

UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA

ESCOLA POLITÈCNICA SUPERIOR DE GANDIA

Grado en Ciencias Ambientales



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ESCOLA POLITÈCNICA
SUPERIOR DE GANDIA

**“LA IDENTIFICACIÓ I CARACTERITZACIÓ DELS ESPAIS
QUE COMPONEN LA INFRAESTRUCTURA VERDA A
ESCALA MUNICIPAL DEL MUNICIPI DE SILLA (VALÈNCIA)”**

TRABAJO FINAL DE GRADO

Autor/a:

Quico Zaragoza Tremolosa

Tutor/a:

Vicent Jesús Altur Grau

GANDIA, 2021

RESUM

L'objectiu d'aquest treball és recopilar tots els espais més importants que haurien de compondre la infraestructura verda al municipi de Silla, seguint les directrius de l'Estratègia Territorial. Però abans d'identificar i caracteritzar aquests és necessari primer una xicoteta memòria per tindre uns coneixements previs de la zona d'estudi, i poder posar en context a tots els elements.

El Parc Natural de l'Albufera (que compren tant el llac com tota la zona de marjal) és el recurs ambiental i paisatgístic més important, però sense oblidar tota la xarxa hidrogràfica o el patrimoni històric o arquitectònic que també té Silla. Finalment s'ha realitzat una proposta de corredor verd a Silla, ja que en l'actualitat no hi ha cap corredor o via verda en el municipi. Un corredor verd que connectaria amb els pobles veïns i que permetria en el futur un gran corredor verd que envoltaria tot el llac de l'Albufera per zona de marjal.

Els plànols realitzats dels diferents grups d'elements han sigut fets amb el programa Qgis.

Paraules claus: Albufera, Infraestructura verda, Silla, Corredor Verd.

ABSTRACT

The objective of this work is to compile all the most important spaces that should make up the green infrastructure of the municipality of Silla., following the guidelines of the Territorial Strategy. But before identifying and characterising it is first necessary to have a small memory to have some previous knowledge of the study area and put all the elements in context.

The Albufera Natural Park is the most important environmental and landscape resource., But also knowing the whole hydrographic network or the historical or architectural heritage that Silla also has. Finally. I have made a proposal for a green corridor. A green corridor that would connect with all the neighbouring villages and that would allow in the future to obtain a great green corridor around the lake of the Albufera.

The plans of the different groups of elements have been created using the Qgis programme.

Key Words: Albufera, Green Infrastructure, Silla, Green Corridor.

INDEX

0. OBJECTIUS	7
1. MARC LEGAL	7
2. MEMÒRIA DE SILLA	8
2.1. DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI.	8
2.2. HISTÒRIA I CONTEXT SOCIOECONÒMIC.	8
2.3. MEDI FÍSIC.	9
2.4. ALGUNES DADES DE SILLA.	10
3. ELEMENTS DE LA INFRAESTRUCTURA VERDA	13
3.1. RECURSOS D'INTERÉS AMBIENTAL	14
3.1.1. <i>Red Natura 2000</i>	14
3.1.1.1. L'Albufera.	15
3.1.2. <i>Espais Protegits</i>	16
3.1.2.1. Parc Natural de l'Albufera	16
3.1.2.1.1. Geologia	17
3.1.2.1.2. Fauna i Flora	17
3.1.3. <i>Espais Protecció Internacional</i>	19
3.1.4. <i>Zona humida</i>	20
3.1.5. <i>Filtre Verd</i>	20
3.2. RECURSOS D'INTERÉS PAISATGÍSTIC	22
3.2.1. <i>La Marjal</i>	22
3.2.1.1. Els arrossars. Cultiu de l'arròs.	23
3.2.1.2. Les séquies i canals.	24
3.2.1.3. El port de Silla	24
3.2.1.4. Els motors	25
3.2.2. <i>Mapa Hidrogràfic</i>	26
3.2.3. <i>Plaça del poble</i>	27
3.3. RECURSOS D'INTERÉS CULTURAL	28
3.3.1. <i>Vies Pecuàries</i>	28
3.3.1.1. Via Augusta – Camí Vell de Russafa.	29
3.3.2. <i>Inventari General de Patrimoni Cultural</i>	29
3.3.3. <i>Patrimoni Històric i Arquitectònic</i>	30
3.3.4. <i>Jaciments Arqueològics</i>	33
3.4. ÀREA CRÍTICA DEL TERRITORI	37
3.4.1. <i>Risc d'inundació: Patricova</i>	37
3.4.2. <i>Risc d'erosió</i>	38
3.4.3. <i>Risc de contaminació d'aqüífers</i>	39
3.4.4. <i>Risc Sísmic</i>	39
4. ESPAIS DEL NUCLI DE POBLACIÓ	40
5. PROPOSTA DE CORREDOR VERD AL MUNICIPI DE SILLA	42
5.1. UNA NOTA I UNA REFLEXIÓ PRÈVIA.	42
5.2. PROPOSTA DE TRAÇAT DEL CORREDOR VERD.	43
5.3. CONNEXIONS DEL CORREDOR VERD I RUTA.	44
6. BIBLIOGRAFIA	47
7. ANNEXOS	

GRÀFICA 1. EVOLUCIÓ DE LA POBLACIÓ DEL MUNICIPI DE SILLA. 2008-2020. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.....	10
GRÀFICA 2. PERSONES AFILIADES A LA SEGURETAT SOCIAL, 2017-2021. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.	10
GRÀFICA 3. DESOCUPACIÓ REGISTRADA AL MUNICIPI DE SILLA. 2017-2021. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.....	10
GRÀFICA 4. EMPRESES AL MUNICIPI DE SILLA INSCRITES EN LA SEGURETAT SOCIAL. 2018-2021. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.	11
GRÀFICA 5. LES PENSIONS CONTRIBUTIVES DE LA SS DEL MUNICIPI DE SILLA. 2015-2018. 2019. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.	11
GRÀFICA 6. EL IRPF. 2015-2018. 2019. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.....	11
GRÀFICA 7. SUPERFÍCIE DE CULTIU AL TERME MUNICIPAL DE SILLA. 2019. PORTAL ESTADÍSTIC DE LA COMUNITAT VALENCIANA.....	12
TAULA 1. HABITATS MÉS REPRESENTATIUS DEL PARC NATURAL DE L'ALBUFERA.. FITXA ZEPA DEL P.N. DE L'ALBUFERA. CODE:ES0000471.....	16
TAULA 2. LLISTAT DE AUS AL PARC NATURAL DE L'ALBUFERA. ANNEX 1. DIRECTIVA 79/409/CEE. .18	
TAULA 3. SUPERFÍCIE PER NIVELLS DE PERILLOSITAT. PATRICOVA.	37
TAULA 4. RISCOS PER INUNDACIÓ. PATRICOVA.	38
IMATGE 1. TALL GEOLÒGIC DE LA FULLA 742. 1972. MAGNA50.	17
IMATGE 2. LA LLACUNA DE DECANTACIÓ I EL PASSEIG DEL FILTRE VERD. GOOGLE IMATGES	21
IMATGE 3. LA LLACUNA DE DECANTACIÓ DEL FILTRE VERD. GOOGLE IMATGES	21
IMATGE 4. CARTOGRAFIA DEL FILTRE VERD DEL MUNICIPI DE SILLA. BLAU: LLACUNA DECANTACIÓ. VERD: LLOCS DE DESCANS. ROSA: CANAL I PASSEIG. ELABORACIÓ PRÒPIA.	21
IMATGE 5. VISTA D'UN MOTOR I BARQUETES TÍPIQUES. GOOGLE IMATGES.....	23

IMATGE 6. VISTA DE LA MARJAL. GOOGLE IMATGES.	23
IMATGE 7. VISTA DEL CONREU DE L'ARRÒS. AJUNTAMENT DE SILLA.	23
IMATGE 8. VISTA DEL CONREU DE L'ARRÒS I UN CANAL . AJUNTAMENT DE SILLA.	23
IMATGE 9. BARRAQUES DEL PORT DE SILLA. GOOGLE IMATGES.	25
IMATGE 10. MOTOR DEL PORT DE SILLA. GOOGLE IMATGES.	25
IMATGE 11. VISTA DEL CANAL DEL PORT DE SILLA. GOOGLE IMATGES.	25
IMATGE 12. MAPA HIDROGRÀFIC AJUNTAMENT DE SILLA. ACADÈMIA VALENCIANA DE LA LLENGUA.	26
IMATGE 13. VIES PECUÀRIES DEL MUNICIPI DE SILLA. CATALOGO DE VIAS PECUARIAS DE LA COMUNITAT VALENCIANA.	29
IMATGE 14. LA TORRE MUSULMANA DE SILLA AMB EL ARC. AJUNTAMENT DE SILLA.	31
IMATGE 15. DIFERENTS ELEMENTS CERÀMICS DEL MARS DE SILLA. ELABORACIÓ PRÒPIA.	34
IMATGE 16. DIFERENTS ELEMENTS CERÀMICS DEL MARS DE SILLA. ELABORACIÓ PRÒPIA.	34
IMATGE 17. JACIMENT AL COSTAT DE LA TORRE. ELABORACIÓ PRÒPIA.	34
IMATGE 18. MAPA DELS POBLAMENTS ROMANS EN L'HORTA SUD. 2021. ELABORACIÓ PRÒPIA.	36

0. Objectius

- Posar en valor tots els elements de la infraestructura verda, per a en un futur ser inclosos en la pla general del municipi.
- Fer un inventari de tots els elements disponibles per a ser inclosos en la infraestructura verda.
- Crear una primera proposta de Corredor Verd al municipi.
- Realització de Plànols per caracteritzar millor la zona de estudi.

