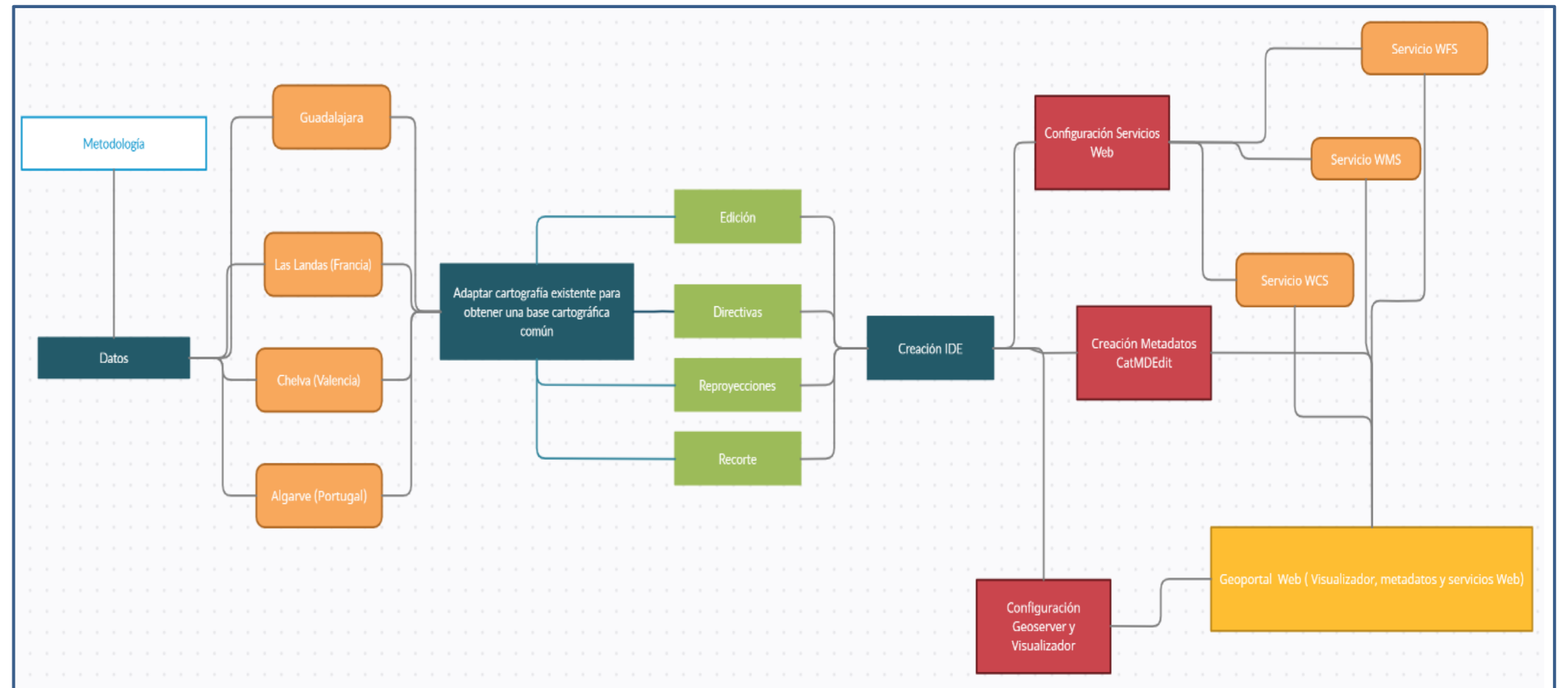


## Introducción

Este proyecto se enmarca en el Proyecto Europeo Interreg SUDOE REMAS, cofinanciado por el Programa Interreg Sudoe a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), que proviene de la necesidad del estudio del riesgo de emisiones de gases efecto invernadero de los diferentes ecosistemas forestales (vegetación y suelos) debidas a los incendios forestales, cada vez de mayor magnitud, a causa del cambio climático. Uno de los objetivos que persigue este proyecto es el desarrollo de un modelo interactivo del riesgo de emisiones de gases de efecto invernadero de los distintos sumideros de carbono de los ecosistemas forestales en cuatro regiones del sudoeste europeo (Algarve, las Landas, Guadalajara y la Comunitat Valenciana) según escenarios de cambio climático.

