

**ÍNDICE GENERAL**

<b>0.- AGRADECIMIENTOS.</b>	1
<hr/>	
<b>0.- INTRODUCCIÓN.</b>	5
<hr/>	
01.- OBJETIVOS DE LA TESIS.	5
02.- JUSTIFICACIÓN Y RELEVANCIA DE LA INVESTIGACIÓN.	6
03.- DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE INVESTIGACIÓN.	8
04.- MÉTODOS Y TÉCNICAS UTILIZADAS.	11
<hr/>	
<b>0.- RESUMEN. SUMMARY. RESUM.</b>	13
<hr/>	
<b>00.- GÉNESIS.</b>	
<hr/>	
<b>00.01.- CONTEXTO POLÍTICO, ECONÓMICO, SOCIAL Y CULTURAL EN VALENCIA.</b>	59
<hr/>	
01.- INTRODUCCIÓN.	59
02.- CONTEXTO POLÍTICO Y ECONÓMICO.	61
02.01.- El panorama nacional.	
02.02.- La situación política y económica valenciana en la etapa del proyecto y construcción de la Estación del Norte.	
03.- CONTEXTO SOCIAL.	66
03.01.- Antecedentes. Trazos acerca de la Valencia de finales del 700 y primeras décadas del 800.	
03.02.- En torno a 1830. Tiempo de cambios.	
03.03.- La etapa entre 1843 y 1869. Propiedad y negocios, transformaciones urbanas, estructura ocupacional y distribución espacial. El origen de la implantación del ferrocarril en la ciudad.	
03.04.- La Valencia del último tercio del XIX.	
03.05.- Los primeros años de la estación de Ribes. Primeras décadas del siglo XX.	
04.- CONTEXTO CULTURAL.	97

**00.02.- EL CONTEXTO URBANO EN EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN.**

01.- INTRODUCCIÓN.	100
02.- LAS REFORMAS URBANAS: MEJORAS, CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS.	103
03.- EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD Y LA NECESIDAD DEL ENSANCHE.	106
04.- LAS DIFERENTES PROPUESTAS DE ENSANCHE PARA LA CIUDAD.	110
04.01.- El ensanche de 1858. Propuesta de Monleón, Sancho y Calvo.	
04.02.- El derribo de las murallas. 1865.	
04.03.- Reformas urbanas previas al plan de ensanche de Calvo, Ferreres, Arnau. 1876-1887.	
04.04.- El ensanche de Valencia. Proyecto de Calvo, Ferreres y Arnau. 1884-1887.	
04.05.- El ensanche definitivo. Proyecto de Mora y Pichó. 1907-1912.	
05.- LA REFORMA INTERIOR. PROPUESTAS DE AYMAMÍ Y GOERLICH. 1910-1929.	120
06.- OTRAS ACTUACIONES URBANÍSTICAS RELEVANTES.	126
07.- EL ENTORNO DE LA ESTACIÓN. TRANSFORMACIÓN Y CAMBIO. 1852-1924.	128
07.01.- Origen del emplazamiento de la estación de San Francisco. Necesidad de ampliación y elección de ubicación para la estación de Ribes.	
07.02.- El entorno de la estación.	
07.03.- Incidencia de la estación en la trama urbana.	
07.04.- Los planos de la compañía. Evolución y propuesta de traslado de la estación.	
07.05.- Otras cuestiones de interés.	

**00.03.- LA COMPAÑÍA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA. HISTORIA.  
EL FERROCARRIL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.**

01.- INTRODUCCIÓN.	170
02.- ANTECEDENTES A LA IMPLANTACIÓN DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA. COMPARATIVA HISTÓRICA: GRAN BRETAÑA Y FRANCIA.	175