1. Marc Legal

- Llei 5-2014 d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana

Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana.

- Decret 1/2011, de 13 de Gener, del Consell.
- Decret 166/2011, de 4 de Novembre, del Consell, que modifica l'anterior decret 1/2011.

Ley 42/2007, de 13 de Desembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad.
Parc Natural de L'Albufera

- Decret 52/2019, de 29 de Març, del Consell, de modificació del Decret 71/1993

LIC i ZEPA l'Albufera

- Acord del 25 d'Abril de 2014, del Consell

Patricova

- Decret 201/2015, de 29 d'Octubre, del Consell

2. Memòria de Silla

2.1. Descripció del municipi.

El municipi de Silla està situat en la comarca de l'Horta Sud, just a uns 11km al sud de la ciutat de València, i a l'est del municipi podem trobar l'Albufera. L'extensió total del municipi és de 25 km². Amb una població total al 2020, segons el INE, de 19.078 habitants. Silla està molt ben comunicada i es pot accedir al municipi per carretera, tren i autobús. Si accedim per carretera podem fer-ho des de l'Autopista del Mediterrani (A-7), que es connecta amb la Pista de Silla (V-31), i també per les nacionals N-340 i N-332. Per tren està l'estació de tren de Rodalies Renfe amb les línies C1 i C2 (línies València – Xàtiva i València – Gandia), i amb autobús la línia Silla - València.

Annex 1. Mapa equipaments.

2.2. Història i context socioeconòmic.

La part de Història està basada fonamentalment en la pàgina web de l'Ajuntament de Silla, i en l'arxiu associat de La Conquesta Cristiana, per Josep Antich Brocal.

Els primers indicis de vida que tenim coneixement, gràcies als jaciments arqueològics, ens situa en l'època romana, on la proximitat de la Via Augusta i del llac de l'Albufera feu de Silla un paratge amb molts prats, i possibilitats de cultius extensos, on es va assentar una Vila romana situada actualment al centre del poble, una altra al que ara es diu el Mas de l'Algudor, i a l'anomenada zona "La Bega". Encara que no es descarta que fora un enclavament estacional utilitzat per a la pesca i la caça des de molt abans que aparegueren els romans. La segona època històrica important fou l'estança dels musulmans, per mes de 500 anys, amb la Torre com a gran element destacat d'aquesta època, la proximitat de la capital va fer de Silla un lloc estratègic per a la defensa de València. Es pensa que hi havia un enclavament fora del nucli de la Torre, però que va desaparèixer en la Reconquesta. Els musulmans van introduir moltes millores en els cultius existents, en van dur de nous, però sobretot s'ha de remarcar la importància que van tindre per al desenvolupament del regadiu, portant entre moltes coses més les séquies i els arrossars tan importants hui en dia.

En la Reconquesta, l'any 1233, el municipi de Silla va ser adjudicat per Jaume I a Hug de Folcalquer com a botí de guerra. Així va ser com va començar la repoblació del municipi per part de cristians que venien d'Aragó i Catalunya, fins que el 1319 va ser entregat per l'estat papal a l'Orde Militar de Santa Maria de

Montesa, més coneguda com l'Orde de Montesa, que va romandre fins a principis del segle XIX, on va començar el creixement demogràfic i l'arribada de les primeres indústries.

Hui en dia Silla forma part de l'Àrea Metropolitana de València, així tenim un context socioeconòmic igual que en la resta dels pobles de l'Horta Sud. Des dels anys 60 s'ha passat d'un poble agrícola a un poble amb polígons industrials, amb grans i xicotetes empreses (encara que no està al terme de Silla podem incloure l'empresa Ford -instal·lada al municipi veí d'Almussafes- per la seua incidència en el món laboral). Silla a poc a poc s'ha convertit en un poble dormitori de la capital València, on predominen els comerços per a la vida quotidiana, i per finalitzar tenim l'Agricultura, que ocupa gran part del terme municipal, i amb cultius importants per a l'economia com l'arròs o la taronja. S'ha produït un procés de fugida de l'agricultura com a principal font d'ingressos, degut a dos fets bàsicament: la poca rendibilitat econòmica dels conreus i el gran minifundisme del camp. En aquests moments hi ha molta poca gent menor de 35 anys que es dedique a l'agricultura.

2.3. Medi físic.

El municipi de Silla es troba al costat del Parc Natural de l'Albufera, per tant, posseeix un relleu bàsicament pla, que no supera els 20 m s. n. m. A excepció d'un pic pròxim al terme municipal de Picassent anomenat tradicionalment com a "Cau de les Raboses" que està situat a uns 33 m.s.n.m. Sobre la hidrologia podem destacar un xicotet torrent, ja quasi desaparegut, al sud del nucli poblacional, i la gran xarxa de séquies, sequiols i recs que van des de la Séquia Reial del Xúquer al llac de l'Albufera, regant tot el terme municipal. En referència a la geologia el municipi de Silla està format pels sediments fluvials del Quaternari que donaren lloc a l'Albufera, amb predominança dels llims i les argiles.

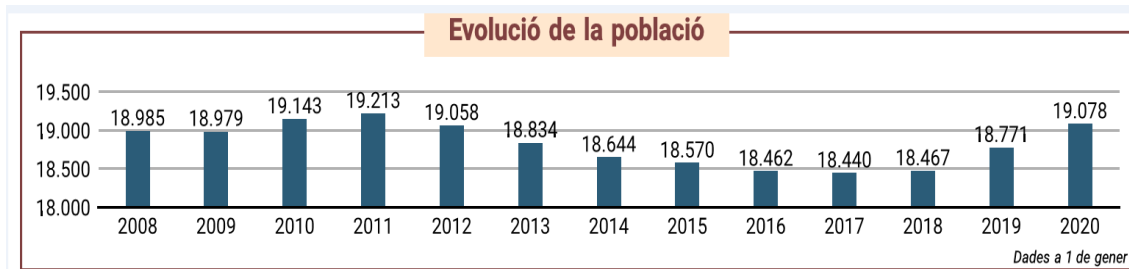
La climatologia del municipi és la típica del clima Mediterrani, on les precipitacions es concentren en la tardor i la primavera, i són de caràcter torrencial, i els estius són ben secs. Així i tot la mitjana de precipitacions al llarg de l'any es troba en 400 ml. Les temperatures solen oscil·lar entre els 10° i els 25°, encara que l'estiu poden superar àmpliament els 30°.

Per la seua situació i la climatologia el perill d'inundacions sempre està present. La construcció de fàbriques i polígons industrials, canviant la terra de camp per formigó, el fet que Silla estiga tancada per vies de transport (viàries i de ferrocarril) fa que el perill d'inundació siga major. L'Ajuntament ha portat en els darrers 15 anys una política molt activa per tal de tindre unes infraestructures per

poder desaiugar el més ràpid possible i que no es produeixen inundacions en la població.

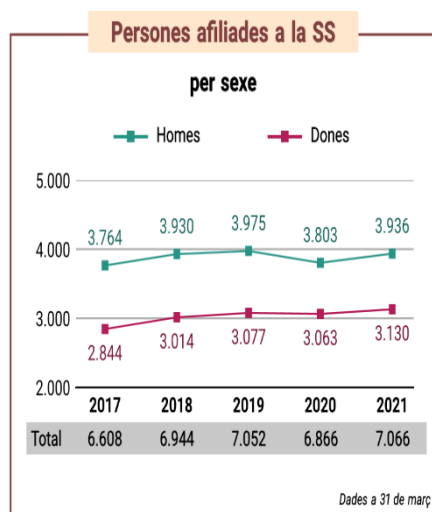
2.4. Algunes dades de Silla.

Totes les dades i gràfics d'aquest apartat estan extrets del Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana, en concret de la fitxa resum del municipi de Silla.

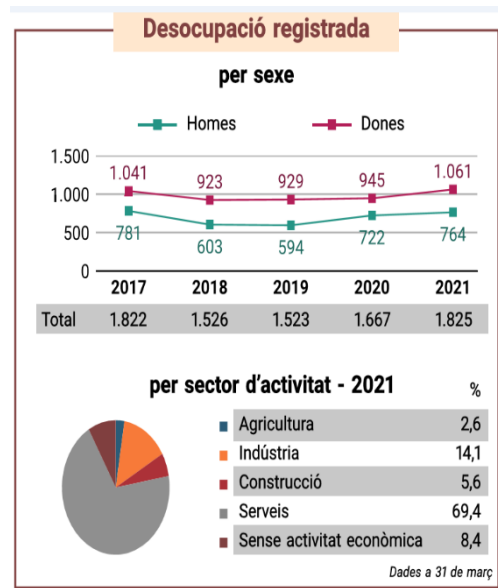


Gràfica 1. Evolució de la Població del Municipi de Silla. 2008-2020. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.

