



ANEXOS



ÍNDICE ANEXOS

- I – ACCIDENTES EN CV-374
 - II – MATRICES ORIGEN - DESTINO
 - III – TIEMPOS DE DEMORA PROMEDIO
 - IV - PLANOS
-



ANEXO I – ACCIDENTES EN CV-374



CÓDIGO	AÑO	PK	SENTIDO	PATA	VÍCT. TOTAL	VM	HG	HL	VEH	FIRME	ILUMINACIÓN	FACT. ATM.	TIPO	DESCRIPCIÓN
2013460006424	2013	0	A	RAMAL SUR. 5	1	0	0	1	2	Con aceite	Luz del día natural, solar	Despejado	Caída en la calzada	CIRCULA CARRIL DERECHO Y ANTES DE LLEGAR AL CEDA EL PASO DE LA ROTONDA, HA PISADO UN DERRAME DE ACEITE QUE HABIA EN LA CALZADA RESBALANDO Y CAYENDO. MOTIVO: DERRAME DE GAS-OIL EN CALZADA.
2013460001684	2013	0,1	D	-	0	0	0	0	1	Mojado	Amanecer o atardecer (sin determinar luz artificial)	Lluvia débil	Salida de vía por la izquierda: Vuelco	ACIDENTE DE CIRCULACIÓN CONSISTENTE EN SALIDA DE VIA MARGEN IZQUIERDO POSTERIOR CHOQUE CONTRA BARRERA LATERAL SEMIRÍGIDA Y VUELCO LATERAL SOBRE CALZADA CV-374. ALCOHOLEMIA 0,18 MG/L NEGATIVO RESULTADO: DAÑOS MATERIALES GRAN CONSIDERACIÓN, CONDUCTOR ILESO. CAUSA PROBABLE: VELOCIDAD INADECUADA TRAZADO Y CONDICIONES.
2013460003434	2013	0,5	A	-	0	0	0	0	2	Mojado	No especificado	Lluvia fuerte	Colisión lateral	A LA ALTURA DEL PK 0,500 DIRECCION RIBARROJA SE PRODUCE COLISION LATERAL DEL VEHICULO 1 AL 2 POR VELOCIDAD INADECUADA PARA EL ESTADO DE LA VIA, AL REALIZAR FRENADA INSUFICIENTE, SALTANDOSE CEDA EL PASO DE ACCESO A LA ROTONDA, SUBIRSE ENCIMA DE UNA ISLETA Y PRODUCIRSE EL ACCIDENTE, GOLPEANDO EL SEMIRREMOLQUE DEL VEHICULO 1 AL 2. NO HAY HERIDOS Y QUE ESTABA PARADO HACIENDO EL CEDA EL PASO. EL AGENTE TIP E46851A ES MERO GRABADOR DEL PRESENTE ESTADISTICO POR LO QUE NO PUEDE APORTAR DATO ALGUNO SOBRE LA PRODUCCION DEL SINIESTRO.
2013460005110	2013	0,5	A	RAMAL NORTE. 2	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión frontolateral	** EL VEHICULO UNO CIRCULA POR EL CARRIL EXTERIOR DE LA INTERSECCON GIRATORIA. EL VEHICULO DOS CIRCULA POR EL CARRRIL INTERIOR.- CUANDO PRETENDE ABANDONAR LA INTERSECCION GIRATORIA EL VEHICULO DOS COLISIONA CON ** EL AGENTE GRABADOR NO ESTA PRESENTE EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE, ES UNICAMENTE GRABADOR DE DATOS.-
201446214000087	2014	0	A	RAMAL ESTE. 3	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Colisión lateral	ACCIDENTE ENTRE VEHÍCULO ARTICULADO Y UN TURISMO CON DAÑOS MATERIALES SIN HERIDO AMBOS VEHÍCULOS CIRCULAN POR EL CARRIL UNICO DE ACCESO A LA ROTONDA DE LA CARRETERA CV-374 PK 0,000 CUANDO EL VEHÍCULO 1 SE HA ABIERTO PARA HAECER EL ACCESO A LA ROTNDA Y EL TURISMO QUE SE HA COLOCADO EN PARALELO A LA PARTE DERECHA DEL SEMIRREMOLQUE HA SUFRIDO UN RASPADO. CAUSA PRINCIPAL DEL ACCIDENTE NO CIRCULAR DETRAS DEL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE
201446214000115	2014	0	A	RAMAL SUR. 5	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	- ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN ENTRE UN VEHÍCULO ARTICULADO Y UN TURISMO EN EL ACCESO A UNA GLORIETA DE GIRO, CONSISTENTE EN UNA COLISIÓN LATERAL SIN HERIDOS. - SE INSTRUYE FODA NÚMERO 1163/14 POR PARTE EQUIPO ATESTADOS PL. M. ATESTADOS VALENCIA.



CÓDIGO	AÑO	PK	SENTIDO	PATA	VÍCT. TOTAL	VM	HG	HL	VEH	FIRME	ILUMINACIÓN	FACT. ATM.	TIPO	DESCRIPCIÓN
20144614800005	2014	0,5	Mixto	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Se desconoce	Colisión lateral	DE LAS MANIFESTACIONES SE DESPRENDE SIN DUDA QUE EL VEHICULO 1 CIRCULA POR EL CARRIL EXTERIOR Y EL 2 POR EL INTERIOR DE LA GLORIETA. POR LOS VESTIGIOS SE PUEDE OBSERVAR QUE ES EL VEHICULO 2 EL QUE GOLPEA AL 1, POR LA UBICACION DEL ARAÑAZO EN SU RETROVISOR IZQUIERDO POR LA CARA ANTERIOR, LO QUE NO ESTA CLARO ES QUIEN INVADIE EL CARRIL DEL OTRO, POR LO QUE NO SE TIENE UNA CAUSA CLARA DEL ACCIDENTE Y EL CAUSANTE.
201446214000049	2014	0,5	Mixto	NO ES DE DIPU	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	VEHICULO UNO AL APROXIMARSE A LA GLORIETA INICIA ADELANTAMIENTO ANTIRREGLAMENTARIO A VEHICULO DOS, POR LA DERECHA, EXISTIENDO SOLO UN CARRIL POR SENTIDO. POR LA CONFIGURACIÓN DE LA VIA EL CARRIL SE ESTRECHA Y EL VEHICULO UNO COLISIONA DE FORMA LATERAL CON EL VEHICULO DOS.-
201546214000087	2015	0	A	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN A LAS 14:30 HORAS DEL VIERNES DIA 02-10-2015 EN EL PK 0 DE LA CV-374, SENTIDO CRECIENTE CONSISTENTE EN LA COLISION LATERAL QUE VEHICULO ARTICULADO Y TURISMO, CON RESULTADO DE DAÑOS LEVES EN VEHICULOS Y SIN HERIDOS CAUSA PROBABLE: INVADIR EL VEHICULO 1 EL CARRIL IZQUIERDO AL GIRAR EN GLORIETA, CARRIL QUE OCUPA EL VEHICULO 2 Y CON EL QUE COLISIONA CON EL QUE COLISIONA
201546214000094	2015	0	D	RAMAL NORTE. 1	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Colisión frontolateral	COLISIÓN FRONTOLATERAL ENTRE DOS VEHÍCULOS PESADOS, POSIBLEMENTE POR INVADIR EL VEHÍCULO 1 EL CARRIL POR DONDE CIRCULA EL VEHÍCULO 2. CUANDO SE PERSONA LA FUERZA ACTUANTE LOS VEHÍCULOS SE ENCONTRABAN EN UNA CALLE DEL POLÍGONO LA REVA, JUNTO A PATRUYLLA DEL PUESTO DE RIBARROJA. EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE NO SE OBSERVAN NINGÚN RESTO DEL MISMO Y HUELLAS DE FRENADO. SEÚN FOTOS FACILITADAS POR EL CONDUCTOR 2, SE OBSERVA COMO EL VEHÍCULO 2 ESTÁ CIRCULANDO POR CARRIL INTERIOR Y VEHÍCULO SE ABRE DESDE EL CARRIL EXTERIOR.
201546214000086	2015	0,1	D	-	1	0	1	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Alcance	EL VEHICULO 1 COLISIONA POR ALCANCE CON EL VEHICULO 2. COMO CONSECUENCIA DE LA COLISIÓN, EL VEHICULO 2 DE VARIAS VUELTAS EN FORMA DE TONEL Y SE SALE DE LA VIA POR EL MARGEN DERECHO SOBRE MEDIANA DIVISORIA DE CALZADAS.
201546214000016	2015	0,2	Mixto	-	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión frontolateral	ACCIDENTE DE CIRCULACION CONSISTENTE EN LA COLISION FRONTO-LATERAL ENTRE DOS TURISMOS CON RESULTADO DE DAÑOS MATERIALES EN VEHICULOS, CON CONDUCTOR IMPLICADO RESPONSABLE AUSENTANODOSE DEL LUGAR SIN FACILITAR NINGUN DATO. DATOS MATRICULA VEHICULO DOS FACILITADOS POR CONDUCTOR VEHICULO UNO NO VERIFICADA POR EL INSTRUCTOR. NO SE HACE CROQUIS POR NO PODER DETERMINAR POSICION FINAL DE VEHICULOS. SE FORMULA BOLETIN DENUNCIA A CONDUCTOR FUGADO.
201546214000002	2015	0,5	Mixto	Interior	1	0	0	1	1	Con aceite	Luz del día natural, solar	Despejado	Caída en la calzada	LA MOTOCICLETA VA CIRCULANDO POR CV-374 PK 0.500, GLORIETA GIRATORIA, CARRIL INTERIOR Y PISA UNA MANCHA DE GASOIL, Y SE CAEN EL CONDUCTOR Y LA OCUPANTE, RESULTANDO HERIDA Y TRASLADADA HOSPITAL DR. PESSET LA OCUPANTE.
201646214000112	2016	0	A	-	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	VISTO LA SITUACION DE AMBOS VEHICULOS EN EL CROQUIS ABAJO DIBUJADO EL CONDUCTOR 1 RECONOCE QUE AL AVANZAR CON EL CAMION COLISIONA CON EL VEHICULO 2. NO SE PUEDE DETERMINAR CUAL DE LOS DOS VEHICULOS SE ENCUENTRA CUAL SITUADO EN UN SEGUNDO CARRIL, YA QUE A PESAR DE LA DEFICIENCIA DE LAS MARCAS VIALES (BORRADAS, SOLO EXISTE UN CARRIL DE ACELERACION PARA INCORPORARSE A INTERSECCION GIRATORIA.
201646214000114	2016	0	A	RAMAL ESTE. 3	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	VEHICULO 1 JUNTO A UN SUPUESTO CAMION ARTICULADO, NO IDENTIFICADO, SE SITUAN EN EL CARRIL IZQUIERDO Y DERECHO RESPECTIVAMENTE DESDE CALLE HOSTALETS Y SE DETIENEN EN CEDA EL PASO PARA INCORPORACION A INTERSECCION GIRATORIA. CAMION SE INCORPORA INVADIE PARTE DEL CARRIL IZQUIERDO DE LA GLORIETA. VEHICULO 2 QUE CIRCULA POR ESE CARRIL SE VE OBLIGADO A FRENAR BRUSCAMENTE. VEHICULO 1 COLISIONA F. LATERAL CON VEHICULO 2.
201646214000119	2016	0	A	RAMAL NORTE. 2	2	0	0	2	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	EL TURISMO CIRCULABA POR CARRIL DERECHO DE LA ROTONDA Y LA MOTOCICLETA QUE CIRCULABA POR EL INTERIOR DE LA GLORIETA ADELANTA AL TURISMO E INVADIE SU CARRIL PARA SUBIRSE POR LA SALIDA DIRECCIÓN CV-374 (LORIGUILLA-RIBARROJA) NO RESPETNADO LA PRIORIDAD DEL TURISMO CON QUIÉN COLISIONA.-
201646148000001	2016	0,1	D	RAMAL NORTE. 1	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Colisión frontolateral	EN EL LUGAR DEL ACCIDENTE EL VEHÍCULO (2) ACCEDE A LA ROTONDA CAMBIANDO DE CARRIL A LA DERECHA, SIN PERCATARSE DE LA PRESENCIA DEL VEHÍCULO (1) INVADIENDO EL CARRIL OCUPADO Y COLISIONANDO CON EL (1).-



CÓDIGO	AÑO	PK	SENTIDO	PATA	VÍCT. TOTAL	VM	HG	HL	VEH	FIRME	ILUMINACIÓN	FACT. ATM.	TIPO	DESCRIPCIÓN
201646214000110	2016	0,1	D	0,1	0	0	0	0	1	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Se desconoce	Salida de vía por la izquierda: Choque contra obstáculo o elemento de la vía	- DILIGENCIAS A PREVENCIÓN INSTRUÍDAS POR LOS AGENTES DEL DESTACAMENTO VALENCIA B RESEÑADOS AL PRINCIPIO, EL AGENTE GRABADOR, TAMBIÉN RESEÑADO, NO INTERVIENE EN EL ACCIDENTE EN NINGÚN MOMENTO, SE LIMITA ÚNICAMENTE A LA GRABACIÓN DEL PRESENTE EN LA BASE DATOS DE LA D.G.T. - SEGÚN LOS INSTRUCTORES EL VEHÍCULO1 CIRCULA EN DIRECCIÓN A3 Y POR DISTRACCIÓN DE SU CONDUCTOR, SE SALE POR EL MARGEN IZQUIERDO COLISIONADO CONTRA SEÑAL DE SENTIDO OBLIGATORIO. - DAÑOS EN VÍA SÍ, SEÑAL DE SENTIDO OBLIGATORIO ROTA.
201646214000109	2016	0,2	A	-	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	ACCIDENTE DE CIRCULACION OCURRIDO A LAS 09.50 HORAS DEL LUNES DIA 17-10-16 EN EL TRAMO DE ENLACE ENTRE LA A3 Y LA CV374, SENTIDO CV-374, EN EL PK. 0,200, CONSISTENTE EN LA COLISION LATERAL ENTRE VEHICULO ARTICULADO Y TURISMO, CON EL RESULTADO DE DAÑOS EN AMBOS VEHICULOS. CAUSA PROBABLE: NO RESPETAR PRIORIDAD CONDUCTOR VEHICULO UNO LA PRIORIDAD DEL VEHICULO DOS QUE CIRCULA POR EL CARRIL DERECHO, CARRIL AL QUE QUERIA ACCEDER VEHICULO UNO.
201646214000066	2016	0,4	Mixto	NO ES DE DIPU	2	0	0	2	3	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	EL VEHICULO 1, AL TOMAR EL RAMAL DE ENLACE Y EN EL TRAMO CURVO SE PASA AL CARRIL CONTRARIO, CIRCULANDO POR EL MISMO HASTA QUE COLISIONA LATERALMENTE CON EL VEHICULO 2, INTENTADO ESQUIVARLO. DESPUES DE LA COLISION PIERDE EL CONTROL DEL VEHICULO Y COLISIONA CON VEHICULO 3. VEHICULO 2 Y 3 CIRCULAN POR SU CARRIL. CALZADA UNICA DE DOBLE SENTIDO, SEPARADA POR LINEA LONGITUDINAL CONTINUA. POSIBLES CAUSAS ; DISTRACCION A LA CONDUCCION O VELOCIDAD INADECUADA PARA EL TRAZADO DE LA VIA, SI BIEN EL TESTIGO MANIFIESTA QUE OBSERVÓ COMO CIRCULABA EN SENTIDO CONTRARIO E INTENTO NO COLISIONAR CON EL CAMION REALIZANDO MANIOBRA EVASIVA. QUE UN COMPAÑERO SUYO TAMBIEN LO OBSERVO CIRCULAR POR EL RAMAL, MAS CERCA DE LA A3, HACIA EL POLIGONO Y QUE TUVO QUE ESQUIVARLO.
201646148000005	2016	0,5	Mixto	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Colisión lateral	AL PARECER EL VEHICULO 1 CAMION, CIRCULA EN ROTONDA CARRIL EXTERIOR Y EL VEHICULO 2 CIRCULA EN ROTONDA CARRIL INTERIOR, COLISIONANDO AMBOS LATERALMENTE
201646214000125	2016	0,5	Mixto	Interior	0	0	0	0	2	Mojado	Amanecer o atardecer (sin determinar luz artificial)	Se desconoce	Colisión lateral	EL VEHICULO 1 CIRCULA POR EL CARRIL INTERIOR DE LA ROTONDA Y AL SALIRSE DE LA MISMA LE CORTA EL PASO AL VEHICULO 2 COLISIONANDO.
201746214000045	2017	0	A	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Alcance	AGENTE GRABADOR NO INTERVIENE NI EN EL ACCIDENTE NI EN LA CONFECCION DE LAS DILIGENCIAS, POR LO QUE NADA SABE Y NADA PUEDE DECLARAR EN JUICIO ACERCA DE SU CONTENIDO. COMENTARIOS Y DESCRIPCIONES DE LOS AGENTES INTERVINIENTES: ACCIDENTE DE CIRCULACION OCURRIDO A LAS 12'38 HORAS DEL VIERNES DIA 21/04/2017 EN EL PK. 0 DE LA CV374, SENTIDO CRECIENTE, CONSISTENTE EN LA COLISION POR ALCANCE DE UN TURISMO A UN VEHICULO ARTICULADO EN EL INTERIOR DE UN INTERSECCION GIRATORIA, CON EL RESULTADO DE DAÑOS EN LOS VEHICULOS PERO SIN HERIDOS. CAUSA PROBABLE: DISTRACCION DEL CONDUCTOR DEL TURISMO (2) QUE CIRCULA POR DENTRO DE LA INTERSECCION POR EL CARRIL INTERIOR Y ALCANZA AL ARTICULADO (1) CUANDO ESTE YA HA ACCEDIDO TOTALMENTE A LA INTERSECCION Y CURCULA POR EL MISMO CARRIL.
201746214000140	2017	0	A	RAMAL SUR. 5	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Colisión lateral	COLISION LATERAL ENTRE DOS VEHICULOS. VEHICULO 1 LLEGA AL CEDA EL PASO ANTERIOR A LA ROTONDA ARRIENDOSE EN LA PARTE IZQUIERDA, VEHICULO 2 SE SITUA A LA DERECHA. AL INICIAR EL VEHICULO 1 LA MARCHA PARA ACCEDER A LA ROTONDA NO SE DA CUENTA QUE EL VEHICULO 2 SE HA SITUADO A SU DERECHA COLISIONANDO LATERALMENTE CON EL REMOLQUE EN LA PARTE IZQUIERDA TRASERA DEL VEHICULO 2. CAUSAS: SIN OPINION DEFINIDA, YA QUE NO SE PUEDE DISTINGUIR SI HAY UN SOLO CARRIL O DOS, SE PUEDE APRECIAR UNA PEQUEÑA LINEA CONTINUA BORRADA.
201746214000006	2017	0	D	Interior	0	0	0	0	1	Con aceite	Luz del día natural, solar	Despejado	Caída en la calzada	COMENTARIOS: CAIDA DE CICLISTA EN ROTONDA PRODUCIDA POR MANCHA DE GASOIL EN CALZADA.-



CÓDIGO	AÑO	PK	SENTIDO	PATA	VÍCT. TOTAL	VM	HG	HL	VEH	FIRME	ILUMINACIÓN	FACT. ATM.	TIPO	DESCRIPCIÓN
201746214000126	2017	0	D	RAMAL NORTE. 1	1	0	0	1	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Alcance	ACCIDENTE POR ALCANCE CON DAÑOS MATERIALES Y UN HERIDO LEVE. EL VEHICULO 1 LLEGA AL CEDA AL PASO DE LA ROTONDA Y SE DETIENE AL IGUAL QUE EL VEHICULO 2. EN UN MOMENTO DADO EL VEHICULO 1 HACE MENCION DE SALIR PERO SE DETIENE PORQUE SE APOXIMA UN VEHICULO POR LA ROTONDA Y EL VEHICULO 2 QUE YA HABIA INICIADO LA MARCHA LO ALCANZA EN LA PARTE TRASERA.
201746148000005	2017	0	Mixto	-	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Alcance	AL PARECER EL VEHICULO 2 COLISIONA POR ALCANCE A VEHICULO 1 QUE CIRCULABA POR MISMO SENTIDO Y MISMO CARRIL
201746214000070	2017	0,2	A	-	1	0	0	1	1	Con aceite	Sin luz natural y con iluminación artificial encendida de la vía	Despejado	Caída en la calzada	CAIDA DE MOTOCICLETA EN CV-374, KM. 0'200, A LAS 00:15 HORAS, HERIDO LEVE SU CONDUCTOR. CAUSA PROBABLE: GASOIL EN CALZADA.
201746214000111	2017	0,5	Mixto	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Se desconoce	Colisión lateral	COLISIÓN LATERAL TRAILER-TURISMO. CAUSAS VEHÍCULO TURISMO REBASA AL TRAILER EN LA ANCHURA HAY CARRIL DERECHO HASTA QUE SE HA ESTRECHADO Y NO HA PODIDO PASAR, COLISIONANDO LATERALMENTE PARTE IZQDO TURISMO TRASERA Y DERECHA DELANTERA. CAUSAS NO RESPETAR NORMA GENÉRICA DE PRIORIDAD, USO DE CARRIL, CONDUCIR SIN DILIGENCIA Y PRECAUCIÓN DEBIDA. SIN HERIDOS.
201846214000123	2018	0	A	RAMAL SUR. 5	0	0	0	0	1	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Otro	COMENTARIOS: CIRCULABA SENTIDO LORIGUILLA AL TOMAR UNA ROTONDA SE LE DESCUELGA EL REMOLQUE CAYENDO EL MISMO EN LA CALZADA CAUSANDO DAÑOS EN ASFALTO, POSIBLEMENTE POR AVERIA MECANICA DEL ENGANCHE DEL VEHICULO CON EL REMOLQUE.-
201846214000089	2018	0	D	RAMAL SUR. 6	0	0	0	0	2	Mojado	Sin luz natural y con iluminación artificial encendida de la vía	Se desconoce	Colisión frontolateral	VEHICULO ARTICULADO (VEHICULO 1), SUPUESTAMENTE CIRCULA POR EL CARRIL INTERIOR DE LA GLORIETA Y CUANDO SE DISPONE A ABANDONAR LA MISMA HACIA LA A-3, SUFRE UNA COLISION FRONTOLATERAL DE LA CABEZA TRACTORA DEL OTRO VEHICULO ARTICULADO (VEHICULO 2), EL CUAL ACCEDE A ESTA SIN RESPETAR LA NORMA GENERICA DE PRIORIDAD DE PASO, DEL VEHICULO QUE YA CIRCULA POR EL INTERIOR DE LA MISMA.
201946214000001	2018	0	D	RAMAL ESTE. 3	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Sin luz natural y con iluminación artificial no encendida de la vía	Se desconoce	Colisión lateral	COLISIÓN LATERAL ENTRE DOS VEHÍCULOS. QUE SE ENCUENTRAN PARADOS EN EL CEDA EL PASO CON INTENCIÓN DE INCORPORARSE A LA ROTONDA. EL VEHÍCULO UNO OCUPA EL CARRIL DERECHO Y EL VEHÍCULO DOS EL CARRIL IZQUIERDO. EL VEHÍCULO DOS AL INCORPORARSE A LA TORONDA CIERRA EL VEHÍCULO UNO, COLISIONANDO CON ÉL, NO PUDIENDO EL VEH'CIULO UNO EVITAR LA COLISIÓN. LOS VEHÍCULOS CONTINUAN POR LA A-3 Y A-7 HASTA LA CV-370 KM. 6, DONDE PARAN PARA HACER EL PARTE AMISTOSO Y ES DONDE SE PERSONA LA PATRULLA INSTRUCTORA.
201846148000007	2018	0,1	D	RAMAL SUR. 6	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión frontolateral	- EL AGENTE GRABADOR NO INTERVIENE EN EL ACCIDENTE EN NIN'GUN MOMENTO, SE LIMITA ÚNICAMENTE A LA GRABACIÓN DEL PRESENTE EN LA BASE DE DATOS DGT. - SEGÚN LOS AGENTES INTERVINIENTES, EL VEH2 POSIBLEMENTE REALIZA UN GIRO PARA SALIR DE LA ROTONDA DEL INTERIOR HACIA EL EXTERIOR PARA TOMAR LA SALIDA DE UNA GLORIETA Y COLISIONA CONTRA EL VEH1 QUE CIRCULA CORRECTAMENTE POR EL CARRIL DERECHO DE LA ROTONDA.
201846214000060	2018	0,1	D	-	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	- DILIGENCIAS A PREVENCIÓN INSTRUÍDAS POR LOS AGENTES DEL DESTACAMENTO DE VALENCIA A RESEÑADOS AL PRINCIPIO DEL DESTACAMENTO DE VALENCIA A, EL AGENTE GRABADOR NO INTERVIENE EN EL ACCIDENTE EN NINGÚN MOMENTO SE LIMITA ÚNICAMENTE A LA GRABACIÓN DEL PRESENTE EN LA BASE DE DATOS DEL DGT. - SEGÚN LOS INSTRUCTORES COLISIÓN LATERAL ENTRE DOS VEHÍCULOS Y SEGÚN MANIFESTACIÓN DEL CONDCTOR DEL VEH1 YA QUE EL VHE2 ABANDONA EL LUGAR DEL ACCIDENTE, SIENDO ESTE, SEGÚN DAÑOS EN EL VHE1, REONSABLE DEL ACCIDENTE. QUE LOS DAÑOS OBSERVADOS EN EL VEH1 SON EL RETROVISOR DELATNERO DERECHO Y EL PARAGOLPES DELANTERO EN SU LATERAL DERECHO. QUE EL VEHÍCLOS FUGADO ES UN CAMIÓN RÍGIDO.
201846148000004	2018	0,5	A	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Sin iluminación natural ni artificial	Despejado	Colisión lateral	EL CICLOMOTOR CIRCULA POR DENTRO DE LA ROTONDA Y LA CONDUCTORA DEL TURISMO NO APRECIA LA PRESENCIA DEL CICLOMOTOR YA QUE ESTA INSUFICIENTEMENTE ILUMANADA GOLPEANDO AL CICLOMOTOR.
201846214000071	2018	0,5	A	RAMAL SUR. 5	0	0	0	0	2	Seco y limpio	No especificado	Despejado	Colisión lateral	ACCIDENTE DE DOS VEHICULOS QUE ENTRAN A LA VEZ EN ROTONDA EN DISTINTOS CARRILES Y POR MANIOBRA INCORRECTA DEL VEHÍCULO QUE CIRCULA POR LA PARTE DE AFUERA DE LA ROTONDA, GOLPEA CON EL REMOLQUE AL TORISMO QUE CIRCULA POR DENTRO. NO SE OBSERVA INFRACCIÓN

CÓDIGO	AÑO	PK	SENTIDO	PATA	VÍCT. TOTAL	VM	HG	HL	VEH	FIRME	ILUMINACIÓN	FACT. ATM.	TIPO	DESCRIPCIÓN
201846214000126	2018	0,5	A	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Amanecer o atardecer, con luz artificial	Despejado	Alcance	COLISION POR ALCANCE TURISMO FURGÓN. AUSENTÁNDOSE EL CONDUCTOR DEL TURISMO AL OCASIONAR DAÑOS PILOTO TRASERO IZQUEIRDO DEL FURGÓN. --- CAUSAS: NO GUARDAR DISTANCIA DE SEGURIDAD EN INTERSECCIÓN GIRATORIA (ROTONDA) AL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE.
201846148000005	2018	0,5	D	0	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Alcance	COLISION POR ALCANCE ENTRE UN TURISMO Y UNA MOTOCICLETA, AL NO RESPETAR LA DISTANCIA DE SEGURIDAD EL CONDUCTOR DEL CITADO TURISMO.
201846214000131	2018	0,5	Mixto	RAMAL ESTE. 3	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	EL VEHÍCULO 2 CIRCULA POR LA IZQUIERDA, CERRÁNDOSE Y COLISIONANDO CON EL TURISMO A LA ALTURA DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR QUEDANDO EL RETROVISOR HACIA DELANTE. CAUSA: NO MANTENER EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO 2 LA ATENCIÓN PERMANENTE A LA CONDUCCIÓN. BOLETÍN DENUNCIA EXPEDIENTE: 460704591213 ARTÍCULO 18.1.5C R.G.C. NOTIFICADA AL CONDUCTOR VEHÍCULO 2
201946214000019	2019	0	A	RAMAL ESTE. 3	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión frontolateral	EL AGENTE GRABADOR, TAN SOLO SE LIMITA A TRASPASAR LOS DATOS RECOGIDOS EN EL FODA DE FORMA TEXTUAL, CONFORME A LAS CASILLAS MARCADAS, AL APLICATIVO ARENA, SIENDO LOS AGENTES INSTRUCTORES, LOS QUE ASISTEN AL ACCIDENTE, COMPRUEBAN EL MISMO, CUMPLIMENTAN EL FORMULARIO DE OBETENCIÓN DE DATOS Y DAN SU PARECER.- COLISION FRONTO-LATERAL ENTRE DOS TURISMOS SIN HERIDOS. EL VEHÍCULO 1 SE DETIENE EN LA CALZADA DE ACCESO A LA GLORIETA EN LA CUAL HAY SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL DE CEDA EL PASO. EN ESE PUNTO HAY DOS CARRILES DE ACCESO A LA GLORIETA Y EL VEHÍCULO 2 SE ENCUENTRA EN EL CARRIL DERECHO JUNTO A ÉL, HAY UN VEHÍCULO QUE LE TAPA LA VISIBILIDAD. POSTERIORMENTE EL VEHÍCULO Nº 2 SUPERA AL VEHÍCULO DETENIDO JUNTO A ÉL, CON EL OBJETO DE MIRAR SI SE ACERCA ALGÚN VEHÍCULO MOMENTO EN EL CUAL EL VEHÍCULO Nº 1 COLISIONA CONTRA EL VEHÍCULO Nº 2. CAUSA PRINCIPAL ACCIDENTE; DISTRACCIÓN CONDUCTOR VEHÍCULO 2
201946214000030	2019	0	A	-	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	EL VEHÍCULO 1 (TURISMO) CIRCULA POR LA CV-374, CARRIL DERECHO SENTIDO ASCENDENTE. EL VEHÍCULO 2 (ARTICULADO) CIRCULA POR LA CV-374, CARRIL IZQUIERDO, SENTIDO ASCENDENTE Y SE DESPLAZA HACIA EL CARRIL DERECHO SIN RESPETAR LA PRIORIDAD DEL VEHÍCULO 1, COLISIONANDO LATERALMENTE. EL VEHÍCULO 1 (TURISMO) ES RETIRADO POR LA GRÚA "AUTORESCATES VIROLLA". EL VEHÍCULO 2 (ARTICULADO) NO PRECISA GRÚA. CAUSA DEL ACCIDENTE A JUICIO DE LOS INSTRUCTORES: INFRACCIÓN A LA NORMA (NO RESPETAR LA PRIORIDAD DE PASO) EL VEHÍCULO 2.
201946214000049	2019	0	A	Interior	0	0	0	0	2	Seco y limpio	Luz del día natural, solar	Despejado	Colisión lateral	VEHÍCULO Nº2 CIRCULA POR CARIL EXTERIOR DE LA ROTONDA ARRANTRANDO REMOLQUE LIGERO. AL CAMBIAR AL CARRIL INTERIOR NO SE PERCATA D ELA EXISTENCIA DEL VEHÍCULO Nº1 EN EL MISMO, GOLPEANDOLO CON EL REMOLQUE.-



ANEXO II – MATRICES ORIGEN - DESTINO

○ Situación actual

Vehículos ligeros

7:30 - 7:35	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	0	2	32	5	7	47
ZONA 1 RESIDENCIAL	3	0	0	0	0	5	1	1	10
ZONA 3	1	0	1	0	0	20	4	2	28
ZONA 4 DE VALENCIA	27	1	10	22	39	1	0	36	136
ZONA 4 DE MADRID	4	0	2	3	6	0	0	5	20
ZONA 5	0	0	0	1	3	3	0	0	7
TOTAL	36	1	13	26	50	61	10	51	248