03.- LA IMPLANTACIÓN DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA. LA LLEGADA DEL FERROCARRIL A LA COMUNIDAD VALENCIANA. BREVE RESEÑA HISTÓRICA.	179
04.- HISTORIA DE LA COMPAÑÍA DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE DE ESPAÑA.	188
04.01.- Antecedentes.	
04.02.- Constitución de la Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España.	
04.03.- 1ª Etapa de la Compañía. 1859-1874.	
04.04.- 2ª Etapa de la Compañía. 1874-1900.	
04.05.- 3ª Etapa de la Compañía. 1900-1913.	
04.06.- 4ª Etapa de la Compañía. 1913-1936.	
04.07.- Detalle de las ampliaciones de línea realizadas por la Compañía.	
04.07.01.- Ampliación de la red. Líneas de Santander.	
04.07.02.- Ampliación de la red. Líneas de Zaragoza a Pamplona y Barcelona.	
04.07.03.- Ampliación de la red. Líneas de Tudela a Bilbao y Tudela a Tarazona.	
04.07.04.- Ampliación de la red. Líneas de Segovia.	
04.07.05.- Ampliación de la red. Líneas de Lérida a Reus y Tarragona.	
04.07.06.- Ampliación de la red. Líneas de Asturias, Galicia y León (A.G.L.).	
04.07.07.- Ampliación de la red. Línea de Villabona a San Juan de Nieva.	
04.07.08.- Ampliación de la red. Línea de Barcelona a San Juan de las Abadesas.	
04.07.09.- Ampliación de la red. Línea de Selgua a Barbastro.	
04.07.10.- Ampliación de la red. Línea de Soto del Rey a Ciaño de Santa Ana.	
04.07.11.- Ampliación de la red. Línea de Huesca a Francia por Canfranc.	
04.07.12.- Metro de Barcelona.	
04.07.13.- Ampliación de la red. Línea de Ripoll a Puigcerdà.	
04.07.14.- Ampliación de la red. Línea de Utiel.	

## ÍNDICE GENERAL.

05.- EL CASO VALENCIANO. LA LÍNEA DE ALMANSA A VALENCIA Y TARRAGONA (A.V.T.): CREACIÓN Y POSTERIOR ADQUISICIÓN POR NORTE.	223
05.01.- Antecedentes.	
05.02.- Historia de la compañía A.V.T. (Almansa-Valencia-Tarragona).	
06.- EXPOSICIÓN GRÁFICA DEL CRECIMIENTO DE LA COMPAÑÍA NORTE.	235

### **01.- DE LA IDEA AL PROYECTO.**

---

#### **01.01.- DEMETRIO RIBES (1875-1921). ANÁLISIS ARQUITECTÓNICO DE SU OBRA.**

01.- INTRODUCCIÓN. OBJETIVOS DEL CAPÍTULO.	241
02.- RESEÑA BIOGRÁFICA.	243
02.01.- Datos personales.	
02.02.- Relación de obras.	
02.03.- Otras actividades.	
02.04.- Escritos.	
02.05.- Colecciones fotográficas.	
03.- ANÁLISIS COMPARATIVO ARQUITECTÓNICO DE SUS OBRAS NO FERROVIARIAS CON LA ESTACIÓN DE VALENCIA. ORDEN CRONOLÓGICO.	248
03.01.- Edificio de viviendas. Calle Pérez Pujol, 5 (Valencia) (1911).	
03.02.- Edificio de viviendas. Gran Vía Marqués del Turia, 1 (Valencia) (1908-1911).	
03.03.- Almacén de abonos. Calle Maderas (1913).	
03.04.- Estructura metálica para el mercado de Colón. (Valencia). (Proyecto de Francisco Mora) (1914-1916).	
03.05.- Arquitectura industrial: fábrica en la calle del Río y otros (Valencia) (1915).	
03.06.- Edificio de correos. (Colaboración con J. Dicenta).(Castellón) (1916).	
03.07.- Plaza de Toros. (Xàtiva) (1916-1918).	
03.08.- Obras varias de hormigón armado. Docks comerciales del puerto. (Proyecto de V. Gosálvez). (Valencia) (1917).	
03.09.- Obras varias de hormigón armado. Fabrica de lanas Marín (actual Hotel Westin).	

