



# **ESTUDIO DE FUNCIONALIDAD DE UN APARCAMIENTO SUBTERRÁNEO EN LA CALLE GUILLEM DE ANGESOLA DE LA CIUDAD DE VALENCIA**

## **ANEJO Nº8: TRÁFICO AFECTADO**



## **ÍNDICE**

- 1. Objeto**
- 2. Metodología**
- 3. Zona de actuación**
  - 3.1. Calles afectadas**
- 4. Medidas establecidas**



## 1. OBJETO

El objeto del presente anejo es describir en qué medida van a afectar las obras del aparcamiento subterráneo proyecto, así como el de proporcionar el desvío provisional correspondiente en caso de que fuera necesario.

## 2. METODOLOGÍA

En primer lugar se han constituido los límites para la zona de actuación prevista para las obras. Se ha establecido un listado con las calles afectadas, analizando las posibles afecciones de las obras sobre el tráfico rodado en dichas calles. Asimismo, durante el tiempo que duren las obras, se ha estudiado la posibilidad de realizar un desvío a través de un recorrido alternativo para vehículos y peatones, así como para los servicios públicos de recogida de residuos urbanos y autobuses.

## 3. ZONA DE ACTUACIÓN



### Calles afectadas

- Calle Guillem de Anglesola
- Calle de Berenguer Mallol

### Guillem de Anglesola

Esta calle se cortará al tráfico rodado, tanto de vehículos como de bicicletas, en el ámbito afectado por las obras.

En el límite de la zona en sentido transversal se habilitará un carril de entrada y salida para dar acceso a los garajes de los edificios de esta calle y para dar servicio al camión de recogida de residuos urbanos.

El servicio de recogida de basuras en este tramo se ve afectado, por lo que es necesario desplazar los contenedores existentes al tramo anterior y posterior a la zona de afección.

### Calle de Berenguer Mallol

En esta calle, entre los números 26 y 32, hasta la plaza, se habilitará el tráfico en doble dirección ya que el acceso desde Guillem de Anglesola quedará cortado. Es un problema menor, puesto que en este tramo de calle no hay ningún vado de aparcamiento.

En la parte superior de la calle, al otro lado de Guillem de Anglesola, también se habilitará el tráfico en doble dirección para que los vehículos accedan y salgan por la calle Muñiz I.H. de Alba.



#### 4. MEDIDAS ESTABLECIDAS

- \* Se cortará de forma provisional el tramo afectado de la calle Guillem de Anglesola en ambos sentidos.
- \* Estos tramos quedan como uso exclusivo para residentes y comercios a través de las aceras de forma peatonal.
- \* Se trasladan los contenedores de basura al principio y al final de la calle Guillem de Anglesola.
- \* Se cortará el paso por el carril bici y se aprovechará la anchura de la acera para desviar y señalizar uno provisional por la misma.

*Fdo.: Andrés Cózar Máñez*