7:35 - 7:40	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	3	0	1	3	5	48	18	6	84
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	1	0	0	0	0	19	3	1	24
ZONA 4 DE VALENCIA	36	5	9	14	35	1	0	34	134
ZONA 4 DE MADRID	4	1	1	2	4	0	0	4	16
ZONA 5	1	0	0	0	2	4	1	0	8
TOTAL	45	6	11	19	46	75	23	45	270

7:40 - 7:45	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	1	7	32	9	2	53
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	1	0	5
ZONA 3	6	1	3	0	0	14	5	0	29
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	8	16	53	0	0	35	132
ZONA 4 DE MADRID	3	0	1	3	9	0	0	6	22
ZONA 5	0	0	0	1	2	5	1	0	9
TOTAL	28	3	13	21	72	54	16	43	250

7:45 - 7:50	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	4	0	0	2	5	38	8	5	62
ZONA 1 RESIDENCIAL	1	0	0	0	1	5	1	1	9
ZONA 3	3	0	0	0	0	24	6	2	35
ZONA 4 DE VALENCIA	28	2	3	19	51	0	0	17	120
ZONA 4 DE MADRID	4	0	0	3	8	0	0	3	18
ZONA 5	0	0	0	2	0	9	2	0	13
TOTAL	40	2	3	26	65	76	17	28	257

7:50 - 7:55	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	2	0	1	0	8	24	5	5	45
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	0	0	4
ZONA 3	1	0	0	0	0	13	5	3	22
ZONA 4 DE VALENCIA	32	2	8	15	40	1	0	22	120
ZONA 4 DE MADRID	7	0	2	3	9	0	0	5	26
ZONA 5	2	0	0	1	2	10	2	0	17
TOTAL	44	2	11	19	60	51	12	35	234

7:55 - 8:00	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	5	3	27	5	5	47
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	3	0	1	1	0	18	8	1	32
ZONA 4 DE VALENCIA	14	2	6	14	37	0	0	36	109
ZONA 4 DE MADRID	2	0	1	2	5	0	0	5	15
ZONA 5	1	0	0	2	2	17	3	0	25
TOTAL	21	2	9	24	47	64	16	47	230

8:00 - 8:05	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	8	22	7	8	48
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 3	1	0	0	0	0	22	5	2	30
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	5	17	44	1	0	31	118
ZONA 4 DE MADRID	3	0	1	3	7	0	0	5	19
ZONA 5	3	0	1	0	5	14	4	0	27
TOTAL	26	2	7	22	64	59	16	46	242

8:05 - 8:10	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	4	18	5	6	36
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	3	0	1	1	0	25	2	1	33
ZONA 4 DE VALENCIA	19	3	6	20	50	0	0	29	127
ZONA 4 DE MADRID	2	0	1	2	5	0	0	3	13
ZONA 5	1	0	0	1	5	14	3	0	24
TOTAL	26	3	8	26	64	59	10	39	235

8:10 - 8:15	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	4	3	33	5	4	50
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	6	1	2	0	0	17	5	3	34
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	5	14	57	1	0	33	130
ZONA 4 DE MADRID	1	0	0	1	5	0	0	3	10
ZONA 5	0	0	0	3	1	9	1	0	14
TOTAL	26	3	7	22	66	63	12	43	242

8:15 - 8:20	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	4	21	4	5	37
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	1	1	6
ZONA 3	4	1	1	0	0	19	3	6	34
ZONA 4 DE VALENCIA	24	4	6	16	52	1	0	28	131
ZONA 4 DE MADRID	3	1	1	2	6	0	0	3	16
ZONA 5	2	0	1	2	3	17	3	0	28
TOTAL	34	6	9	22	66	61	11	43	252

8:20 - 8:25	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	6	4	23	3	6	43
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	1	0	4	0	1	6
ZONA 3	6	1	2	0	0	21	7	4	41
ZONA 4 DE VALENCIA	19	2	6	12	44	1	0	47	131
ZONA 4 DE MADRID	1	0	0	1	3	0	0	4	9
ZONA 5	4	0	1	0	1	11	1	0	18
TOTAL	31	3	9	20	52	60	11	62	248

8:25 - 8:30	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	2	0	0	2	5	22	3	0	34
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	1	2	6	1	0	10
ZONA 3	4	0	1	0	0	23	6	0	34
ZONA 4 DE VALENCIA	21	2	4	19	44	3	0	14	107
ZONA 4 DE MADRID	2	0	0	2	5	0	0	1	10
ZONA 5	2	0	0	4	3	14	2	0	25
TOTAL	31	2	5	28	59	68	12	15	220

Vehículos pesados

7:30 - 7:35	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	4	0	0	4
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 3	1	0	0	0	0	3	0	2	6
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	1	1	6	0	0	1	10
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 5	0	0	0	0	0	4	0	0	4
TOTAL	2	0	1	1	6	11	0	3	24

7:35 - 7:40	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	4	2	0	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	0	0	0	0	0	7	1	0	8
ZONA 4 DE VALENCIA	1	1	1	1	4	0	0	5	13
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ZONA 5	0	0	0	0	2	6	2	0	10
TOTAL	1	1	1	1	6	20	6	6	42

7:40 - 7:45	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	0	0	2	0	2	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	1	0	0	1	0	1	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	4	1	1	6
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	1	0	4	0	0	5	11
ZONA 4 DE MADRID	0	0	1	0	2	0	0	2	5
ZONA 5	0	0	1	0	0	15	5	0	21
TOTAL	2	0	5	0	6	22	6	11	52

7:45 - 7:50	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	5	1	0	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	1	0	1	0	0	5	1	1	9
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	1	3	1	0	1	10
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	1	2	0	0	1	6
ZONA 5	1	0	1	1	1	5	1	0	10
TOTAL	5	0	5	3	6	18	3	3	43

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA DE VALENCIA)

7:50 - 7:55	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	0	0	3	1	1	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	1	0	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	2	2	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	1	1	2	0	0	2	8
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	1	4
ZONA 5	1	0	0	0	1	5	2	0	9
TOTAL	5	0	2	1	4	12	6	4	34

8:10 - 8:15	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	3	1	0	5
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	2	0	4	1	0	7
ZONA 3	0	0	0	0	1	2	1	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	1	4	0	0	4	13
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	1	1	0	0	1	5
ZONA 5	0	0	0	0	1	3	1	0	5
TOTAL	3	0	3	5	7	12	4	5	39

7:55 - 8:00	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	0	0	1	0	0	4	1	0	6
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	3	2	4	0	0	6	16
ZONA 4 DE MADRID	0	0	1	1	1	0	0	2	5
ZONA 5	0	0	0	0	2	6	1	0	9
TOTAL	1	0	5	3	7	14	2	8	40

8:15 - 8:20	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ZONA 3	1	0	1	0	0	4	1	1	8
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	0	0	0	0	0	2	3
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	2	5
ZONA 5	1	0	1	0	0	6	2	0	10
TOTAL	4	0	3	0	1	13	3	5	29

8:00 - 8:05	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	0	0	0	0	0	6	1	0	7
ZONA 4 DE VALENCIA	7	0	1	0	2	0	0	5	15
ZONA 4 DE MADRID	2	0	0	0	0	0	0	1	3
ZONA 5	0	0	0	0	2	7	2	0	11
TOTAL	9	0	1	0	4	17	3	6	40

8:20 - 8:25	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	2	1	0	4
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ZONA 3	0	0	0	0	0	3	2	0	5
ZONA 4 DE VALENCIA	0	0	1	1	3	0	0	3	8
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	1	1	0	0	1	3
ZONA 5	0	0	0	2	1	7	2	0	12
TOTAL	0	0	1	5	5	13	5	4	33

8:05 - 8:10	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	4	0	0	5
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	0	0	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	6	0	0	6
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	0	5	0	0	4	13
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	2	0	0	2	6
ZONA 5	0	0	0	0	2	3	0	0	5
TOTAL	3	0	3	1	9	16	0	6	38

8:25 - 8:30	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	1	3
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	1	5
ZONA 3	1	0	0	1	0	3	1	1	7
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	1	1	1	0	0	2	7
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	0	0	0	1	3
ZONA 5	1	0	0	0	0	4	1	0	6
TOTAL	5	0	2	2	1	12	3	6	31

○ Alternativa 4. Hipótesis 1.

Vehículos ligeros

7:30 - 7:35	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	0	2	32	5	7	47
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	5	1	1	7
ZONA 3	1	0	1	0	0	16	3	2	23
ZONA 4 DE VALENCIA	27	1	10	22	31	1	0	36	128
ZONA 4 DE MADRID	4	0	2	3	5	0	0	5	19
ZONA 5	0	0	0	1	3	3	0	0	7
TOTAL	33	1	13	26	41	57	9	51	231

7:35 - 7:40	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	3	0	1	3	5	48	18	6	84
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	1	0	0	0	0	15	2	1	19
ZONA 4 DE VALENCIA	36	5	9	14	28	1	0	34	127
ZONA 4 DE MADRID	4	1	1	2	3	0	0	4	15
ZONA 5	1	0	0	0	2	4	1	0	8
TOTAL	45	6	11	19	38	71	22	45	257

7:40 - 7:45	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	1	7	32	9	2	53
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	1	0	5
ZONA 3	6	1	3	0	0	11	4	0	25
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	8	16	42	0	0	35	121
ZONA 4 DE MADRID	3	0	1	3	7	0	0	6	20
ZONA 5	0	0	0	1	2	5	1	0	9
TOTAL	28	3	13	21	59	51	15	43	233

7:45 - 7:50	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	4	0	0	2	5	38	8	5	62
ZONA 1 RESIDENCIAL	1	0	0	0	1	5	1	1	9
ZONA 3	3	0	0	0	0	19	5	2	29
ZONA 4 DE VALENCIA	28	2	3	19	41	0	0	17	110
ZONA 4 DE MADRID	4	0	0	3	6	0	0	3	16
ZONA 5	0	0	0	2	0	9	2	0	13
TOTAL	40	2	3	26	53	71	16	28	239

7:50 - 7:55	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	2	0	1	0	8	24	5	5	45
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	0	0	4
ZONA 3	1	0	0	0	0	10	4	3	18
ZONA 4 DE VALENCIA	32	2	8	15	32	1	0	22	112
ZONA 4 DE MADRID	7	0	2	3	7	0	0	5	24
ZONA 5	2	0	0	1	2	10	2	0	17
TOTAL	44	2	11	19	50	48	11	35	220

7:55 - 8:00	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	5	3	27	5	5	47
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	3	0	1	1	0	14	6	1	26
ZONA 4 DE VALENCIA	14	2	6	14	30	0	0	36	102
ZONA 4 DE MADRID	2	0	1	2	4	0	0	5	14
ZONA 5	1	0	0	2	2	17	3	0	25
TOTAL	21	2	9	24	39	60	14	47	216

8:00 - 8:05	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	8	22	7	8	48
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 3	1	0	0	0	0	18	4	2	25
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	5	17	35	1	0	31	109
ZONA 4 DE MADRID	3	0	1	3	6	0	0	5	18
ZONA 5	3	0	1	0	5	14	4	0	27
TOTAL	26	2	7	22	54	55	15	46	227

8:05 - 8:10	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	4	18	5	6	36
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	3	0	1	1	0	20	2	1	28
ZONA 4 DE VALENCIA	19	3	6	20	40	0	0	29	117
ZONA 4 DE MADRID	2	0	1	2	4	0	0	3	12
ZONA 5	1	0	0	1	5	14	3	0	24
TOTAL	26	3	8	26	53	54	10	39	219

8:10 - 8:15	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	4	3	33	5	4	50
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	6	1	2	0	0	14	4	3	30
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	5	14	46	1	0	33	119
ZONA 4 DE MADRID	1	0	0	1	4	0	0	3	9
ZONA 5	0	0	0	3	1	9	1	0	14
TOTAL	26	3	7	22	54	60	11	43	226

8:15 - 8:20	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	4	21	4	5	37
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	1	1	6
ZONA 3	4	1	1	0	0	15	2	6	29
ZONA 4 DE VALENCIA	24	4	6	16	42	1	0	28	121
ZONA 4 DE MADRID	3	1	1	2	5	0	0	3	15
ZONA 5	2	0	1	2	3	17	3	0	28
TOTAL	34	6	9	22	55	57	10	43	236

8:20 - 8:25	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	6	4	23	3	6	43
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	1	0	4	0	1	6
ZONA 3	6	1	2	0	0	17	6	4	36
ZONA 4 DE VALENCIA	19	2	6	12	35	1	0	47	122
ZONA 4 DE MADRID	1	0	0	1	2	0	0	4	8
ZONA 5	4	0	1	0	1	11	1	0	18
TOTAL	31	3	9	20	42	56	10	62	233

8:25 - 8:30	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	2	0	0	2	5	22	3	0	34
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	1	2	6	1	0	10
ZONA 3	4	0	1	0	0	18	5	0	28
ZONA 4 DE VALENCIA	21	2	4	19	35	3	0	14	98
ZONA 4 DE MADRID	2	0	0	2	4	0	0	1	9
ZONA 5	2	0	0	4	3	14	2	0	25
TOTAL	31	2	5	28	49	63	11	15	204

Vehículos pesados

7:30 - 7:35	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	4	0	0	4
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 3	1	0	0	0	0	2	0	2	5
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	1	1	5	0	0	1	9
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 5	0	0	0	0	0	4	0	0	4
TOTAL	2	0	1	1	5	10	0	3	22

7:35 - 7:40	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	4	2	0	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	0	0	0	0	0	6	1	0	7
ZONA 4 DE VALENCIA	1	1	1	1	3	0	0	5	12
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ZONA 5	0	0	0	0	2	6	2	0	10
TOTAL	1	1	1	1	5	19	6	6	40

7:40 - 7:45	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	0	0	2	0	2	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	1	0	0	1	0	1	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	3	1	1	5
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	1	0	3	0	0	5	10
ZONA 4 DE MADRID	0	0	1	0	2	0	0	2	5
ZONA 5	0	0	1	0	0	15	5	0	21
TOTAL	2	0	5	0	5	21	6	11	50

7:45 - 7:50	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	5	1	0	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	1	0	1	0	0	4	1	1	8
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	1	2	1	0	1	9
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	1	2	0	0	1	6
ZONA 5	1	0	1	1	1	5	1	0	10
TOTAL	5	0	5	3	5	17	3	3	41

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA DE VALENCIA)

7:50 - 7:55	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	0	0	3	1	1	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	1	0	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	2	2	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	1	1	2	0	0	2	8
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	1	4
ZONA 5	1	0	0	0	1	5	2	0	9
TOTAL	5	0	2	1	4	12	6	4	34

8:10 - 8:15	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	3	1	0	5
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	2	0	4	1	0	7
ZONA 3	0	0	0	0	1	2	1	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	1	3	0	0	4	12
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	1	1	0	0	1	5
ZONA 5	0	0	0	0	1	3	1	0	5
TOTAL	3	0	3	5	6	12	4	5	38

7:55 - 8:00	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	0	0	1	0	0	3	1	0	5
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	3	2	3	0	0	6	15
ZONA 4 DE MADRID	0	0	1	1	1	0	0	2	5
ZONA 5	0	0	0	0	2	6	1	0	9
TOTAL	1	0	5	3	6	13	2	8	38

8:15 - 8:20	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ZONA 3	1	0	1	0	0	3	1	1	7
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	0	0	0	0	0	2	3
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	2	5
ZONA 5	1	0	1	0	0	6	2	0	10
TOTAL	4	0	3	0	1	12	3	5	28

8:00 - 8:05	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	0	0	0	0	0	5	1	0	6
ZONA 4 DE VALENCIA	7	0	1	0	2	0	0	5	15
ZONA 4 DE MADRID	2	0	0	0	0	0	0	1	3
ZONA 5	0	0	0	0	2	7	2	0	11
TOTAL	9	0	1	0	4	16	3	6	39

8:20 - 8:25	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	2	1	0	4
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ZONA 3	0	0	0	0	0	2	2	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	0	0	1	1	2	0	0	3	7
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	1	1	0	0	1	3
ZONA 5	0	0	0	2	1	7	2	0	12
TOTAL	0	0	1	5	4	12	5	4	31

8:05 - 8:10	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	4	0	0	5
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	0	0	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	5	0	0	5
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	0	4	0	0	4	12
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	2	0	0	2	6
ZONA 5	0	0	0	0	2	3	0	0	5
TOTAL	3	0	3	1	8	15	0	6	36

8:25 - 8:30	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	1	3
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	1	5
ZONA 3	1	0	0	1	0	2	1	1	6
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	1	1	1	0	0	2	7
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	0	0	0	1	3
ZONA 5	1	0	0	0	0	4	1	0	6
TOTAL	5	0	2	2	1	11	3	6	30

○ Alternativa 4. Hipótesis 2.

Vehículos ligeros

7:30 - 7:35	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	0	2	32	5	7	47
ZONA 1 RESIDENCIAL	3	0	0	0	0	5	1	1	10
ZONA 3	1	0	1	0	0	12	2	2	18
ZONA 4 DE VALENCIA	27	1	10	22	23	1	0	36	120
ZONA 4 DE MADRID	4	0	2	3	4	0	0	5	18
ZONA 5	0	0	0	1	3	3	0	0	7
TOTAL	36	1	13	26	32	53	8	51	220

7:35 - 7:40	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	3	0	1	3	5	48	18	6	84
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	1	0	0	0	0	11	2	1	15
ZONA 4 DE VALENCIA	36	5	9	14	21	1	0	34	120
ZONA 4 DE MADRID	4	1	1	2	2	0	0	4	14
ZONA 5	1	0	0	0	2	4	1	0	8
TOTAL	45	6	11	19	30	67	22	45	245

7:40 - 7:45	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	1	7	32	9	2	53
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	1	0	5
ZONA 3	6	1	3	0	0	8	3	0	21
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	8	16	32	0	0	35	111
ZONA 4 DE MADRID	3	0	1	3	5	0	0	6	18
ZONA 5	0	0	0	1	2	5	1	0	9
TOTAL	28	3	13	21	47	48	14	43	217

7:45 - 7:50	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	4	0	0	2	5	38	8	5	62
ZONA 1 RESIDENCIAL	1	0	0	0	1	5	1	1	9
ZONA 3	3	0	0	0	0	14	4	2	23
ZONA 4 DE VALENCIA	28	2	3	19	31	0	0	17	100
ZONA 4 DE MADRID	4	0	0	3	5	0	0	3	15
ZONA 5	0	0	0	2	0	9	2	0	13
TOTAL	40	2	3	26	42	66	15	28	222

7:50 - 7:55	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	2	0	1	0	8	24	5	5	45
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	0	0	4
ZONA 3	1	0	0	0	0	8	3	3	15
ZONA 4 DE VALENCIA	32	2	8	15	24	1	0	22	104
ZONA 4 DE MADRID	7	0	2	3	5	0	0	5	22
ZONA 5	2	0	0	1	2	10	2	0	17
TOTAL	44	2	11	19	40	46	10	35	207

7:55 - 8:00	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	5	3	27	5	5	47
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	3	0	1	1	0	11	5	1	22
ZONA 4 DE VALENCIA	14	2	6	14	22	0	0	36	94
ZONA 4 DE MADRID	2	0	1	2	3	0	0	5	13
ZONA 5	1	0	0	2	2	17	3	0	25
TOTAL	21	2	9	24	30	57	13	47	203

8:00 - 8:05	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	8	22	7	8	48
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 3	1	0	0	0	0	13	3	2	19
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	5	17	26	1	0	31	100
ZONA 4 DE MADRID	3	0	1	3	4	0	0	5	16
ZONA 5	3	0	1	0	5	14	4	0	27
TOTAL	26	2	7	22	43	50	14	46	210

8:05 - 8:10	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	4	18	5	6	36
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	3	0	1	1	0	15	1	1	22
ZONA 4 DE VALENCIA	19	3	6	20	30	0	0	29	107
ZONA 4 DE MADRID	2	0	1	2	3	0	0	3	11
ZONA 5	1	0	0	1	5	14	3	0	24
TOTAL	26	3	8	26	42	49	9	39	202

8:10 - 8:15	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	4	3	33	5	4	50
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	6	1	2	0	0	10	3	3	25
ZONA 4 DE VALENCIA	18	2	5	14	34	1	0	33	107
ZONA 4 DE MADRID	1	0	0	1	3	0	0	3	8
ZONA 5	0	0	0	3	1	9	1	0	14
TOTAL	26	3	7	22	41	56	10	43	208

8:15 - 8:20	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	2	4	21	4	5	37
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	1	3	1	1	6
ZONA 3	4	1	1	0	0	11	2	6	25
ZONA 4 DE VALENCIA	24	4	6	16	31	1	0	28	110
ZONA 4 DE MADRID	3	1	1	2	4	0	0	3	14
ZONA 5	2	0	1	2	3	17	3	0	28
TOTAL	34	6	9	22	43	53	10	43	220

8:20 - 8:25	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	6	4	23	3	6	43
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	1	0	4	0	1	6
ZONA 3	6	1	2	0	0	13	4	4	30
ZONA 4 DE VALENCIA	19	2	6	12	26	1	0	47	113
ZONA 4 DE MADRID	1	0	0	1	2	0	0	4	8
ZONA 5	4	0	1	0	1	11	1	0	18
TOTAL	31	3	9	20	33	52	8	62	218

8:25 - 8:30	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	2	0	0	2	5	22	3	0	34
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	1	2	6	1	0	10
ZONA 3	4	0	1	0	0	14	4	0	23
ZONA 4 DE VALENCIA	21	2	4	19	26	3	0	14	89
ZONA 4 DE MADRID	2	0	0	2	3	0	0	1	8
ZONA 5	2	0	0	4	3	14	2	0	25
TOTAL	31	2	5	28	39	59	10	15	189

Vehículos pesados

7:30 - 7:35	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	4	0	0	4
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 3	1	0	0	0	0	2	0	2	5
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	1	1	4	0	0	1	8
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONA 5	0	0	0	0	0	4	0	0	4
TOTAL	2	0	1	1	4	10	0	3	21

7:35 - 7:40	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	4	2	0	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	0	4
ZONA 3	0	0	0	0	0	4	1	0	5
ZONA 4 DE VALENCIA	1	1	1	1	2	0	0	5	11
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	0	0	0	0	1	1
ZONA 5	0	0	0	0	2	6	2	0	10
TOTAL	1	1	1	1	4	17	6	6	37

7:40 - 7:45	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	1	0	0	2	0	2	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	1	0	0	1	0	1	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	2	1	1	4
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	1	0	2	0	0	5	9
ZONA 4 DE MADRID	0	0	1	0	1	0	0	2	4
ZONA 5	0	0	1	0	0	15	5	0	21
TOTAL	2	0	5	0	3	20	6	11	47

7:45 - 7:50	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	5	1	0	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	1	0	1	0	0	3	1	1	7
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	1	2	1	0	1	9
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	1	1	0	0	1	5
ZONA 5	1	0	1	1	1	5	1	0	10
TOTAL	5	0	5	3	4	16	3	3	39

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA DE VALENCIA)

7:50 - 7:55	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	1	0	0	0	0	3	1	1	6
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	1	0	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	1	1	0	2
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	1	1	1	0	0	2	7
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	1	4
ZONA 5	1	0	0	0	1	5	2	0	9
TOTAL	5	0	2	1	3	11	5	4	31

8:10 - 8:15	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	3	1	0	5
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	2	0	4	1	0	7
ZONA 3	0	0	0	0	1	1	1	0	3
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	1	2	0	0	4	11
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	1	1	0	0	1	5
ZONA 5	0	0	0	0	1	3	1	0	5
TOTAL	3	0	3	5	5	11	4	5	36

7:55 - 8:00	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	0	0	1	0	0	2	1	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	3	2	2	0	0	6	14
ZONA 4 DE MADRID	0	0	1	1	1	0	0	2	5
ZONA 5	0	0	0	0	2	6	1	0	9
TOTAL	1	0	5	3	5	12	2	8	36

8:15 - 8:20	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ZONA 3	1	0	1	0	0	2	1	1	6
ZONA 4 DE VALENCIA	1	0	0	0	0	0	0	2	3
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	2	5
ZONA 5	1	0	1	0	0	6	2	0	10
TOTAL	4	0	3	0	1	11	3	5	27

8:00 - 8:05	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	2	0	0	2
ZONA 3	0	0	0	0	0	4	1	0	5
ZONA 4 DE VALENCIA	7	0	1	0	1	0	0	5	14
ZONA 4 DE MADRID	2	0	0	0	0	0	0	1	3
ZONA 5	0	0	0	0	2	7	2	0	11
TOTAL	9	0	1	0	3	15	3	6	37

8:20 - 8:25	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	2	1	0	4
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	1	0	0	1
ZONA 3	0	0	0	0	0	2	1	0	3
ZONA 4 DE VALENCIA	0	0	1	1	2	0	0	3	7
ZONA 4 DE MADRID	0	0	0	1	1	0	0	1	3
ZONA 5	0	0	0	2	1	7	2	0	12
TOTAL	0	0	1	5	4	12	4	4	30

8:05 - 8:10	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	1	0	4	0	0	5
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	0	0	3
ZONA 3	0	0	0	0	0	4	0	0	4
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	2	0	3	0	0	4	11
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	1	0	0	2	5
ZONA 5	0	0	0	0	2	3	0	0	5
TOTAL	3	0	3	1	6	14	0	6	33

8:25 - 8:30	ZONA 1 RIBARROJA	ZONA 1 RESIDENCIAL	ZONA 1 POLIGONO	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4 A VALENCIA	ZONA 4 A MADRID	ZONA 5	TOTAL
ZONA 1 RIBARROJA	0	0	0	0	0	2	0	1	3
ZONA 1 RESIDENCIAL	0	0	0	0	0	3	1	1	5
ZONA 3	1	0	0	1	0	2	1	1	6
ZONA 4 DE VALENCIA	2	0	1	1	1	0	0	2	7
ZONA 4 DE MADRID	1	0	1	0	0	0	0	1	3
ZONA 5	1	0	0	0	0	4	1	0	6
TOTAL	5	0	2	2	1	11	3	6	30



ANEXO III – TIEMPOS DE DEMORA PROMEDIO

Las siguientes tablas representan el tiempo de demora promedio por usuario durante un intervalo de 5 minutos.

TRAMO	De 7:30 a 7:35h						De 7:35 a 7:40h						De 7:40 a 7:45h					
	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2
De RIBA-ROJA a SECTOR 12	156	272	222	3	128	154	77	326	270	3	78	71	95	278	110	3	75	28
De RIBA-ROJA a A-3 MADRID	133	254	171	3	115	126	86	254	139	4	60	49	116	278	181	4	75	32
De RIBA-ROJA a A-3 VALENCIA	117	256	171	2	105	117	95	287	139	2	71	62	108	307	181	2	75	33
De RIBA-ROJA a SECTOR 13	134	270	176	51	104	110	96	291	192	45	72	67	113	320	200	44	69	37
De SECTOR 12 a RIBA-ROJA	33	69	28	41	46	43	34	57	26	59	22	37	22	83	23	53	15	17
De SECTOR 12 a A-3 VALENCIA	26	47	13	2	41	35	23	46	23	3	12	28	37	77	20	3	19	18
De SECTOR 12 a A-3 MADRID	26	60	19	4	42	42	21	41	22	5	16	30	41	73	26	4	19	18
De SECTOR 12 a SECTOR 13	33	56	13	116	32	18	23	56	24	105	16	60	34	62	22	83	28	19
De A-3 VALENCIA a RIBA-ROJA	66	309	21	6	88	72	93	456	17	5	84	78	72	507	12	5	65	64
De A-3 VALENCIA a GASOLINERA	68	319	16	18	84	69	94	450	13	16	85	80	60	489	7	16	54	52
De A-3 VALENCIA a SECTOR 12	62	296	17	13	81	70	88	438	13	11	81	73	59	482	9	11	52	53
De A-3 VALENCIA a SECTOR 13	66	315	5	4	86	69	93	461	6	4	87	82	62	504	5	3	58	63
De A-3 MADRID a RIBA-ROJA	18	58	19	2	20	20	17	50	13	2	19	14	18	62	9	2	19	17
De A-3 MADRID a GASOLINERA	22	54	12	14	19	17	13	56	9	13	13	14	17	57	7	14	15	18
De A-3 MADRID a SECTOR 12	19	52	14	10	17	19	18	56	12	9	16	13	20	62	8	9	20	20
De A-3 MADRID a SECTOR 13	19	67	12	1	21	20	17	60	9	2	17	17	20	78	6	2	20	20
De SECTOR 13 a RIBA-ROJA	54	39	21	3	65	48	52	22	20	2	29	22	65	16	19	3	95	45
De SECTOR 13 a SECTOR 12	61	31	116	11	68	48	38	28	108	11	45	28	96	32	100	9	69	51
De SECTOR 13 a A-3 MADRID	38	37	151	16	69	47	43	38	84	9	39	29	82	30	115	12	85	52
De SECTOR 13 a A-3 VALENCIA	51	33	140	11	57	41	42	31	124	10	34	32	65	34	110	11	68	48

TRAMO	De 7:45 a 7:50h						De 7:50 a 7:55h						De 7:55 a 8:00h					
	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2
De RIBA-ROJA a SECTOR 12	160	351	200	3	113	56	205	488	318	4	140	55	212	549	328	3	119	35
De RIBA-ROJA a A-3 MADRID	171	383	219	4	123	44	224	491	282	3	153	65	232	533	307	3	137	27
De RIBA-ROJA a A-3 VALENCIA	163	374	219	3	106	44	216	479	282	2	143	64	222	523	307	2	115	24
De RIBA-ROJA a SECTOR 13	203	368	215	62	127	47	217	496	258	57	132	58	209	561	283	46	126	37
De SECTOR 12 a RIBA-ROJA	16	145	16	122	16	13	16	138	17	170	14	16	13	51	14	97	14	17
De SECTOR 12 a A-3 VALENCIA	12	100	11	3	13	11	11	104	10	2	13	16	14	57	11	2	14	9
De SECTOR 12 a A-3 MADRID	16	98	13	4	12	13	13	109	12	4	15	15	14	57	13	4	17	12
De SECTOR 12 a SECTOR 13	17	120	16	147	19	15	12	149	12	160	17	12	13	94	11	119	13	9
De A-3 VALENCIA a RIBA-ROJA	83	510	15	4	66	50	76	530	22	4	70	22	69	542	17	4	71	19
De A-3 VALENCIA a GASOLINERA	85	494	14	20	68	42	71	555	19	17	69	17	61	569	7	16	54	13
De A-3 VALENCIA a SECTOR 12	78	505	13	14	67	49	82	531	20	12	74	19	59	527	12	10	58	15
De A-3 VALENCIA a SECTOR 13	95	509	4	3	78	57	69	556	4	2	67	19	59	560	6	3	52	15
De A-3 MADRID a RIBA-ROJA	25	76	14	3	24	19	21	86	21	2	23	16	24	85	19	2	17	10
De A-3 MADRID a GASOLINERA	22	88	8	20	21	15	24	105	12	15	20	15	20	70	8	14	22	8
De A-3 MADRID a SECTOR 12	25	86	11	12	25	20	23	96	16	9	22	14	22	74	9	9	15	9
De A-3 MADRID a SECTOR 13	27	99	9	1	25	21	27	90	16	1	21	13	20	77	9	2	21	9
De SECTOR 13 a RIBA-ROJA	87	24	47	4	182	104	79	28	43	4	153	80	271	27	115	4	185	100
De SECTOR 13 a SECTOR 12	136	32	172	18	190	126	127	25	353	12	151	96	196	28	290	11	181	54
De SECTOR 13 a A-3 MADRID	152	42	213	17	167	111	204	26	372	14	199	145	199	36	341	10	131	65
De SECTOR 13 a A-3 VALENCIA	138	37	198	14	154	99	195	31	348	10	187	114	220	29	364	9	144	49



ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA DE VALENCIA)

