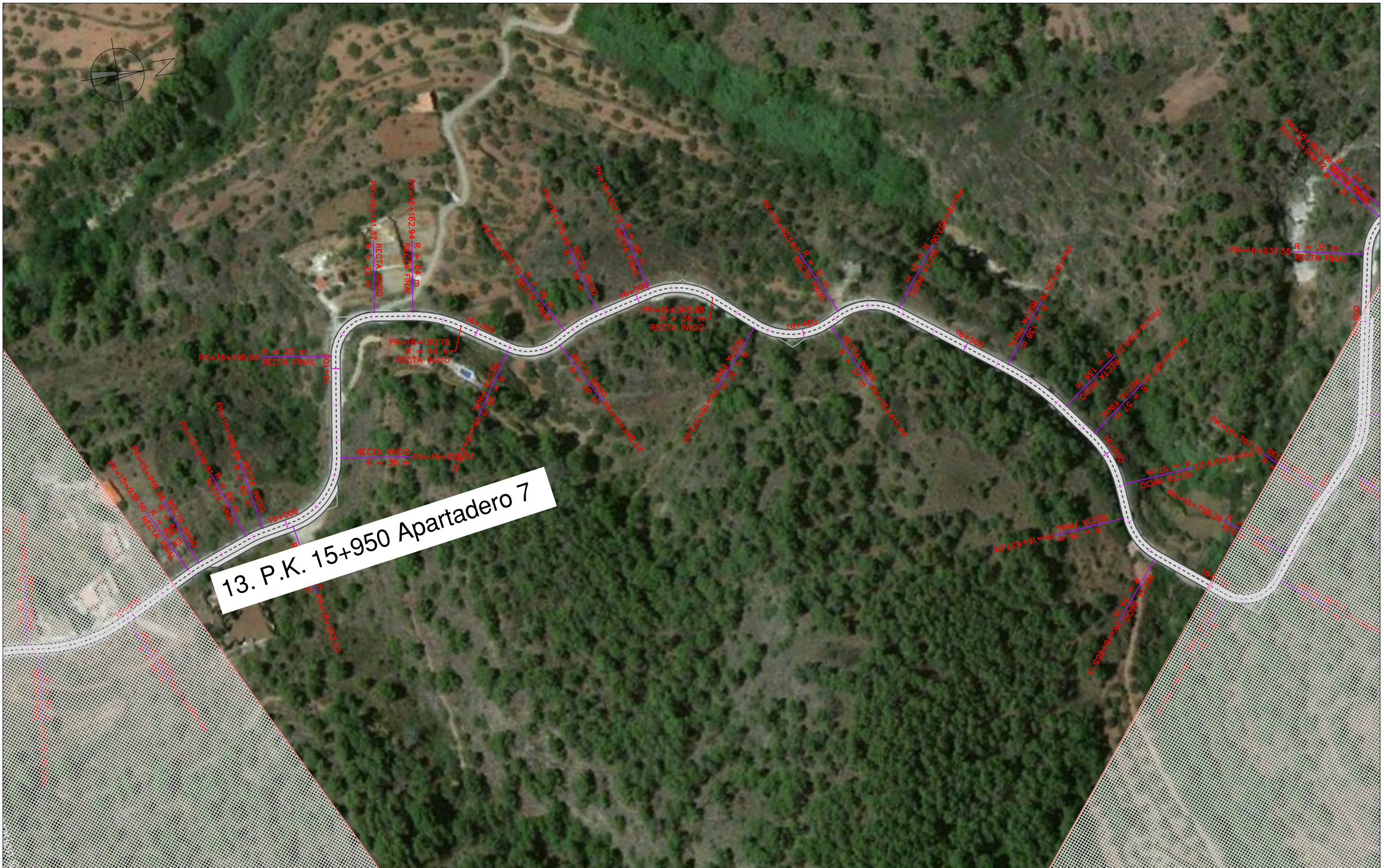
TÍTULO DEL PLANO
 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500