Para ello, se necesita el desarrollo de una Infraestructura de Datos Espaciales que almacene, gestione y permita visualizar este riesgo de emisiones sobre el territorio

## Metodología



## Resultados

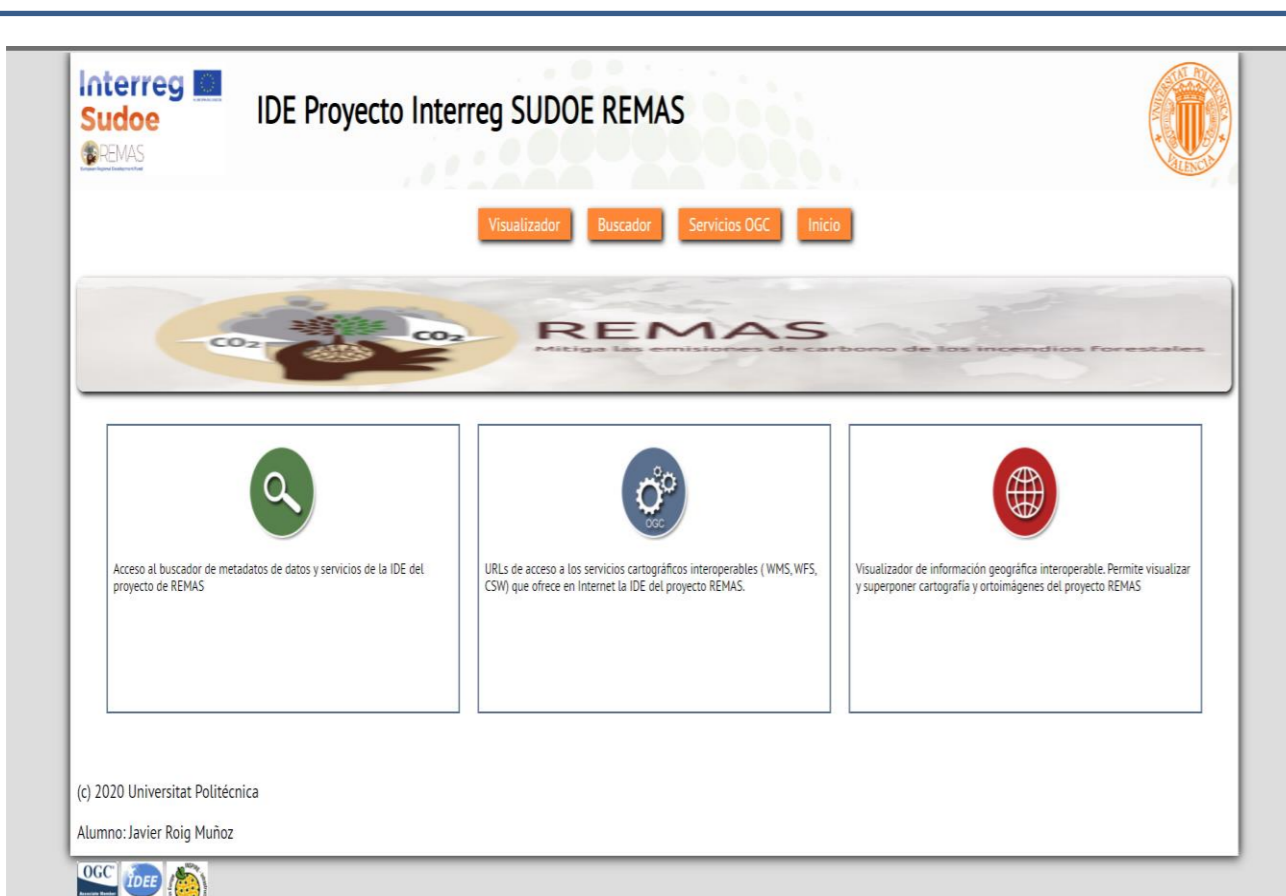


Figura 1. Interfaz Geoportal Web



Figura 2. Interfaz Servicios Geoportal

El objetivo principal de dicho proyecto, es decir, la creación de la infraestructura de datos espaciales para el estudio de riesgo de emisiones de gases de efecto invernadero en incendios forestales se ha alcanzado. Todo esto gracias a la correcta obtención del servidor como resultado final que se compone de los servicios web más comunes, de un visualizador donde poder mostrar las capas de manera más visual y unos metadatos que cumplen con las consiguientes directivas. La organización del proyecto en diversas regiones y las múltiples herramientas disponibles ayudarán a cumplir y el estudio de riesgo de emisiones.