- Població estable als darrers anys.
- Distribució per gènere quasi equilibrat: 9.491 homes i 9.587 dones.



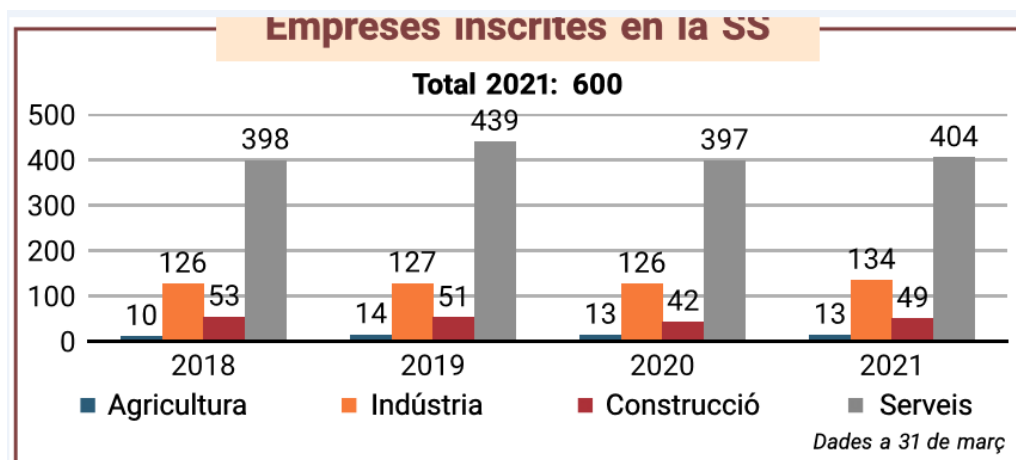
Gràfica 2. Persones Afiliades a la Seguretat Social, 2017-2021. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.



Gràfica 3. Desocupació Registrada al Municipi de Silla. 2017-2021. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.

- L'ocupació, mesurada per les persones afiliades a la Seguretat Social, està estable als darrers 5 anys. L'efecte de la pandèmia es va notar el 2020 i haurem d'esperar a les xifres finals de l'any 2021 per comprovar que la recuperació de l'ocupació es consolida.

- La desocupació que tenia una tendència a disminuir ha empitjorat les seues xifres per la pandèmia. Els sector de serveis ho ha notat molt.



Gràfica 4. Empreses al Municipi de Silla Inscrites en la Seguretat Social. 2018-2021. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.

- Aquí també podem apreciar l'efecte de la pandèmia l'any 2020, amb una disminució de 53 empreses actives (8,4%), i bàsicament en Serveis (42 empreses), que va en línia amb les dades de desocupació.

	2015	2016	2017	2018
Titulars	10.017	9.908	10.105	10.196
Declaracions	8.261	8.218	8.494	8.691
Renda bruta/declaració (€)	21.039	21.766	22.045	22.946
Renda disponible/declaració (€)	17.875	18.387	18.605	19.331

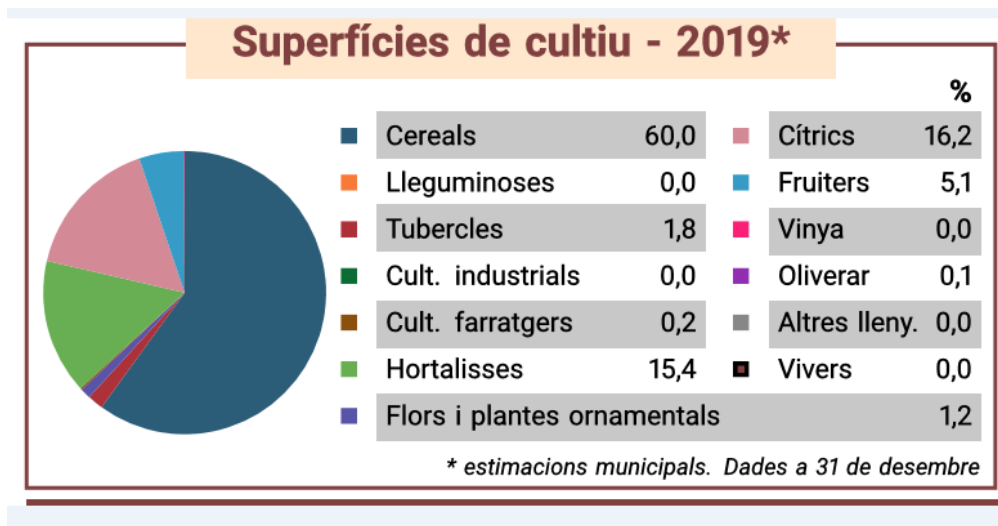
* impost sobre la Renda de les Persones Físiques Dades a 31 de desembre

Gràfica 6. El IRPF. 2015-2018. 2019. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.

	Classe de pensió			
	Total	Jubilació	Viudetat	Altres*
Pensionistes	3.742	2.481	632	629
- Homes	1.983	1.585	20	378
- Dones	1.759	896	612	251

Gràfica 5. Les Pensions contributives de la SS del Municipi de Silla. 2015-2018. 2019. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.

Els dos quadres anteriors ens indiquen d'una banda l'envelliment de la població: Hi ha a Silla 2.500 pensionistes per jubilació, quan estan cotitzant a la SS 7.066 persones (un 35%). I d'altra banda la renda disponible per declaració que està en uns nivells baixos en consonància amb la renda disponible de la C.V.



Gràfica 7. Superfície de Cultiu al Terme Municipal de Silla. 2019. Portal Estadístic de la Comunitat Valenciana.

- Cereals: Estem parlant de l'arròs, i en termes quantitius estem parlant segons les estimacions municipals de 1.021 hectàrees. És a dir el major conreu de Silla.
- Cítrics: Principalment taronges i mandarines.
- Fruïters: Estem parlant del caqui, alvocat, magraner i un poc de bresquillera.
- Tubercles: Creïlles.
- Hortalisses: Molt variat, des de collites més d'hivern (ceba, espinacs, cols, encisam, cardo, carxofa, all tendre, fava,..) a les collites d'estiu (meló de tot l'any, meló d'Alger, pimentó, carabasseta, tomata, bajoqueta,...).

3. Elements de la Infraestructura Verda

Tal com dictamina la Llei 5-2014 d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana en referència a la Infraestructura Verda s'han diferenciat cinc grups diferents per a tots els elements que conformen la meua zona d'estudi. Cada un dels grups ha sigut desenvolupat d'acord amb les Directrius de l'Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana.

- Recursos d'Interés Ambiental
- Recursos d'Interés Paisatgístic
- Recursos d'Interés Cultural
- Àrea Crítica del Territori
- Espais del Nucli de Població

A continuació, diferenciarem diversos elements, entre els cinc grups citats més endavant. Però volem destacar-ne dos:

D'una banda el llac de l'Albufera, la zona humida més important de la Comunitat Valenciana i de la qual el municipi de Silla en forma part, principalment amb els camps d'arròs que conformen la Marjal, i que ocupa quasi la meitat del terme municipal. Alberga també una importància reserva d'aus, ja que és un enclavament important de descans per a les grans migracions, com poden ser els flamencs, que alguns anys han sigut vistos al llac. També, hem de destacar en Silla l'absència de zones amb boscos naturals, ja que la indústria, la proximitat a la ciutat de València, i l'agricultura (on la tipologia plana del terme municipal fa que tota la terra sigui de regadiu, i per tant no hi ha cultiu de secà), ocupen quasi la totalitat del terme. Per aquestes motius, a banda de l'Albufera, l'absència de zones naturals al municipi de Silla.

D'altra banda al centre del poble hi podem trobar els edificis emblemàtics i històrics del municipi, com la Torre Musulmana que es troba dins de l'Ajuntament, edificis que posen al descobert la vida quotidiana del municipi al llarg de la història, i com estan ben lligats al llac de l'Albufera. Tirant el temps

enrere podem imaginar-nos un llac ple de vida, amb uns pasturatges ben rics, un lloc ideal per assentar-se i tirar endavant la vida, i això mateix van fer en l'època Romana, on s'han descobert com hem comentat abans diferents vil·les romanes per tot el terme municipal, destacant la situada al centre del poble on també està situada la Torre.

3.1. Recursos d'Interés Ambiental

Conformats principalment pel Llac de l'Albufera, que a causa de la seua importància, està sotmés a una legislació tant internacional com nacional i de la mateixa Generalitat. La seua inclusió en la Red Natura 2000 i el fet que siga Parc Natural provoca una zona d'alta protecció que el municipi de Silla ha de tindre-ho ben en compte. També cal incloure un nou filtre per a l'aigua de pluja que va a parar al llac, que inclou una xicoteta llacuna per què actue de filtre verd, es tracta d'una construcció molt recent i és un gran exemple de la protecció i de la consciència de protegir al llac. Això sí, s'ha de destacar que l'obra tenia com a principal objectiu evitar les inundacions al poble per les pluges torrencials. Però al final ha sigut inclòs com a un recurs ambiental per formar part d'una zona de protecció i pas per a la fauna local.

