

## ÍNDICE DEL CONTENIDO

# O

## INTRODUCCIÓN ..... 15

- 0.1. Antecedentes ..... 19
- 0.2. Objetivos ..... 21
- 0.3. Hipótesis ..... 22
- 0.4. Desarrollo de la investigación ..... 23
- 0.5. Estructura de la tesis ..... 24

# I

## ESTADO DEL ARTE ..... 29

- 1.1. Del transporte a la movilidad y la accesibilidad, entendidos como derecho ..... 33
- 1.2. Paradigmas de la movilidad urbana ..... 38
  - 1.2.1. *La ciudad compacta versus la ciudad dispersa* ..... 38
  - 1.2.2. *Paradigma de la causalidad* ..... 40
  - 1.2.3. *Paradigma de la dialéctica* ..... 42
- 1.3. Principales aportes y estudios empíricos ..... 48
  - 1.3.1. *Primeros estudios y aportes* ..... 48
    - 1.3.1.1. *Colin Buchanan* ..... 48
    - 1.3.1.2. *Jane Jacobs* ..... 51
    - 1.3.1.3. *Ivan Illich* ..... 56
    - 1.3.1.4. *Jean-Pierre Dupuy y Jean Robert* ..... 60
  - 1.3.2. *Estudios empíricos* ..... 62
    - 1.3.2.1. *La densidad* ..... 62
    - 1.3.2.2. *Diversidad – mezcla funcional* ..... 72
    - 1.3.2.3. *Diseño* ..... 81
    - 1.3.2.4. *La Accesibilidad al destino* ..... 89
    - 1.3.2.5. *Distancia al transporte público* ..... 90
    - 1.3.2.6. *Condiciones socio-económicas* ..... 92
    - 1.3.2.7. *Características del sistema de transporte* ..... 100
  - 1.3.2. *Principales estudios empíricos relacionados a la forma urbana y movilidad* ..... 102
    - 1.3.2.1. *Reducción de desplazamientos motorizados* ..... 102
    - 1.3.2.2. *Impactos ambientales de la movilidad urbana* ... 107
    - 1.3.2.3. *Impacto social* ..... 109
    - 1.3.2.4. *Salud Pública* ..... 110
- 1.4. Principales estudios empíricos sobre la movilidad urbana en América Latina y el Perú ..... 114
- 1.5. Conclusiones parciales ..... 122

# 2

## DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD URBANA EN LIMA METROPOLITANA ..... 127

- 2.1. El Perú antiguo y su ordenamiento territorial ..... 133
- 2.2. El asentamiento colonial, intramuros, compacto, de los peatones y los vehículos rodados ..... 135
- 2.3. La ciudad lineal del tranvía ..... 152
- 2.4. La ciudad irradiada de los automóviles ..... 168
- 2.5. La metrópoli actual, fragmentada, de estructura difusa donde se priorizan los modos motorizados .... 198
- 2.6. Conclusiones parciales ..... 202

# 3

## FORMA DE LA CIUDAD Y MOVILIDAD URBANA ..... 207

- 3.1. Definición del modelo conceptual ..... 212
- 3.2. Forma de la ciudad y movilidad urbana en Lima Metropolitana ..... 214
  - 3.2.1. *La densidad de población* ..... 217
  - 3.2.2. *Diversidad - la mezcla funcional*..... 229
  - 3.2.3. *Diseño de la red* ..... 255
  - 3.2.4. *Accesibilidad al destino* ..... 298
  - 3.2.5. *Distancia al transporte público* ..... 312
  - 3.2.6. *Condiciones socioeconómicas* ..... 332
  - 3.2.7. *Características del sistema de transporte* ..... 370
- 3.3. Conclusiones parciales ..... 434

## INDICE DEL CONTENIDO

---

<b>4</b>	<b>CAPACIDAD AMBIENTAL Y MOVILIDAD URBANA .....</b>	<b>440</b>
	<b>4.1. Áreas de análisis .....</b>	<b>446</b>
	<i>1.4.1. Factores que determinan la movilidad .....</i>	<i>451</i>
	<b>4.2. Áreas ambientales .....</b>	<b>464</b>
	<b>4.3. Capacidad ambiental .....</b>	<b>480</b>
	<b>4.3. Conclusiones parciales .....</b>	<b>481</b>

---

<b>5</b>	<b>LOS COSTOS OCULTOS DE LA MOVILIDAD URBANA .....</b>	<b>482</b>
	<b>5.1. La distorsión del espacio y la pérdida de la habitabilidad .....</b>	<b>488</b>
	<i>5.1.1. Distorsión del espacio .....</i>	<i>488</i>
	<i>5.1.2. Pérdida de la habitabilidad .....</i>	<i>494</i>
	<b>5.2. El tiempo dislocado y la pérdida del tiempo social ..</b>	<b>504</b>
	<i>5.2.1. El tiempo dislocado .....</i>	<i>504</i>
	<i>5.2.2. Movilidad y pérdida del tiempo social .....</i>	<i>510</i>
	<b>5.3. La movilidad urbana como un derecho .....</b>	<b>514</b>
	<b>5.4. Conclusiones parciales .....</b>	<b>520</b>

---

<b>6</b>	<b>CONCLUSIONES .....</b>	<b>523</b>
	<b>7.1. Conclusiones del capítulo 1 .....</b>	<b>527</b>
	<b>7.2. Conclusiones del capítulo 2 .....</b>	<b>529</b>
	<b>7.3. Conclusiones del capítulo 3 .....</b>	<b>532</b>
	<b>7.4. Conclusiones del capítulo 4 .....</b>	<b>534</b>
	<b>7.5. Conclusiones del capítulo 5 .....</b>	<b>535</b>
	<b>DIFUSIÓN .....</b>	<b>540</b>
	<b>BIBLIOGRAFIA .....</b>	<b>542</b>
	<b>INDICES DE FIGURA .....</b>	<b>556</b>
	<b>INDICE DE MAPAS .....</b>	<b>566</b>
	<b>INDICE DE TABLAS .....</b>	<b>568</b>