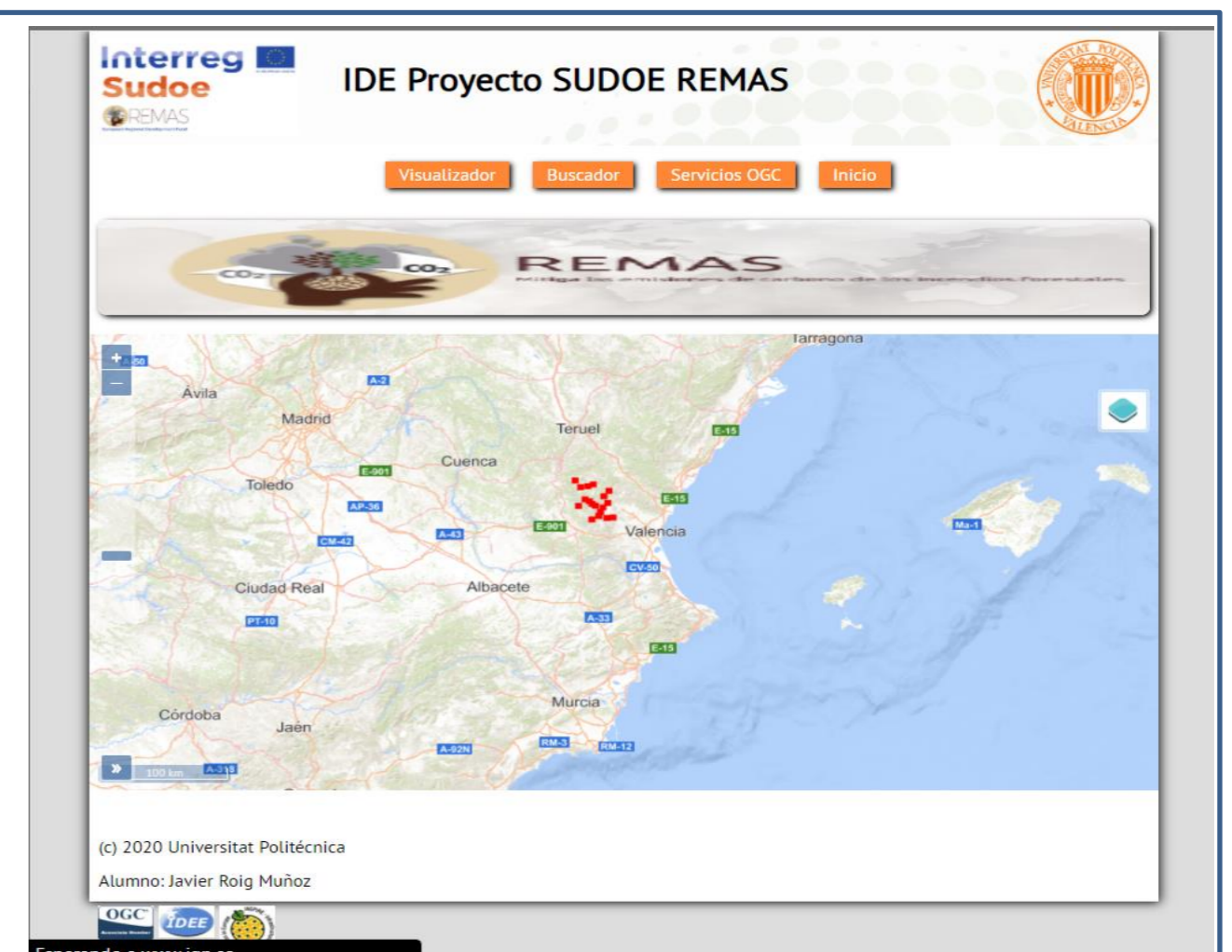


Figura 3. Interfaz Visualizador Geoportal



Figura 4. Visualizador

## Conclusiones

La implementación del presente proyecto en el proyecto Interreg Sudoe REMAS facilitará la agrupación masiva de cartografía en una infraestructura de datos sencilla, intuitiva y fácil de utilizar. Con el proyecto conseguimos ahorrar mucho tiempo a la hora de visualizar, consultar u obtener información deseada. Además, es una gran ventaja a la hora de promoción el proyecto de investigación, ya que conseguimos un visualizador más compacto e intuitivo que engloba toda la cartografía proyectada.

Todo este proyecto quedará abierto a líneas futuras para cualquier estudio posterior, o cualquier capa que quiera ser cambiada o añadida puede ser perfectamente reemplazada en el proyecto. Gracias a la automatización del proceso para las respectivas zonas que hemos trabajado, el supuesto caso de añadir una zona nueva resultará un ahorro económico y temporal.

Cheva (Valencia)		
Nombre shape	Descripción	Año
BTN100_050M_CARR_AUTON.shp	Carreteras y viales	2020
wp89_3_admin_muni_vl_x.shp	Límites administrativos	2020
wp89_32_urban_exposim_vl_x.shp	Núcleos urbanos	2020

Elaboración Propia		
Nombre shape	Descripción	Año
Identif_vl_200_0m_30	Línea del suelo	2020
Identif_vl_200_0m_30	Espesor	2020
Identif_vl_200_0m_30	Resistente	2020
Identif_vl_200_0m_30	Orografía	2020
Identif_vl_200_0m_30	Infraestructura	2020

PATFOR		
Nombre shape	Descripción	Año
Identif_vl_200_0m_30	Identificación Carbono Suelo	2020
Identif_vl_200_0m_30	Identificación Carbono Suelo en ecosistemas Carbono Clorofila	2020
Identif_vl_200_0m_30	Identificación Carbono Vegetación Adultos + Material	2020
Identif_vl_200_0m_30	Identificación Carbono Vegetación Adultos + Material	2020
Identif_vl_200_0m_30	Delimitación zona estudio	2020

## Referencias

- S. REMAS, «Gestión del riesgo de emisiones de gases de efecto invernadero en incendios forestales.» Programa Interreg Sudoe a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)
- Geoserver, «Open source server for sharing geospatial data.»
- CNIG, «Centro Nacional de información geográfica.» Ministerio de transporte, movilidad y agenda urbana