Annex 2. Mapa recursos d'interés ambiental.

- Red Natura 2000.
- Espais Protegits.
- Espais Protegits Internacionals.
- Filtre Verd.

3.1.1. Red Natura 2000

Tal i com podem veure a la pagina de la Comisión Europea de Medio Ambiente, la Red Natura 2000 és un Instrument de la Unió Europea, amb una forta legislació per a la conservació del medi natural. La Red Natura consta ja de 26.000 espais protegits repartits per tota Europa. Hi ha dues Directives de la Unió Europea que conformen la base de la Red Natura 2000: La Directiva de les Aus de 1979, i la Directiva d'Hàbitats de 1992.

Els instruments utilitzats per protegir la Red Natura 2000 són: Llocs d'Importància Comunitària (LIC), Zona de Especial Conservació (ZEC), Zona de Especial Protecció per a les Aus (ZEPA). Amb aquests instruments es vol protegir el major espai possible per poder conservar totes les espècies i habitats amenaçades que es troben dins d'Europa, i per tant, els seus objectius són evitar el més possible totes les actuacions que posen en perill aquesta conservació, i fer el màxim possible per dur endavant totes les mesures que garanteixen la conservació d'aquests espais.

Al nostre municipi trobem un element molt important en la Comunitat Valenciana que es troba dins de la Red Natura 2000, i que és una de les zones humides més importants per a les aus, fent també de xicotet oasi per a la gran migració d'aquestes. Aquest espai, que afecta a més d'un municipi, és l'Albufera, també Parc Natural, és per això que si es vol major informació de la que es puga trobar en la Red Natura 2000 es pot trobar als Espais Protegits.

3.1.1.1. L'Albufera. LIC, ZEPA. Code: ES0000023 / ES0000471

Per a comprendre la importància del llac de l'Albufera reproduïrem literalment les paraules de la qualitat i importància escrites en la fitxa de la Red Natura2000 de l'Albufera:

“Es la zona húmeda más importante de la Comunidad Valenciana y una de las principales de España. Contiene más del 2% del hábitat "lagunas" y más del 15% del "aguas oligo-mesotróficas calcáreas". Es importante para la conservación de numerosas aves acuáticas y contiene varios endemismos vegetales. En algunos de los "ullals" ó manantiales que incluye existen poblaciones de samaruc (Valencia hispanica). También es importante la invernada de anátidas que algunos años supera los 70000 ejemplares.”

(l'Albufera (ZEPA), SiteCode: ES0000471, 2019, 4.2)

L'organització de l'espai està al càrrec de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, de la Generalitat Valenciana. Amb contacte: Email: nebot_jos@gva.es.

Amb una Àrea Total [Ha]: 29.423,32 dels quals el 71.06% són terrestres mentre que la resta és una àrea marítima. Al municipi de Silla pertany Àrea Municipi[Ha]: 1278,88

Habitats més representatius:

Codi	Nom del Habitat	Cobertura (Ha)	Avaluació global
1150	Llacunes costaneres	5857.11	A
1210	Vegetació anual sobre deixalles marines acumulades	292.856	A
2110	Dunes mòbils embrionàries	292.856	A
2260	Dunes amb vegetació escleròfil·la de Cisto-Lavanduletalia	292.856	A
3170	Estanys temporals mediterranis	292.856	A
5330	Matolls termomediterranis i pre-estépics	585.711	C
1410	Pasturatges salins mediterranis (Juncetalia maritimae)	292.856	B
1420	Matolls halòfils mediterranis i termoatlàntics (Sarcocornetea fruticosi)	585.711	B
1510	Estepes salines mediterrànies (Limonieta))	292.856	B
2120	Dunes mòbils de litoral amb Ammophila arenaria (dunes blanques)	292.856	B
2190	Depressions intradunals humides	292.856	B
2210	Dunes fixes de litoral del Crucianellion maritimae	292.856	B
2250	Dunes litorals amb Juniperusspp.	292.856	B
2270	Dunes amb boscos de Pinus pineay o Pinus pinaster	1464.28	B
3140	Aigües oligomesotròfiques calcàries amb vegetació béntica de Chara spp.	4978.55	B
3150	Lagos eutròfics naturals amb vegetació Magnopotamiono Hydrocharition	292.856	B
7210	Torberes calcàries de Cladium mariscus i amb espècies del Caricion davallianae	292.856	B
1120	Prades de Posidònia	1464.28	C

Taula 1. Habitats més Representatius del Parc Natural de l'Albufera.. Fitxa ZEPA del P.N. de l'Albufera. Code:ES0000471

3.1.2. Espais Protegits

Els elements que conformen els espais protegits de la Generalitat Valenciana són 22 parcs naturals, els paisatges protegits, fins a 30 paratges municipals i 2 monuments naturals. De tots ells, sols un parc natural està dins del nostre municipi: el Parc Natural de l'Albufera.

3.1.2.1. Parc Natural de l'Albufera

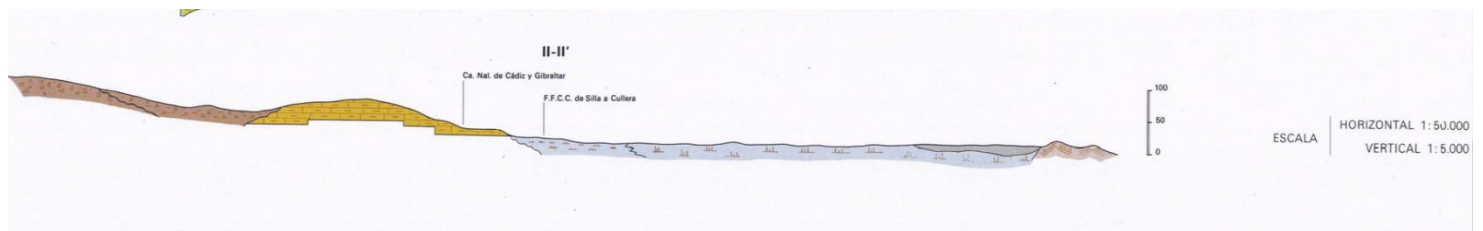
Ubicat en una de les zones humides més importants de la Comunitat Valenciana, a tan sols 10 km de la ciutat de València, declarat Parc Natural el 1986, però no

va ser aprovat fins al Decret 71/1993, del Govern Valencià, per tal de conservar els seus valor ambientals, paisatgístics i culturals. Entre els usos tradicionals destaquem el cultiu de l'arròs, introduït juntament amb les millores en les tècniques de regadiu pels àrabs.

La majoria del terme al nostre municipi està ocupat pel parc natural, conformant el que s'anomena "La Marjal" (els camps d'arrossars), junt als camps d'hortalisses, de tarongers i caquis (en Silla és un conreu recent, dels darrers 10 anys).

3.1.2.1.1. Geologia

Com es pot observar en el "Mapa Geològic Nacional" (MAGNA) a escala 1:50.000, del Instituto Geológico y Minero de España (IGME), concretament en les fulles 722-Valencia i 747-Sueca, en la zona del Parc Natural de l'Albufera predominen les margues i argiles terciàries, però la zona era molt deprimida i a poc a poc els sediments fluvials dels rius Túria i Xúquer formaren la barrera arenosa donant naixement al llac de l'Albufera. Per tant, en l'actualitat la zona de l'Albufera està repleta de llims del quaternari de tota mena, llims negres, llims orgànics, llims arenosos, entre molts més. A l'oest podem observar algunes margues i argiles del Quaternari i Terciari. Per altra part tenim la zona dunar entre l'Albufera i el Golf de València. Al nostre municipi predomina els "limos Pardos" de l'època Quaternària, concretament del Holocè. La imatge següent extreta del MAGNA50, fulla 722, mostra un tall geològic, direcció Oest-Est, de l'Albufera, passant molt proper al nucli urbà de Silla. On s'aprecia les dunes, i la massa d'aigua de l'albufera i tots els llims que la rodejen.



Imatge 1. Tall Geològic de la Fulla 742. 1972. MAGNA50.

3.1.2.1.2. Fauna i Flora

En aquest apartat ens centrarem en la fauna i flora del municipi de Silla, que en gran part compartim amb el Parc Natural de l'Albufera. Començarem per la fauna que hi podem trobar al banc de dades de biodiversitat de la Comunitat

Valenciana, i el primer que cal destacar és que les aus agrupen quasi la totalitat de totes les espècies.

De mamífers podem trobar-ne diferents tipus de rates com *Arvicola sapidus* (Rata d'aigua), *Mus spretus* (Rata Moruna), i la *Crocidura russula* (Musaranya grisa). També trobarem la rata penada comú (*Pipistrellus pipistrellus*) i el conill (*Oryctolagus cuniculus*). Ara ja és difícil, però encara es veu alguna rabosa (*Vulpes vulpes*), però encara no fa massa temps era més normal.

