

Anejo N.º 2: ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ACTUACIONES INFLUYENTES EN EL FRENTE LITORAL	3
3. PLAYAS PERTENECIENTES AL MUNICIPIO DE ALTEA	4
4. EVOLUCIÓN DEL SECTOR COSTERO (1947-2006)	5
5. PROBLEMÁTICA ACTUAL	9
5.1. FACTORES ANTROPICOS DE ALTERACION DE LA COSTA ALTEANA	9

1. INTRODUCCIÓN

Altea está situada en una bahía que presenta una serie de problemas al transporte sólido litoral a causa de las diferentes barreras que lo dificultan. El tómbolo de Calpe, más comúnmente llamado "Peñón de Ifach" junto con el "Morro de Toix", son los principales obstáculos al transporte sólido.

Cerca de *la Playa del Espigó*, que es el punto de referencia del tramo que comprende este estudio, a unos 5,5 Km, se sitúan de Norte a Sur, los Puertos de "Campomanes-Grenwich", Puerto de "Porto Senso" y el "Portet de L'Olla" que alteran el balance de sedimentos, provocando un desequilibrio en playas. A esto se le suma la problemática de los dos espigones transversal y transversal en "T" que se encuentran al Norte del tramo de estudio desencadenando un problema de obstaculización del transporte de caudal sólido.

Pasando de una costa con un balance de sedimentos en equilibrio que se genera en la desembocadura del "Río Algar", a un balance sensiblemente negativo debido a la barrera que ocasiona dichos espigones. Al ser estas playas de la Bahía de Altea mayoritariamente de canto rodado, el transporte es más lento, pero más agresivo, pudiéndose ver al final del tramo de defensa longitudinal después del último espigón de la "Playa del Espigó" como el paso de los años y de las gotas frías afectan negativamente al frente litoral, produciéndose una recesión cada vez más de la línea de costa llegando a alcanzar los 5 metros en la actualidad.

2. ACTUACIONES INFLUYENTES EN EL FRENTE LITORAL

La fachada costera del municipio de Altea ha sido objeto de diversas actuaciones de remodelación. Estas actuaciones han tenido como criterios centrales el tratamiento de los pavimentos, la ampliación de la zona peatonal, la reducción del tráfico rodado al uso exclusivo de residentes y servicios, y la centralización de plazas de aparcamiento mediante un nuevo aparcamiento subterráneo. Los diferentes estudios, proyectos y actuaciones realizadas hasta el momento pueden resumirse en los siguientes:

- Actuaciones de protección de costas, como la protección de escollera en la zona de "El Charco".
- Actuaciones sobre el frente marítimo, como el "Proyecto de Remodelación del Paseo Marítimo del Mediterráneo, el "Proyecto de urbanización del Paseo Marítimo de Altea y el "Proyecto de Mejora medioambiental del frente litoral del casco urbano de Altea, Alicante.
- Actuaciones sobre el Barranco del Clot de Mingot, como el "Proyecto de Encauzamiento y Embovedado del barranco del Clot de Mingot (II fase, 1988).
- Actuaciones sobre "El Charco.", como "PROYECTO REFORMADO DE REHABILITACIÓN MEDIAMBIENTAL DE LA FACHADA COSTERA DEL CASCO URBANO DE ALTEA (PARTE MARÍTIMA). T.M. DE ALTEA (ALICANTE). CELDA NORTE (EL CHARCO)", tomando la Dirección General de Costas, la decisión de acometer las actuaciones en el 2014. Este proyecto incluye las actuaciones marítimas a realizar en las tres celdas en las que queda dividido el frente costero por los espigones proyectados y la ampliación como paseo marítimo de la senda que discurre desde la Plaza Europa hacia la desembocadura del río Algar. En este proyecto se incluyen cuatro modificaciones, la ampliación del ancho de la senda en el tramo final de paseo, el encauzamiento con escollera del Barranco Clot del Mingot, el dragado del material del charco por vía terrestre

Anejo N.º 2: ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN

con retirada a vertedero autorizado y la ampliación del brazo sur del espigón en T que se ejecuta entre “El charco” y la playa de La Roda.

Hasta el año 2016, tanto el Ayuntamiento de Altea, como el Ministerio para la Transición Ecológica han ido realizando diferentes estudios, proyectos y actuaciones en todo el frente marítimo del municipio.