TRAMO	De 8:00 a 8:05h						De 8:05 a 8:10h						De 8:10 a 8:15h					
	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2
De RIBA-ROJA a SECTOR 12	212	549	328	3	119	35	182	529	291	3	65	20	283	490	278	3	133	32
De RIBA-ROJA a A-3 MADRID	232	533	307	3	137	27	217	495	258	3	68	19	184	509	319	4	61	22
De RIBA-ROJA a A-3 VALENCIA	222	523	307	2	115	24	195	487	258	2	54	19	159	563	319	2	63	24
De RIBA-ROJA a SECTOR 13	209	561	283	46	126	37	203	414	265	59	64	20	200	530	326	57	59	35
De SECTOR 12 a RIBA-ROJA	13	51	14	97	14	17	12	131	13	183	8	8	15	94	13	91	8	10
De SECTOR 12 a A-3 VALENCIA	14	57	11	2	14	9	10	125	12	2	10	8	17	114	11	3	10	9
De SECTOR 12 a A-3 MADRID	14	57	13	4	17	12	15	118	13	4	11	12	17	47	12	4	11	11
De SECTOR 12 a SECTOR 13	13	94	11	119	13	9	11	98	17	202	11	12	11	90	10	179	6	7
De A-3 VALENCIA a RIBA-ROJA	69	542	17	4	71	19	63	502	13	4	34	10	75	476	15	4	29	11
De A-3 VALENCIA a GASOLINERA	61	569	7	16	54	13	54	489	10	17	29	8	76	486	11	18	26	11
De A-3 VALENCIA a SECTOR 12	59	527	12	10	58	15	58	497	11	11	35	10	67	487	13	13	26	11
De A-3 VALENCIA a SECTOR 13	59	560	6	3	52	15	57	503	5	3	38	9	70	520	5	3	27	11
De A-3 MADRID a RIBA-ROJA	24	85	19	2	17	10	22	88	13	3	15	10	25	99	20	3	17	12
De A-3 MADRID a GASOLINERA	20	70	8	14	22	8	16	61	9	16	11	9	33	81	17	16	15	12
De A-3 MADRID a SECTOR 12	22	74	9	9	15	9	19	67	12	9	17	9	21	76	14	12	18	10
De A-3 MADRID a SECTOR 13	20	77	9	2	21	9	22	88	8	1	15	9	27	91	9	1	15	10
De SECTOR 13 a RIBA-ROJA	271	27	115	4	185	100	103	29	91	2	106	14	189	28	219	5	74	48
De SECTOR 13 a SECTOR 12	196	28	290	11	181	54	125	31	314	10	91	20	114	31	353	11	67	24
De SECTOR 13 a A-3 MADRID	199	36	341	10	131	65	147	39	308	12	80	18	161	35	432	9	26	18
De SECTOR 13 a A-3 VALENCIA	220	29	364	9	144	49	147	31	332	10	67	19	126	28	432	10	44	17

TRAMO	De 8:15 a 8:20h						De 8:20 a 8:25h						De 8:25 a 8:30h					
	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2	BASE	Alt 1	Alt 2	Alt 3	Alt 4_1	Alt 4_2
De RIBA-ROJA a SECTOR 12	212	581	335	3	39	22	123	680	355	2	15	10	123	680	355	2	15	10
De RIBA-ROJA a A-3 MADRID	152	577	250	4	56	24	100	556	204	3	23	14	100	556	204	3	23	14
De RIBA-ROJA a A-3 VALENCIA	150	462	250	2	45	21	93	556	204	2	20	11	93	556	204	2	20	11
De RIBA-ROJA a SECTOR 13	177	521	280	50	37	23	88	691	194	55	28	13	88	691	194	55	28	13
De SECTOR 12 a RIBA-ROJA	12	81	17	113	14	13	15	124	19	131	13	14	15	124	19	131	13	14
De SECTOR 12 a A-3 VALENCIA	11	85	13	2	12	10	12	103	11	3	8	10	12	103	11	3	8	10
De SECTOR 12 a A-3 MADRID	13	89	13	4	15	11	14	97	15	5	13	9	14	97	15	5	13	9
De SECTOR 12 a SECTOR 13	12	98	17	161	16	12	10	122	15	138	10	11	10	122	15	138	10	11
De A-3 VALENCIA a RIBA-ROJA	71	466	14	4	40	18	98	454	17	4	41	18	98	454	17	4	41	18
De A-3 VALENCIA a GASOLINERA	70	445	11	17	37	18	96	432	11	19	34	21	96	432	11	19	34	21
De A-3 VALENCIA a SECTOR 12	77	444	11	11	35	15	91	426	15	13	35	18	91	426	15	13	35	18
De A-3 VALENCIA a SECTOR 13	83	479	4	3	39	19	96	451	6	3	42	19	96	451	6	3	42	19
De A-3 MADRID a RIBA-ROJA	28	80	13	3	23	16	26	84	18	2	21	12	26	84	18	2	21	12
De A-3 MADRID a GASOLINERA	18	86	8	17	18	14	29	62	14	16	22	11	29	62	14	16	22	11
De A-3 MADRID a SECTOR 12	21	84	12	10	25	13	27	80	12	10	23	16	27	80	12	10	23	16
De A-3 MADRID a SECTOR 13	31	93	9	2	26	12	32	91	13	2	22	14	32	91	13	2	22	14
De SECTOR 13 a RIBA-ROJA	30	7	187	4	31	22	74	33	133	3	16	22	74	33	133	3	16	22
De SECTOR 13 a SECTOR 12	147	25	505	10	18	24	85	31	635	11	28	35	85	31	635	11	28	35
De SECTOR 13 a A-3 MADRID	93	28	591	12	35	22	76	38	496	14	30	23	76	38	496	14	30	23
De SECTOR 13 a A-3 VALENCIA	81	29	458	10	23	23	82	34	454	12	25	19	82	34	454	12	25	19



ANEXO IV - PLANOS

ÍNDICE PLANOS

1. – ÁMBITO DE ESTUDIO

1.1 – ÁMBITO DE ESTUDIO – LOCALIZACIÓN

1.2 – ÁMBITO DE ESTUDIO – LOCALIZACIÓN – INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES

2. – CAMPAÑA DE AFOROS

2.1 – CAMPAÑA DE AFOROS. IDENTIFICACIÓN ORÍGENES Y DESTINOS

3. – RESULTADOS CAMPAÑA DE AFOROS

3.1.1 – AFORO DIRECCIONAL EN GLORIETA. ORIGEN EN ZONA 1. PERIODO 7:30 – 8:30 h. SEPTIEMBRE

3.1.2 – AFORO DIRECCIONAL EN GLORIETA. ORIGEN EN ZONA 3. PERIODO 7:30 – 8:30 h. SEPTIEMBRE

3.1.3 – AFORO DIRECCIONAL EN GLORIETA. ORIGEN EN ZONA 4. PERIODO 7:30 – 8:30 h. SEPTIEMBRE

3.1.4 – AFORO DIRECCIONAL EN GLORIETA. ORIGEN EN ZONA 5. PERIODO 7:30 – 8:30 h. SEPTIEMBRE

3.2 – AFORO DIRECCIONAL DURANTE CAMPAÑA DE AFOROS EN VARIAS HORAS PUNTA EN LA CARRETERA CV-374

3.3 – AFORO DIRECCIONAL DURANTE CAMPAÑA DE AFOROS EN VARIAS HORAS PUNTA EN EL ENLACE SOBRE LA A-3

4. - TIEMPOS DE RECORRIDO

4.1 – TIEMPOS DE RECORRIDO – SUBCAMINO ZONA 1

4.2 – TIEMPOS DE RECORRIDO – SUBCAMINO ZONA 3

4.3 – TIEMPOS DE RECORRIDO – SUBCAMINO ZONA 4 DESDE MADRID

4.4 – TIEMPOS DE RECORRIDO – SUBCAMINO ZONA 4 DESDE VALENCIA

4.5 – TIEMPOS DE RECORRIDO – SUBCAMINO ZONA 5

5. - ACCIDENTALIDAD

5.1 – LOCALIZACIÓN ACCIDENTES. CLASIFICACIÓN POR TIPOLOGÍA

6. – ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

6.1 – ALTERNATIVA 1. PASO SUPERIOR SOBRE GLORIETA

6.2 – ALTERNATIVA 2. PASO INFERIOR ENTRE A-3 Y SECTOR 12

7 – TRAZADO. PLANTA GENERAL.

7. – PLANTA GENERAL

7.0 – GLORIETA FUTURA

7.1 – CV-374. SENTIDO CRECIENTE

7.2 – SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE

7.3 – CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

7.4 – ACCESO GLORIETA. SENTIDO DECRECIENTE

7.5 – CV-374. ESTRUCTURA

8 – ALZADO. PERFIL LONGITUDINAL

8.1 – CV-374. SENTIDO CRECIENTE

8.2 – SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE

8.3 – CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

8.4 – ACCESO GLORIETA. SENTIDO DECRECIENTE

8.5 – CV-374. ESTRUCTURA

9 – SECCIÓN TIPO



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

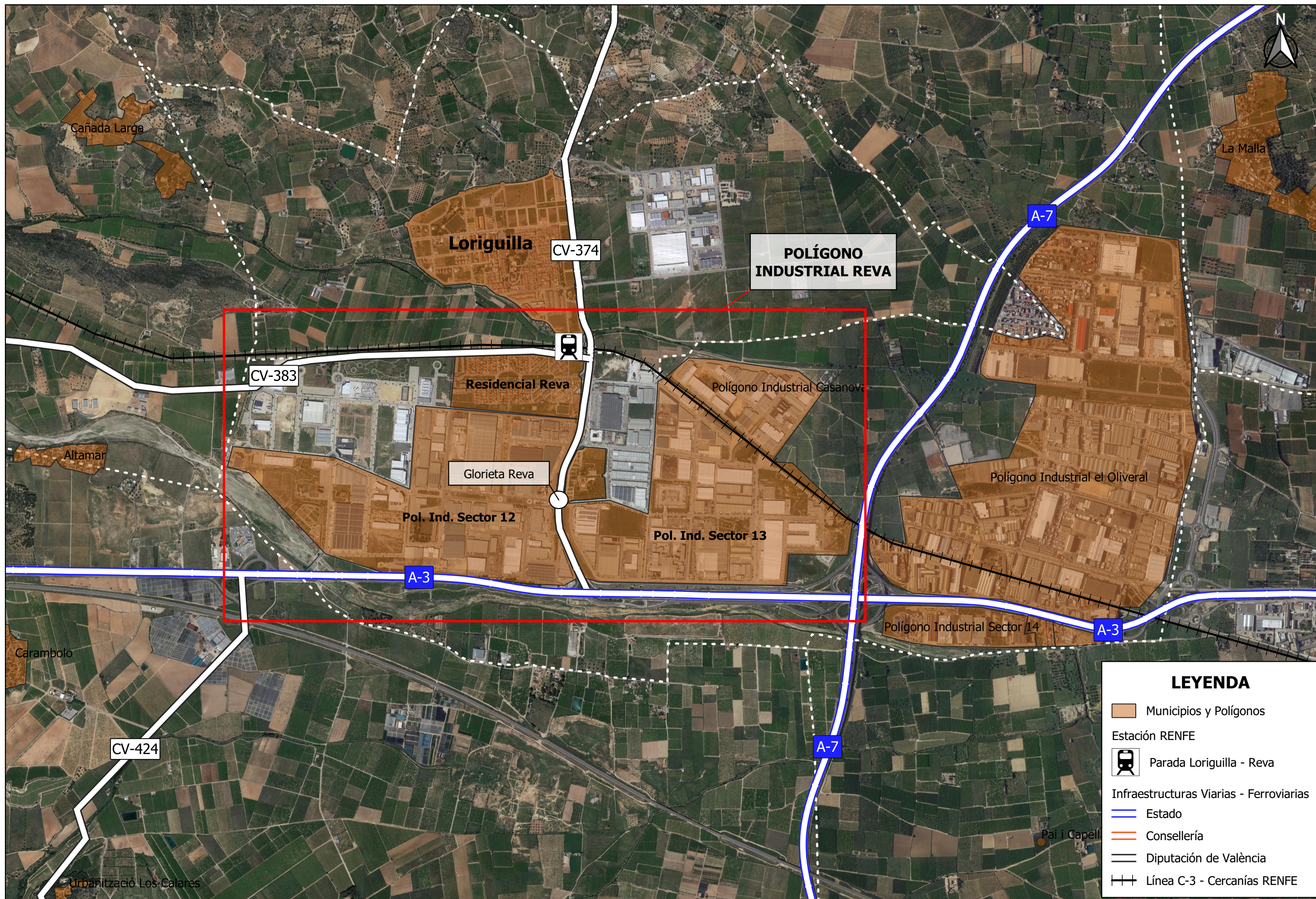
FECHA
 SEPTIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA
 GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374
 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA DE VALÈNCIA)

ESCALA
 INDICADA
 EN PLANO

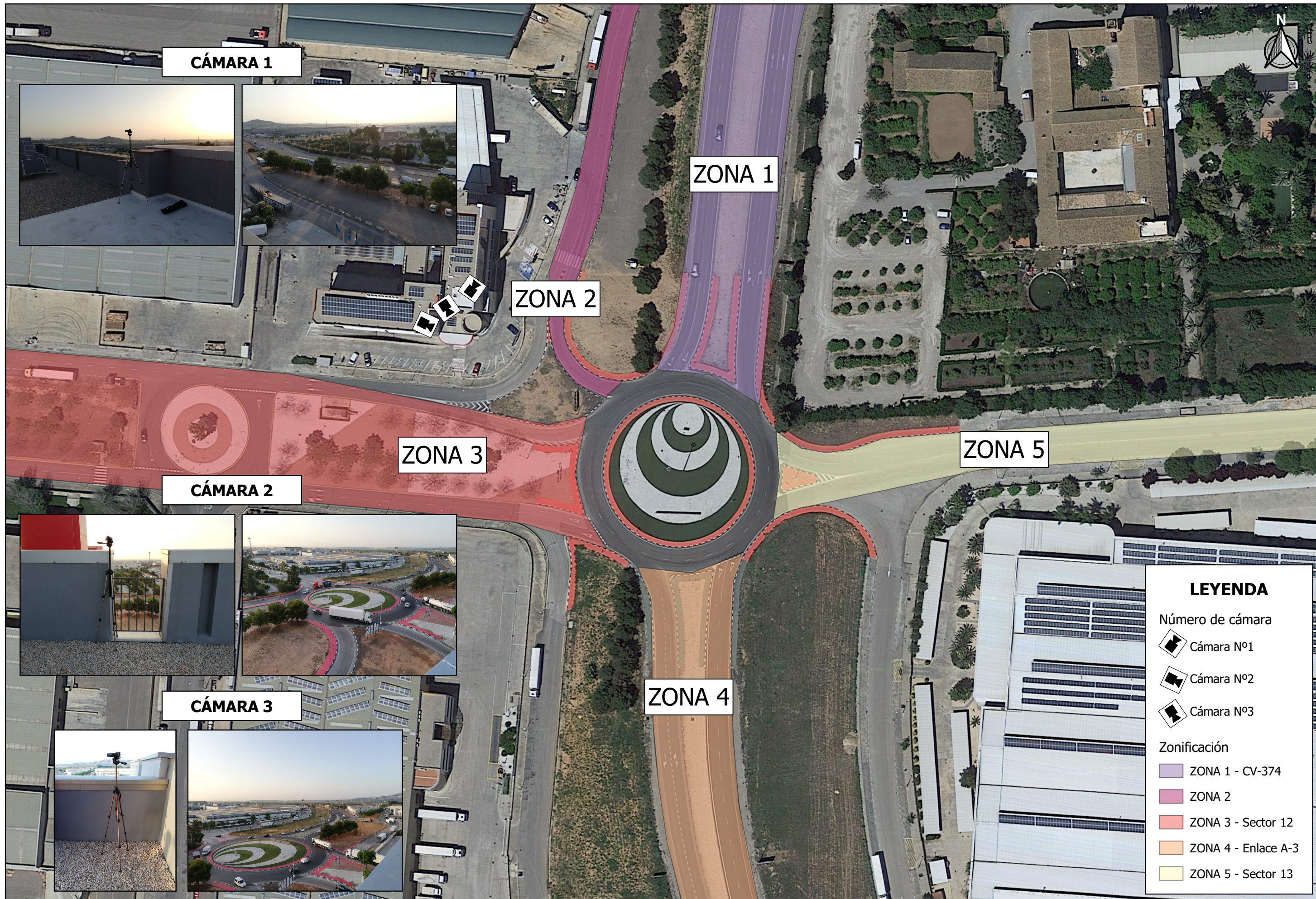
TÍTULO DEL PLANO
 ÁMBITO DE ESTUDIO - LOCALIZACIÓN

Nº PLANO
 1
 HOJA 1 DE 2



LEYENDA

- Municipios y Polígonos
- Estación RENFE
- Parada Loriguilla - Reva
- Infraestructuras Viarias - Ferroviarias
- Estado
- Consellería
- Diputación de València
- Línea C-3 - Cercanías RENFE



CÁMARA 1

ZONA 1

ZONA 2

ZONA 3

ZONA 5




CÁMARA 2

ZONA 4






CÁMARA 3

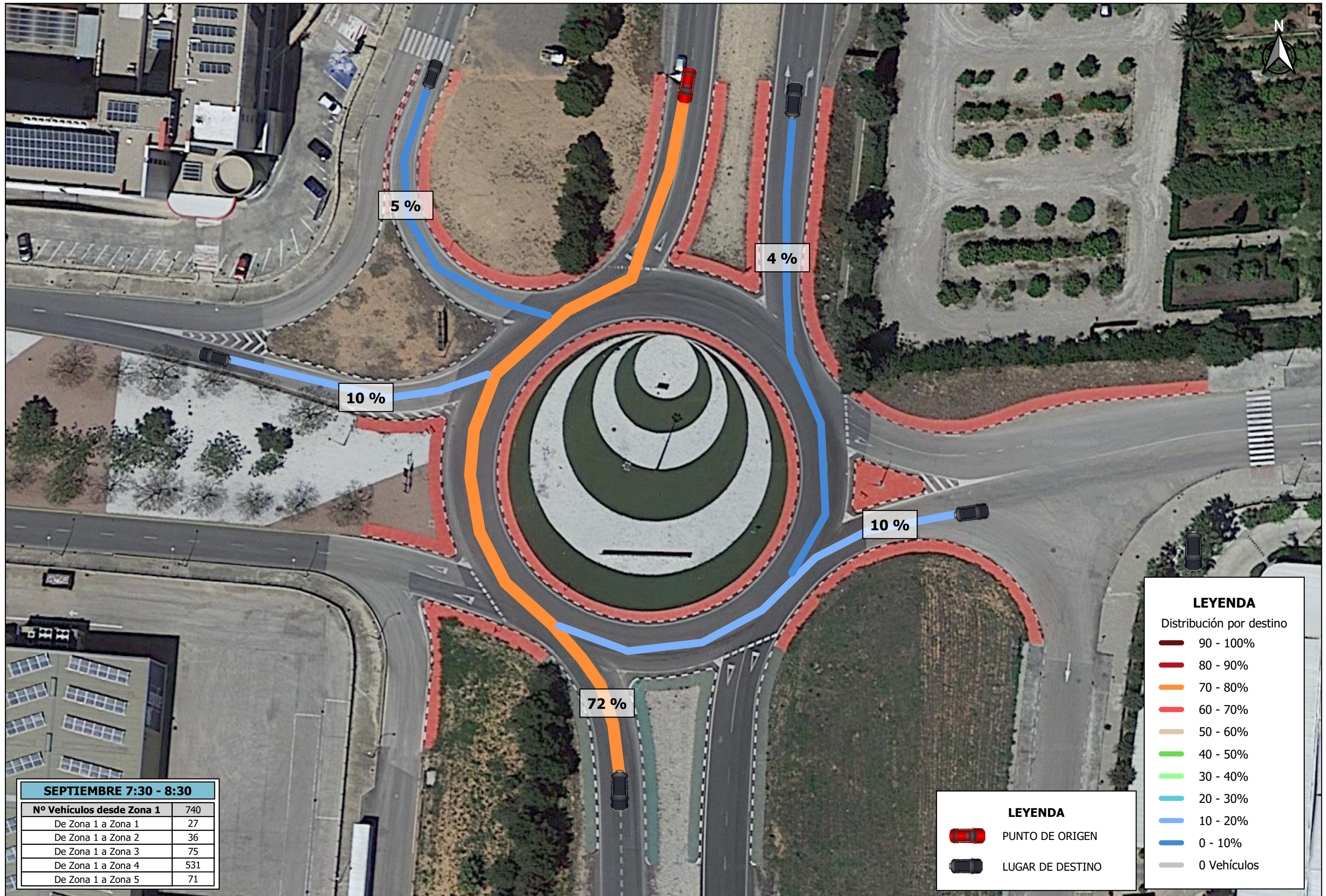
LEYENDA

Número de cámara

-  Cámara Nº1
-  Cámara Nº2
-  Cámara Nº3

Zonificación

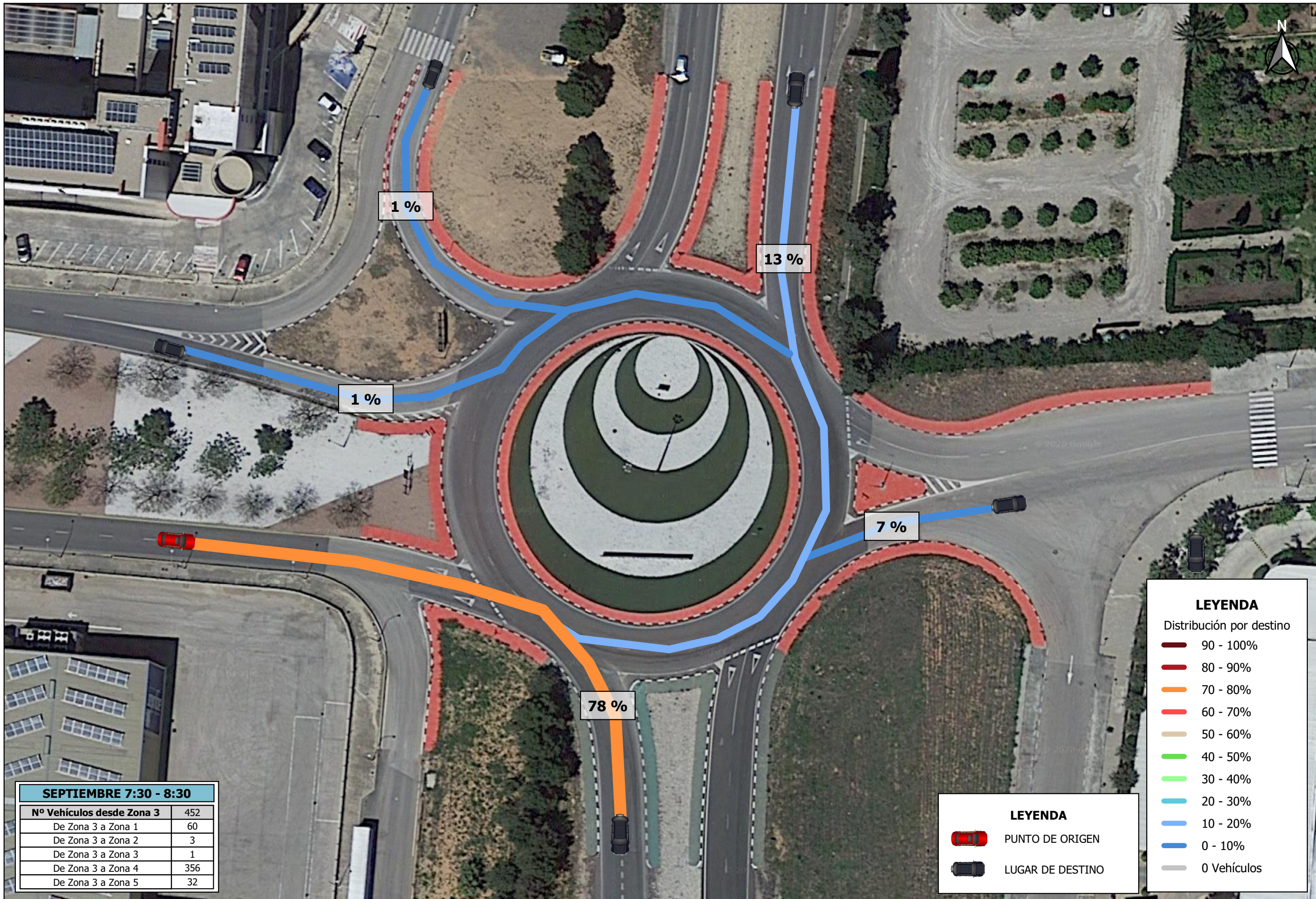
-  ZONA 1 - CV-374
-  ZONA 2
-  ZONA 3 - Sector 12
-  ZONA 4 - Enlace A-3
-  ZONA 5 - Sector 13



SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 1	740
De Zona 1 a Zona 1	27
De Zona 1 a Zona 2	36
De Zona 1 a Zona 3	75
De Zona 1 a Zona 4	531
De Zona 1 a Zona 5	71

LEYENDA	
Distribución por destino	
	90 - 100%
	80 - 90%
	70 - 80%
	60 - 70%
	50 - 60%
	40 - 50%
	30 - 40%
	20 - 30%
	10 - 20%
	0 - 10%
	0 Vehículos

LEYENDA	
	PUNTO DE ORIGEN
	LUGAR DE DESTINO



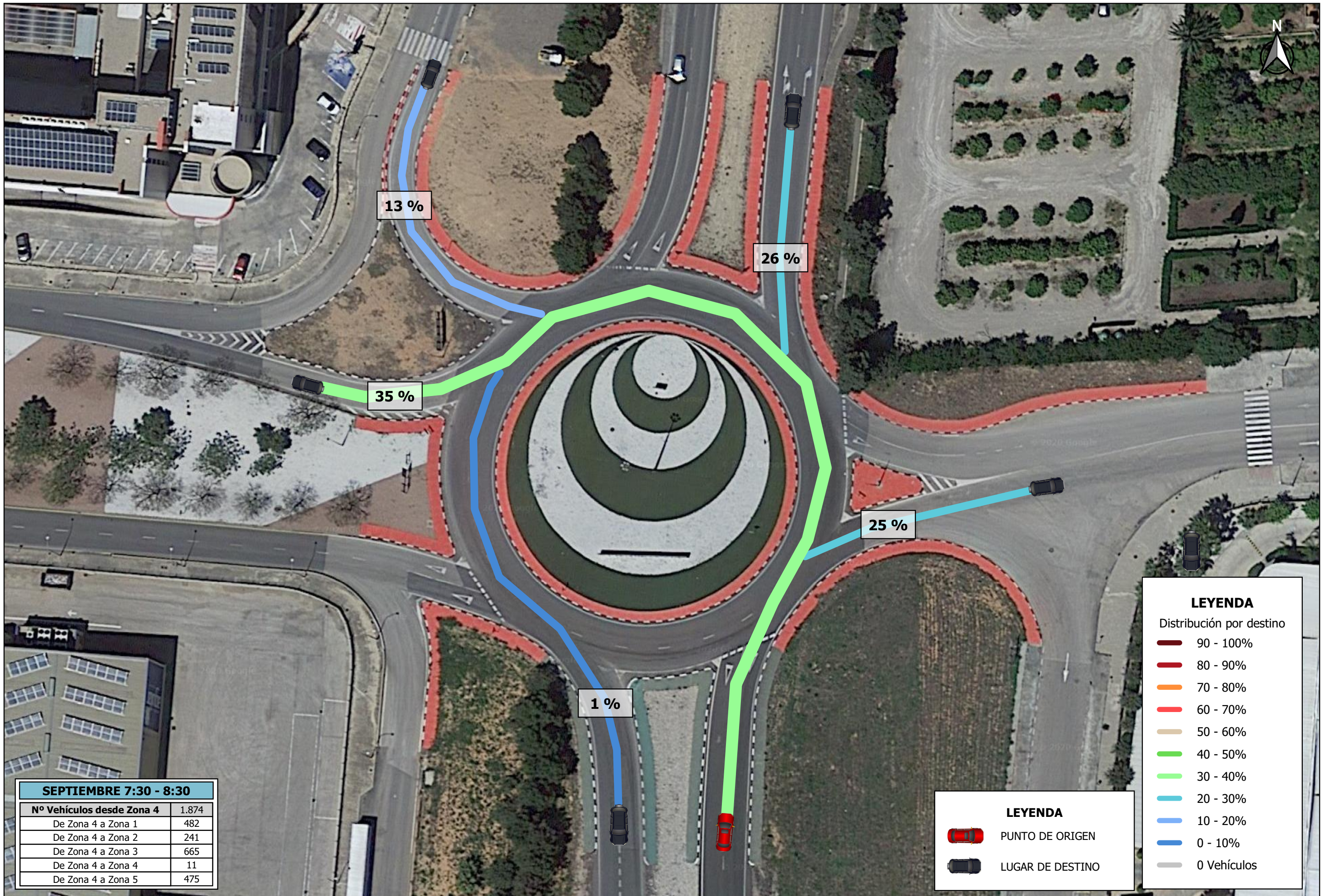
SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 3	452
De Zona 3 a Zona 1	60
De Zona 3 a Zona 2	3
De Zona 3 a Zona 3	1
De Zona 3 a Zona 4	356
De Zona 3 a Zona 5	32

LEYENDA
Distribución por destino

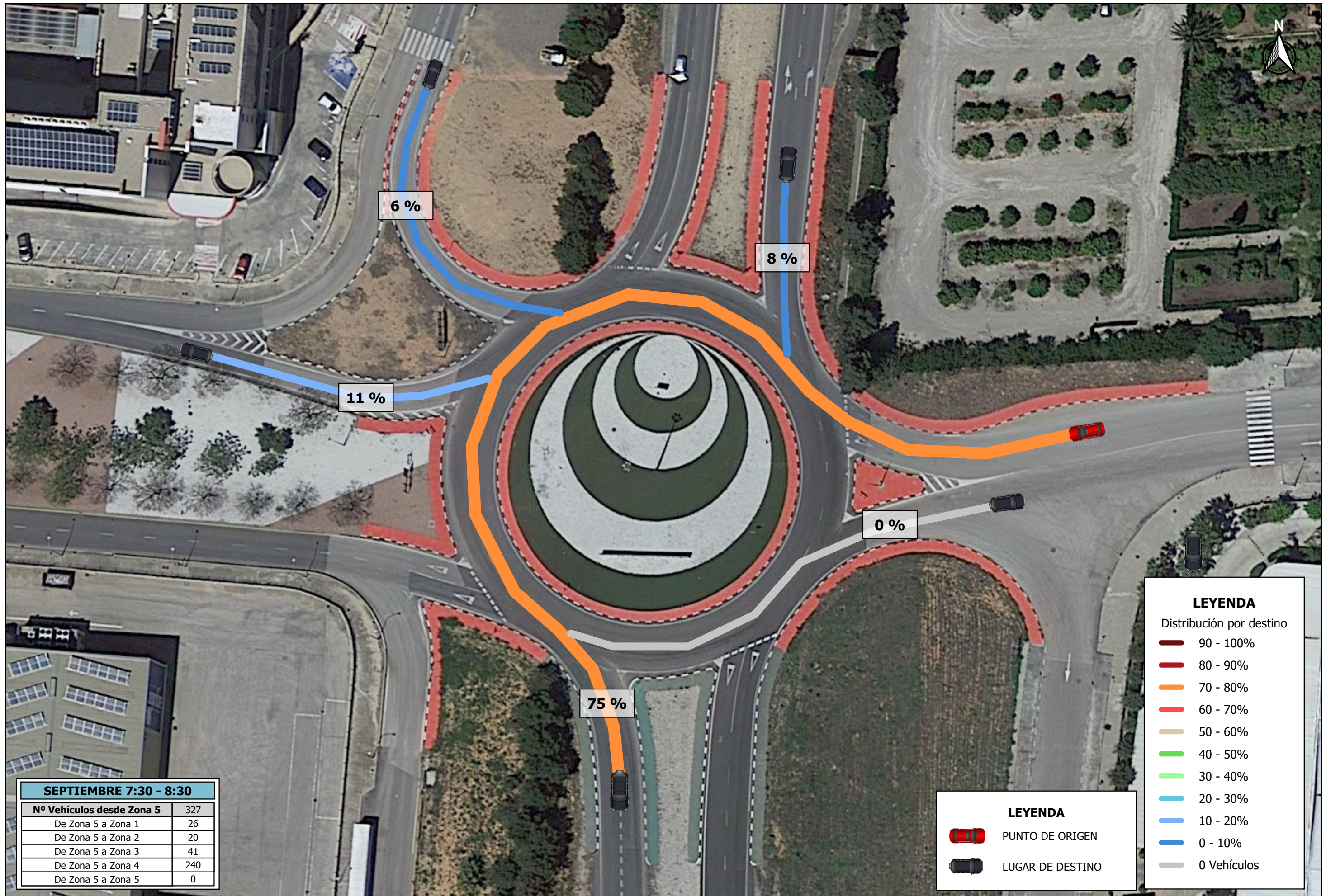
- 90 - 100%
- 80 - 90%
- 70 - 80%
- 60 - 70%
- 50 - 60%
- 40 - 50%
- 30 - 40%
- 20 - 30%
- 10 - 20%
- 0 - 10%
- 0 Vehículos