De rèptils en podem trobar una espècie exòtica Invasora com és la tortuga americana (*Trachemys scripta*), igual que el Cranc roig americà (*Procambarus clarkii*).

Com a peixos podem destacar, en greu perill d'extinció i en estat de recuperació al Parc Natural, el fartet (*Aphanius Iberus*) i el samaruc (*Valencia hispànica*). I sense perill d'extinció podem trobar l'anguila, la carpa, el carpí i el llobarro (*Anguilla anguilla* / *Cyprinus carpio* / *Carassius auratus* / *Dicentrarchus labrax*, respectivament). I com a espècies exòtiques invasores trobarem la perca americana i la gambúsia (*Micropterus salmoides* / *Gambusia holbrooki*, respectivament.).

En l'apartat d'aus i podem trobar fins a quaranta-quatre espècies diferents, mostrem a continuació l'annex 1 de la Directiva 79/409/CEE, una llista del de les aus més importants del P.N. de l'Albufera, i que podem veure al municipi:

Nom comú	Nom científic
gomet	<i>Ixobrychus minutus</i>
martinet	<i>Nycticorax nycticorax</i>
oroval	<i>Ardeola ralloides</i>
garseta blanca	<i>Egretta garzetta</i>
agró roig	<i>Ardea purpurea</i>
picaport	<i>Plegadis falcinellus</i>
flamenc	<i>Phoenicopterus roseus</i>
rosseta	<i>Marmaronetta angustirostris</i>
roget	<i>Aythya nyroca</i>
ànc capblanc	<i>Oxyura leucocephala</i>
arpella de marjal	<i>Circus aeruginosus</i>
esparver cendrós	<i>Circus pygargus</i>
gall de canyar	<i>Porphyrio porphyrio</i>
fotja de banyetes	<i>Fulica cristata</i>
camallarga	<i>Himantopus himantopus</i>
alena	<i>Recurvirostra avosetta</i>
carregada	<i>Glareola pratincola</i>
gavina capblanca	<i>Larus genei</i>
gavina corsa	<i>Larus audouinii</i>
curroc	<i>Sterna nilotica</i>
xatrac beclarg	<i>Sterna sandvicensis</i>
xatrac d'albufera	<i>Sterna hirundo</i>
xatrac comú	<i>Sterna albifrons</i>
fumarell carablanc	<i>Chlidonias hybrida</i>
torlit	<i>Burhinus oedicephalus</i>
corriol camanegre	<i>Charadrius alexandrinus</i>
duc	<i>Bubo bubo</i>
enganyapastors	<i>Caprimulgus europaeus</i>
blauet	<i>Alcedo atthis</i>
calàndria	<i>Melanocorypha calandra</i>
terrerola	<i>Calandrella brachydactyla</i>
cogullada fosca	<i>Galerida theklae</i>
cotoliu	<i>Lullula arborea</i>
còlit negre	<i>Oenanthe leucura</i>
xitxarra mostaxuda	<i>Acrocephalus melanopogon</i>
busquereta cuallarga	<i>Sylvia undata</i>

Taula 2. Llistat de Aus al Parc Natural de l'Albufera. Annex 1. Directiva 79/409/CEE.

En relació amb la flora en parlarem concretament del catalogat al nostre terme municipal, al Banc de Dades de Biodiversitat de la Comunitat Valenciana. De plantes Gimnospermes hi destaquem el pi blanc (*Pinus halepensis*), com a falagueres trobarem la cola de cavall (*Equisetum ramosissimum*) i el “culantrillo de pozo” (*Adiantum capillus-veneris*), i com a espècie exòtica invasora la “Azola sudamericana” (*Azolla filiculoides*).

On trobem la major diversitat és en les plantes Angiospermes, on destacarem les incloses en el Catálogo Valenciano de Especies de Flora Amenazadas, “Sauzgatillo” (*Vitex agnus-castus*), “Tercianera” (*Scutellaria galericulata*), Lligabosc valencià (*Lonicera biflora*). I les mencionades en el “Decreto Control de Especies Exóticas invasoras de la Comunidad Valenciana”: Canya (*Arundo donax*), Agret (*Oxalis pes-caprae*), Ailant (*Ailanthus altissima*), Campanetes de jardí (*Ipomoea indica*), “Plumacho rojo” (*Pennisetum setaceum*), “Rocío” (*Aptenia cordifolia*), “Ricino” (*Ricinus communis*).

3.1.3. Espais Protecció Internacional

3.1.3.1. RAMSAR

Com ens diu la pàgina oficial de RAMSAR, en l'apartat de “La Convención y su misión”, el conveni Ramsar (1975), va ser firmat per països de tot el món amb l'objectiu de preservar els aiguamolls, i el seu ús racional. Així s'ha format la Llista Ramsar, que en l'actualitat posseeix ja més de 2.000 zones humides que ocupen més de dos milions de quilòmetres quadrats, i de la qual l'Albufera en forma part amb unes 29.000 hectàrees per la seua importància ambiental i per ser una de les zones més importants per a les aus aquàtiques. L'Albufera va ser inclosa en la Llista Ramsar el 1989 per complir els següents criteris, segons la fitxa Ramsar de l'Albufera:

Criteri 1- Es tracta d'una zona humida representativa.

Criteri 2- Comunitats amenaçades i espècies rares.

Criteri 3- La gran biodiversitat.

Criteri 4, 5, 6- Gran riquesa d'aus aquàtiques.

3.1.4. Zona humida

Segons la memòria del catàleg de Zones humides de la Comunitat Valenciana podem dir que el Parc Natural de l'Albufera va ser declarat zona humida en la Llei 11/1994, de 27 de desembre, d'Espais Naturals Protegits de la Comunitat Valenciana. Va ser inclosa en el Catàleg de zones humides el 2002, acord del 10 de setembre. S'entén que és una zona humida aquella superfície que té com a finalitat ser un pont entre un sistema aquàtic i un terrestre, amb una làmina d'aigua permanent o temporal, més bé de poca profunditat, i una superfície que s'ha de tindre en gran consideració i evitar el màxim possible la seua degradació.

El catàleg inclou fins a quatre grups: Biòtic, Recursos Econòmics, Culturals, i Protecció enfront de riscos. I els té en compte amb diferents valors: Natura, Agropecuaris i Extractiu, Hídrics, Paisatgístics i Contenció de la intrusió mar. En el Parc Natural de l'Albufera són rellevants tots els valors, posant de manifest la importància que té aquesta zona humida a la Comunitat Valenciana.

3.1.5. Filtre Verd

És una actuació fluvial recent al municipi de Silla, es tracta de millorar el retorn de l'aigua de pluja des dels municipis de Picassent i Alcàsser en direcció a l'Albufera, i de pas evitar els problemes d'inundació que patia el poble (de fet no fa massa temps unes fortes pluges van provocar la inundació de la Pista de Silla bloquejant una de les principals vies d'accés a la ciutat de València, i va tindre el seu origen en l'aigua que baixava de Picassent i Alcasser). L'actuació finalitzà amb una llacuna de decantació per filtrar aquesta aigua. I és per aquesta última funció de filtració de l'aigua de pluja mitjançant una llacuna que ha sigut inclòs en l'apartat de recursos d'interés ambiental.

La llacuna actua com a refugi de la fauna local, tant per a amfibis com per a les aus, refugis cada vegada més escassos al llac de l'Albufera (volem mencionar com a un gran exemple de refugi el Tancat de la Pipa, en el terme municipal de Catarroja). Per altra banda cal destacar el passeig lligat de la mà amb el canal i que pega la volta completa a la llacuna de decantació, amb dues àrees de descans i que connecta directament amb els camps d'arròs. Malgrat ser un passeig del més interessant, la seua poca envergadura i recorregut fa que no puga ser reconegut com a una via verda del municipi, però que pot ser inclosa si es fa un esforç des del govern local. Antigament aquesta aigua havia de transcórrer per un

canal artificial (basat en un barranc natural), existent des de la construcció de l'autopista AP-7 junt amb la Pista de Silla, però l'expansió industrial i el creixement dels pobles van fer insuficients tots els sistemes de desaiugar amb un control de la qualitat de l'aigua inexistent. Amb el perill que suposa d'inundació d'un dels accessos més importants de la ciutat de València: la Pista de Silla.

És per això, que amb aquesta actuació van millorar els sistemes de desaiugar, l'inici i la construcció d'una bassa amb una ocupació aproximada de 20 hectàrees, i un canal que distribueix l'aigua a una llacuna de decantació. La ubicació de l'inici del canal té lloc al sud del nucli urbà, just a la nacional 332-A l'altura de la rotonda de correus. Aquesta llacuna reproduïx a xicoteta escala el llac de l'Albufera, per tant sempre té una làmina d'aigua, amb la flora i fauna corresponents a la marjal, on ja s'han vist descansar ànecs amb cries. El seu objectiu és la decantació i depuració de l'aigua abans d'arribar al llac, i garantir una disminució en l'entrada de contaminants, així com de plàstics procedents de la zona urbana, que anaven a parar al llac en el seu corresponent perill.



