



ANEJO N.º 1

SITUACIÓN ACTUAL, REPORTAJE FOTOGRÁFICO Y ANTECEDENTES

AUTOR: NÉSTOR GIMÉNEZ CRIADO

TUTOR: ÁLVARO CUADRADO TARODO

DAVID LLOPIS CASTELLÓ



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN

2. LOCALIZACIÓN

3. SITUACIÓN ACTUAL.....

4. OBJETIVO.....

5. MEJORAS ANTERIORES.....

APÉNDICE 1: FOTOGRAFÍAS A PIE DE CAMPO.

1. TRAMO DEL PK 00+000 AL 01+000.....

2. TRAMO DEL PK 01+000 AL 02+000.....

3. TRAMO DEL PK 02+000 AL 03+000.....

4. TRAMO DEL PK 03+000 AL 04+000.....

5. TRAMO DEL PK 04+000 AL 05+000.....

6. TRAMO DEL PK 05+000 AL 06+040.....

5

5

5

5

6

8

10

12

14

17

21

23





1. INTRODUCCIÓN

El correspondiente anejo tiene como objetivo la localización de la carretera de estudio, conteniendo también, un reportaje fotográfico de la misma, así como de las zonas específicas o de estructuras que forman parte de ella, una pequeña reseña en lo que a antecedentes se refiere y la descripción de lo que se pretende conseguir con este proyecto.

2. LOCALIZACIÓN

El tramo, que es la carretera CV-427 perteneciente a la Red de Carreteras de la Diputación de Valencia, se localiza en la Comunidad Valenciana, en la provincia de Valencia.

Tiene una longitud de 6,04 km, siendo una carretera sin arcén, con un ancho aproximado en toda la carretera que varía entre los 4,5 y 6 metros. Conecta directamente los municipios de Buñol y Yátova, situados en el interior de la provincia de Valencia y pertenecen a la Hoya de Buñol-Chiva.