LEYENDA

- PUNTO DE ORIGEN
- LUGAR DE DESTINO



SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 4	1.874
De Zona 4 a Zona 1	482
De Zona 4 a Zona 2	241
De Zona 4 a Zona 3	665
De Zona 4 a Zona 4	11
De Zona 4 a Zona 5	475



SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 5	327
De Zona 5 a Zona 1	26
De Zona 5 a Zona 2	20
De Zona 5 a Zona 3	41
De Zona 5 a Zona 4	240
De Zona 5 a Zona 5	0

LEYENDA	
Distribución por destino	
	90 - 100%
	80 - 90%
	70 - 80%
	60 - 70%
	50 - 60%
	40 - 50%
	30 - 40%
	20 - 30%
	10 - 20%
	0 - 10%
	0 Vehículos

LEYENDA	
	PUNTO DE ORIGEN
	LUGAR DE DESTINO



JULIO 7:30 - 8:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Interno Polígono	33	15
Mov. 2 - Interno Polígono	185	25
Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)	596	100
Mov. 4 - CV-374 (Creciente)	295	34
Mov. 5 - Residencial Reva	47	2
Mov. 6 - Polígono sector 13	99	40

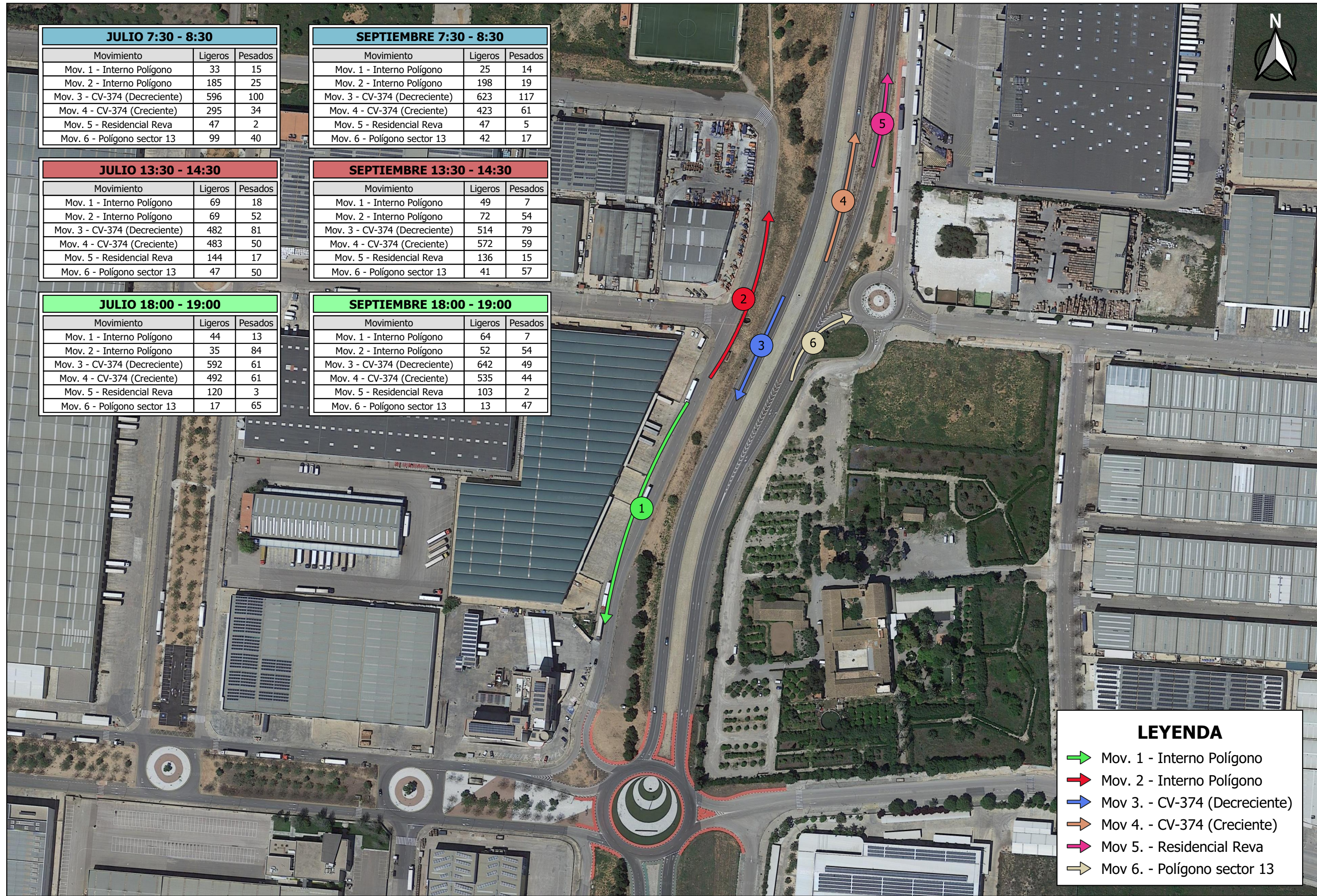
SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Interno Polígono	25	14
Mov. 2 - Interno Polígono	198	19
Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)	623	117
Mov. 4 - CV-374 (Creciente)	423	61
Mov. 5 - Residencial Reva	47	5
Mov. 6 - Polígono sector 13	42	17

JULIO 13:30 - 14:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Interno Polígono	69	18
Mov. 2 - Interno Polígono	69	52
Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)	482	81
Mov. 4 - CV-374 (Creciente)	483	50
Mov. 5 - Residencial Reva	144	17
Mov. 6 - Polígono sector 13	47	50

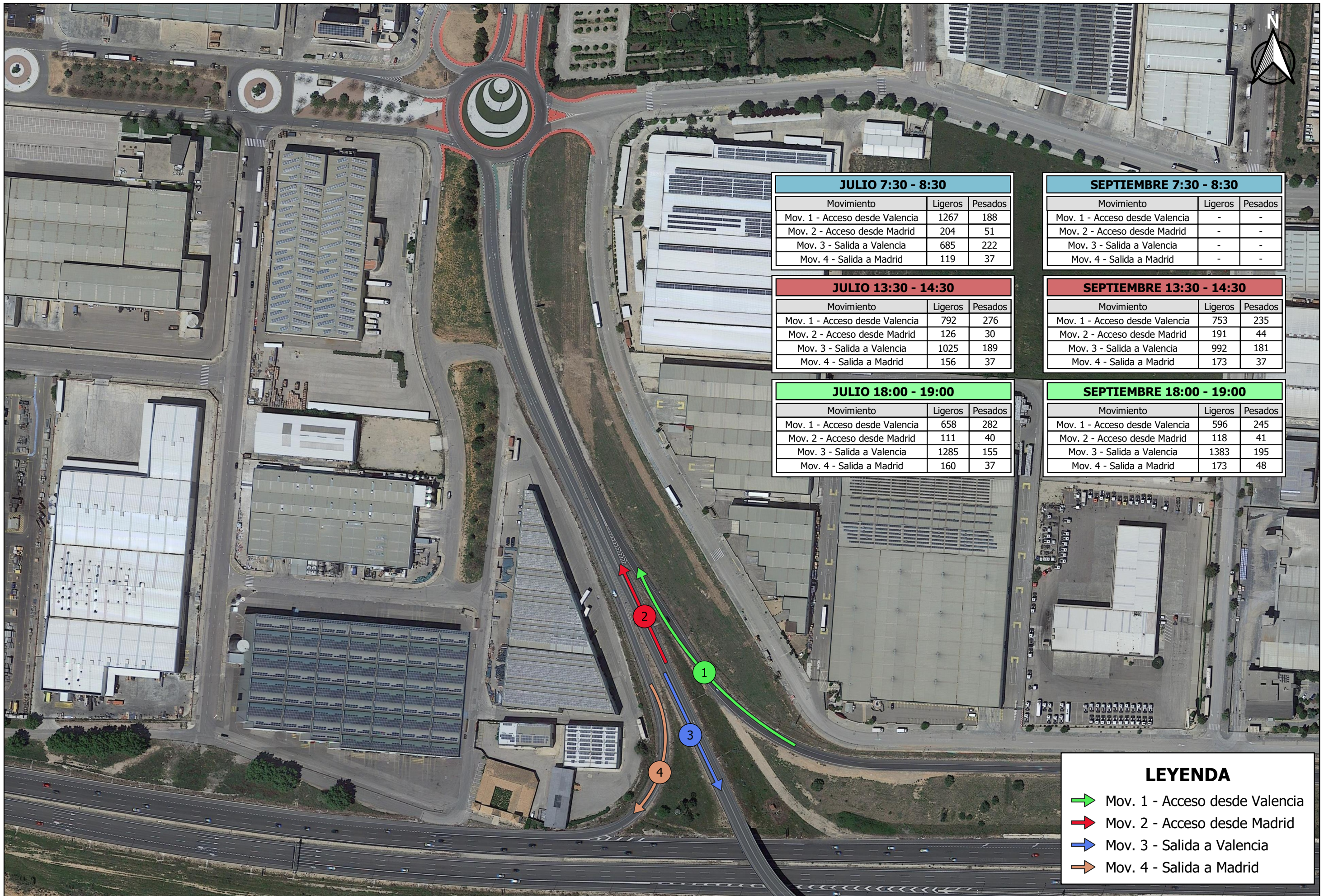
SEPTIEMBRE 13:30 - 14:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Interno Polígono	49	7
Mov. 2 - Interno Polígono	72	54
Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)	514	79
Mov. 4 - CV-374 (Creciente)	572	59
Mov. 5 - Residencial Reva	136	15
Mov. 6 - Polígono sector 13	41	57

JULIO 18:00 - 19:00		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Interno Polígono	44	13
Mov. 2 - Interno Polígono	35	84
Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)	592	61
Mov. 4 - CV-374 (Creciente)	492	61
Mov. 5 - Residencial Reva	120	3
Mov. 6 - Polígono sector 13	17	65

SEPTIEMBRE 18:00 - 19:00		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Interno Polígono	64	7
Mov. 2 - Interno Polígono	52	54
Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)	642	49
Mov. 4 - CV-374 (Creciente)	535	44
Mov. 5 - Residencial Reva	103	2
Mov. 6 - Polígono sector 13	13	47



LEYENDA	
	Mov. 1 - Interno Polígono
	Mov. 2 - Interno Polígono
	Mov. 3 - CV-374 (Decreciente)
	Mov. 4 - CV-374 (Creciente)
	Mov. 5 - Residencial Reva
	Mov. 6 - Polígono sector 13



JULIO 7:30 - 8:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Acceso desde Valencia	1267	188
Mov. 2 - Acceso desde Madrid	204	51
Mov. 3 - Salida a Valencia	685	222
Mov. 4 - Salida a Madrid	119	37

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Acceso desde Valencia	-	-
Mov. 2 - Acceso desde Madrid	-	-
Mov. 3 - Salida a Valencia	-	-
Mov. 4 - Salida a Madrid	-	-

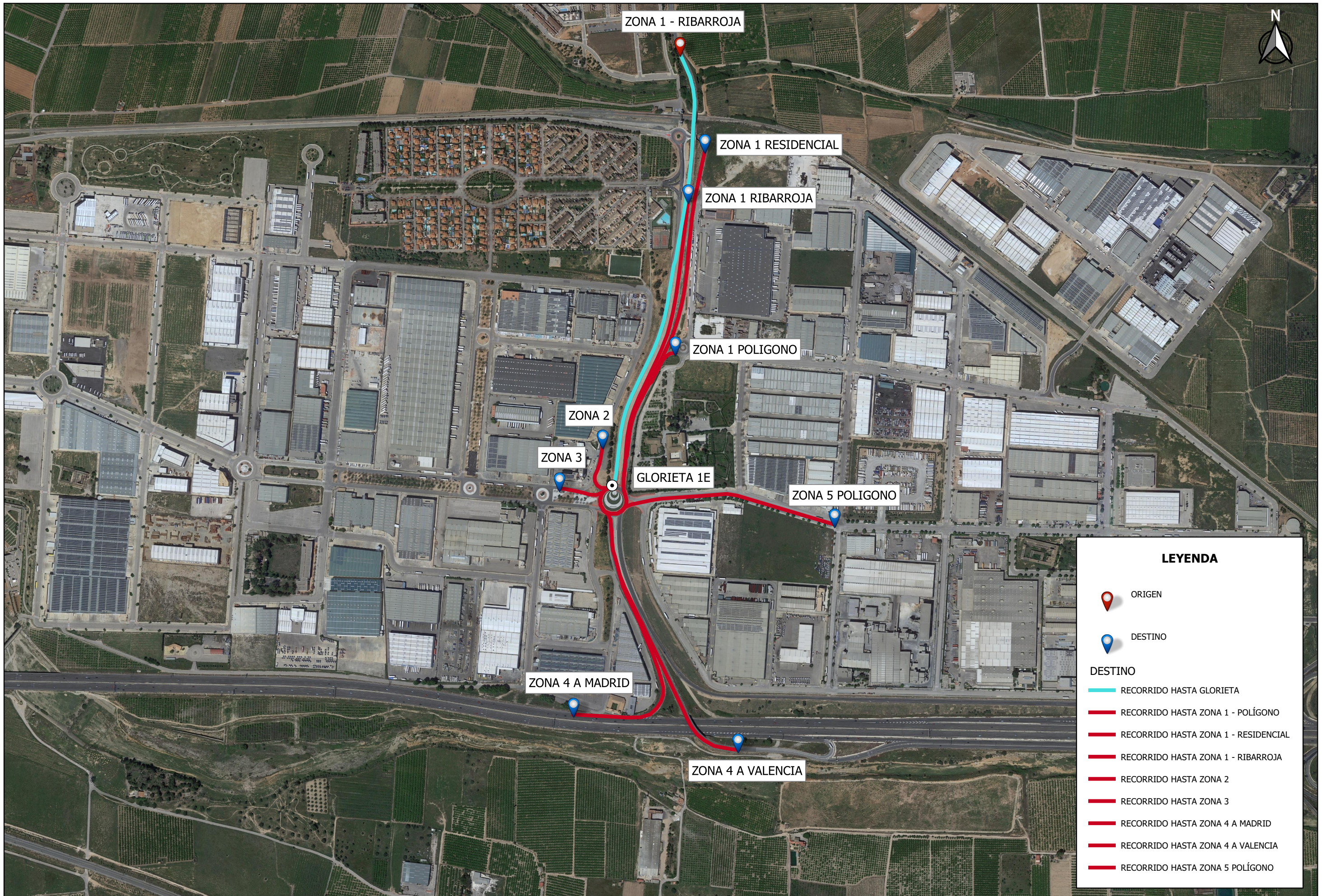
JULIO 13:30 - 14:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Acceso desde Valencia	792	276
Mov. 2 - Acceso desde Madrid	126	30
Mov. 3 - Salida a Valencia	1025	189
Mov. 4 - Salida a Madrid	156	37

SEPTIEMBRE 13:30 - 14:30		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Acceso desde Valencia	753	235
Mov. 2 - Acceso desde Madrid	191	44
Mov. 3 - Salida a Valencia	992	181
Mov. 4 - Salida a Madrid	173	37



JULIO 18:00 - 19:00		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Acceso desde Valencia	658	282
Mov. 2 - Acceso desde Madrid	111	40
Mov. 3 - Salida a Valencia	1285	155
Mov. 4 - Salida a Madrid	160	37




SEPTIEMBRE 18:00 - 19:00		
Movimiento	Ligeros	Pesados
Mov. 1 - Acceso desde Valencia	596	245
Mov. 2 - Acceso desde Madrid	118	41
Mov. 3 - Salida a Valencia	1383	195
Mov. 4 - Salida a Madrid	173	48

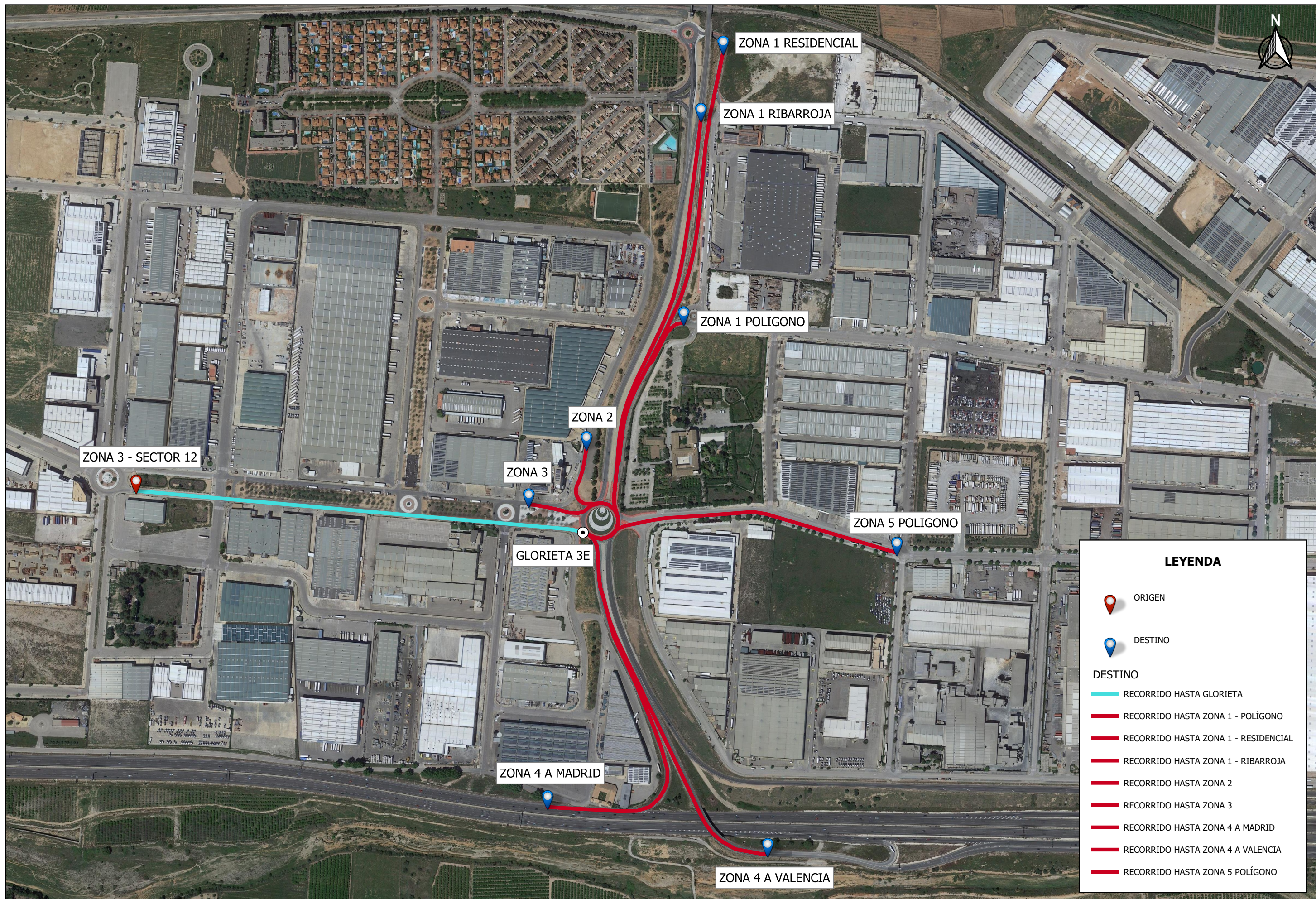
LEYENDA	
	Mov. 1 - Acceso desde Valencia
	Mov. 2 - Acceso desde Madrid
	Mov. 3 - Salida a Valencia
	Mov. 4 - Salida a Madrid



LEYENDA

-  ORIGEN
-  DESTINO

- DESTINO**
-  RECORRIDO HASTA GLORIETA
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - POLÍGONO
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RESIDENCIAL
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RIBARROJA
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 2
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 3
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A MADRID
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A VALENCIA
 -  RECORRIDO HASTA ZONA 5 POLÍGONO



LEYENDA

-  ORIGEN
-  DESTINO

DESTINO

-  RECORRIDO HASTA GLORIETA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - POLÍGONO
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RESIDENCIAL
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RIBARROJA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 2
-  RECORRIDO HASTA ZONA 3
-  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A MADRID
-  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A VALENCIA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 5 POLÍGONO



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

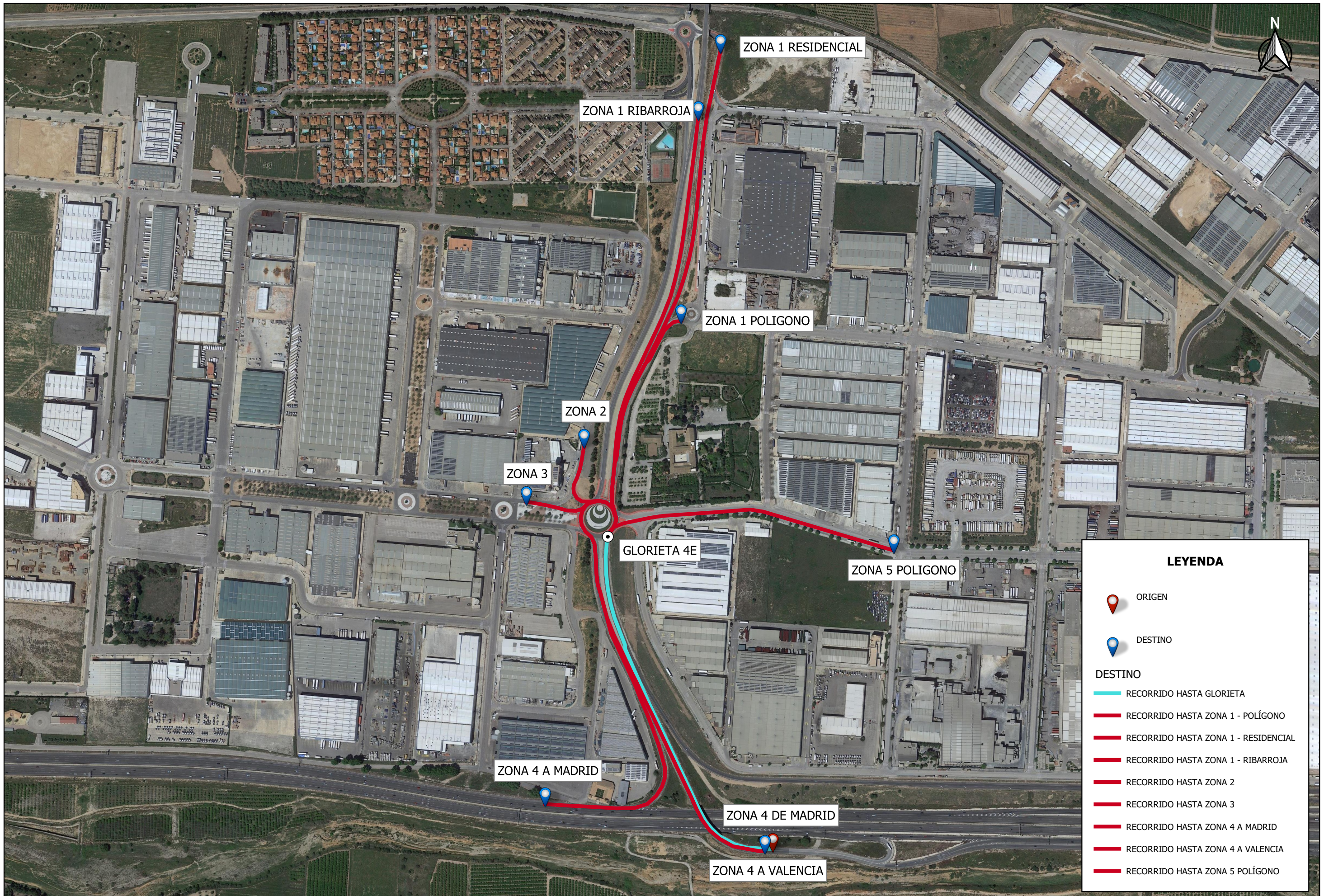
FECHA
 SEPTIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE SOLUCIONES EN LA INTERSECCIÓN CV-374 EN EL
 POLÍGONO DE LA REVA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE
 RIBARROJA DEL TURÍ

ESCALA
 1:7500

TÍTULO DEL PLANO
 TIEMPOS DE RECORRIDO - SUBCAMINO ZONA 3

Nº PLANO
 4
 HOJA 2 DE 5



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

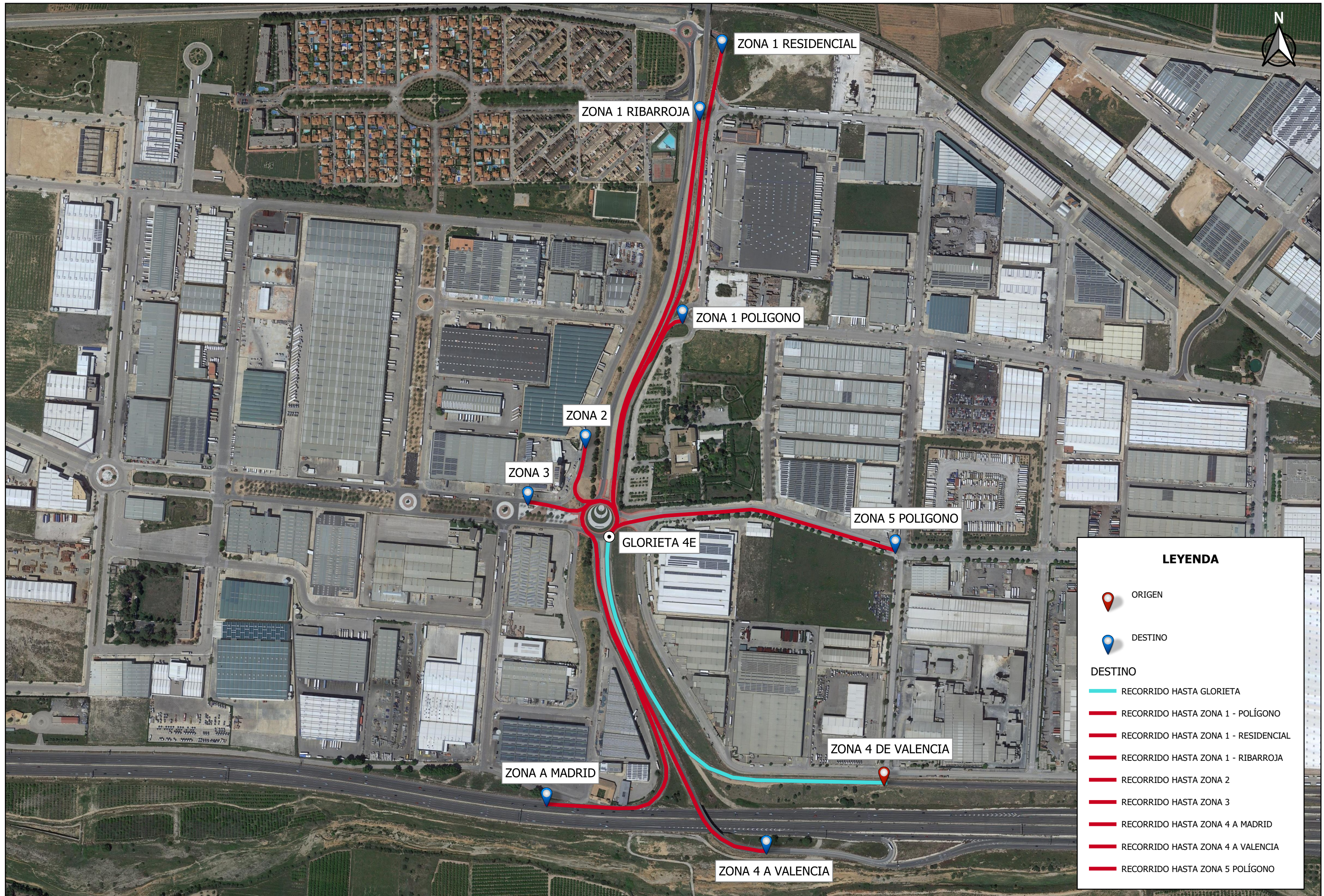
FECHA
 SEPTIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE SOLUCIONES EN LA INTERSECCIÓN CV-374 EN EL
 POLÍGONO DE LA REVA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE
 RIBARROJA DEL TURÍ

ESCALA
 1:7.500

TÍTULO DEL PLANO
 TIEMPOS DE RECORRIDO - SUBCAMINO ZONA 4 DESDE MADRID

Nº PLANO
 4
 HOJA 3 DE 5

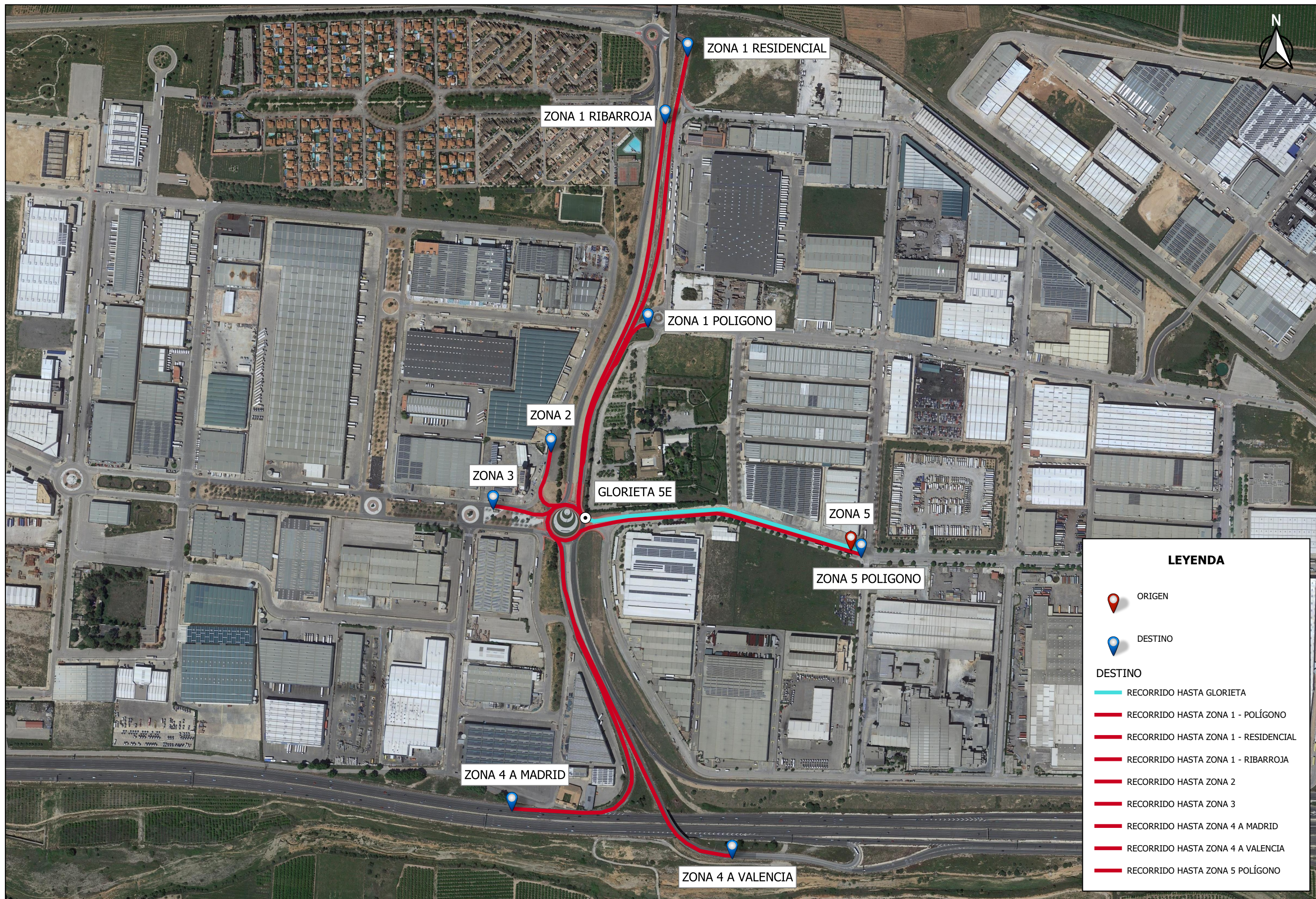


LEYENDA

-  ORIGEN
-  DESTINO

DESTINO

-  RECORRIDO HASTA GLORIETA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - POLÍGONO
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RESIDENCIAL
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RIBARROJA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 2
-  RECORRIDO HASTA ZONA 3
-  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A MADRID
-  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A VALENCIA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 5 POLÍGONO