Nº DE PLANO
 4.7

HOJA 7 DE 15

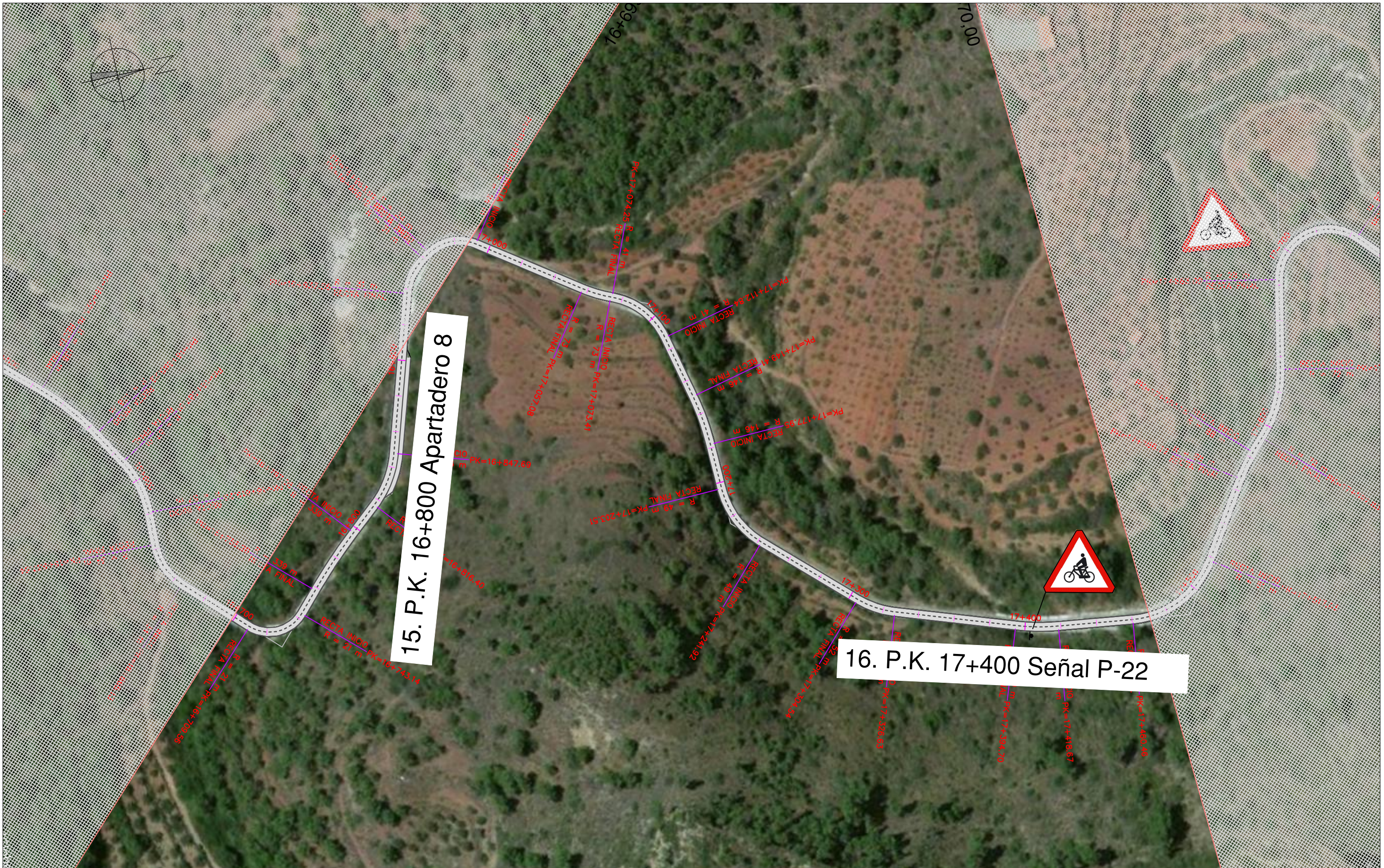


	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.8 HOJA 8 DE 15</p>
--	--	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



13. P.K. 15+950 Apartadero 7

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.9 HOJA 9 DE 15</p>
--	--	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 Guillem Cervera Martínez