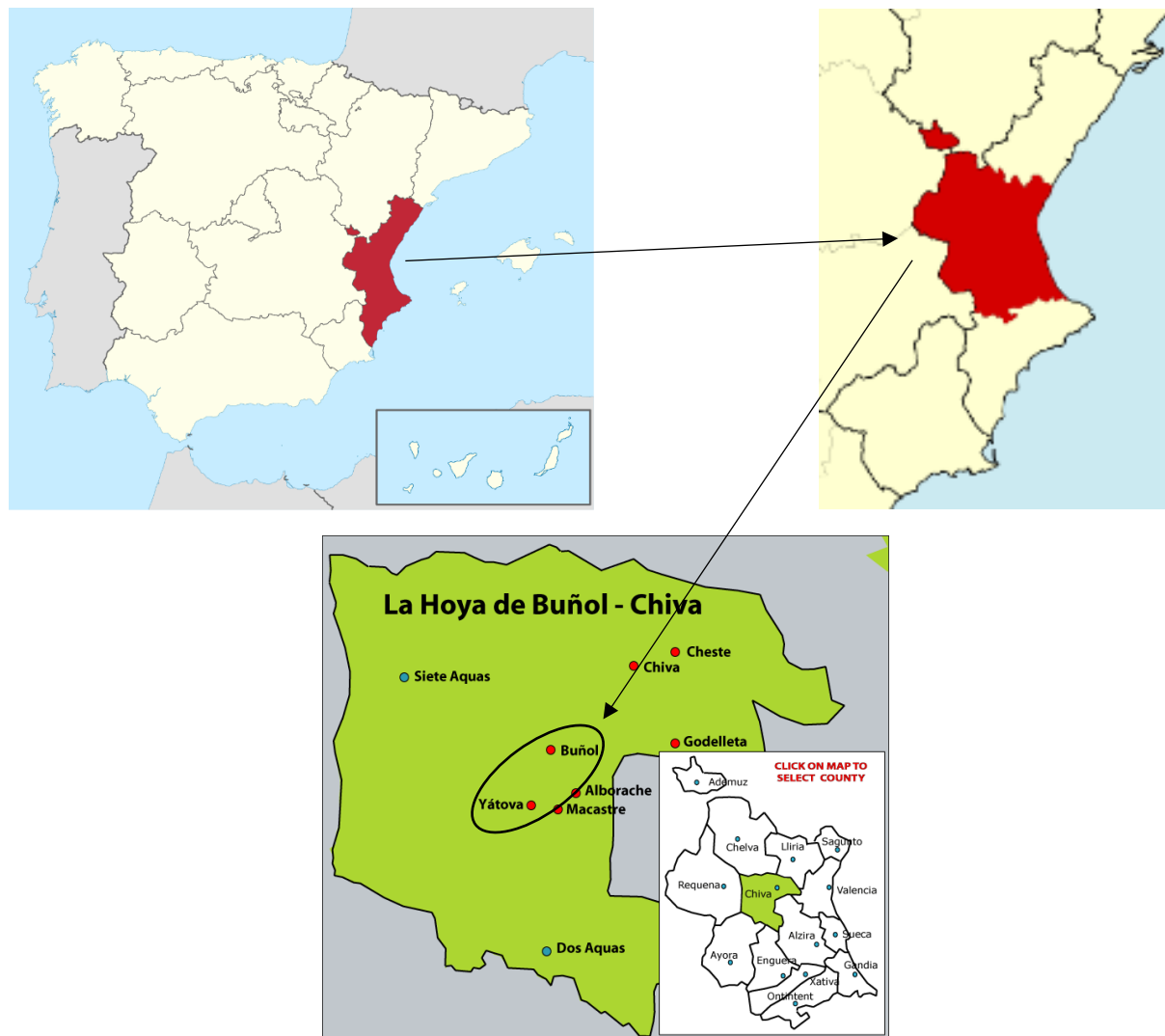


Figura 1: Localización geográfica (Fuente: Elaboración propia)



Figura 2: Carretera CV-427 que conecta Buñol y Yátova. (Fuente: Google Maps)

3. SITUACIÓN ACTUAL

Actualmente, la carretera CV-427 conecta los municipios de Buñol y Yátova siendo la carretera secundaria para viajar entre estas dos poblaciones, ya que la carretera CV-425 es la que engloba la mayor parte de este tráfico.

Es una carretera utilizada, en gran medida, por los vecinos que poseen una segunda residencia en la zona del Río Juanes, tanto desde Yátova como desde Buñol. Sirve de acceso a muchas granjas situadas en el municipio de Yátova. También al ser una carretera en zona montañosa, el tráfico de ciclistas y de motos se ve aumentado los fines de semana.

4. OBJETIVO

La problemática principal de la carretera CV-427 es su peligrosidad. Durante los 6,04 km se observa una señalización que puede ser fácilmente mejorable. Hay tramos en los que la seguridad, como los sistemas de contención de vehículos están en mal estado, no cumplen con la normativa vigente o están mal posicionados, por lo que aumenta el riesgo de producirse accidentes graves o muy graves. La carretera tiene tramos en los que se vuelve estrecha, algunos incluso en curvas, donde la visibilidad no es la adecuada.

El objetivo es mejorar estas características adecuándolas a la normativa vigente, así como modificar el trazado de la carretera siempre y cuando la orografía lo permita, ya que el tramo final transcurre por la montaña. En estos casos se reducirán las actuaciones a mejoras puntuales para la seguridad vial.

Como se ha mencionado antes, es una carretera con mayor tráfico el fin de semana, bien sea peatonal, de casa a segunda residencia y de bicicletas y motoristas. Estos dos últimos engloban un grupo muy vulnerable.



En esta carretera se han producido accidentes de ciclistas y motoristas, tanto leves como graves, por lo que también se engloba en el objetivo final disponer de una carretera más segura para aquellos peatones que hacen uso de esta y disminuyendo así la siniestralidad en cuanto a accidentes de grupos más vulnerables se refiere.

Por último, el trazado atraviesa una zona urbanizada cuyas viviendas se encuentran muy próximas a la calzada, por lo que es necesaria una correcta indicación de este tramo para que se afronte con una velocidad acorde a la situación de la zona.

5. MEJORAS ANTERIORES

No sé dispone de la información suficiente para determinar si se han realizado mejoras anteriores en la carretera, pero el trazado no ha sido modificado desde su planteamiento inicial. Por experiencia personal, se han ido mejorando algunos elementos de contención de accidentes y de señalización con el paso de los años.

Se adjunta un recorte periodístico que data del año 2017, donde se puede leer que ya se han realizado algunas inversiones en zonas próximas a la CV-427.