Imatge 3. La llacuna de Decantació del Filtre Verd.
Google Imatges



Imatge 2. La llacuna de Decantació i el Passeig del Filtre Verd. Google Imatges



Imatge 4. Cartografia del Filtre Verd del Municipi de Silla. Blau: Llacuna Decantació. Verd: Llocs de Descans. Rosa: Canal i Passeig. Elaboració pròpia.

3.2. Recursos d'Interés Paisatgístic

Per tal d'entendre el significat de paisatge i el que pot significar per a la població, veurem la definició que hi ha a la llei 5/2014, de 25 de Juliol, de la Generalitat d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana;

“Paisatge és qualsevol part del territori, tal com és percebut pels seus habitants, el caràcter del qual resulta de la interacció de factors naturals i humans” (Art. 6.1. LOTUP, de 25 de juliol de 2014).

Partint de la definició anterior, i a excepció dels Paisatges de Rellevància Regional on l'Albufera en forma part, no hi ha cap més tipus de paisatges protegits per part de la Generalitat Valenciana al terme municipal de Silla, és per això que hem definit dos paisatges de rellevància municipal.

- La Marjal
- Plaça del poble

3.2.1. La Marjal

El primer element paisatgístic que trobem al municipi de Silla és la Marjal, zona agrícola conformada pels cultius d'arrossars dins del Parc Natural de l'Albufera, a l'est del terme municipal ocupant així la majoria dels bancals que es troben a l'est de la població. Gràcies a la seua tipologia plana no hi ha cap element natural que obstaculitza les vistes en 360°, per tant podem veure de fons quasi totes les muntanyetes de Cullera, Sueca, i Picassent, així com les serralades que puguen fins a l'altiplà ibèric, així com tota la zona del Saler. També hi podem observar la zona metropolitana de la ciutat de València, a més del Port on destaquem les grans grues que hi ha per al transport de contenidors de mercaderies. Sense oblidar-nos de les grans vistes del llac on es difuminen les canyades amb l'aigua, i totes les aus que es poden observar. Hi ha un mirador en meitat dels camps d'arròs (zona del Mas de Baix), que amb una altura d'un pis té unes vistes privilegiades.

Dins d'aquest paisatge podem trobar diferents elements característics com: Els arrossars, les séquies i canals, el Port de Silla, i els motors.



Imatge 6. Vista de la marjal. Birding Albufera.



Imatge 5. Vista d'un motor i barquetes típiques. Birding Albufera

3.2.1.1. Els arrossars. Cultiu de l'arròs.

Té el seu origen en l'època musulmana, que van veure en l'Albufera i els seus voltants una oportunitat única e ideal per aquest cultiu, i que van introduir junt amb els cultius de tarongers i l'albergínia. La localització adequada per aquest cultiu són les zones naturals inundables per l'Albufera, les pluges de la tardor i hivern fan pujar el nivell d'aigua de l'albufera i recarregar els cultius amb l'ajuda dels motors, dels quals parlarem més endavant, els camps d'arròs durant tot l'hivern i principis de la primavera es queden inundats. Després de la sega i la collita acudeixen les aus per alimentar-se de tots els invertebrats aquàtics. Són de gran importància pel seu ús tradicional, i el municipi de Silla no és una excepció. Però, la degradació de la zona ha fet que els espais naturals estiguen molt afectats, i junt amb la invasió d'espècies exòtiques invasores han fet que la biodiversitat local estigua en decadència i perill.



Imatge 7. Vista del conreu de l'arròs. Ajuntament de Silla.



Imatge 8. Vista del conreu de l'arròs i un canal . Ajuntament de Silla.

3.2.1.2. Les séquies i canals.

Es pot definir com el conjunt del sistema Hidràulic i el col·lectiu d'usuaris que fa ús de les aigües; o d'una forma més concreta i popular, com a un conducte per on circulaven les aigües vives. Segons les diferents característiques del canal podem trobar: séquia mare, séquia major, séquia menor, séquia sobirana, etc. La fórmula tradicional per al disseny era l'ús del pendent topogràfic per tal de fer circular l'aigua per gravetat. Al municipi de Silla és l'ús més abundant per al rec dels cultius i forma una xarxa immensa, que està totalment integrada en el paisatge. Al nostre municipi la procedència de l'aigua per al rec ve des de La Séquia Reial del Xúquer.

3.2.1.3. El port de Silla

És un enclavament amb un origen difús, però amb una gran rellevància pesquera i en el seu moment de gran importància per a poder traure la collita d'arròs dels camps. Actualment té un ús recreatiu bàsicament (sols hi ha una persona que treballa fent i reparant barques de vela llatina), on es troba el club de piragüisme de Silla. Està format per un canal que arriba a l'Albufera, un edifici anomenat "el motor" que albergava una màquina de vapor, els embarcadors de les barques de pesca, una barraca tradicional i uns magatzems i una era que abans eren utilitzats en el conreu de l'arròs. En el canal hi ha al voltant de 50-60 barques (petites i grans) de vela llatina, el model tradicional de vela de l'albufera.

Antigament el trajecte des de la població de Silla al Port de Silla estava ple de les anomenades "eres", llocs que es dedicaven al secat de l'arròs (i en menor mesura de la dacsa i del cacau), i que en les festes de Pasqua era el lloc on anava la gent a menjar-se les mones. Actualment, les eres han desaparegut o estan abandonades per que hui en dia l'arròs es porta directament als magatzems per al seu secat industrial. En el seu moment les eres conformaven un paisatge molt especial, especialment en el temps de la collita –finals d'Agost i Setembre- amb una gran quantitat de llauradors en aquest entorn.

El Port, localitzat junt amb els arrossars té unes vistes extraordinàries (les mateixes que hem comentat abans en l'apartat de la Marjal). Ja que hem parlat de la barraca tradicional, podem dir que era l'habitatge més típic de tota la zona costanera del mediterrani, fins el segle XX, amb forma rectangular i murs baixos i un sostre de canyís (en la població les darreres barraques es van enderrocar als anys 70).

El Port de Silla és una de les infraestructures més importants del poble de Silla i que cal preservar, no sols per la seua importància paisatgística, sinó també pel seu valor sentimental i com a punt d'enllaç per a una gran part de la població amb el Parc Natural de l'Albufera. Cal mencionar les obres fetes en el Port de Catarroja per a recuperar-lo i posar-lo en valor



Imatge 10. Motor del Port de Silla. Google Imatges



Imatge 9. Barraques del Port de Silla. Google Imatges.



Imatge 11. Vista del canal del Port de Silla. Google imatges

3.2.1.4. Els motors

Encara que una part dels motors queden fora del terme municipal de Silla (tota l'Albufera i una part de la Marjal són de l'Ajuntament de València), però el manteniment i l'ús d'aquests són dels agricultors de Silla. Formen part del paisatge dels arrossars. A banda de la seua funció de moure l'aigua amunt per tal d'anar omplint els camps d'arròs, tenen un ús addicional, ja que formen xicotets enclavaments per poder gaudir de les vistes, i també són centres de reunió, tant pels llauradors com per fer-se una bona paella o all-i-pebre.

A banda dels motors de la Marjal, el terme de Silla té molts motors que ajuden al rec dels camps, el nivell freàtic en Silla és prou alt i amb poca profunditat es té un bon nivell i cabal d'aigua. Hui en dia el cost entre regar de la Séquia Reial i el cost de regar amb motors és quasi equivalent, és més car de motor però ho compensa el menor temps necessari per a regar. Com tots els motors el seu funcionament es basa en les "fitxes", que es poden comprar als bancs o a la "cooperativa".

3.2.2. Mapa Hidrogràfic



Imatge 12. Mapa Hidrogràfic Ajuntament de Silla. Acadèmia Valenciana de la Llengua.

Mapa extret d'un fullet de la Col·lecció Onomàstica i Toponímia i la sèrie Toponímia dels Pobles Valencians; Silla,67. Fet per l'Acadèmia Valenciana de la Llengua amb col·laboració de l'Ajuntament de Silla.

És un mapa molt interessant ja que recull tots el séquiols de la Marjal. Tots els motors del terme municipal, on es veu clarament les línies que formen els motors: Una primera línia al voltant del llac, una segona línia també en la marjal en zones més grans, la tercera línia està al llarg del Camí Vell (línia vermella en el mapa) i és ja per a regadiu i una quarta línia que està per damunt el Camí Vell.

També es pot veure el recorregut de la Séquia Reial del Xúquer a l'oest del terme, i com a curiositat també apareixen les fonts naturals d'aigua que hi havia en el poble, que actualment estan molt degradades o desaparegudes.

3.2.3. Plaça del poble

Altre element paisatgístic rellevant que podem trobar a Silla es la plaça del poble, junt també amb la anomenada "Replaça", on es troba l'Ajuntament. La majoria del patrimoni històric i arquitectònic junt amb alguns Jaciments Arqueològics es troben al voltant de l'Ajuntament, e inclús dins de l'Ajuntament. Per aquest motiu incloem el centre del poble com a paisatge de rellevància local. Entre els elements més destacables trobem les façanes dels edificis que formen la plaça, la torre musulmana, i l'església del poble junt amb la antiga casa de correus. A continuació profunditzarem més en aquests elements culturals.