FECHA
 noviembre 2019

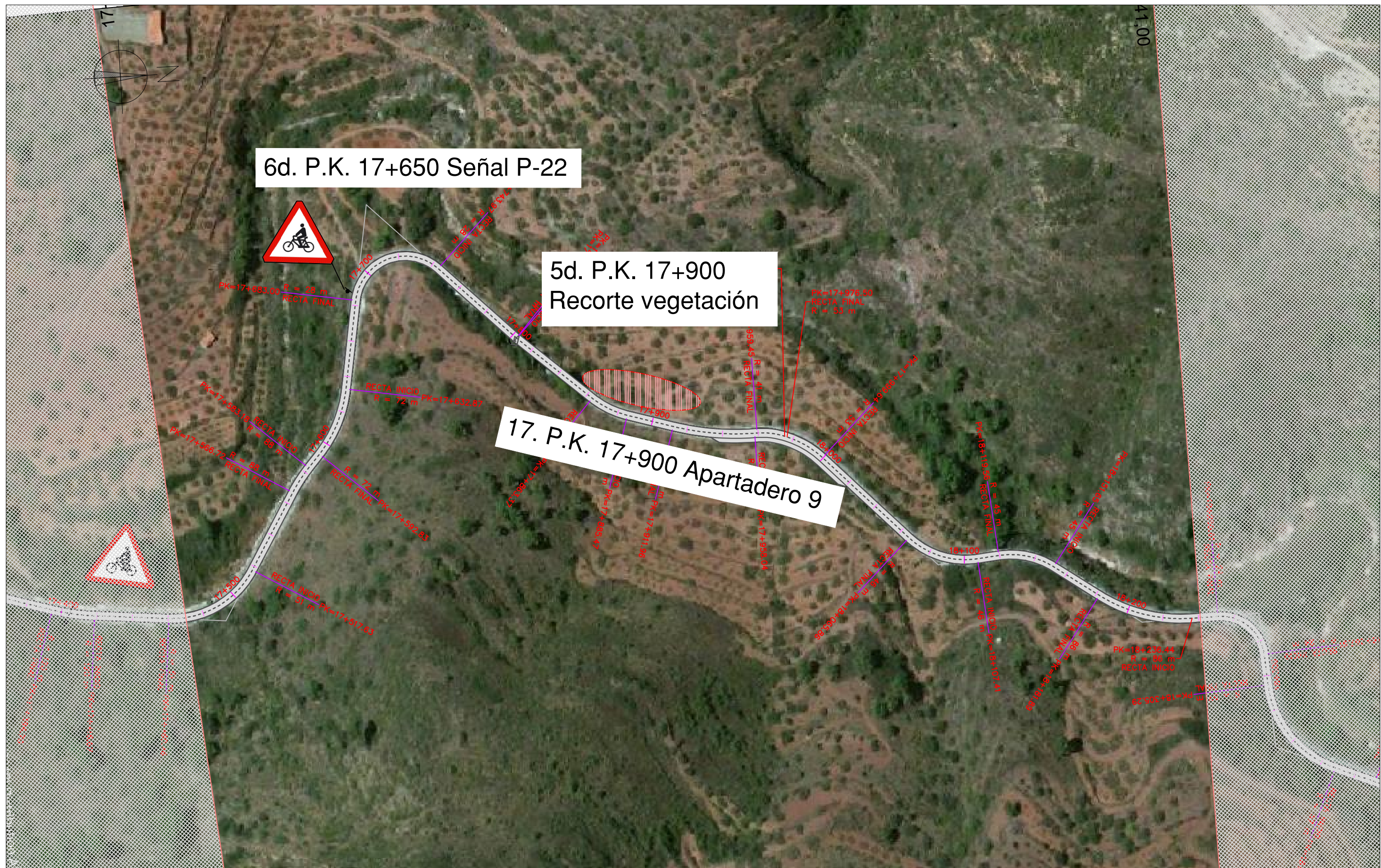
TÍTULO DEL PROYECTO
 ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
 SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