- (Proyecto de Alfonso Garín). (Valencia) (1917).
- 03.10.- Proyecto para el asilo de la marquesa de San Joaquín  
(Valencia) (1918).
- 03.11.- Almacenes Ernesto Ferrer. (Valencia) (1918).
- 03.12.- Palacio de la feria muestrario.  
(Colaboración con J. Goerlich). (Valencia) (1918).
- 03.13.- Vivienda unifamiliar.  
Calle Eugenia Viñes, 95 (Valencia) (1918-1919).
- 03.14.- Edificio de viviendas.  
Calle Manuel Arnau, 4 (Valencia) (Ed. Ferrer Galiana) (1919).
- 03.15.- Edificio de viviendas.  
Calle Adressadors, 8 (Valencia) (1919).
- 03.16.- Edificio de viviendas.  
Calle En Llop, 6 (Valencia) (1920).
- 03.17.- Edificio de viviendas y garaje.  
Gran Vía Marqués del Turia, 62 (Valencia) (1921).
- 04.- DEMETRIO RIBES. ARQUITECTO DE NORTE (1902-1921).  
ANÁLISIS COMPARATIVO ARQUITECTÓNICO DE LOS EDIFICIOS  
FERROVIARIOS EN LOS QUE INTERVINO CON RESPECTO A LA ESTACIÓN  
DE VALENCIA. ORDEN CRONOLÓGICO. 306
- 04.01.- Edificios gemelos y almacén de comestibles.  
Estación Príncipe Pío (Madrid) (1906-1907).
- 04.02.- Proyecto y construcción de la Estación del Norte.  
Calle Xàtiva, s/n (Valencia) (1906-1917).
- 04.03.- Muelles de mercancías de la Estación de Valencia (1906).
- 04.04.- Pabellón de forja, almacén y pabellón de calderería.  
Ctra. Del Pardo (Madrid) (1907-1909).
- 04.05.- Ampliación de la Estación del Norte.  
(Barcelona) (1911-1914).
- 04.05.01.- Análisis comparativo Estación Norte Valencia  
– ampliación Estación Norte Barcelona.
- 04.06.- Naves para el servicio de tracción de la estación del  
Norte (Valencia) (1912-1915).
- 04.07.- Intervención en la Estación de Palencia.
- 04.08.- Intervención en la Estación de León.
- 04.09.- Intervención en la Estación de Vic.

**01.02.- LA INFLUENCIA SECESSIONISTA EN LA OBRA DE RIBES.  
COMPARATIVA CON LA OBRA DE OTTO WAGNER  
(1841-1918).  
ESTACIONES PARA EL METRO DE VIENA (1894-1901).**

01.- INTRODUCCIÓN. OBJETIVOS DEL CAPÍTULO.	367
02.- OTTO WAGNER. BREVE RESEÑA BIOGRÁFICA.	368
03.- OTTO WAGNER. ETAPAS EN SU OBRA.	373
03.01.- Las primeras obras. La herencia clásica revisada (1863-1894).	
03.02.- La adhesión al movimiento Secession. (1894-1903).	
03.03.- Las últimas obras. La madurez y la vuelta al pasado. (1903-1917).	
04.- EL METROPOLITANO DE VIENA (1894-1901). PARALELISMO Y ANALOGÍAS CON LA ESTACIÓN DE VALENCIA.	419
04.01.- Introducción general al proyecto.	
04.02.- Estaciones de la línea U-3. Ottakring.	
04.03.- Estaciones de la línea U-4. Friedensbrücke.	
04.04.- Estaciones de la línea U-4. Rossauer lände.	
04.05.- Estaciones de la línea U-4. Stadtpark.	
04.06.- Estaciones de la línea U-4. Karlsplatz.	
04.07.- Estaciones de la línea U-4. Kettenbrückengasse.	
04.08.- Estaciones de la línea U-4. Pilgramgasse.	
04.09.- Estaciones de la línea U-4. Margaretengürtel.	
04.10.- Estaciones de la línea U-4. Schönbrunn.	
04.11.- Estaciones de la línea U-6. Nussdorfer strasse.	
04.12.- Estaciones de la línea U-6. Währinger strasse volksoper.	
04.13.- Estaciones de la línea U-6. Alser strasse.	
04.14.- Estaciones de la línea U-6. Josefstädter strasse.	
04.15.- Estaciones de la línea U-6. Burgasse stadthalle.	
04.16.- Estaciones de la línea U-6. Gumpendorfer strasse.	
04.17.- Dibujos y detalles de otras estaciones de Wagner.	
05.- OTTO WAGNER. RASGOS IDEOLÓGICOS RELEVANTES. COMPARATIVA CON LA POÉTICA DE RIBES EN LA ESTACIÓN DE VALENCIA.	551