LEYENDA

-  ORIGEN
-  DESTINO

DESTINO

-  RECORRIDO HASTA GLORIETA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - POLÍGONO
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RESIDENCIAL
-  RECORRIDO HASTA ZONA 1 - RIBARROJA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 2
-  RECORRIDO HASTA ZONA 3
-  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A MADRID
-  RECORRIDO HASTA ZONA 4 A VALENCIA
-  RECORRIDO HASTA ZONA 5 POLÍGONO



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
 DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

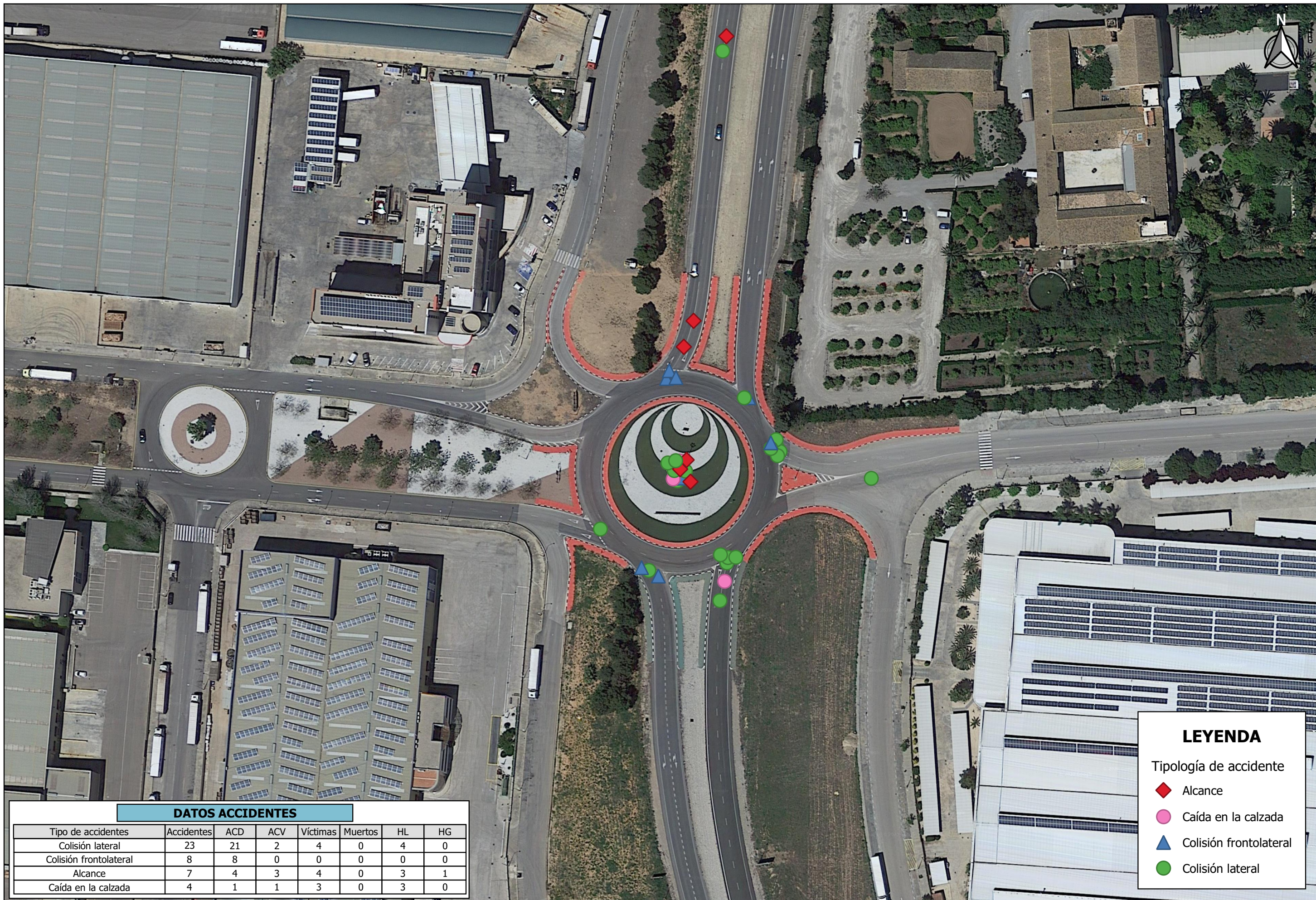
FECHA
 SEPTIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE SOLUCIONES EN LA INTERSECCIÓN CV-374 EN EL
 POLÍGONO DE LA REVA, EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE
 RIBARROJA DEL TURÍA

ESCALA
 1:7500

TÍTULO DEL PLANO
 TIEMPOS DE RECORRIDO - SUBCAMINO ZONA 5

Nº PLANO
 4
 HOJA 5 DE 5



DATOS ACCIDENTES

Tipo de accidentes	Accidentes	ACD	ACV	Víctimas	Muertos	HL	HG
Colisión lateral	23	21	2	4	0	4	0
Colisión frontolateral	8	8	0	0	0	0	0
Alcance	7	4	3	4	0	3	1
Caída en la calzada	4	1	1	3	0	3	0

LEYENDA

Tipología de accidente

- ◆ Alcance
- Caída en la calzada
- ▲ Colisión frontolateral
- Colisión lateral

MATRIZ ORIGEN - DESTINO

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 1	740
De Zona 1 a Zona 1	27
De Zona 1 a Zona 2	36
De Zona 1 a Zona 3	75
De Zona 1 a Zona 4	531
De Zona 1 a Zona 5	71

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 3	452
De Zona 3 a Zona 1	60
De Zona 3 a Zona 2	3
De Zona 3 a Zona 3	1
De Zona 3 a Zona 4	356
De Zona 3 a Zona 5	32

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 4	1.874
De Zona 4 a Zona 1	482
De Zona 4 a Zona 2	241
De Zona 4 a Zona 3	665
De Zona 4 a Zona 4	11
De Zona 4 a Zona 5	475

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 5	327
De Zona 5 a Zona 1	26
De Zona 5 a Zona 2	20
De Zona 5 a Zona 3	41
De Zona 5 a Zona 4	240
De Zona 5 a Zona 5	0

ZONA 1

ZONA 2

ZONA 3

ZONA 5

ZONA 4

CV-374
740 veh

CV-374 Glorieta
299 veh

Sector 12
452 veh

Sector 13
327 veh

Paso superior
893 veh

Rampa
130 m 5.8%

A-3 Glorieta
1392 veh

Cuña
40 m -%

Cuña Transición
180 m -%

A-3 Valencia
1630 veh

Cuña
30 m -%

A-3 Madrid
244 veh

Rampa
145 m 5.8%

Estructura
80 m -%

INFORMACIÓN TRAZADO

CARRETERA TIPO C-60

Id	Tipo	Longitud	Tipo
1	Cuña	30 m	-
2	Trenzado	180 m	-
3	Cuña	40 m	-
4	Rampa	130 m	+5.8%
5	Estructura	80 m	-
6	Rampa	145 m	-5.8%

INTENSIDAD TRÁFICO ESTRUCTURA

Dirección	Procedencia	IH
De CV-374 a A-3	Riba-Roja	441
De A-3 a CV-374	Valencia	420
De A-3 a CV-374	Madrid	62

LEYENDA

— Estructura — Rampa — Trezados — Cuña



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA
GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374
(RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA DE VALÈNCIA)

ESCALA
1:6000

TÍTULO DEL PLANO
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
PASO SUPERIOR O INFERIOR SOBRE GLORIETA ACTUAL
EJE CV-374 CON A-3

NO. PLANO
6.1
HOJA 1 DE 2

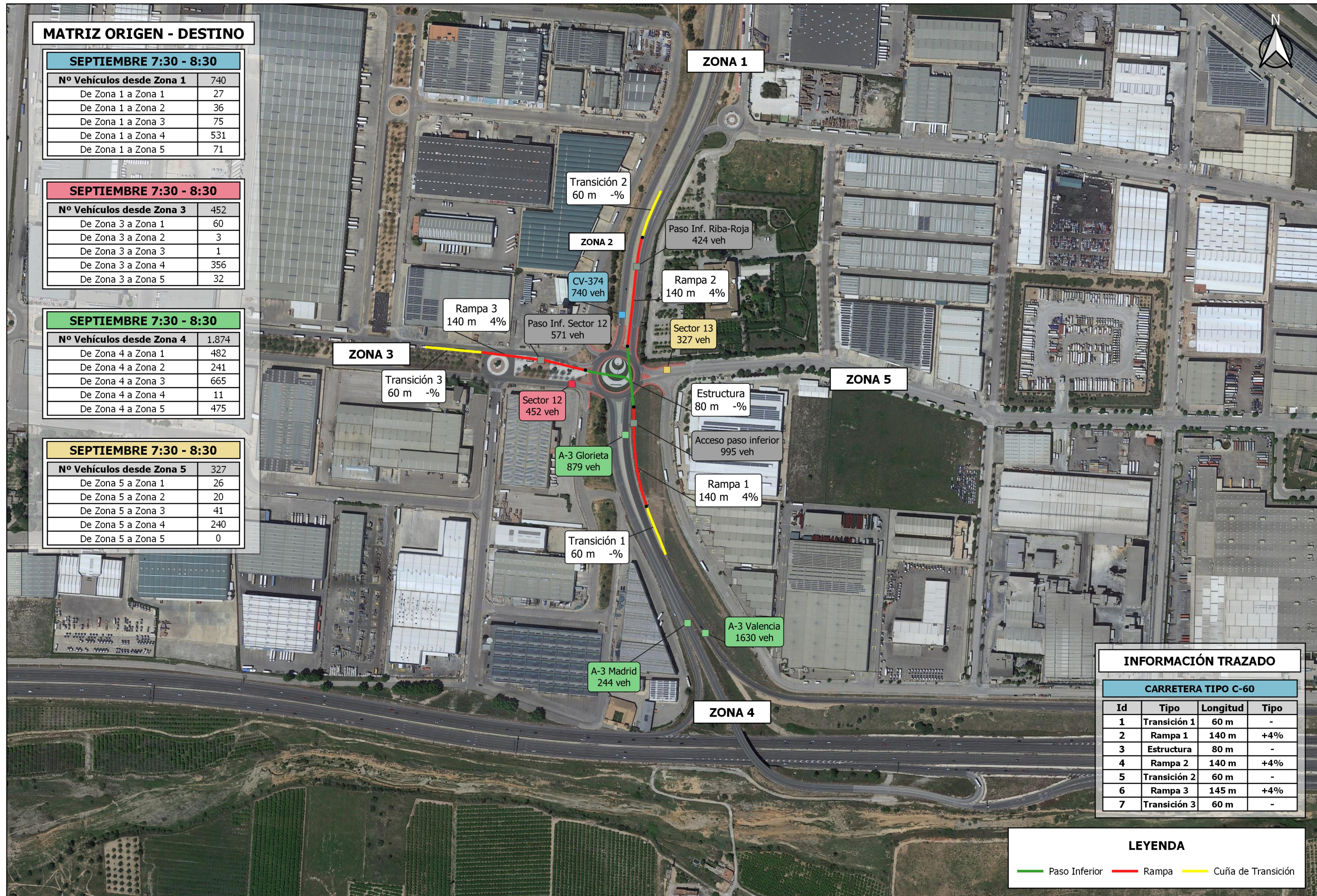
MATRIZ ORIGEN - DESTINO

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 1	740
De Zona 1 a Zona 1	27
De Zona 1 a Zona 2	36
De Zona 1 a Zona 3	75
De Zona 1 a Zona 4	531
De Zona 1 a Zona 5	71

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 3	452
De Zona 3 a Zona 1	60
De Zona 3 a Zona 2	3
De Zona 3 a Zona 3	1
De Zona 3 a Zona 4	356
De Zona 3 a Zona 5	32

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 4	1.874
De Zona 4 a Zona 1	482
De Zona 4 a Zona 2	241
De Zona 4 a Zona 3	665
De Zona 4 a Zona 4	11
De Zona 4 a Zona 5	475

SEPTIEMBRE 7:30 - 8:30	
Nº Vehículos desde Zona 5	327
De Zona 5 a Zona 1	26
De Zona 5 a Zona 2	20
De Zona 5 a Zona 3	41
De Zona 5 a Zona 4	240
De Zona 5 a Zona 5	0



INFORMACIÓN TRAZADO			
CARRETERA TIPO C-60			
Id	Tipo	Longitud	Tipo
1	Transición 1	60 m	-
2	Rampa 1	140 m	+4%
3	Estructura	80 m	-
4	Rampa 2	140 m	+4%
5	Transición 2	60 m	-
6	Rampa 3	145 m	+4%
7	Transición 3	60 m	-

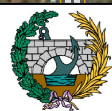
LEYENDA		
—	Paso Inferior	—
—	Rampa	—
—	Cuña de Transición	



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL

Nº PLANO
 7
 HOJA 1 DE 2



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL

Nº PLANO
 7
 HOJA 2 DE 2



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

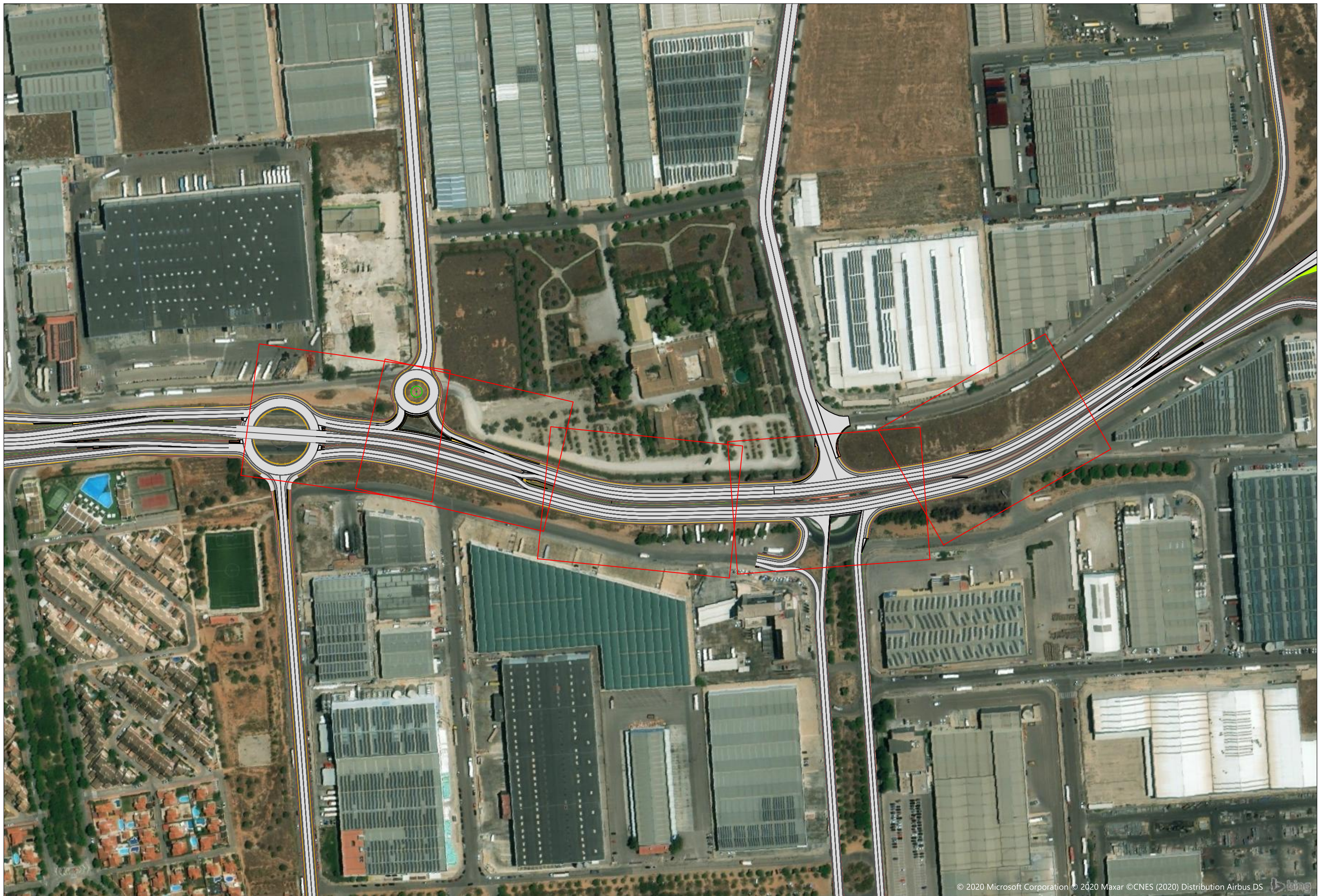
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 GLORIETA FUTURA

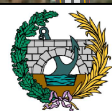
Nº PLANO
 7.0
 HOJA 1 DE 1



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO
 INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 LOCALIZACIÓN MINUTAS
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

7.1
 AUXILIAR



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.1.1
 HOJA 1 DE 1



poration © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO

 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

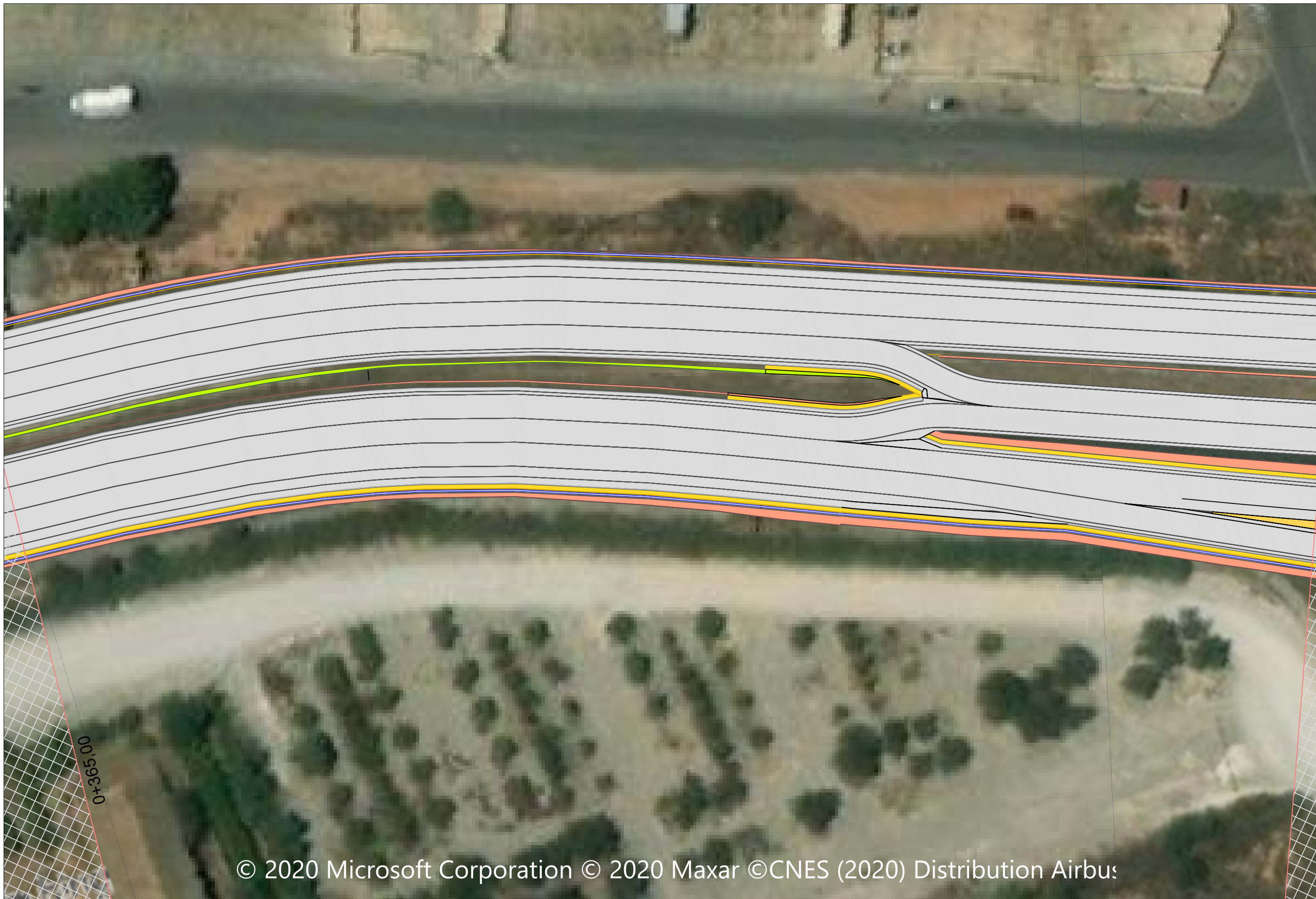
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO
 INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.2
 HOJA 2 DE 4



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

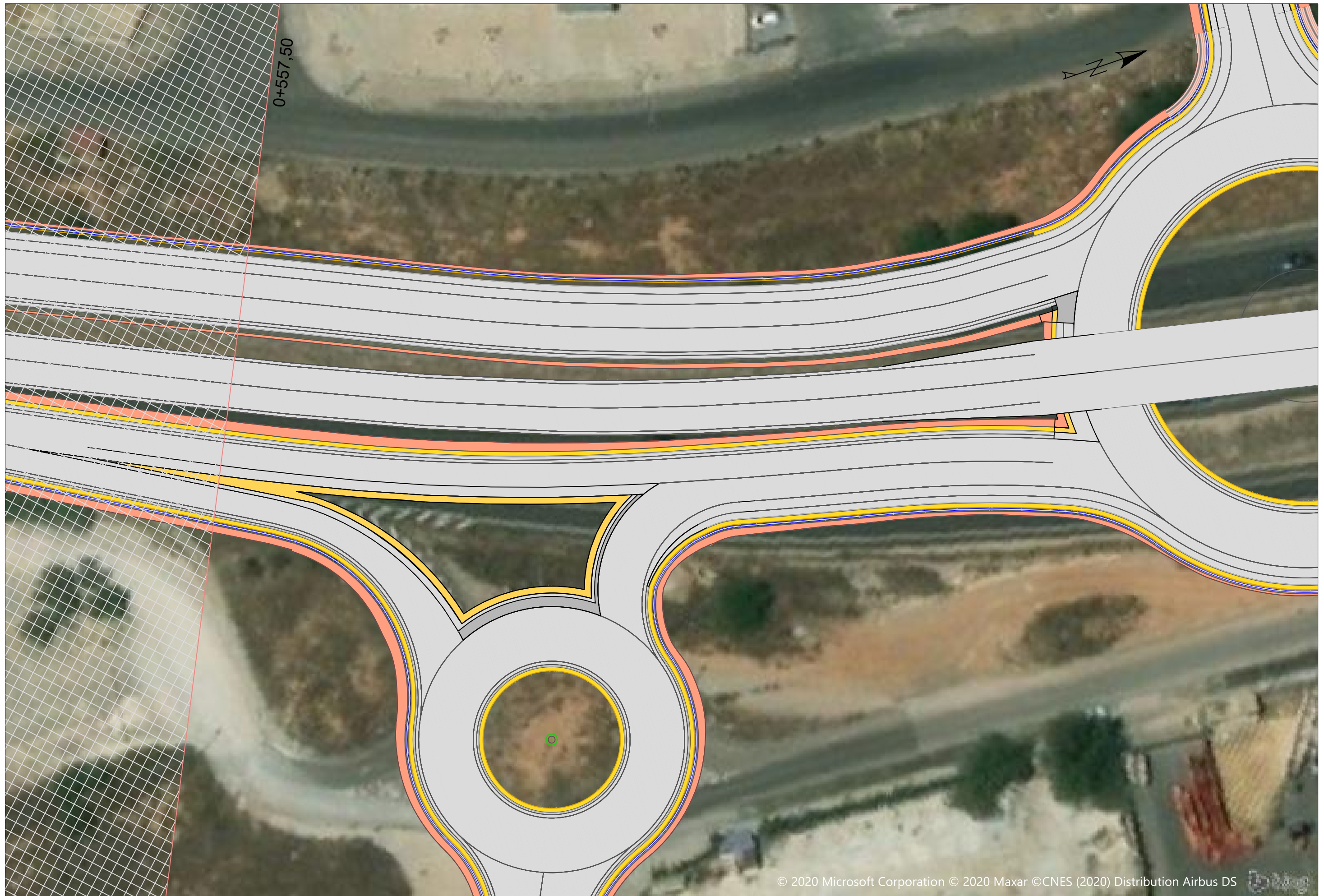
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.1.1
 HOJA 3 DE 4



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA GENERAL CV-374. SENTIDO CRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.1.1 HOJA 4 DE 4</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS bin

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO CV-374. SENTIDO CRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.1.2 HOJA 1 DE 4</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO CV-374. SENTIDO CRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.1.2 HOJA 2 DE 4</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.1.2
 HOJA 3 DE 4



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALENCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.1.2
 HOJA 4 DE 4



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.2.1
 HOJA 1 DE 2



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO

 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 7.2.1
 HOJA 2 DE 2



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.2.2 HOJA 1 DE 2</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	--	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

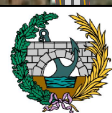
	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALENCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.2.2 HOJA 2 DE 2</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	--	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

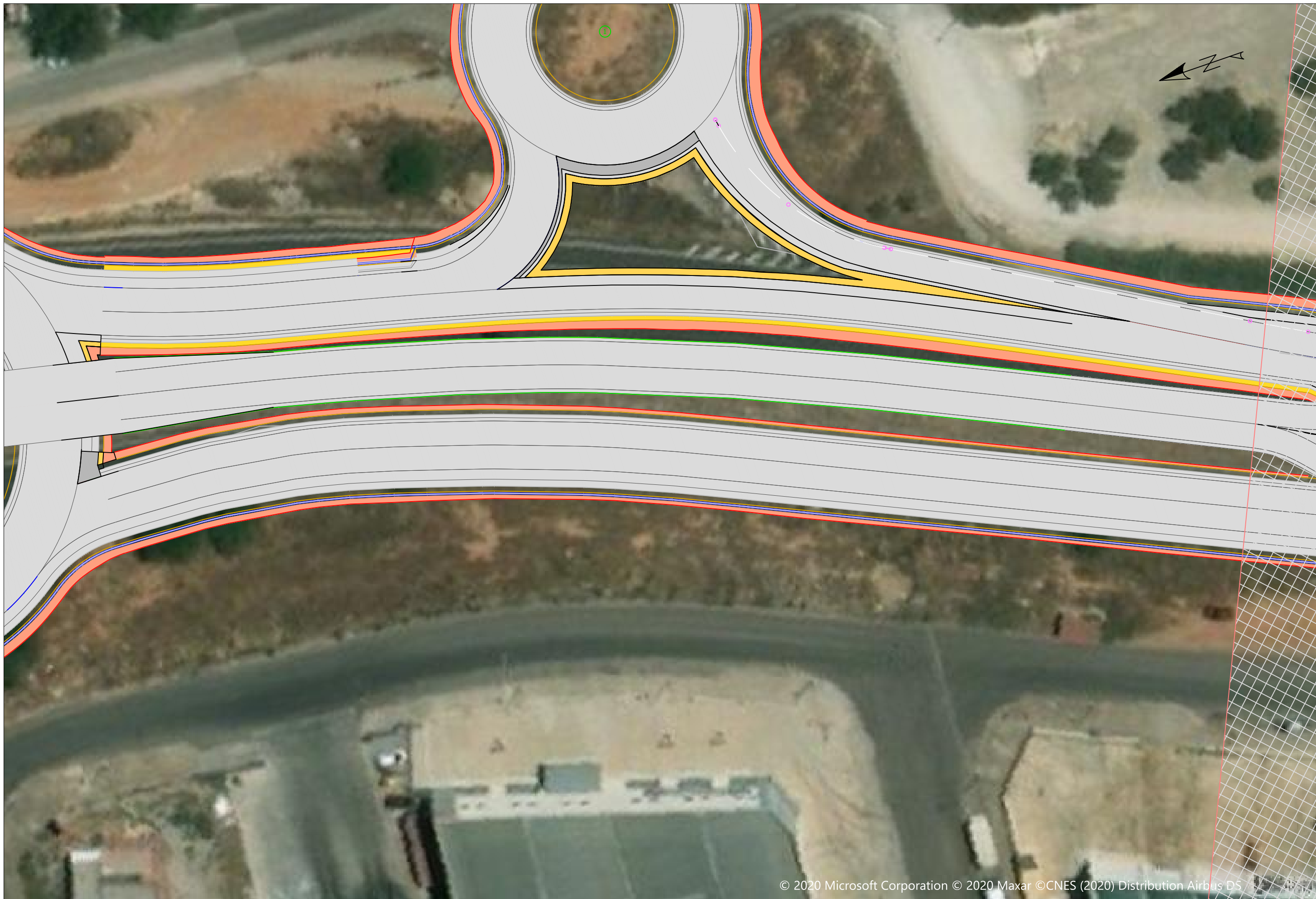
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 LOCALIZACIÓN MINUTAS
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

7.3
 AUXILIAR



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA GENERAL CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.1 HOJA 1 DE 5</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)




ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 7.3.1
 HOJA 2 DE 5



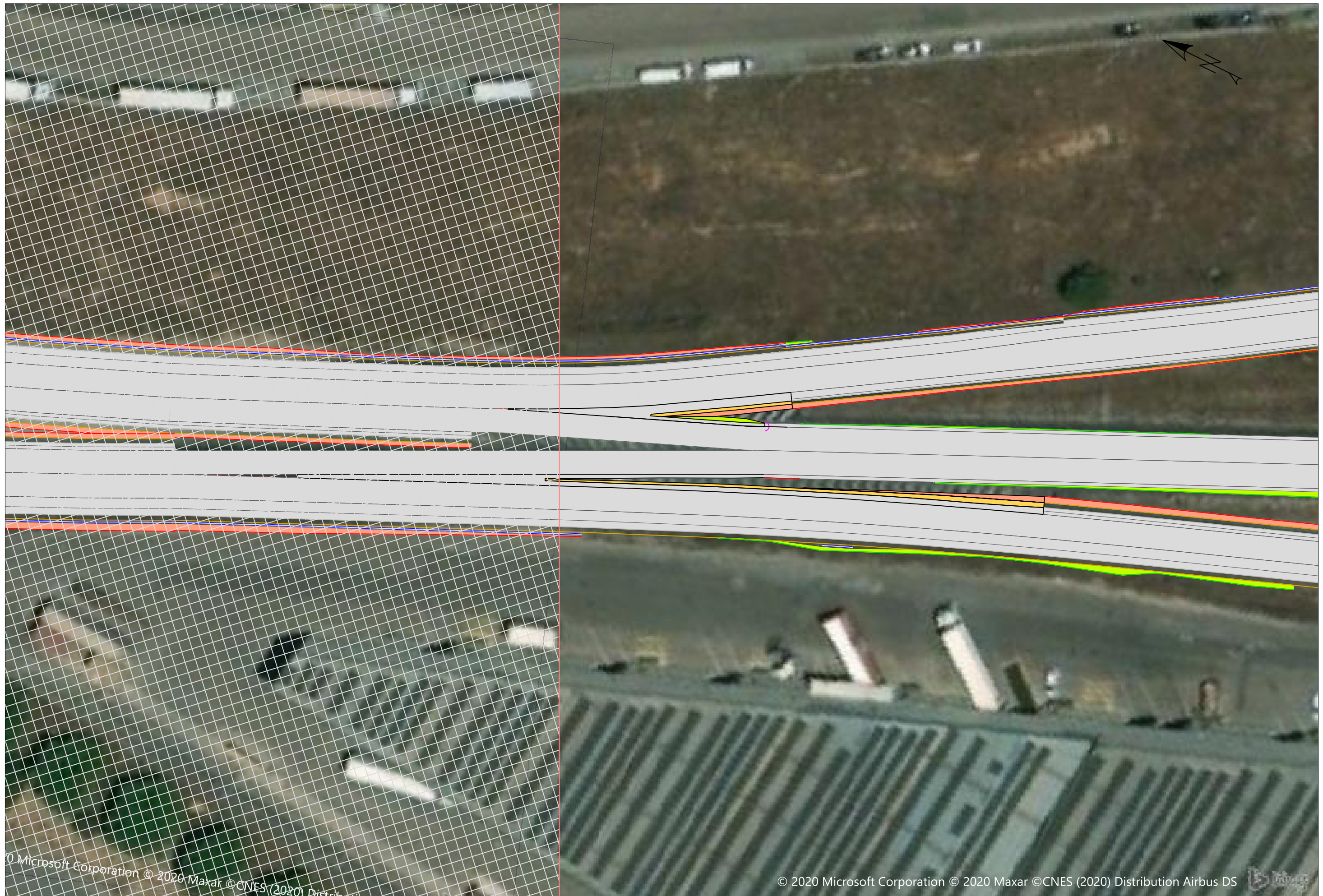
2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS 

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO  GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA GENERAL CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.1 HOJA 3 DE 5</p>
---	---	---	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA GENERAL CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.1 HOJA 4 DE 5</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS

© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

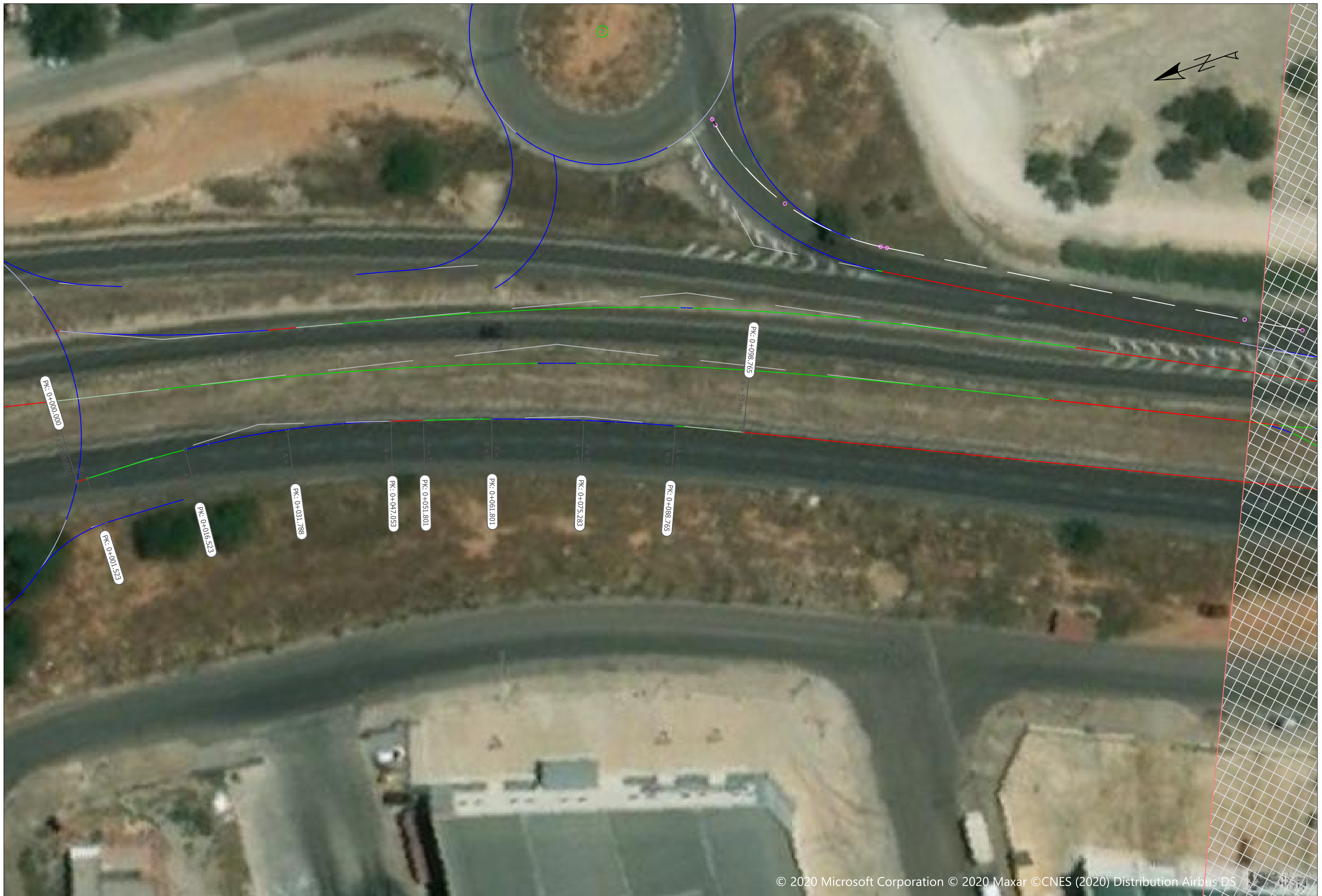
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 7.3.1
 HOJA 5 DE 5



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.2 HOJA 1 DE 5</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 7.3.2
 HOJA 2 DE 5



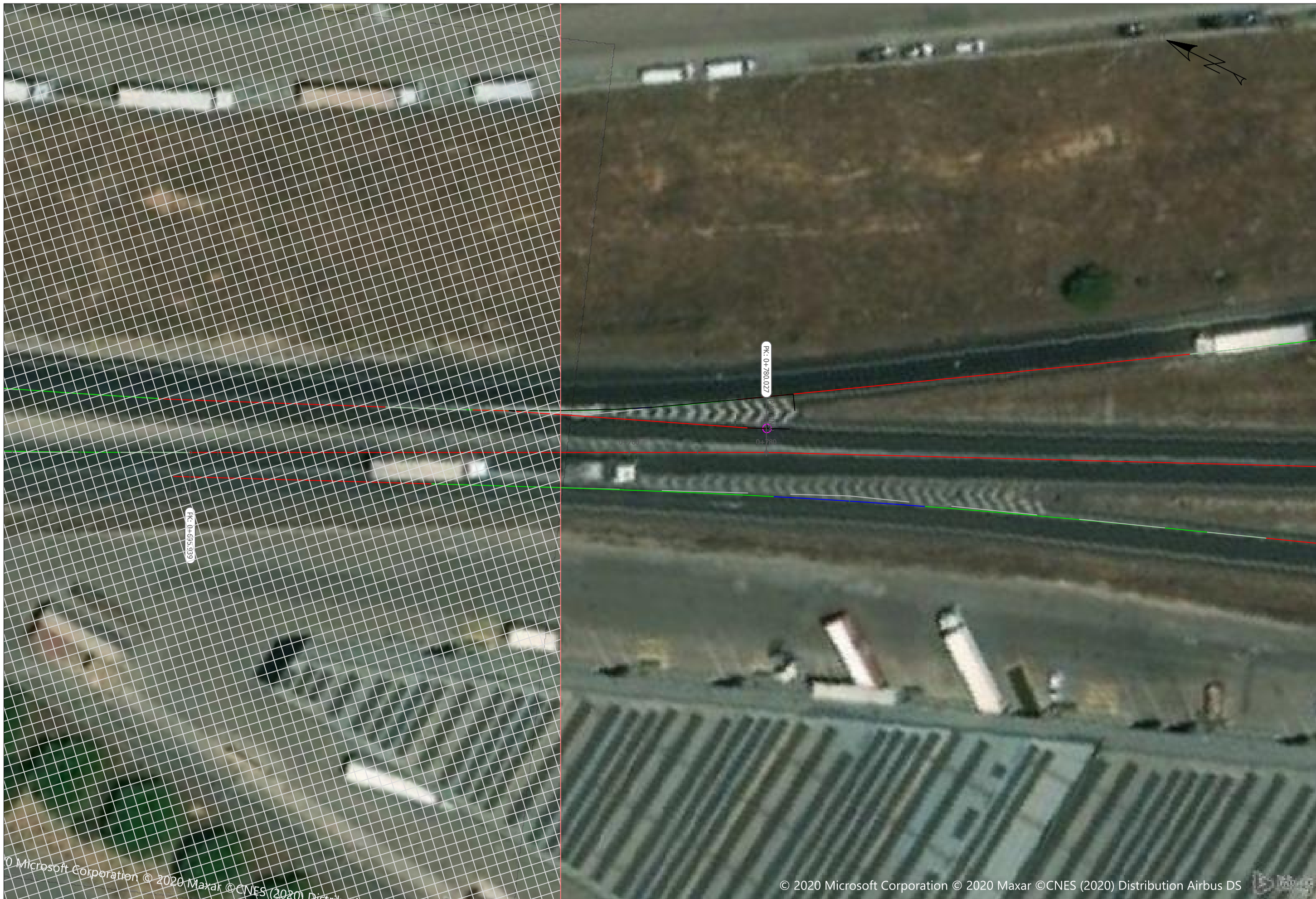
© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.2 HOJA 3 DE 5</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALENCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.2 HOJA 4 DE 5</p>
--	--	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA REPLANTEO CV-374. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.3.2 HOJA 5 DE 5</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	---	---



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS

	<p>UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS</p>		<p>AUTOR DEL PROYECTO GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL</p>	<p>FECHA DICIEMBRE 2020</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALENCIA)</p>	<p>ESCALA 1 : 500</p>	<p>TÍTULO DE PLANO PLANTA GENERAL ACCESO GLORIETA. SENTIDO DECRECIENTE</p>	<p>Nº PLANO 7.4.1 HOJA 1 DE 1</p>
--	---	--	---	--	--	------------------------------------	--	---



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 ACCESO GLORIETA. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 7.4.2
 HOJA 1 DE 1



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

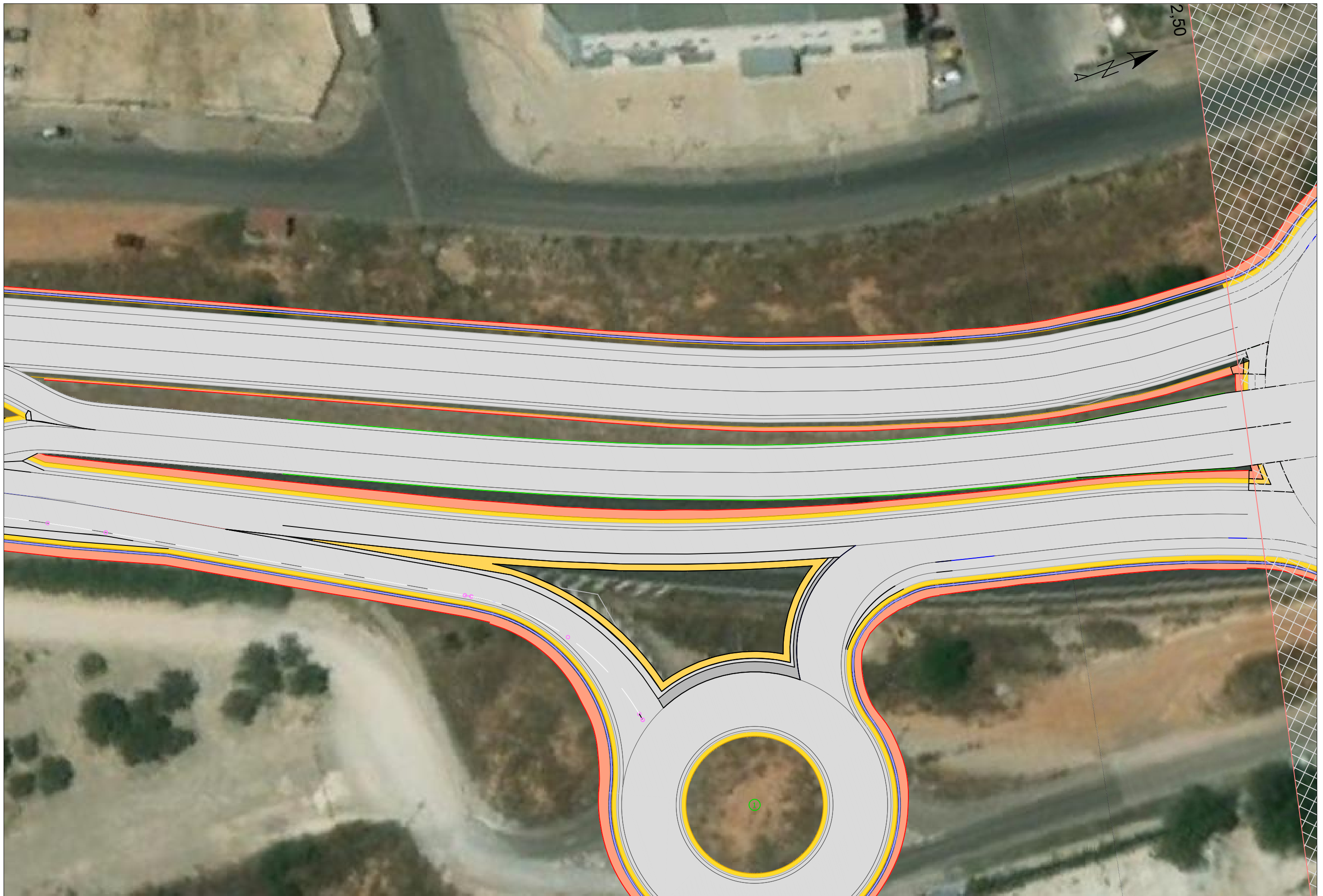
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 LOCALIZACIÓN MINUTAS
 CV-374. ESTRUCTURA

7.5
 AUXILIAR



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

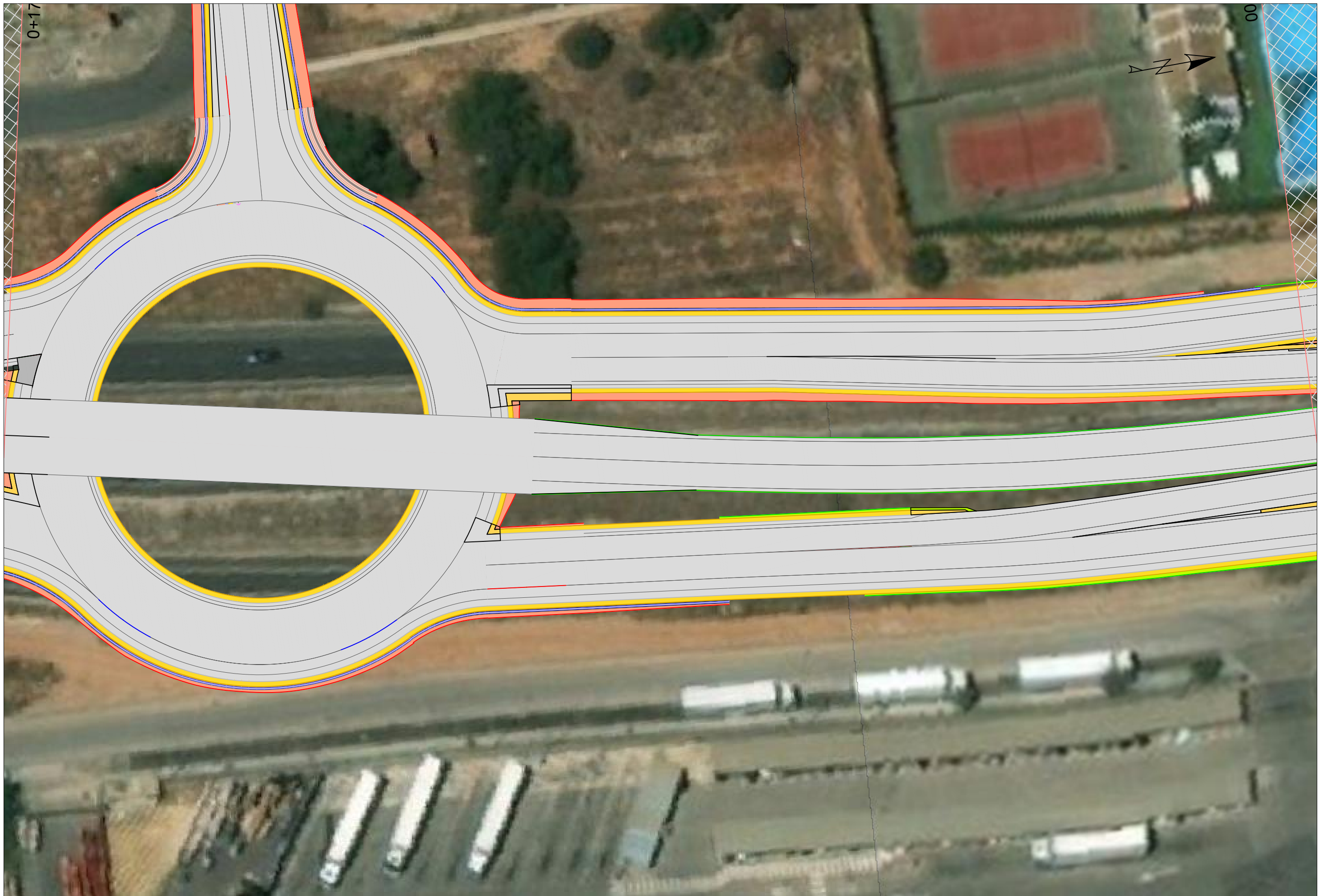
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALENCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 7.5.1
 HOJA 1 DE 3



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

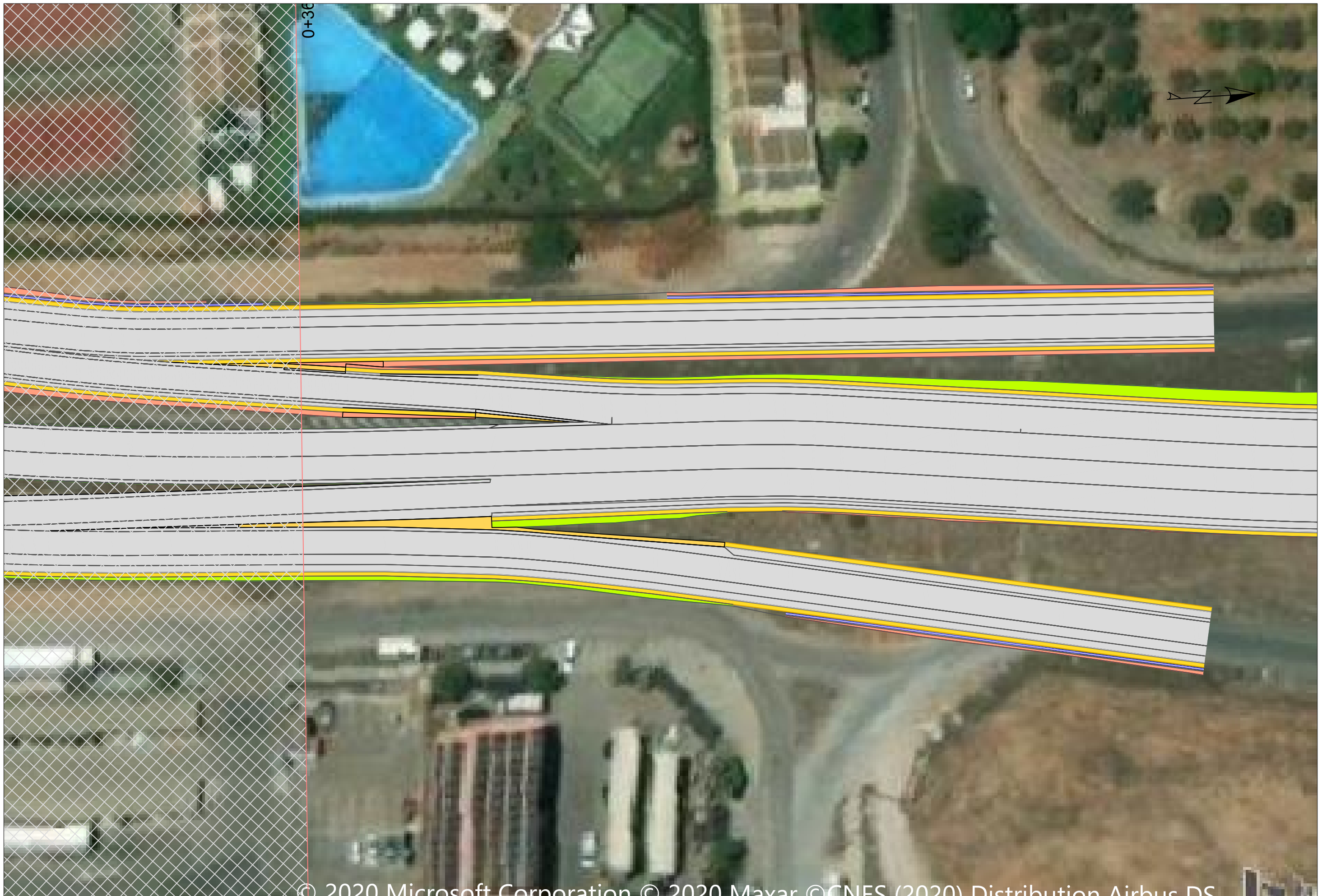
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 7.5.1
 HOJA 2 DE 3



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA GENERAL
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 7.5.1
 HOJA 3 DE 3



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 7.5.2
 HOJA 1 DE 3



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALENCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 7.5.2
 HOJA 2 DE 3



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

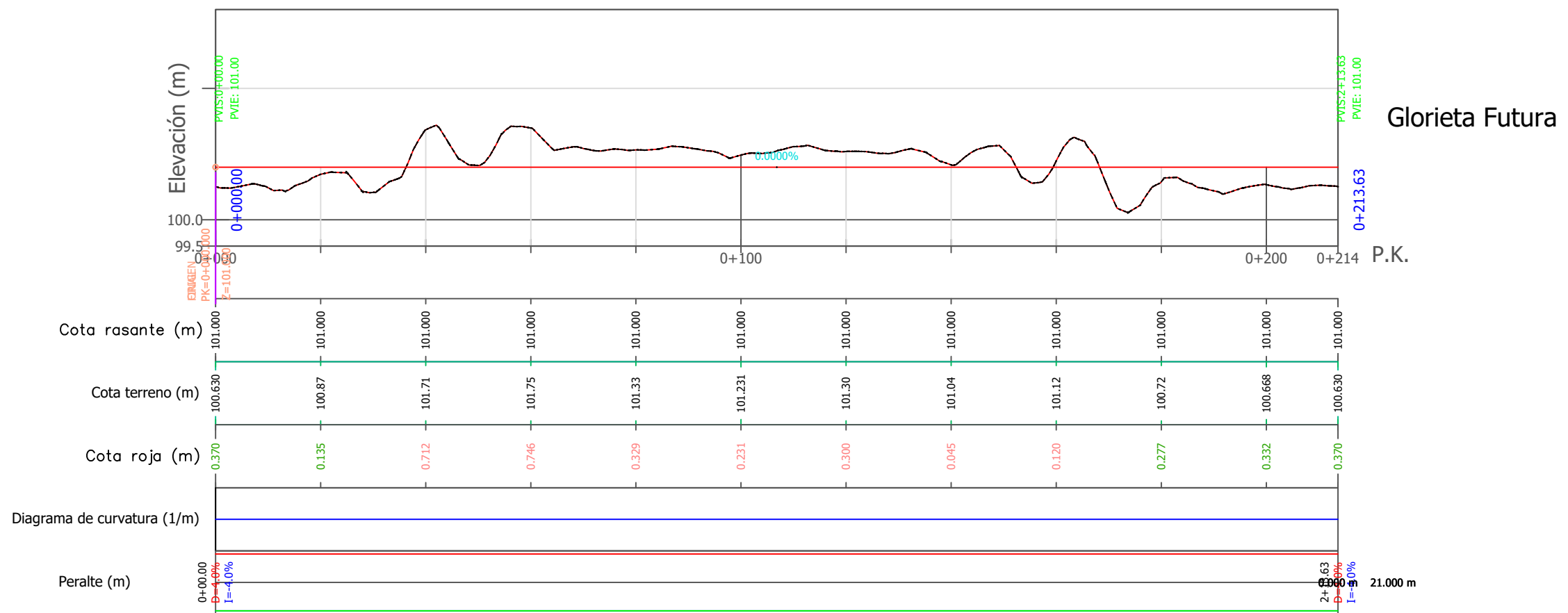
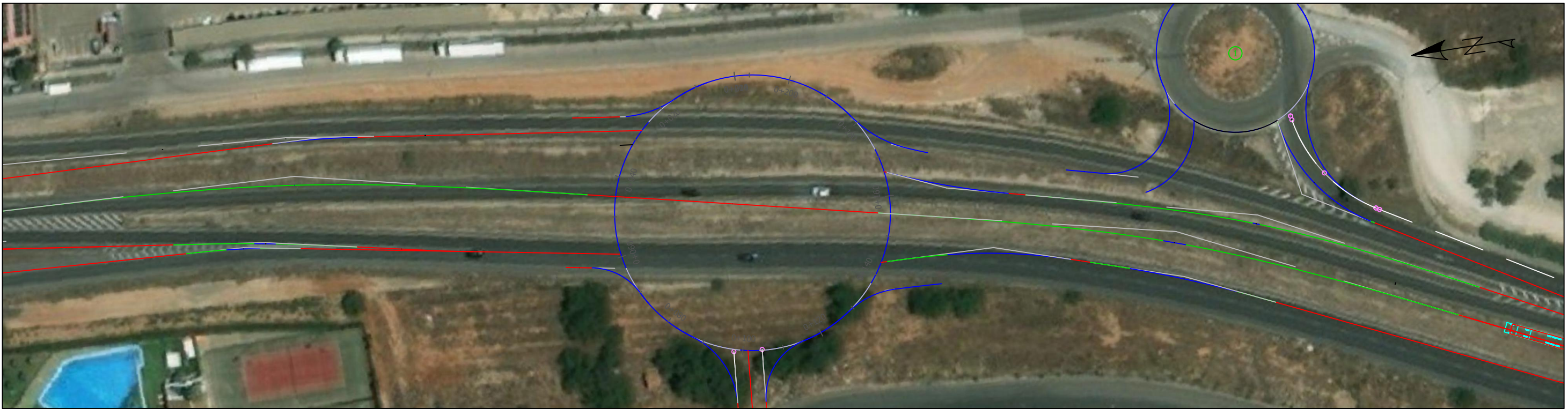
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA REPLANTEO
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 7.5.2
 HOJA 3 DE 3



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 1.000

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 GLORIETA FUTURA

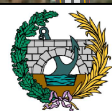
Nº PLANO
 8.0
 HOJA 1 DE 1



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

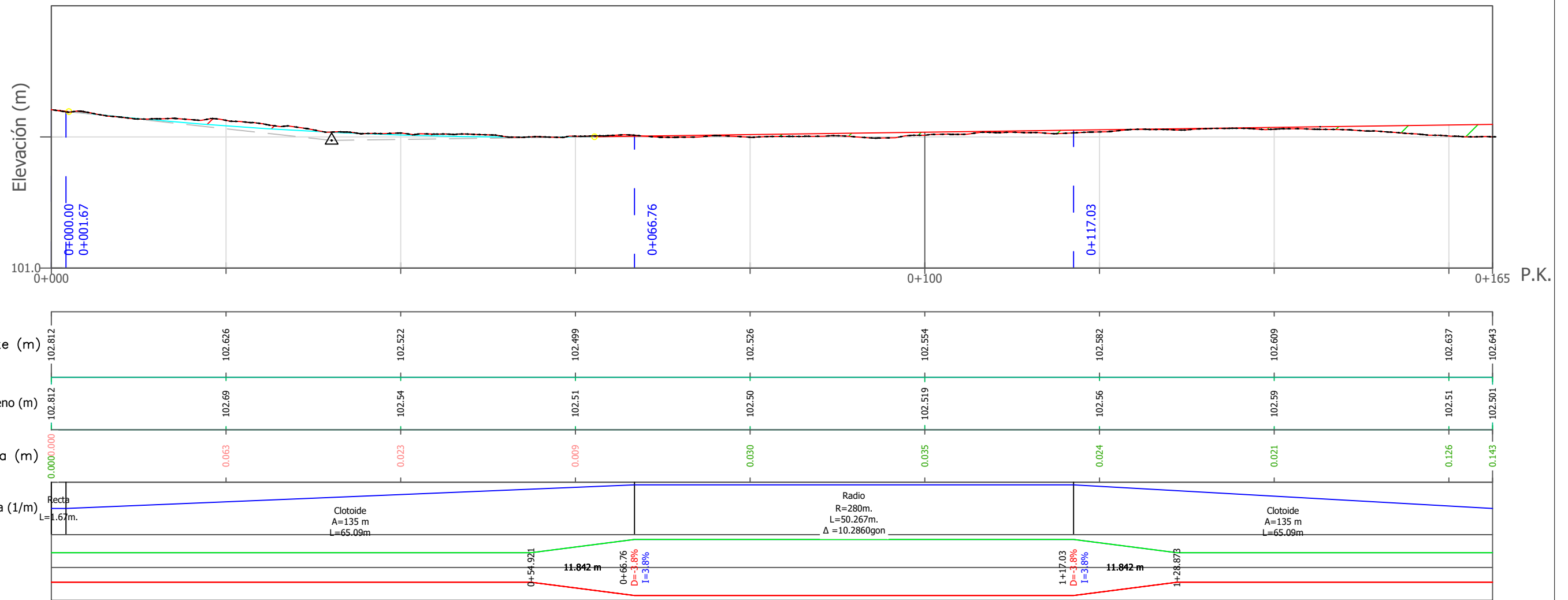
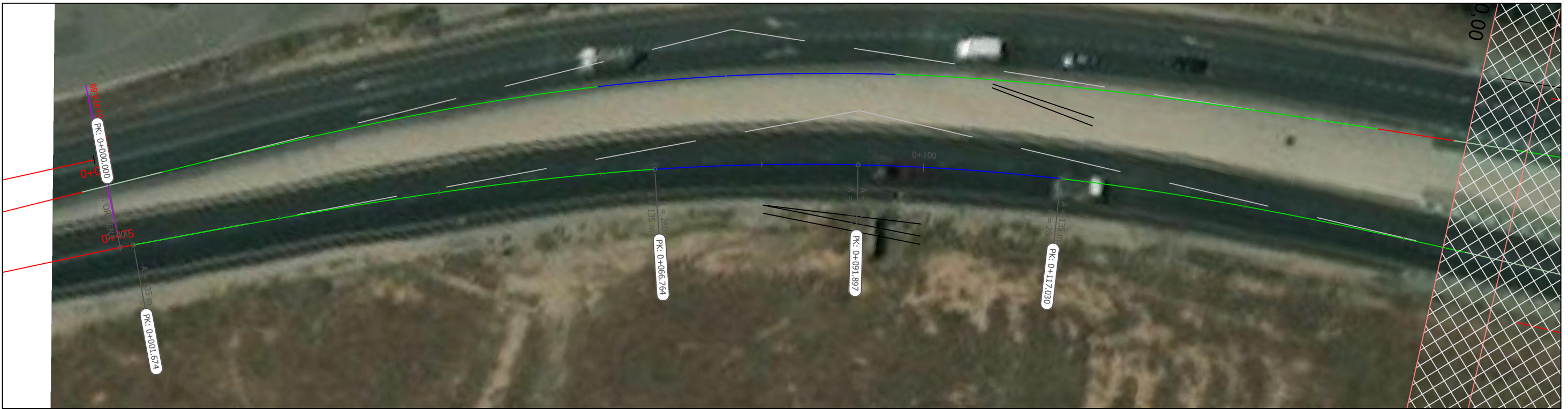
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 LOCALIZACIÓN MINUTAS
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