ESCALA:
 1:2000

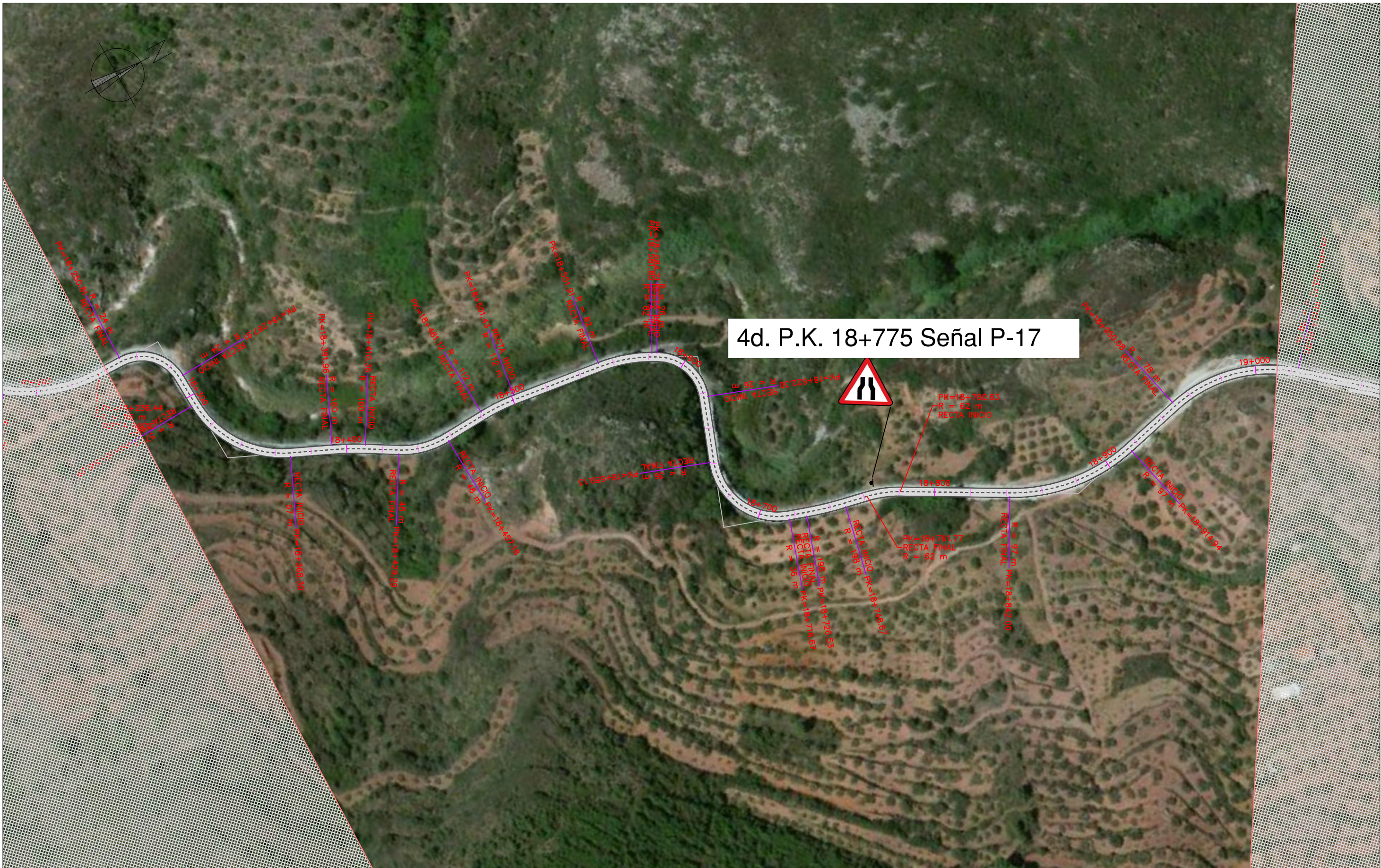
TÍTULO DEL PLANO
 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500

Nº DE PLANO
 4.10

HOJA 10 DE 15



	UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS		AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez	FECHA noviembre 2019	TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD	ESCALA: 1:2000	TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500	Nº DE PLANO 4.11 HOJA 11 DE 15
--	---	--	--	-----------------------------	---	-----------------------	--	--