**01.03.- LA COMPONENTE ARQUITECTÓNICA DE LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL.  
ANÁLISIS COMPOSITIVO–ESTILÍSTICO DE LAS PRINCIPALES ESTACIONES DE LA COMPAÑÍA NORTE EN ESPAÑA. COMPARATIVA CON LA ESTACIÓN DE VALENCIA.**

01.- INTRODUCCIÓN. OBJETIVOS DEL CAPÍTULO.	561
01.01.- Las primeras estaciones. El papel fundamental de los ingenieros.	
01.02.- La problemática particular de las estaciones. Arquitectura y uso de los materiales.	
02.- LA IMPLANTACIÓN DE LAS ESTACIONES EN ESPAÑA. ESTACIÓN CÉNTRICA VERSUS ESTACIÓN PERIFÉRICA. ESTADO ACTUAL DE LA CUESTIÓN: LA ESTACIÓN INTERMODAL.	574
02.01.- Generalidades.	
02.02.- Estación céntrica.	
02.03.- Estación periférica.	
02.04.- El estado actual de la cuestión. La estación intermodal. El caso de Valencia.	
03.- LA ARQUITECTURA DE LAS ESTACIONES Y LA ARQUITECTURA DEL HIERRO.	589
03.01.- Breve descripción de los sistemas estructurales empleados en las cubiertas de las estaciones españolas de la compañía Norte.	
04.- TIPOLOGÍAS DE EDIFICIOS DE VIAJEROS. ESPACIO PERSONA VERSUS ESPACIO MÁQUINA.	611
04.01.- Las primeras estaciones.	
04.02.- El concepto de tipo en las estaciones ferroviarias.	
04.03.- Reseña de los estudios existentes acerca de las estaciones de ferrocarril.	
04.04.- Rasgos característicos de las estaciones de la Compañía Norte. Línea Madrid-Irún.	
05.- LAS PRIMERAS ESTACIONES ESPAÑOLAS. APLICACIÓN DE LAS TIPOLOGÍAS.	636
05.01.- Edificio único longitudinal al lado de las vías.	
05.02.- Dos edificios longitudinales a ambos lados de las vías. La cubierta de los andenes y su evolución.	
05.03.- Un edificio en cabeza.	

05.04.- Tres edificios en forma de "U". Estaciones término.	
06.- ANÁLISIS ARQUITECTÓNICO DE LAS PRINCIPALES ESTACIONES DE LA COMPAÑÍA NORTE EN ESPAÑA.	645
06.01.- Cuestiones preliminares.	
06.02.- Las principales estaciones de la Compañía Norte en España. Selección.	
06.03.- Estación de A Coruña.	
06.03.01.- Proyecto edificio de viajeros estación de 1ª clase.	
06.03.02.- Estación de A Coruña. Nuevo proyecto.	
06.04.- Estación de Lugo.	
06.04.01.- Proyecto edificio de viajeros estación de 2ª clase.	
06.04.02.- Estación de Lugo. Nuevo proyecto.	
06.05.- Estación de Gijón.	
06.06.- Estación de Oviedo.	
06.07.- Estación de León.	
06.08.- Estación de Valladolid.	
06.09.- Estación de Medina del Campo.	
06.10.- Estación de Ávila.	
06.11.- Estación de Segovia.	
06.12.- Estación de Madrid Príncipe Pío.	
06.12.01.- Reseña histórica.	
06.12.02.- El proyecto definitivo.	
06.13.- Estación de Palencia.	
06.14.- Estación de Santander.	
06.14.01.- Proyecto de una estación central.	
06.15.- Estación de Burgos.	
06.16.- Estación de Miranda de Ebro.	
06.17.- Estación de Bilbao-Abando.	
06.18.- Estación de Vitoria.	
06.19.- Estación de San Sebastián.	
06.20.- Estación de Irún.	
06.21.- Estación de Logroño.	
06.22.- Estación de Pamplona.	
06.23.- Estación de Huesca.	
06.24.- Estación Internacional de Canfranc.	
06.24.01.- Reseña histórica.	
06.24.02.- Características del edificio de viajeros.	
06.25.- Estación de Zaragoza-Arrabal.	
06.26.- Estación de Lérida.	