Posteriormente en el año 2017, la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar se adjudicó la redacción del “PROYECTO REFORMADO DE REHABILITACIÓN MEDIOAMBIENTAL DE LA FACHADA COSTERA DEL CASCO URBANO DE ALTEA (PARTE MARÍTIMA). T.M. DE ALTEA (ALICANTE). CELDAS CENTRO Y SUR” a la empresa Ingeniería y Estudios Mediterráneo, S.L.P; dicho proyecto completa la parte marítima del proyecto original de “Mejora medioambiental del frente litoral del casco urbano de Altea (Alicante)”. En dicho proyecto, se plantea la conversión en playa urbana del frente litoral en el tramo correspondiente a la zona norte de la playa de La Roda, justo antes del límite con la playa de L’Espigó. Todas estas series de actuaciones, han mantenido en constante movimiento y desequilibrio al frente litoral de Altea.

3. PLAYAS PERTENECIENTES AL MUNICIPIO DE ALTEA

Altea es un municipio costero con gran afluencia turística, capital cultural de la Comunidad Valenciana, dispone de diferentes playas y calas dispuestas para el uso recreativo de los usuarios. Mediante el visor web del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, en su servicio de Guía de Playas, se extrae información de un total de 9 playas pertenecientes al municipio, véase figura 1.



1	Cala de la Barra Grande		2	Cap Blanc	
3	Cap Negret		4	El Soyo	
5	La Olla		6	La Roda	
7	Mascarat Norte		8	Mascarat Sur	
9	Solsida				

Ilustración 1 Localización de las diferentes playas del municipio de Altea. Fuente: Guía de playas.

En primer lugar, La Playa de “Cap Blanc”, con 1.350m de longitud y 19 m de ancho, situada al sur del pueblo de Altea, es la tercera con mayor extensión de su término, fundiéndose con la Playa del Albir, en el término vecino, permitiendo disfrutar de grandes zonas de baño de dorada arena alternándose con cantos y grava.

Anejo N.º 2: ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN

La Playa de "La Roda" (objeto de estudio en su último tramo que se junta con el espigón en T), con 1.400m de longitud y 30 m de ancho, ubicada junto al casco urbano de Altea, aparece como playa urbana donde se dispone de todo tipo de servicios para disfrutar de una gran extensión de arena dorada y grava y de sus tranquilas aguas. Con acceso a pie o en coche, rampa para minusválidos y bandera azul.

La playa del "Cap Negret", de 1.470 m de longitud y 12 m de ancho, situada al norte del término de Altea aparece esta playa de gravilla, azotada en ocasiones por el temporal, que acaba en una pequeña cala de piedra negra llamada "Cala del Soyo".

La Playa de "La Olla", de 1.400 m de longitud y 6 m de ancho, aunque dispone de una estrecha franja de rocas y grava con ausencia de arena, aparece como una de las más concurridas de Altea, desde donde puede observarse la pequeña isleta que recibe el mismo nombre "Illeta de l'Olla".

En segundo lugar, Altea acaba en la punta del Mascarat y la Sierra de Bernia, donde aparecen calas de gravilla como esta de "La Solsida", las playas de "Mascarat" y la Cala de "La Barra Grande". Oscilan entre 50 m y 280 m de longitud, menos la primera que tiene 1.400m de longitud.

Por último, la Cala "el Soyo", de pequeña extensión de rocas y piedras negras, no presenta gran afluencia de bañistas debido a la constante aparición de algas en sus tranquilas aguas, y a la falta de servicios de los que dispone.

4. EVOLUCIÓN DEL SECTOR COSTERO (1947-2006)

Las siguientes fotografías reproduce una evolución histórica de la línea de costa del tramo a estudiar.

En la *figura 2*, se ha trazado una línea en azul representando el borde litoral en el año 1956 y superponiéndolo con una fotografía del estado actual.



Ilustración 2. Representación de la línea 0 en el año 1956. Fuente: Propia

En esta otra fotografía, marcado en rojo, se visualiza el cambio sufrido del frente litoral en la actualidad, véase *figura 3*.

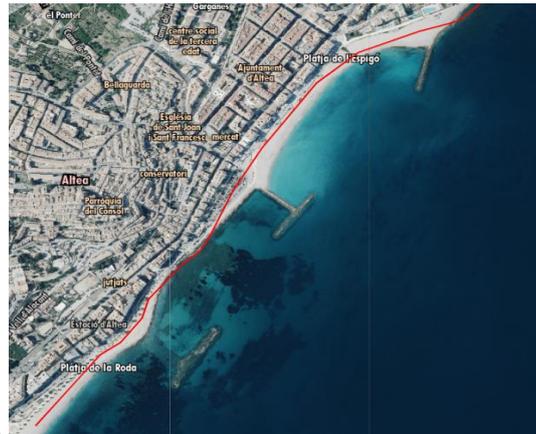


Ilustración 3. Representación de la línea 0 en 2020. Fuente: Propia

En las siguientes fotografías, se observa que, en el año 1956, la línea de costa estaba más retrocedida que en la actualidad y que había muy poca construcción de edificios en la playa con lo que la zona DPMT estaba más retrocedida que la actual.