4d. P.K. 18+775 Señal P-17



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 Guillem Cervera Martínez

FECHA
 noviembre 2019

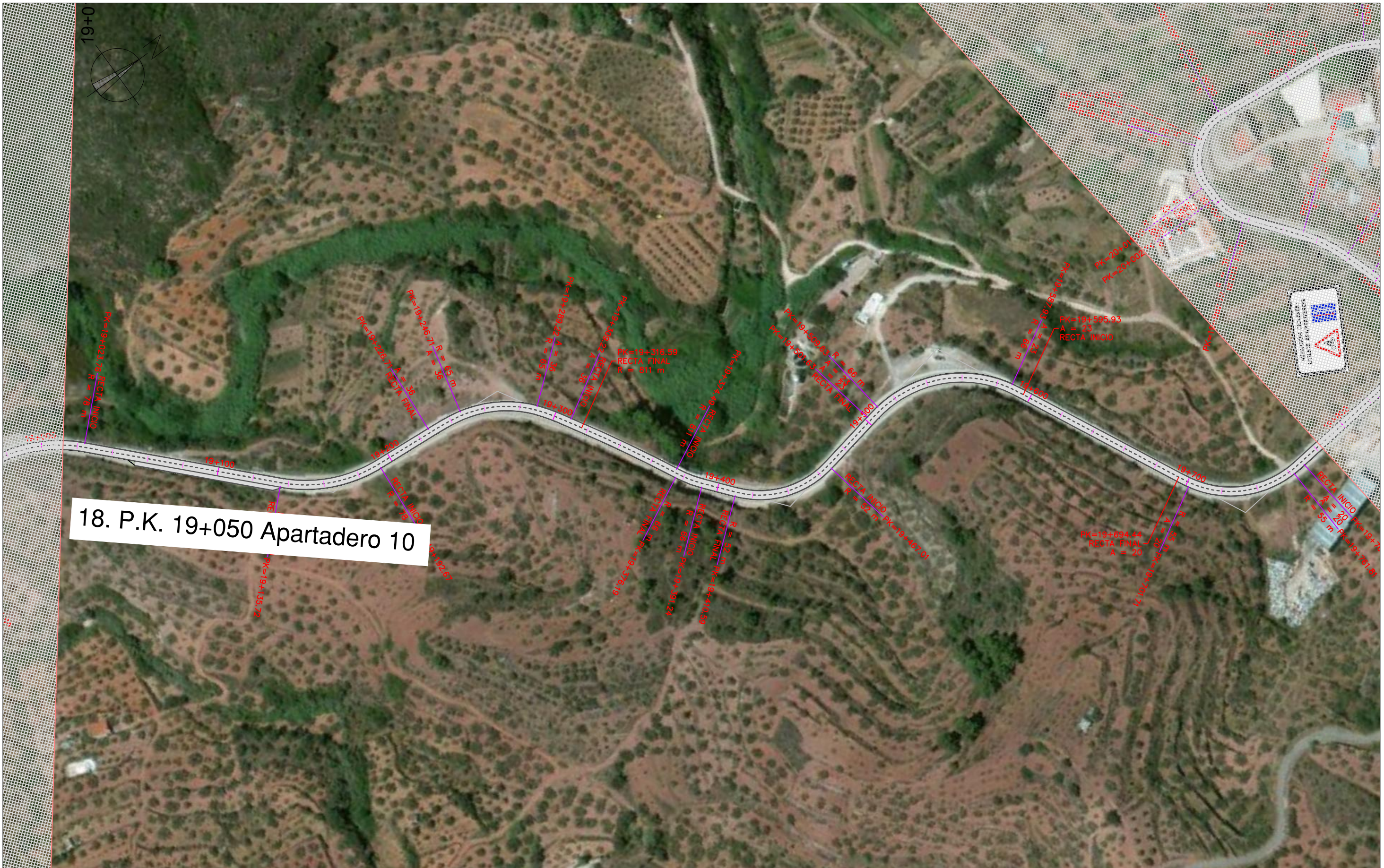
TÍTULO DEL PROYECTO
 ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
 SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

ESCALA:
 1:2000

TÍTULO DEL PLANO
 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500

Nº DE PLANO
 4.12

HOJA 12 DE 15



18. P.K. 19+050 Apartadero 10

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.13 HOJA 13 DE 15</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



2d. P.K. 19+950 Señal inicio tramo



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 Guillem Cervera Martínez

FECHA
 noviembre 2019

TÍTULO DEL PROYECTO
 ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
 SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