- 06.27.- Estación del Norte de Barcelona (Barcelona-Vilanova).
  - 06.27.01.- 1ª etapa. Proyecto definitivo.
  - 06.27.02.- 2ª etapa. Ampliación.
  - 06.27.03.- Características del edificio de viajeros.
    - Comparativa edificio original – ampliación.
- 06.28.- Estación de Tarragona.

## **02.- DE LOS MATERIALES A LA CONSTRUCCIÓN.**

---

### **02.01.- EL EDIFICIO DE VIAJEROS DE LA ESTACIÓN DE NORTE EN VALENCIA. ANÁLISIS.**

01.- INTRODUCCIÓN. OBJETIVOS DEL CAPÍTULO.	789
02.- ANTECEDENTES. LA ANTIGUA ESTACIÓN DE VALENCIA Y LAS OTRAS ESTACIONES VALENCIANAS DE VÍA ANCHA.	791
02.01.- La estación de Valencia. Proyecto de J. Beatty (1851).	
02.02.- La estación de Aragón.	
02.03.- La estación de Cuenca.	
02.04.- La estación de El Grao.	
03.- LA NUEVA ESTACIÓN DE NORTE EN VALENCIA. ELECCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO. PROPUESTAS.	814
03.01.- 1898. La propuesta de Vicente Sala.	
03.02.- 1904. La propuesta de Javier Sanz. <ul style="list-style-type: none"> <li>Propuesta definitiva.</li> </ul>	
04.- ANÁLISIS DESCRIPTIVO DEL PROYECTO DE LA ESTACIÓN DE VALENCIA. MEMORIA Y PLANOS EXISTENTES. ORDEN CRONOLÓGICO.	823
04.01.- Las memorias de proyecto.	
04.02.- Las planos de proyecto. <ul style="list-style-type: none"> <li>04.02.01.- Plano de muelle cubierto. Plano de 14-05-1906 aprobado con prescripciones el 24-07-1906.</li> <li>04.02.02.- Plano de emplazamiento del edificio de viajeros con arreglo al proyecto aprobado. Plano de 30-12-1907 aprobado con prescripciones el 11-06-1908.</li> <li>04.02.03.- Plano general de la nueva estación. Plano de 30-12-1907 aprobado con prescripciones el 11-06-1908.</li> <li>04.02.04.- Plano de emplazamiento del edificio de viajeros con las modificaciones propuestas en su planta.</li> </ul>	