3.3. Recursos d'Interés Cultural

- Vies Pecuàries
- Inventari General de Patrimoni Cultural
- Patrimoni Històric i Arquitectònic.
- Jaciments Arqueològics

Annex3. Mapa de jaciments terme municipal.

Annex4. Mapa del Patrimoni al nucli urbà

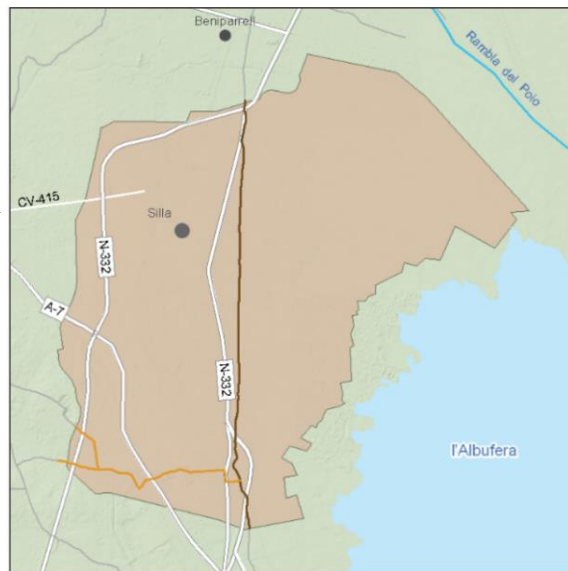
3.3.1. Vies Pecuàries

Tal com diu la Conselleria d'Agricultura sobre les Vies Pecuàries, són camins i passos utilitzats tradicionalment per al trasllat de la ramaderia als grans pastos. La transhumància a peu utilitzant aquests camins s'ha anat perdent en el temps, però hui en dia ha quedat aquesta xarxa territorial de camins que connecten les zones urbanes, i afavoreixen les activitats a l'aire lliure, funcionant així com a connectors ecològics. Hi ha tres tipus segons la seua amplària:

- Canyades: fins a una amplària màxima de 75 metres
- Cordills: fins a una amplària màxima de 37,5 metres
- Corriols: fins a una amplària màxima de 20 metres

El Catàleg de les Vies Pecuàries de la Comunitat Valenciana ens diu que al municipi de Silla es troben fins tres vies diferents, conformant uns 10 km de longitud total, a més una Via Pecuària és al mateix temps la calçada romana Via Augusta:

Cordills:		
Camí Vell de Russafa		6.048 m
Corriols:		
Camí del Turisano		2.665m
Camí de la Venta Nova		771m
Portichol al Mojon de Silla		220m



Imatge 13. Vies Pecuariés del municipi de Silla. Catalogo de Vias Pecuarías de la Comunitat Valenciana

3.3.1.1. Via Augusta – Camí Vell de Russafa.

És la calçada romana més important de la Comunitat Valenciana, naix a partir d'una calçada Ibera que ha rebut diferents noms com la "Via Heráclea, Camino de Aníbal o, Ruta del Esparto". En el territori d'Espanya va des dels Pirineus fins a Cadis, i al municipi de Silla té el mateix recorregut que el Camí Vell de Russafa, anteriorment anomenat. Actualment és una de les rutes agràries més utilitzades, i ha sigut una referència a l'hora de distribuir i organitzar els camps de Silla. En l'actualitat, és molt transitat tant pels ciutadans que volen gaudir d'un passeig, com pels agricultors. També, ha sigut usat com a límit per a cartografiar el Parc Natural de l'Albufera.

3.3.2. Inventari General de Patrimoni Cultural

Secció 1^a. Béns d'interés cultural.

La Torre. Monument de declaració singular. Immoble del segle XII d'ús defensiu. D'estil Arquitectura Islàmica. Localització en la Plaça del Poble 1 en el municipi de Silla.

Secció 2^a. Béns de rellevància local.

Antiga Casa de Correus. Monument d'interés local.

Fumeral del Rajolar d'Almudéver 01. Espai etnològic d'interès local. Localització en Av. Espioca accés pel Camí Real (N-340). En mal estat. Construït cap el 1900.

Fumeral del Rajolar d'Almudéver 02. Espai etnològic d'interès local. Localització en Av. Espioca accés pel Camí Real (N-340). En estat regular. Construït cap el 1900.

Església Parroquial de La nostra Senyora dels Àngels. Monument d'interès local.

3.3.3. Patrimoni Històric i Arquitectònic

Malgrat no ser un dels pobles amb més història de la Comunitat, s'han fet grans descobriments per a la comprensió de la vida en aquesta zona, d'èpoques romanes i musulmanes. L'element històric més important és la Torre Musulmana en la plaça del poble, on destaquem un patrimoni històric d'una època més moderna. *Quasi la totalitat de la informació ha sigut extreta del Catàleg Municipal de Béns i Espais Protegits, inclosos ja en el Pla General Municipal de Silla, i en concret hem de fer menció a la tasca del cronista de Silla, Josep Antich Brocal.*

A continuació, el patrimoni històric i arquitectònic, i més endavant els jaciments arqueològics.

Torre musulmana.

Està declarada Monument Nacional, i BIC.

Torre Àrab del segle XII, presenta 13 m de base i 13,75 m d'alçària, compta amb terrassa i està reforçada amb muralla perimetral per les guerres amb Castella. Restaurat el 1984. Les seues funcions han sigut la defensa de la capital i com a refugi de la població, fent la funció de graner i de presó. Al seu voltant es va construir el que forma hui en dia l'Ajuntament de Silla, i recentment es va instaurar dins la torre el Museu d'Història i Arqueologia de Silla (MARS).



Imatge 14. La torre musulmana de Silla amb el arc.
Ajuntament de Silla.

Església de Nostra Sra. Dels Àngels

Bé de Rellevància Local. Localització: Plaça del Poble,3.

Església del segle XVIII, Començà la construcció el 1750 i es va acabar el 1851. Amb façana restaurada Recentment. Planta Típica de creu llatina amb tres naus. Situada a la plaça del poble i al costat de la Torre formen un patrimoni Històric i Paisatgístic important per al poble i que cal preservar. Destacar la decoració interior amb l'escultura de la Verge dels Àngels atribuïda a Cotanda, o els frescos pintats per Vicent López.

Antiga Casa Correus

Bé de Rellevància Local. Localització: Plaça del Poble,4.

Edifici del segle XVIII, finalitza la construcció el 1794 per ordre de Carles III. Destinat per a la casa de Postes de Correus, consistori municipal, i la primera escola publica. Rehabilitat el 2002, actualment d'ús administratiu. Edifici amb gran valor d'estil Neoclàssic. Situat al costat de l'església fan de la plaça del poble un espai de gran interès cultural, històric i paisatgístic.

Antic Col·legi Sagrada Família o col·legi de les Monges

Localització: Plaça del Mercat Vell,4.

Antic Palau del 1904. Va passar a ser col·legi de monges el 1918, i també va ser durant uns anys Conservatori Municipal de Música. Sempre vinculat al hort

situat al darrere conegut com a “ hort de la senyoria”. Actualment forma part de l’administració publica.

Casa de la Font de la Bàscula o Casa del Notari

Localització: C/ Sant Josep, cantó amb el C/ Port.

Casa modernista burgesa del segle XX, construïda per un notari amb la idea de fer un palau. Amb una façana destacable pels mascarons mitològics, decoració vegetal, i garlandes. Actualment usat pels serveis socials de l’ajuntament.

Casa de Pera

Localització. Plaça del Poble,6, i C/ València, 2.

Coneguda com La Casa de les Catarres, al corral s’han trobat paviment de llosetes de fang d’època Romana. Situat junt amb les façanes de la plaça del poble d’estil modernista que cal conservar.

Magatzem de Moret

Localització: Av/ d’Espioca, 36.

Edifici del segle XX. Casa-magatzem d’estil secessionista.

Plaça del Poble,13, 2, 6.

Façanes situades a la plaça del poble, d’edificis modernistes. Destacable la façana del numero 2 d’estil art nouveaux.

C/València,4.

Edifici del segle XX, construït sobre el primer hostel de Silla ja documentat al S.XV. Formava part del cinema d’estiu, actiu fins que es va produir un incendi.

Refugi Antiaeri de Silla.

Data de la Guerra Civil, es creu que va ser construït per les brigades Internacionals, que utilitzaven Silla per a recuperar-se. Una entrada està localitzada a una casa del Carrer València, trobada per un veí del municipi, mentre que l'altra eixida es creu que està en una antiga fabrica. Està ben conservat però no s'ha rehabilitat, ni es disposa d'un gran estudi, ni de cap informació contrastada. A l'espera de ser adquirit per l'Ajuntament per poder posar-lo en valor

3.3.4. Jaciments Arqueològics

Alteró. Accessible des del camí vell de Russafa.