8.1
 AUXILIAR



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

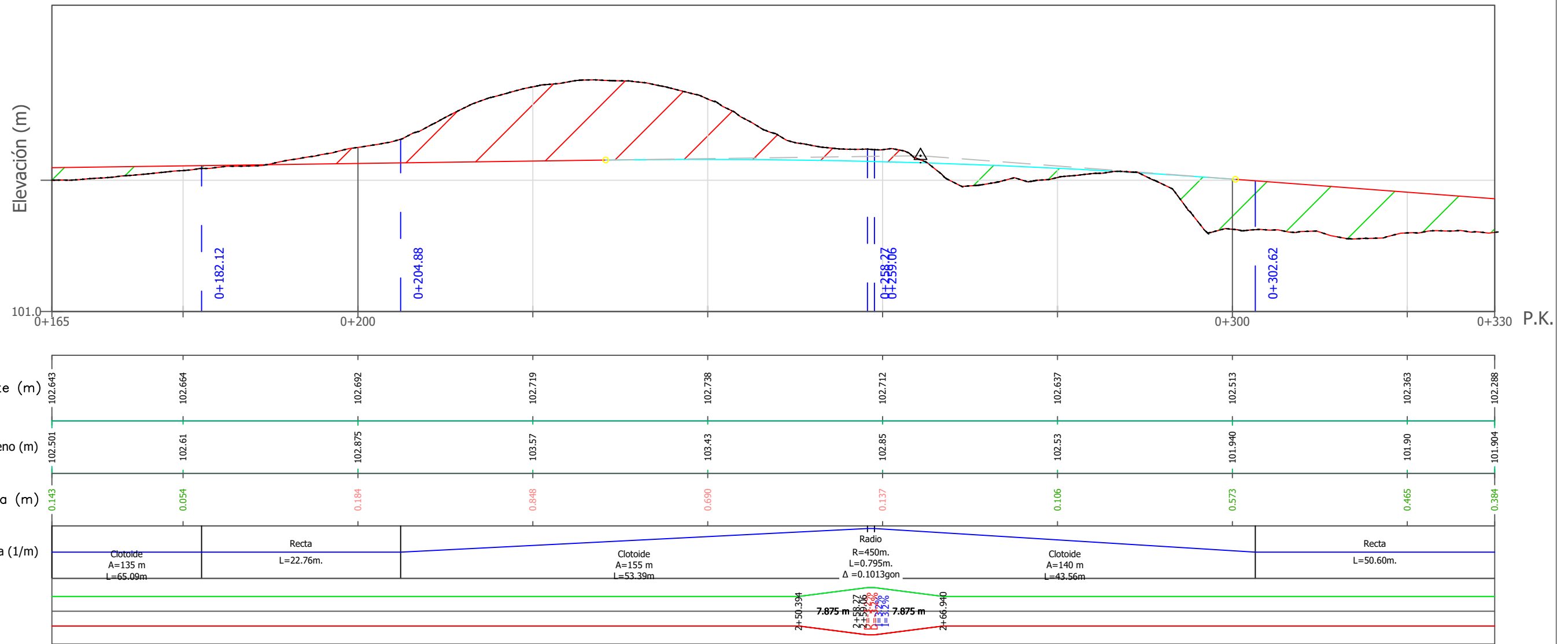
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 8.1
 HOJA 1 DE 5



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

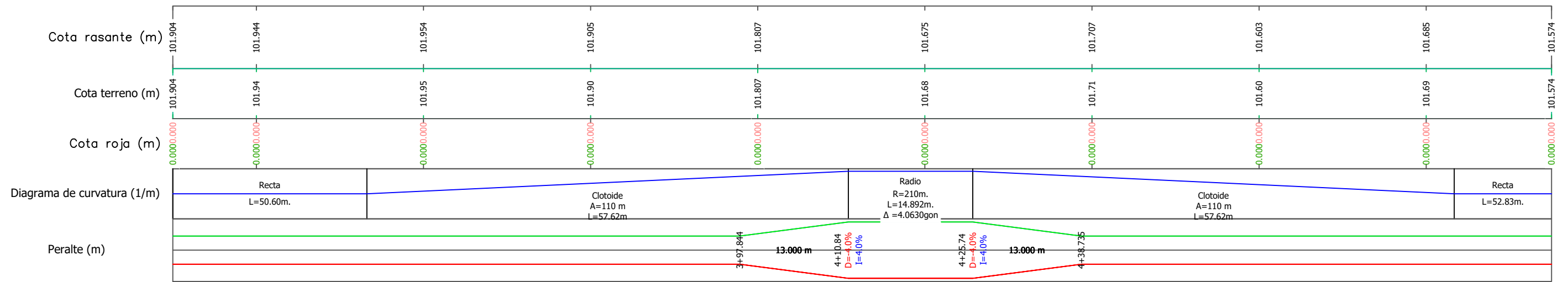
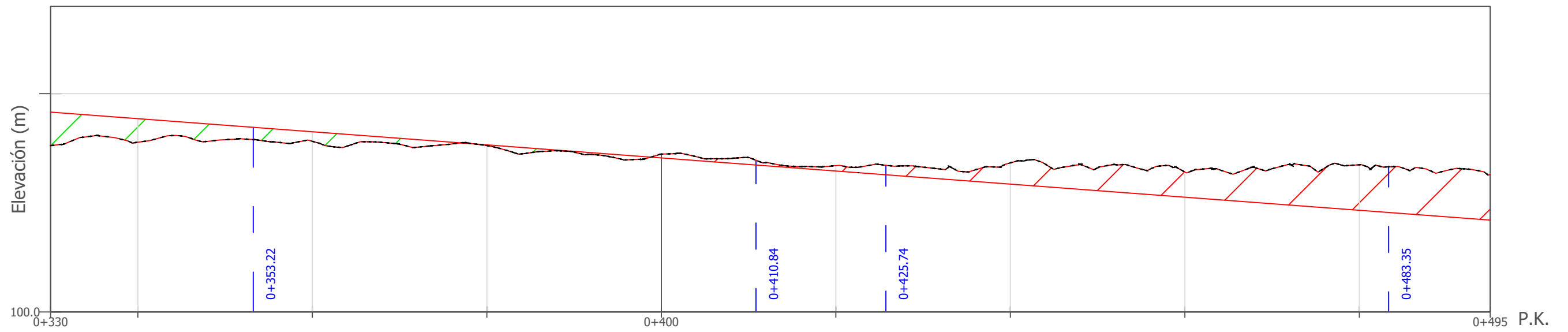
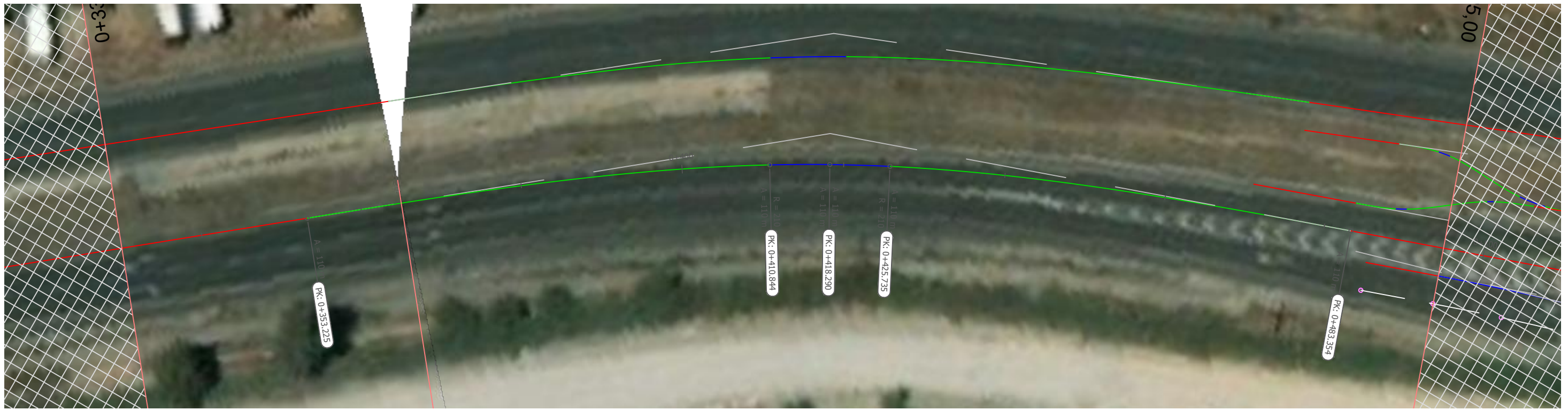
FECHA
 DICIEMBRE 2020

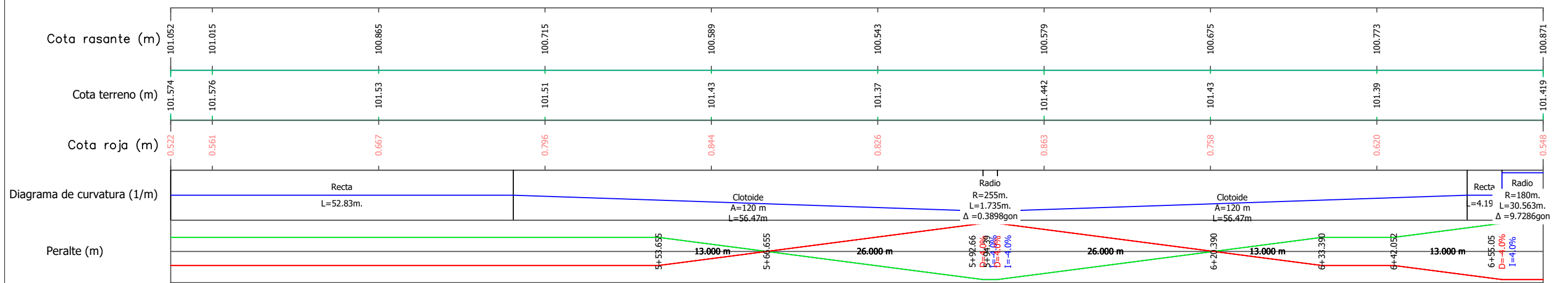
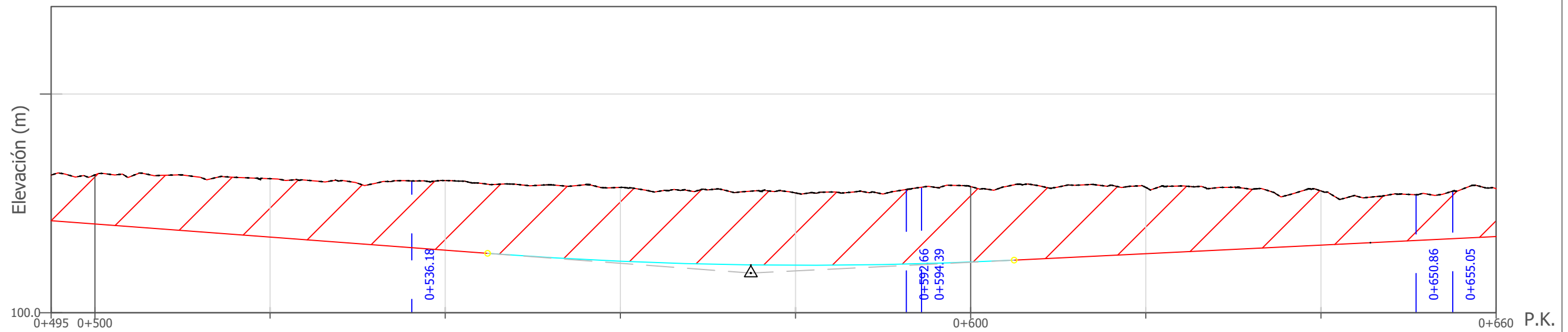
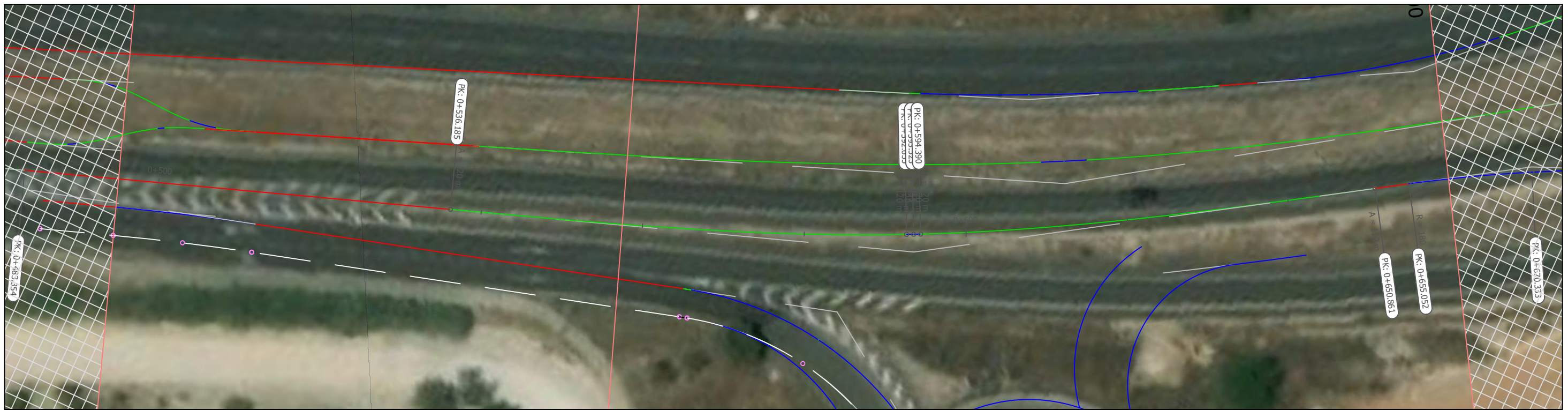
TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

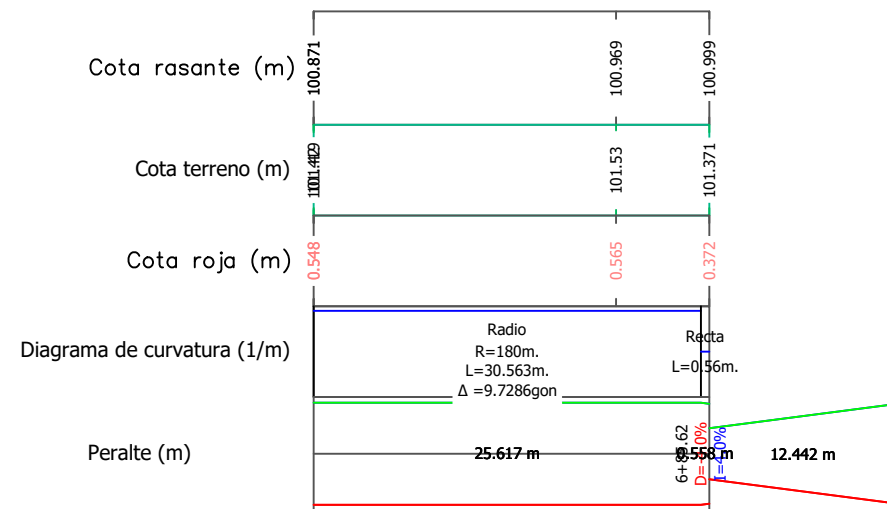
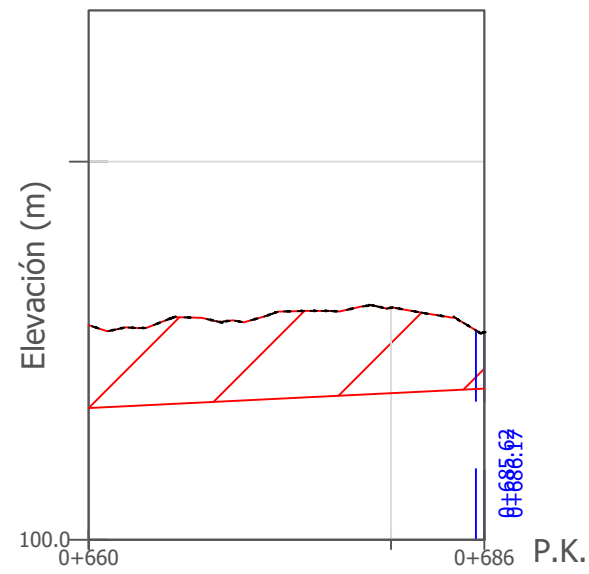
ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 8.1
 HOJA 2 DE 5







UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

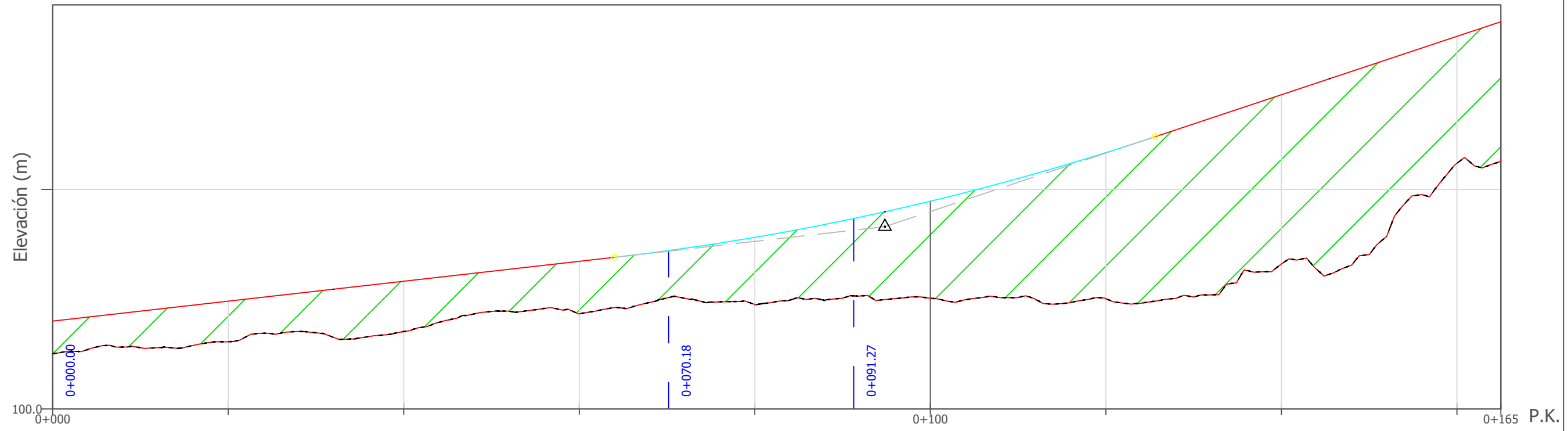
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

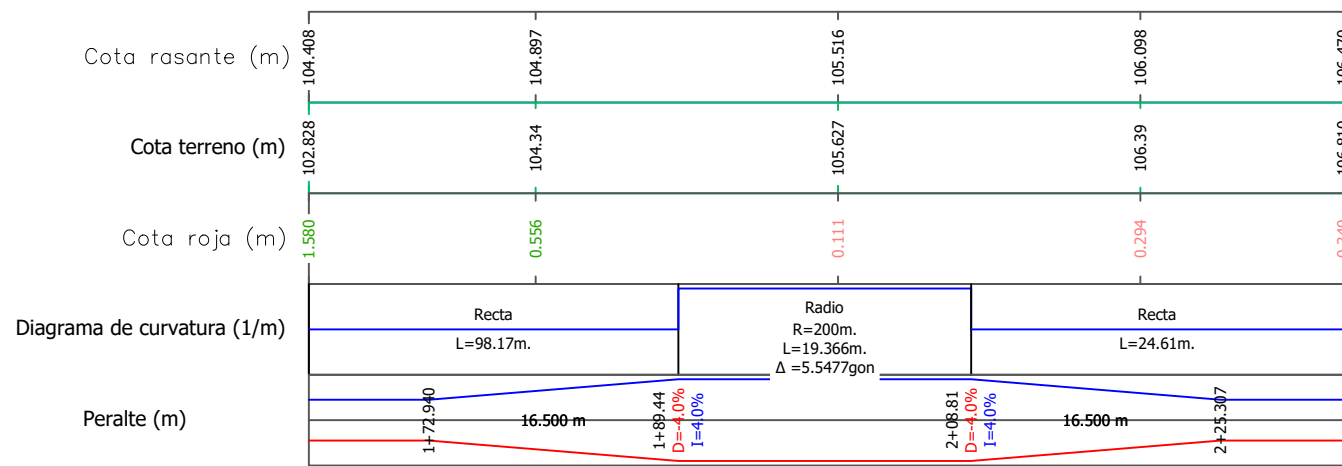
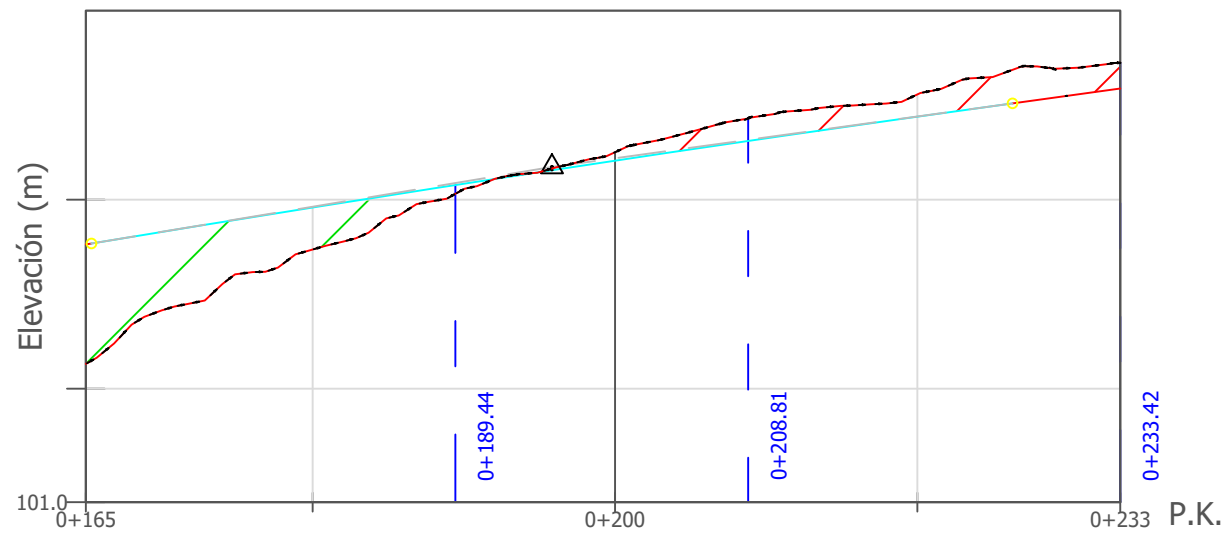
ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. SENTIDO CRECIENTE

Nº PLANO
 8.1
 HOJA 5 DE 5



Cota rasante (m)	101.000	101.227	101.454	101.681	101.953	102.364	102.918	103.577	104.242	104.408
Cota terreno (m)	100.627	100.76	100.88	101.08	101.19	101.261	101.26	101.65	102.80	102.828
Cota roja (m)	0.373	0.462	0.573	0.597	0.763	1.104	1.663	1.926	1.446	1.580
Diagrama de curvatura (1/m)	Recta L=70.18m.			Radio R=200m. L=21.083m. $\Delta = 6.0399\text{gon}$			Recta L=98.17m.			
Peralte (m)	0+21,685	0+37,185	0+70,18	0+91,27	1+21,268	1+40,768				



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 SALIDA GLORIETA. SENTIDO CRECIENTE

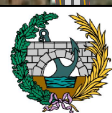
Nº PLANO
 8.2
 HOJA 2 DE 2



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

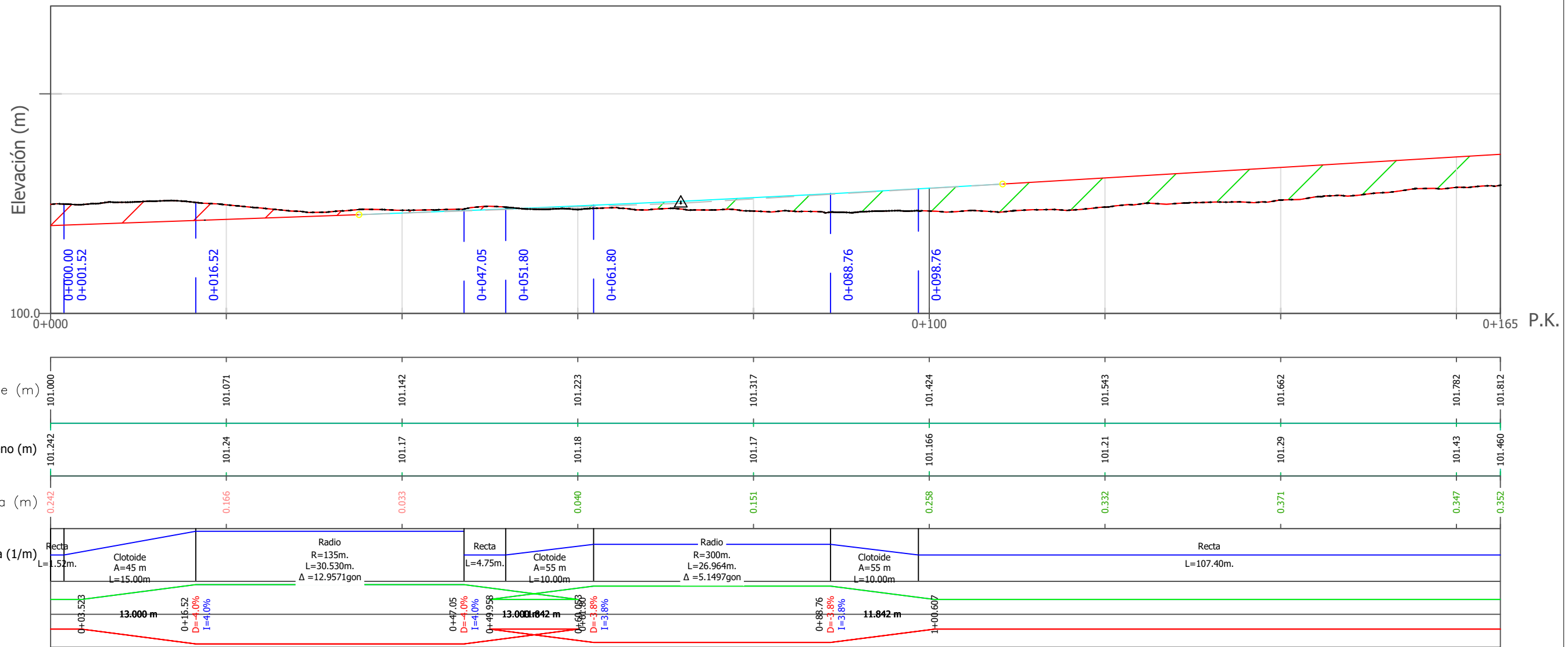
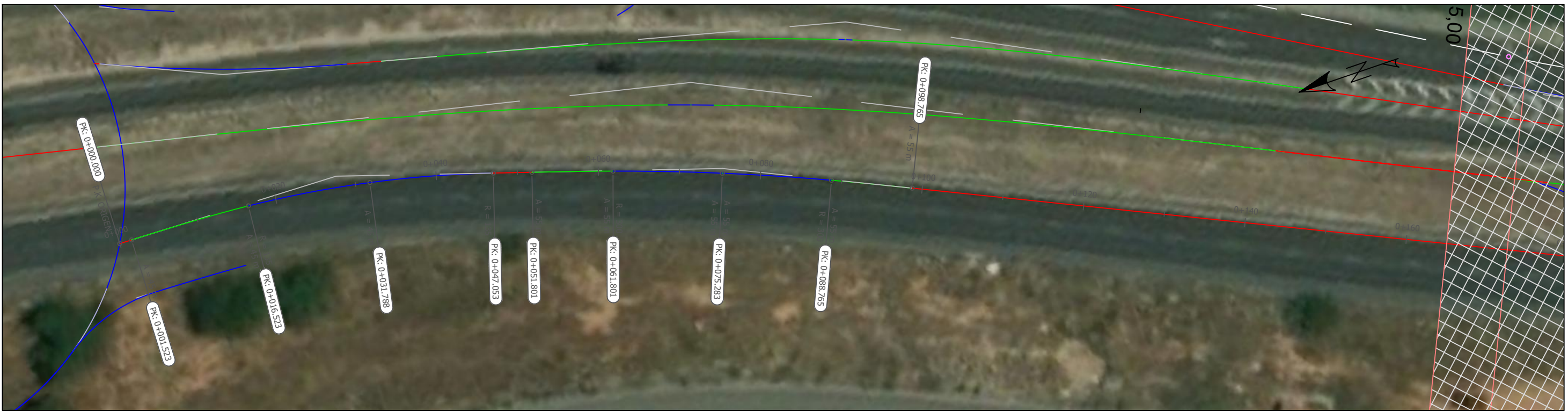
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 LOCALIZACIÓN MINUTAS
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

8.3
 AUXILIAR



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

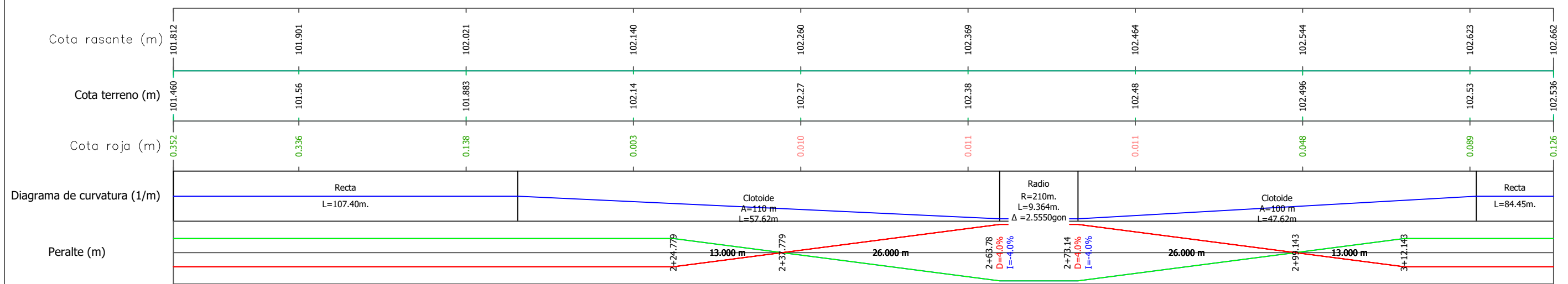
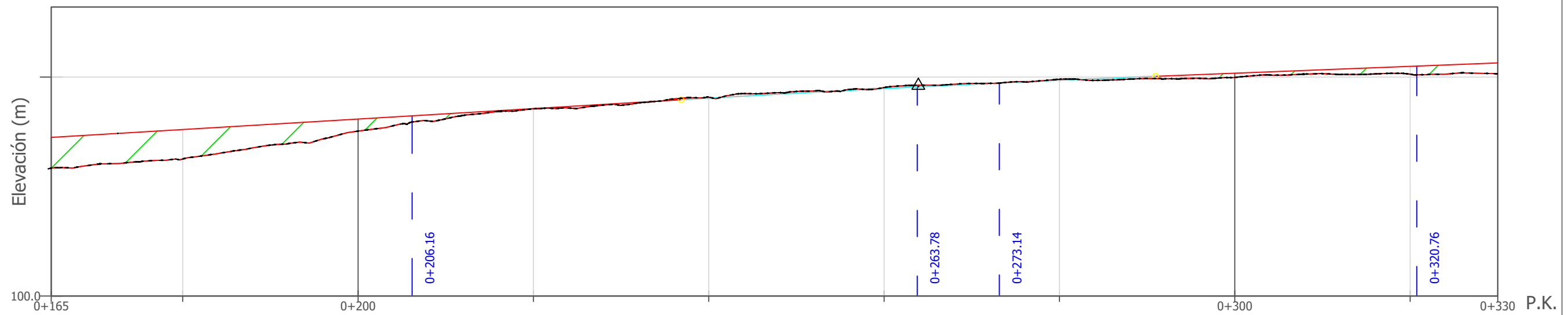
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 8.3
 HOJA 1 DE 5