## ÍNDICE GENERAL.

Plano de 30-12-1907 aprobado con prescripciones el 11-06-1908. Configuración definitiva.	
04.02.05.- Plano de alzados principal y recayente a las vías.	
Plano de 18-05-1907.	
04.02.05.01.- Alzado principal.	
04.02.05.02.- Alzado recayente a las vías.	
04.02.06.- Plano de sección transversal del vestíbulo.	
Plano de 18-05-1907.	
04.02.07.- Proyecto de desvío de las líneas de Tarragona y el Grao. Plano de emplazamiento general de la estación con trazado de las principales vías. Plano de 21-04-1909 aprobado por R.O. el 10-05-1910.	
04.02.08.- Edificio de viajeros de la estación de Valencia.	
Planta general. Fecha: 29-9-1914.	
04.02.09.- Edificio de viajeros de la estación de Valencia.	
Planta de los pisos altos. Fecha: 29-9-1914.	
04.02.10.- Estación de Valencia. Planta general de la armadura.	
Fecha: 29-9-1914.	
04.02.11.- Estación de Valencia. Proyecto de marquesina.	
Formas. Fecha: 29-9-1914.	
04.02.12.- Estación de Valencia. Proyecto de marquesina.	
Correas. Fecha: 29-9-1914.	
04.02.13.- Estación de Valencia. Proyecto de marquesina. Correas reforzadas. Tramo 1º. Fecha: 29-9-1914.	
04.02.14.- Estación de Valencia. Proyecto de marquesina.	
Lucernario. Fecha: 29-9-1914.	
04.02.15.- Proyecto de una pasarela de cemento armado en el camino de San Vicente de la Roqueta. Plano general y detalle.	
Año 1917.	
05.- ANÁLISIS COMPOSITIVO-ESTILÍSTICO DE LAS FACHADAS DEL EDIFICIO DE VIAJEROS.	892
05.01.- Introducción.	
05.02.- Fachada principal. C/ Xàtiva.	
05.03.- Fachada lateral derecha. C/ de Bailén.	
05.04.- Fachada lateral izquierda. C/ de Alicante.	
05.05.- Fachadas interiores. Espacio de andenes y vías.	
06.- LA MATERIALIDAD DEL EDIFICIO DE VIAJEROS. SINGULARIDADES CONSTRUCTIVAS.	928
06.01.- Introducción al estudio de los materiales empleados.	

- 06.02.- F0: Datos generales y materiales constituyentes deducidos.
  - 06.02.01.- Datos generales.
  - 06.02.02.- Datos fabricantes originales.
  - 06.02.03.- Datos intervenciones realizadas.
  - 06.02.04.- Materiales constituyentes deducidos.
    - 06.02.04.01.- Cimentación.
    - 06.02.04.02.- Estructura vertical ed. viajeros.
    - 06.02.04.03.- Estructura horizontal ed. viajeros.
    - 06.02.04.04.- Cerramientos fábrica.
    - 06.02.04.05.- Cubierta inclinada ed. viajeros.
    - 06.02.04.06.- Cubierta plana ed. viajeros.
- 06.03.- F1. Vestíbulo (restaurado).
- 06.04.- F2. Antiguo café (restaurado).
- 06.05.- F3. Sala de espera de 1ª clase.
- 06.06.- F4. Acceso torreón izquierdo.
- 06.07.- F5. Núcleo escaleras torreón izquierdo.
- 06.08.- F6. Acceso planta primera torreón izquierdo.
- 06.09.- F7. Distribuidor planta primera torreón izquierdo.
- 06.10.- F8. Espacio cubierto de andenes y vías.
- 06.11.- F9. Fachadas.
- 06.12.- F10. Cubiertas edificios de viajeros.
- 06.13.- F11. Urbanización del recinto.

**02.02.- LA ESTACIÓN DIBUJADA.**

**PLANOS Y DETALLES CONSTRUCTIVOS.** 1109

**02.03.- LA NUEVA ESTACIÓN CENTRAL.**

**ANÁLISIS DE LA PROPUESTA PLANTEADA.**

- 01.- INTRODUCCIÓN. 1137
- 02.- RESUMEN DE LA INTERVENCIÓN PROPUESTA 1137
- 03.- LA CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACIÓN.  
BREVE DESCRIPCIÓN DE FASES. 1141
- 04.- LA NUEVA ESTACIÓN.  
DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DEL PROYECTO. 1146
  - 04.01.- Nivel 1. Cota +-0.00 m. Acceso.
  - 04.02.- Nivel 2. Cota -4.50 m. Aparcamiento.
  - 04.03.- Nivel 3. Cota -8.50 m.  
Alta velocidad – conexión con metro. Estación término.

ÍNDICE GENERAL.

04.04.- Niveles 4 y 5. Cotas -11.50 y -14.50 m. Aparcamiento.

04.05.- Nivel 6. Cota -22.00 m. Andenes y vías cercanías.

Estación pasante.

05.- REFLEXIONES ACERCA DEL EMPLAZAMIENTO.

EL PAPEL OTORGADO A LA ESTACIÓN DE RIBES. 1154

---

**03.- CONCLUSIONES.** 1163

---

**04.- FUTURAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN.** 1191

---

**05.- BIBLIOGRAFÍA.**

---