



Valencia, 9 de septiembre de 2012

Expertos internacionales presentarán en la Politècnica de València los últimos avances en el desarrollo de motores de automoción más eficientes y ecológicos

- La UPV acogerá la próxima semana, del 11 al 14 de septiembre, la Conferencia Internacional Thiesel 2012, organizada por el Instituto CMT-Motores Térmicos

Más de cien expertos del sector de la automoción procedentes de empresas, universidades y centros de investigación de Europa, Estados Unidos y Asia analizarán la próxima semana en la Universitat Politècnica de València los últimos avances en motores de inyección directa, tanto diesel como gasolina. Será en el marco de la conferencia Thiesel 2012, organizada por el Instituto CMT-Motores Térmicos de la UPV.

La conferencia internacional "Thiesel", de carácter bianual, está consolidada como una de las citas obligadas en el calendario internacional de encuentros científicos sobre motores de combustión interna alternativos. Esta séptima edición está organizada en torno a cuatro grandes áreas: inyección, combustión, control de emisiones contaminantes y sobrealimentación, así como el modelado de estos procesos.

"Los motores de combustión interna seguirán siendo el principal sistema de propulsión para los vehículos en los próximos treinta años. Dentro de este campo, a lo largo de la Conferencia podremos conocer, por ejemplo, los últimos trabajos internacionales dirigidos a mejorar la eficiencia de estos motores y reducir sus emisiones contaminantes, así como desarrollos y aplicaciones de nuevos combustibles", apuntan los organizadores de Thiesel 2012.

Entre los participantes en Thiesel 2012 destaca la presencia de investigadores de compañías como Ford, Renault, Volvo, General Motors y PSA Peugeot Citroën, entre otros.

La 7ª edición de Thiesel será inaugurada el próximo martes, 11 de septiembre, a las 19.30 horas, en un acto presidido por el rector de la UPV, Juan Juliá, acompañado por el director del instituto CMT-Motores Térmicos, Francisco Payri. La conferencia inaugural correrá a cargo de Eduardo Guillamón, gerente de Ingeniería de Fabricación de Ford España.

Datos de contacto:

Luis Zurano Conches

Unidad de Comunicación Científica-CTT

Universitat Politècnica de València

- Anexos:

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

Área de Comunicación

Edificio Nexus (6G) - Camino de Vera, s/n - 46022 Valencia • Tel. 96 387 78 42 • Fax 96 387 78 49 • comunicacion@upv.es



ciencia@upv.es
647422347