La Diputación invierte 600.000 euros en la carretera entre Buñol y el Collado Umán

6 noviembre, 2017



Imagen de las obras en la carretera CV-4290

En su visita a las obras de mejora de la CV-4290 el diputado de Carreteras se compromete a mejorar en 2018 los accesos a la Cueva del Turche y la Fuente del Mico

Figura 1: Recorte periodístico del periódico online "Comarca CV" (Fuente: <https://comarcalcv.com/diputacion-600000-euros-carretera-bunol-collado-uman/>)





APÉNDICE 1. FOTOGRAFÍAS A PIE DE CAMPO



1. TRAMO DEL PK 00+000 AL 01+000.



Figura 3: Señal de inicio de la carretera CV-427 (Fuente: Elaboración propia)



Figura 4: Rotonda de acceso a la CV-427, sentido Yátova. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 5: Trazado y señal de aviso de travesía, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 6: Trazado y señal de prohibición de velocidad superior a 60 km/h, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 7: Trazado con intersección con la Calle 'Fuente de Molino' en el PK 00+670, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 9: Trazado y señalización de primer kilómetro, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 8: Incorporación a la CV-427 a la altura del PK 00+670 (Fuente: Elaboración propia)



Figura 10: Trazado y señalización de primer kilómetro junto a drenaje en mal estado, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)

2. TRAMO DEL PK 01+000 AL 02+000.



Figura 11: Vista de trazado próximo al primer kilómetro de la carretera, dirección Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 13: Pérdida de trazado próximo al PK 01+500, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 12: Vista de trazado desde curva situada en PK 01+200, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 14: Curva sin visibilidad en el PK 01+750, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 15: Curva con estrechamiento y preferencia para un sentido en PK 01+800, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 17: Trazado previo a curva con estrechamiento en PK 01+800, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 16: Curva con estrechamiento y preferencia para un sentido en PK 01+800, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 18: Trazado de curva situada en PK 02+000, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 19: Trazado de curva situada en PK 02+000, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)

3. TRAMO DEL PK 02+000 AL 03+000.



Figura 21: Trazado de curva situado en PK 02+000, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 20: Trazado de curva situada en PK 02+000, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 22: Pérdida de visibilidad en la entrada a la curva en el PK 02+000, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 23: Trazado y señal de aviso de peatones en el PK 02+260, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 25: Calle Río Juanes en el PK 02+460, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 24: Trazado con incorporación a la altura del PK 02+200, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 26: Calle Río Juanes en el PK 02+460, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 27: Puente por encima del río Juanes situado en el PK 02+560, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 29: Vista del puente y al fondo las casas existentes, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 28: Curva de entrada al puente en PK 02+560, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 30: Señal de estrechamiento de calzada antes de llegar al puente en el PK 02+560, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 31: Trazado que atraviesa la zona urbanizada en el PK 02+900, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)

4. TRAMO DEL PK 03+000 AL 04+000.



Figura 33: Trazado junto a señal de aviso de paso de animales domésticos y señalización de tercer kilómetro, antes de la zona urbanizada, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 32: Inicio zona urbanizada situada en el PK 02+900, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 34: Delimitación del término municipal de Yátova, en el PK 03+100, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 35: Trazado próximo a curva en el PK 03+150, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 37: Señalización de aviso por peatones en la curva situada en el PK 03+250, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 36: Pérdida de visibilidad en la curva situada en el PK 03+250, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 38: Señalización de intersección próxima en el PK 03+300, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 39: Punto de intersección con la carretera CV-4290 en el PK 03+450, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 41: Curva con estrechamiento en el PK 03+550, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 40: Curva sin visibilidad llegando a intersección con la CV-4290, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 42: Curva con estrechamiento en el PK 03+550, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 43: Aviso de prohibición de superar los 60 km/h en la llegada a la curva con estrechamiento en el PK 03+550, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 45: Trazado en zona con casas y accesos próximos inseguros en el PK 03+800, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 44: Trazado en el PK 03+600, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 46: Incorporación de carretera que llega a más casas, PK 03+970, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)

5. TRAMO DEL PK 04+000 AL 05+000.



Figura 47: Trazado próximo a intersección junto a señalización del cuarto kilómetro, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 49: Trazado curva situada en PK 04+150, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 48: Trazado de la carretera entre laderas en el PK 04+100, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 50: Trazado de curva situada en PK 04+200, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 51: Vista de curva en PK 04+150, donde hay poca visibilidad, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 53: Trazado existente en el PK 04+600, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 52: Trazado de carretera con vistas a acceso a vivienda en PK 04+500, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)