Años después, sobre el 1988 se hicieron las actuaciones de protección de costas, como la protección de escollera en la zona de "El Charco" y el "Proyecto de Remodelación del Paseo Marítimo del Mediterráneo o el "Proyecto de Mejora medioambiental del frente litoral del casco urbano de Altea, Alicante" que aislaron la playa del Espigó convirtiéndola en "El Charco", foco de enfermedades y utilizado como vertedero por algunas personas.

Poco después, se partió el espigón longitudinal en 5 partes, dejando que el agua del mar entrase en esa especie de lago y que no se quedase el agua estancada. Con ello también se llevó a cabo el emplazamiento del parking del Clot y la construcción del espigón longitudinal del tramo de estudio. La evolución de la línea de costa se puede ver en la *figura 4 y 5* e identificándose con la leyenda asociada.



Ilustración 4. Evolución de la línea de costa de la zona de estudio en diferentes años. Fuente: Propia



Ilustración 5. Detalle de la evolución de la línea de costa de la zona de actuación.
Fuente: Propia

AÑO	COLOR
1956	Azul marino
2005	Rosa
2007	Verde
2009	Amarillo

Tabla 1. Leyenda de las líneas de costa de los años 1956-2009

En el año 2016 empezaron las obras de construcción de la playa del Espigó con lo que generó una playa apoyada en el espigón en "T" que se ve afectada muy bruscamente con cada temporal, véase figura 6.



Ilustración 6. Evolución de la línea de costa de la zona de estudio en diferentes años.
Fuente: Propia

Anejo N.º 2: ANTECEDENTES Y EVOLUCIÓN

La *figura 7*, muestra la máxima erosión en el 2017 de la línea de costa en el tramo de estudio, la cual el tramo más al sur de la zona de estudio pertenece a la playa de La Roda. Esta erosión es debida a la generación del hemitómbolo presente enfrente del dique exento, depositándose los sedimentos en el saliente de éste y generando erosión en la zona anteriormente mencionada. Debido a la construcción del espigón en "T", se ha notado una acreción entre los años 2018 y 2019 en el saliente del mirador de este tramo.



Ilustración 7. Evolución de la línea de costa de la zona de estudio en diferentes años. Fuente: Propia

AÑO	COLOR
2017	Azul marino
2018	Amarillo
2019	Rojo

Tabla 2. Leyenda de las líneas de costa entre los años 2017-2019

Mientras que en la bahía de la playa del Espigó varia la línea de costa entre los tres años de estudio, se va manteniendo oscilante y estable con acreción y recesión, pero no son cantidades significantes, véase figura 8.



Ilustración 8. Detalle de zonas de acreción y recesión en la playa nueva del Espigó. Fuente: Propia

5. PROBLEMÁTICA ACTUAL

La costa del presente estudio alberga un problema de estabilidad, que es la escasa anchura de la playa debido a la presión que desde hace muchos años ejerce la ocupación urbanística de la zona, como sucede en gran parte del litoral levantino español.

Esta proximidad de urbanización ha alterado las condiciones naturales de equilibrio, generando crecimiento o recesión que con el paso del tiempo han ido modificando la dinámica litoral y con ello, el transporte de sedimentos.

Estas urbanizaciones junto con los paseos marítimos, suponen la presencia de muros verticales en la playa seca, y que cuando hay temporal y crecida del nivel del mar, reflejan la totalidad de las olas doblando su amplitud de onda y su capacidad de arrastrar sedimentos hacia el fondo.

5.1. FACTORES ANTROPICOS DE ALTERACION DE LA COSTA ALTEANA

Uno de los factores antrópicos que más han contribuido a la alteración de la dinámica litoral es la construcción de espigones transversales, longitudinales y exentos.

Como espigones transversales a la línea de costa figuran los diques y contradiques de los 4 puertos de la localidad de Altea, funcionando como barreras al transporte de sedimentos y generando depósitos a barlomar y erosiones a sotamar.

En cuanto a espigones longitudinales sobre la línea de costa, los existentes son, el que se encuentra al sur del puerto pesquero junto a la CV-7651 y el que se sitúa entre la playa de la Roda y la playa del Espigó, este último objeto de estudio. Este tipo de obras son medidas de defensa a corto plazo, ya que reflejan el oleaje aumentado su capacidad de transporte y los procesos erosivos. No retiene sedimentos de ninguna manera, solo consigue que el mar no invada “por un tiempo” la zona.

Por último, solo hay un dique exento de la línea de costa que se encuentra a mitad de la playa de la Roda y que genera un pequeño hemitómbolo.

Así es que, por todas las modificaciones de la costa que se han hecho y que han alterado los procesos naturales, se realiza este estudio de soluciones para analizar el problema que ocurre en la zona de estudio y proponer alternativas.