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

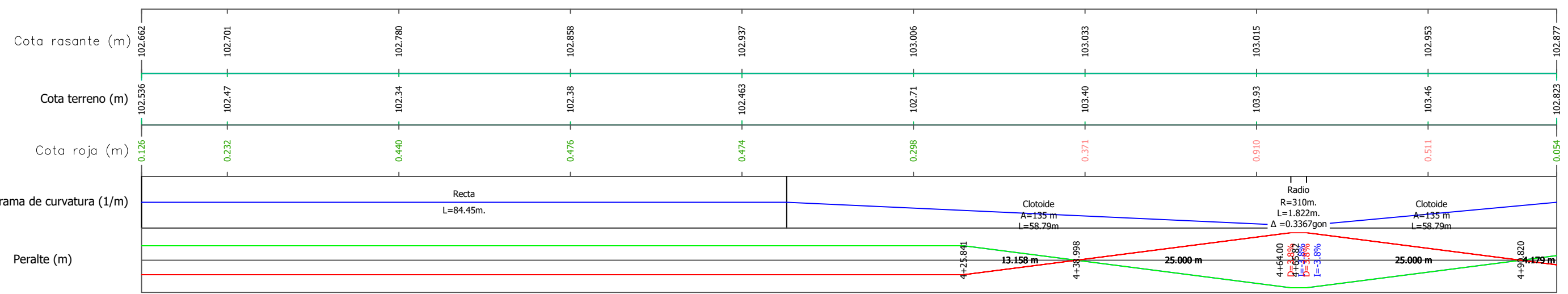
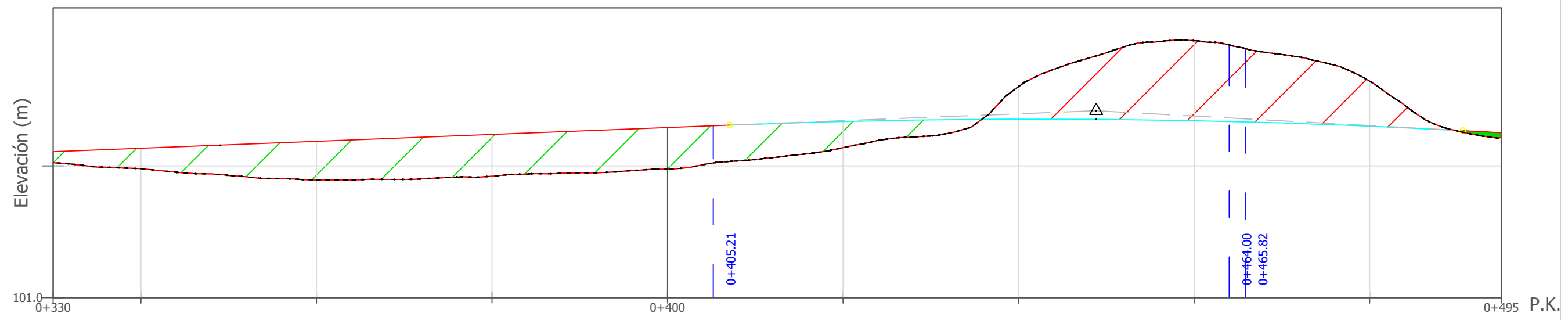
FECHA
DICIEMBRE 2020

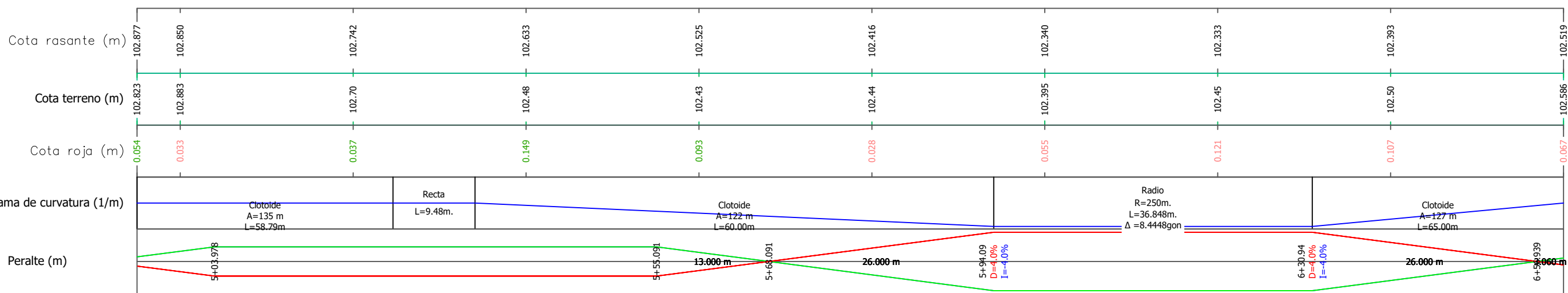
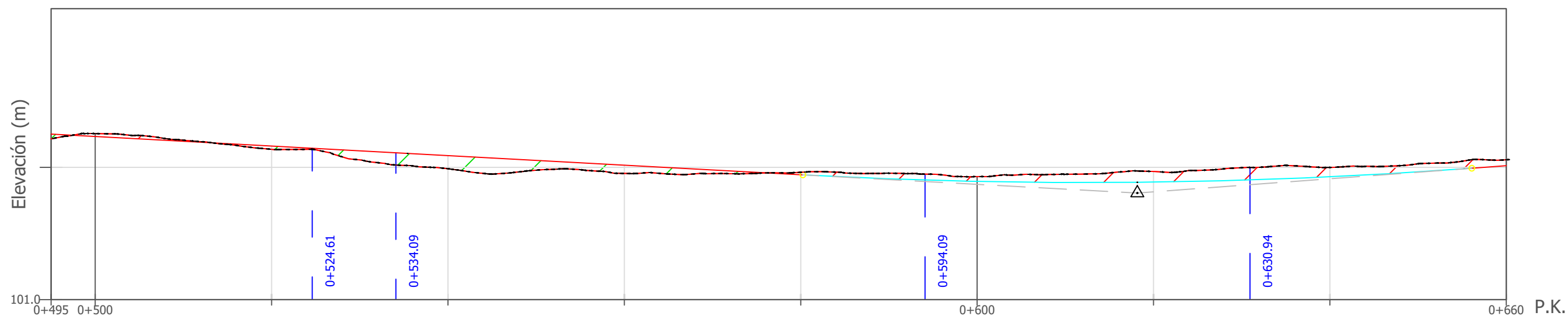
TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
1 : 500

TÍTULO DE PLANO
PLANTA Y PERFIL
CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
8.3
HOJA 2 DE 5





UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

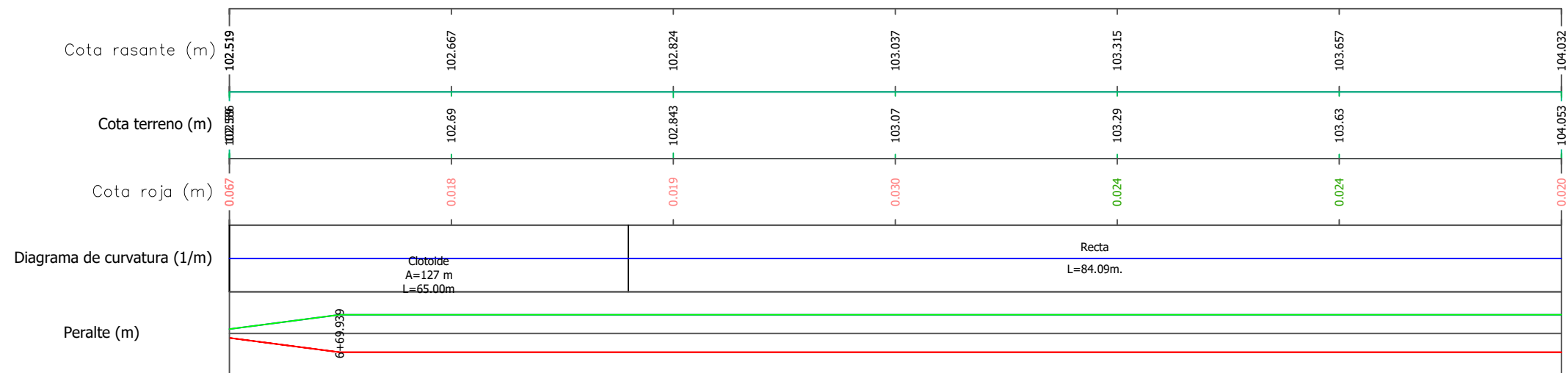
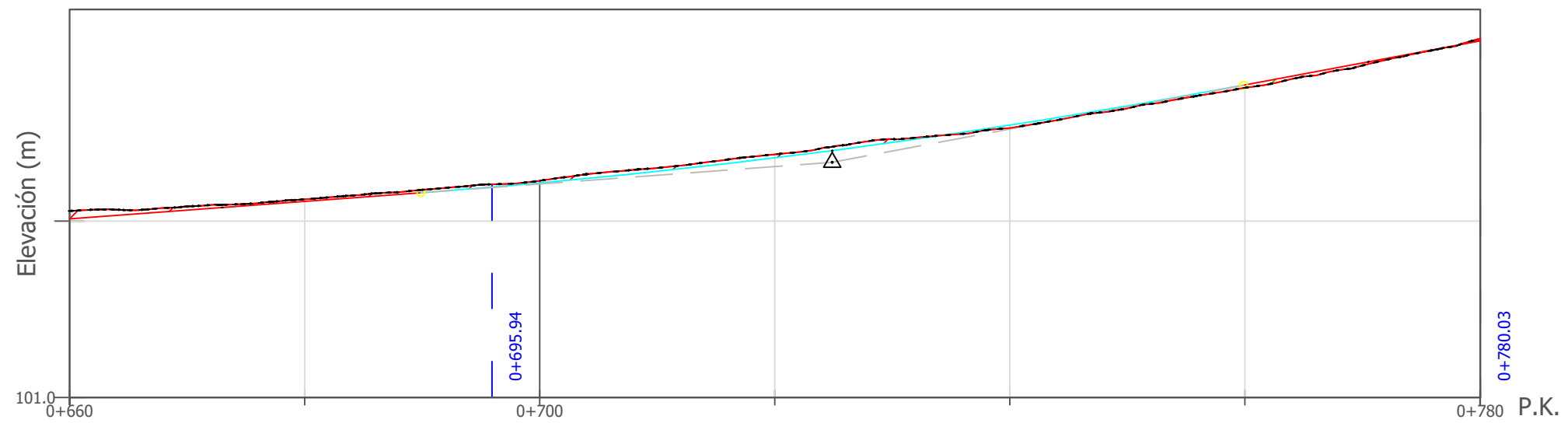
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 8.3
 HOJA 4 DE 5



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

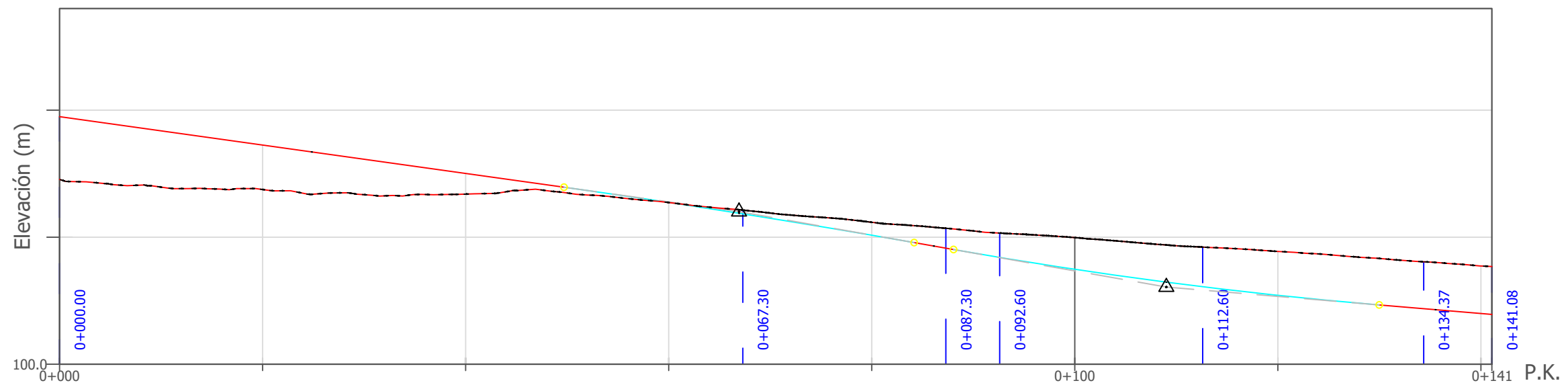
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
 8.3
 HOJA 5 DE 5



Cota rasante (m)	104.872	104.313	103.755	103.184	102.540	101.868	101.356	100.998			
Cota terreno (m)	103.637	103.44	103.35	103.18	102.79	102.492	102.22	101.93			
Cota roja (m)	1.235	0.875	0.406	0.003	0.254	0.624	0.864	0.935			
Diagrama de curvatura (1/m)	Recta L=67.30m.			Clotoide A=84 m L=20.00m		Radio R=350m. L=5.298m. $\Delta = 0.8674$ gon		Clotoide A=84 m L=20.00m	Recta L=21.77m.	Recta L=6.71m.	
Peralte (m)				0+70.800		16.500 m		0+87.30 D=-4.0% L=4.0%		0+92.60 D=-4.0% L=4.0%	1+09.099



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
1 : 500

TÍTULO DE PLANO
PLANTA Y PERFIL
ACCESO GLORIETA. SENTIDO DECRECIENTE

Nº PLANO
8.4
HOJA 1 DE 1



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

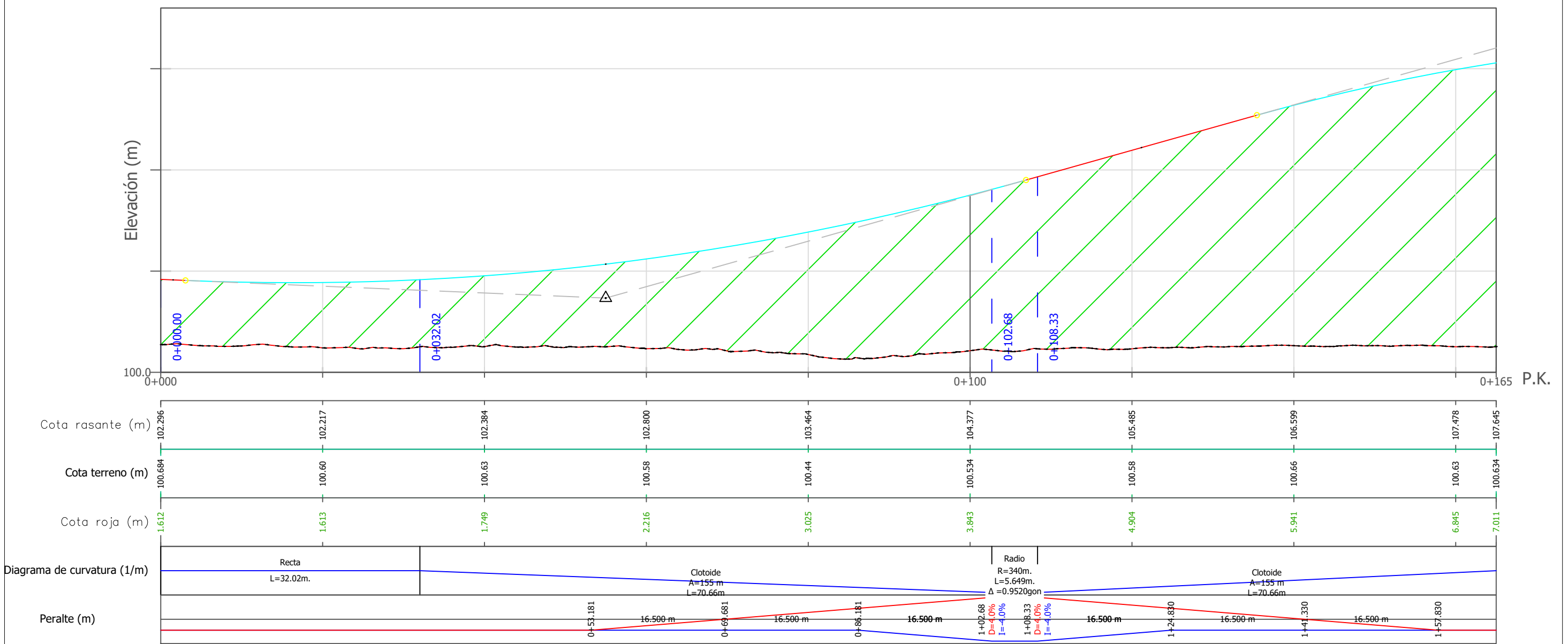
FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

TÍTULO DE PLANO
 LOCALIZACIÓN MINUTAS
 CV-374. ESTRUCTURA

8.5
 AUXILIAR



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

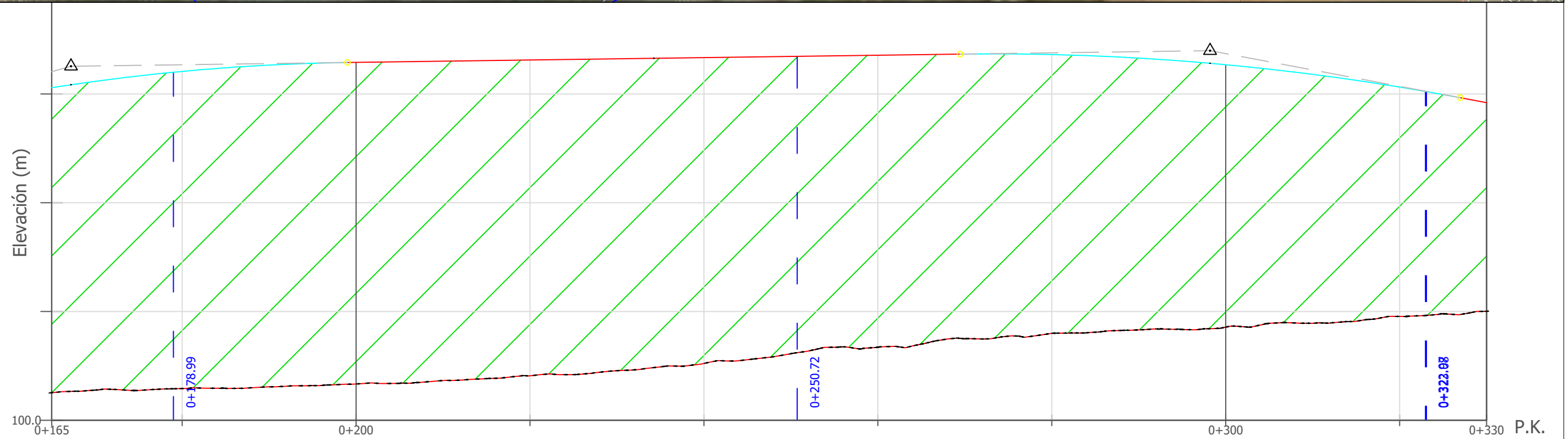
ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. ESTRUCTURA

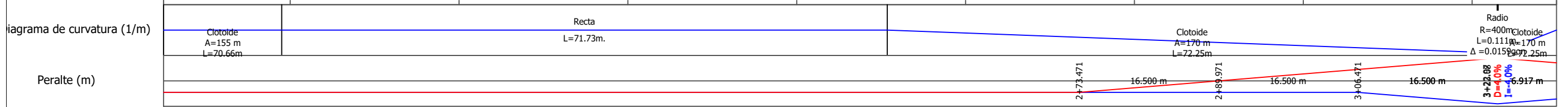
Nº PLANO
 8.5
 HOJA 1 DE 3



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNL



Cota rasante (m)	107.645	108.020	108.226	108.281	108.336	108.390	108.406	108.173	107.659	107.300
Cota terreno (m)	100.634	100.73	100.834	101.02	101.31	101.68	102.00	102.140	102.39	102.505
Cota roja (m)	7.011	7.291	7.392	7.258	7.029	6.710	6.408	6.032	5.272	4.794



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

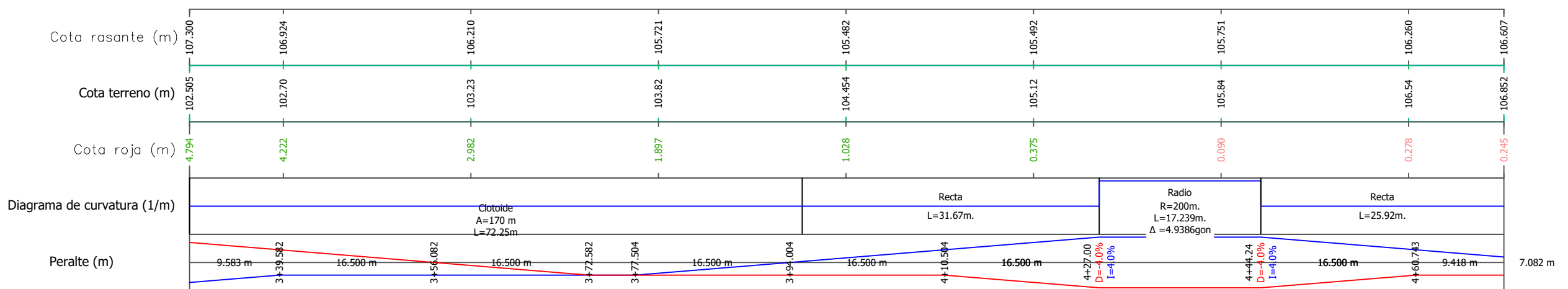
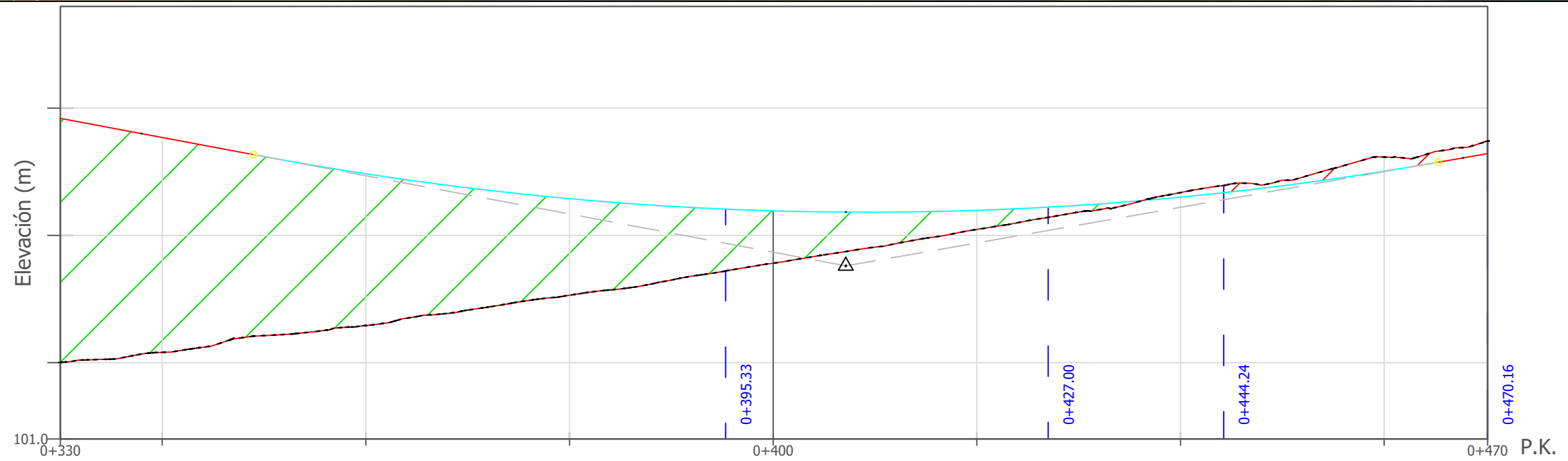
ESCALA
 1 : 500

TÍTULO DE PLANO
 PLANTA Y PERFIL
 CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
 8.5
 HOJA 2 DE 3



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar ©CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
ESCUOLA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
1 : 500

TÍTULO DE PLANO
PLANTA Y PERFIL
CV-374. ESTRUCTURA

Nº PLANO
8.5
HOJA 3 DE 3



© 2020 Microsoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA
 ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIERIA DE
 CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



AUTOR DEL PROYECTO
 GARCÍA FERNÁNDEZ, JOEL

FECHA
 DICIEMBRE 2020

TÍTULO DEL PROYECTO
 ESTUDIO DE ALTERNATIVAS MEDIANTE MICROSIMULACIÓN EN LA GLORIETA DEL POLÍGONO INDUSTRIAL REVA EN LA CARRETERA CV-374 (RIBA-ROJA DE TÚRIA, PROVINCIA VALÈNCIA)

ESCALA
 1 : 3.000

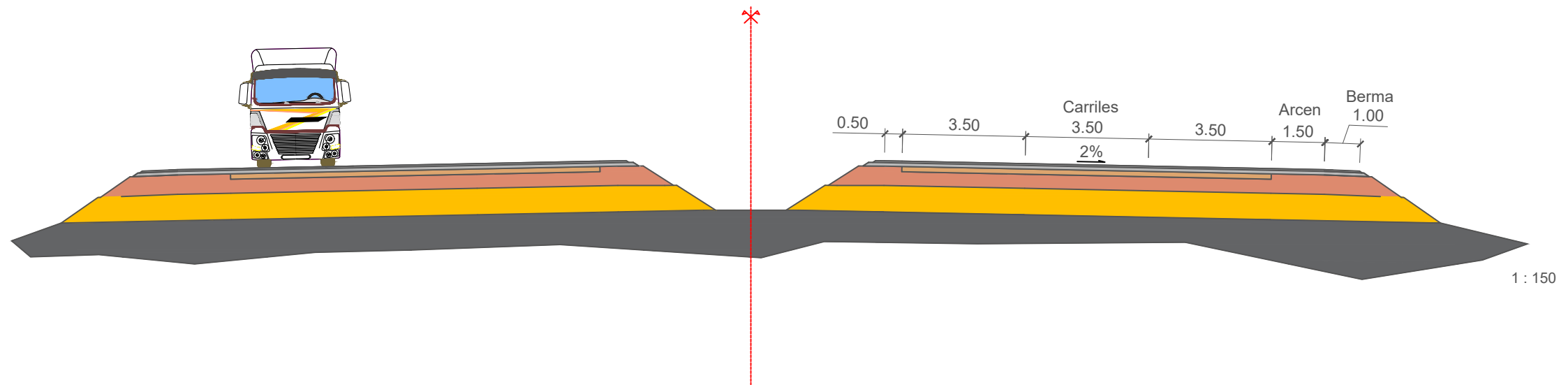
TÍTULO DE PLANO
 SECCIÓN TIPO
 IDENTIFICACIONES PAQUETES DE FIRMES

Nº PLANO
 9
 HOJA 1 DE 2

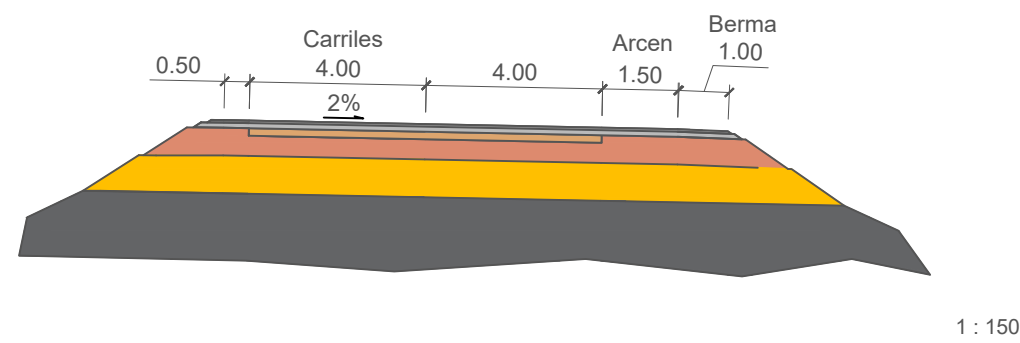
SECCIÓN CV-374

CV-374
SENTIDO DECRECIENTE

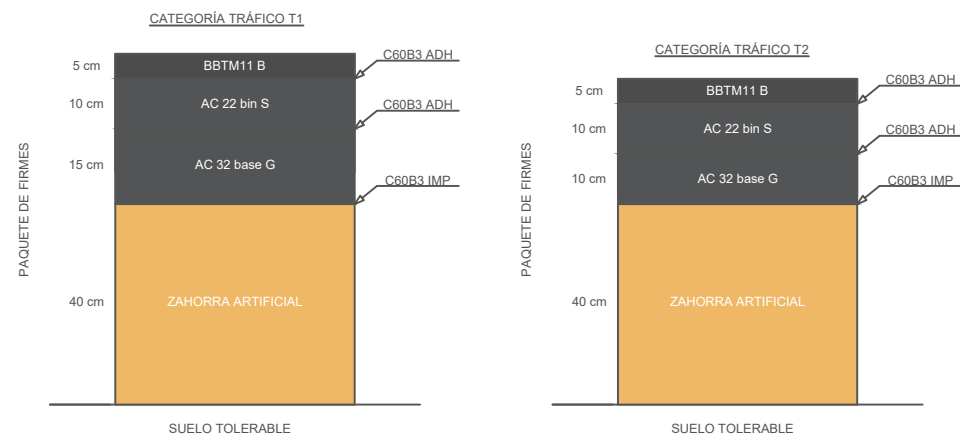
CV-374
SENTIDO CRECIENTE



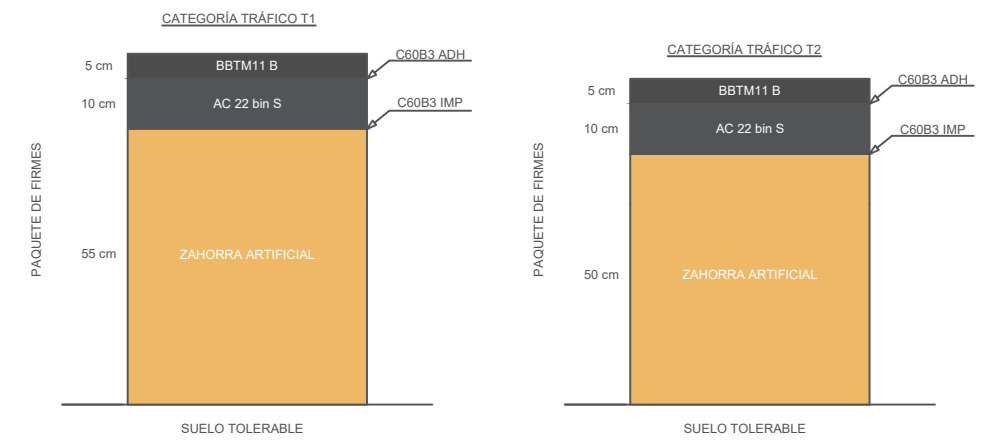
SECCIÓN GLORIETA



ESPESORES FIRMES EN CARRIL



ESPESORES FIRME EN ARCÉN



S/E