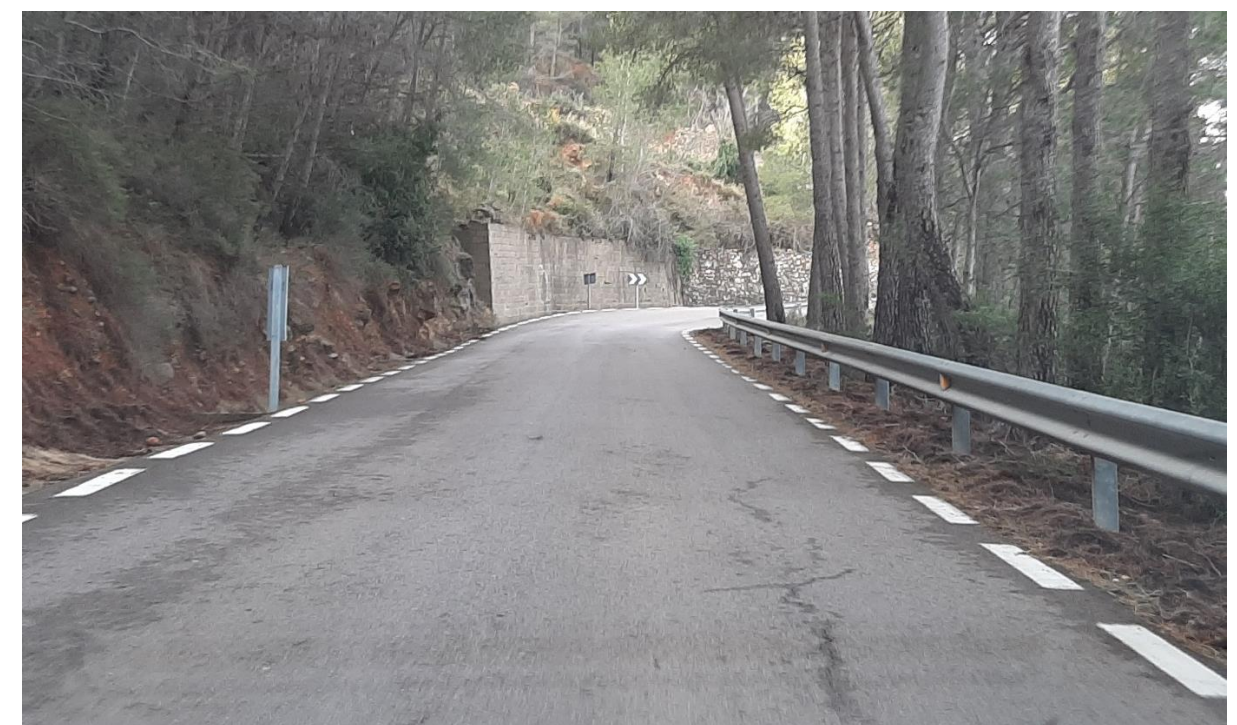


Figura 54: Trazado existente en el PK 04+650, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)

6. TRAMO DEL PK 05+000 AL 06+040.



Figura 55: Señal de quinto kilómetro junto a un acceso a la carretera, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 56: Desprendimientos a la altura del PK 05+100 (Fuente: Elaboración propia)



Figura 57: Desprendimientos en el PK 05+200 (Fuente: Elaboración propia)



Figura 58: Vista del trazado en la curva del mirador situada en el PK 05+420, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 59: Vista del trazado en la curva del mirador situada en el PK 05+420, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 61: Intersección con carretera San Juan en el PK 05+600 (Fuente: Elaboración propia)



Figura 60: Vista del trazado en la curva del mirador situada en el PK 05+420, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 62: Trazado sin visibilidad en la curva situada en el PK 05+900, sentido Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 63: Trazado de la curva en el PK 05+900 y acceso sin visibilidad, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 65: Inicio del kilómetro seis ya en el pueblo de Buñol (Fuente: Elaboración propia)



Figura 64: Trazado de curva en el PK 05+900, sentido Yátova (Fuente: Elaboración propia)



Figura 66: Señal de finalización de la carretera CV-427 (Fuente: Elaboración propia)