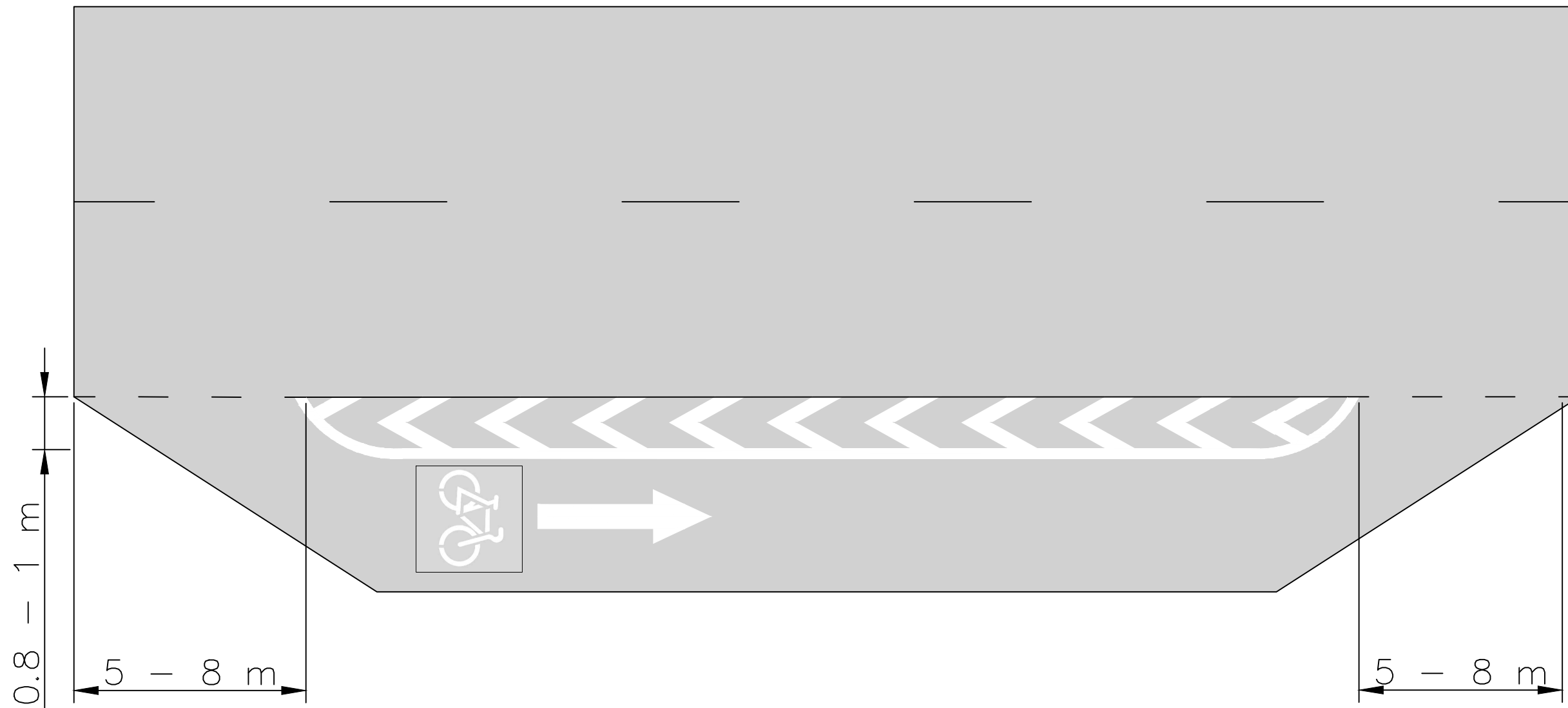
ESCALA:
 1:2000

TÍTULO DEL PLANO
 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500

Nº DE PLANO
 4.14
 HOJA 14 DE 15



	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO Guillem Cervera Martínez</p>	<p>FECHA noviembre 2019</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD</p>	<p>ESCALA: 1:2000</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO 4. ACTUACIONES ENTRE PP.KK. 9+800 Y 20+500</p>	<p>Nº DE PLANO 4.15 HOJA 15 DE 15</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 Guillem Cervera Martínez

FECHA
 noviembre 2019

TÍTULO DEL PROYECTO
 ADECUACIÓN DEL TRAMO DE LA CV-25 ENTRE EL P.K 6+930 Y EL P.K
 20+580 PARA LA INTEGRACIÓN DEL TRÁFICO CICLISTA, MEJORA DE LA
 SEGURIDAD VIAL Y LA FUNCIONALIDAD

ESCALA:
 1:2000

TÍTULO DEL PLANO
 5. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL TIPO
 EN APARTADEROS

Nº DE PLANO
 5
 HOJA 1 DE 1