Jaciment superficial, on s'han trobat diferents tipus de ceràmiques islàmiques, destacant les gerres olieres, i alguns fragments de sigil·lada fina, igual que diferents pedres de selleria, fet que fa dubtar de l'existència de nuclis poblacionals que no foren el centre de la Torre. Però el més important són monedes d'època romana trobades pels diferents propietaris dels cultius del voltant.

La Torre i les 5 Sitges. Situada en la Plaça del Poble

Ja comentada anteriorment com a Monument Nacional, la Torre també està inclòs com a jaciment arqueològic per les excavacions que s'han fet, i com a Monument Històric Artístic. El 1979 comença l'excavació dels voltants de la torre, on es trobaren ceràmiques i monedes d'època romana. Conjuntament amb la Torre es van trobar els indicis de 5 sitges, de les quals sols una ha sigut excavada, per tal d'emmagatzemar tots els aliments en un lloc segur. Actualment les sitges estan enterrades i en la torre poden trobar el *museu de MARS de Silla*.



Imatge 15. Diferents elements ceràmics del MARS de Silla. Elaboració pròpia.



Imatge 16. Diferents elements ceràmics del MARS de Silla. Elaboració pròpia.



Imatge 17. Jaciment al costat de la torre. Elaboració pròpia.

L'Alter o Mas de Baix Accessible per la carretera N-332.

Vil·la Romana, on no trobem estructures en el terreny, sols fragments de ceràmica superficials molt repartits pels voltants del Mas. Totes les restes estan disposades en el museu MARS de Silla.

Mas de l'Algudor

Un dels pocs nuclis rurals de secà que es poden trobar a Silla, i l'únic que no era industrial, com les "muntanyes blanques de Silla" que conforma l'actual cementeri. A partir del 1770, conjuntament amb l'arribada de la Séquia Reial del Xúquer, és quan tenim més notícies. Està formada per una masia, la qual encara es manté intacte quasi tota, i unes 200 fanecades d'hort.

Moli de les Flors Accés per l'avinguda Espioca en direcció sud.

Es van descobrir unes llosetes d'uns dos metres quadrats d'origen romà, llosetes que van desaparèixer, i que més tard es trobaren al sòl del corral d'una casa. Els edificis actuals corresponen al 1790, i corresponen a un molí industrial que va passar per diferents mans i usos, destacant l'ús més modern com a fàbrica tèxtil, i per la gran presència femenina en la mà d'obra es va anomenar el Molí de les Xiques. Destacable el "Mas del Plater" just al darrere d'aquests edificis.

Port Accés pel Camí del Port

Enclavament de tradició pesquera on es poden apreciar alguns edificis com el "motor", un xicotet embarcador, uns magatzems on se situa el club de piragüisme de Silla, i a la part dreta un habitatge i magatzem abandonat. Té com a accés el "Camí del Port", nom que ja data des del s. XVIII, que naix des del Camí Vell de Russafa. Des de la Reconquesta hi ha documentació de la importància de l'Albufera com a reserva pesquera, gràcies al documentat impost "cinc" del peix de l'albufera per Jaume I.

La Torreta

No està massa clar la ubicació exacta d'aquest jaciment, de fet hi ha certs dubtes sobre aquest jaciment, es pensa que també pot ser l'enclavament del port i que aquest estiguera situat més prop del llac, cap a l'est. Però el més acceptat és que fora un punt defensiu per als pirates del s. XVI, o bé una reserva d'aigua per al rec, ja que el únic element que s'ha trobat és un mur de grava de 1 metre d'alçària.

Venta de Ferrer Accés per la carretera N-332

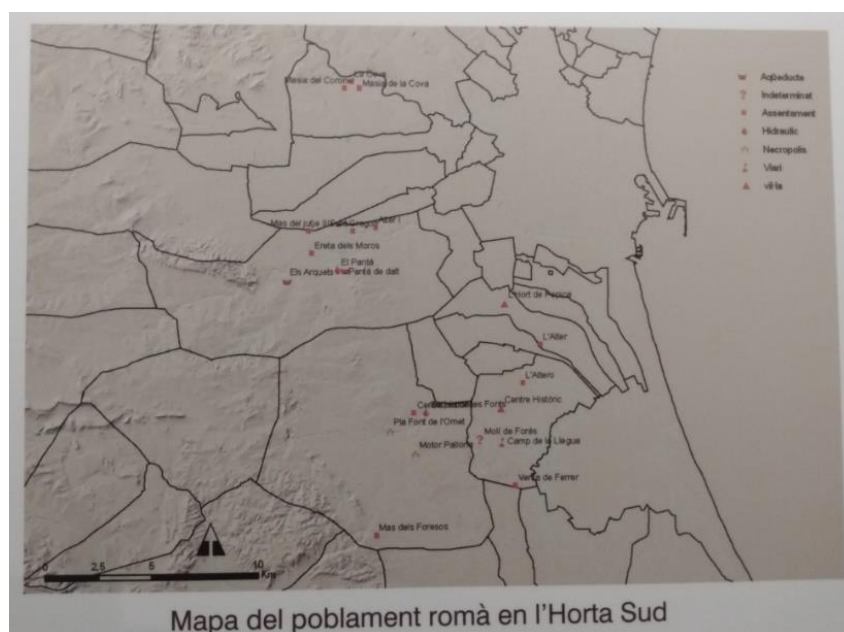
Un mesó de carretera situat en l'actual carretera N-332, documentat el 1823. La importància d'aquest enclavament ve per tots els jaciments romans, del que la Venta de Ferrer en forma part, situats al nord-oest del municipi de Sollana, just on topen els dos termes municipals, i on se situa actualment l'autopista i l'accés a la indústria de Ford.

Vila Romana del poble de Silla Situada en la Plaça del Poble

Localitzada al que actualment és La Nau de la Cultura de Silla (enfrent de la Torre musulmana), i la plaça del mercat vell (Replaça). Es trobaren restes junt amb l'excavació dels voltants de la Torre, a més d'unes termes romanes on està situada La Nau de la Cultura en l'actualitat. Es creu que era el centre històric del poble de Silla en l'època romana, molt prop de la Via Augusta. Destacable el descobriment d'unes monedes romanes que junt amb les trobades a les de la torre, la vila romana de la font del gat, i les de l'alteró formen un tresor històric del municipi de Silla.

Vila Romana font del gat

Localitzada al sud del poble de Silla. Situat on la nova zona d'expansió del municipi anomenada "La Bega". Es realitzaren excavacions on el més destacable foren unes monedes de l'època romana.



Imatge 18. Mapa dels Poblements Romans en l'Horta Sud. 2021. Elaboració pròpia.

3.4. Àrea Crítica del Territori

Com a resum podem dir que Silla és un municipi amb un clima mediterrani amb alguna pluja torrencial, de tipologia plana, sense molta incidència de forts vents, ni de terratrèmols, ni d'incendis. En definitiva, a banda de les inundacions, un municipi sense massa riscos.

3.4.1. Risc d'inundació: Patricova

Annex 4. Mapa Patricova

Ja hem comentat en diferents apartats al llarg del treball diferents aspectes relacionats amb el risc d'inundació de Silla, especialment en el paràgraf tercer de l'apartat 2.3 (Medi Físic) i en els paràgrafs primer, tercer i quart de l'apartat 4.4 (Filtre Verd).

El municipi de Silla té una tipologia molt plana, a excepció d'alguna muntanyeta de només uns 30 m.s.n.m, i no posseeix cap riu dins del terme, sols transcorre algun barranc, que la majoria del temps es troben secs.

Segons el Patricova (el pla d'acció territorial per a la prevenció d'inundacions), Silla no té un gran perill en relació al risc d'inundacions, en gran part gràcies al llac de l'Albufera. L'Albufera absorbeix tota l'aigua de les pluges torrencials, i per això la zona amb més perill d'inundació són els camps d'arrossars que hi han al costat del llac.

Com veurem en el següent quadre, i també al plànol, Silla té un nivell de perillositat 6 en 600 hectàrees, que corresponen totes als arrossars més propers al llac, mentre que 400 ha tenen un nivell de perillositat 3 corresponen una gran part als arrossars i altra part a les zones properes al barranc del sud, fins on comença el perill geomorfològic de tan sols 50 ha.

Imatge 26. Patricova.

Nombre del Municipio	Superficie por Nivel de Peligrosidad (ha)						Geomorf.	TOTAL	Categoria	
	1	2	3	4	5	6			PI 1-6	PI 1-G
San Isidro		0,10	6,98				1.118,26	1.125,34	4	3
San Miguel de Salinas							677,17	677,17	4	3
San Rafael del Rio	32,96						130,71	163,67	4	4
San Vicente del Raspeig/Sant									4	4
Sierra Engarcerán						187,10	114,78	301,88	4	4
Siete Aguas						1,29	254,67	255,96	4	4
Silla			421,34			601,45	54,67	1.077,46	3	3

Taula 3. Superficie per nivells de perillositat. PATRICOVA.

Municipio	Riesgo por criterios económicos según usos actuales	Riesgo por criterios sociales			Riesgo por criterios medioambientales	Riesgo por criterios económicos según usos potenciales	Riesgo Global	Tendencia
		Población afectada	Equipamientos estratégicos	Infraestructuras lineales				
Redován	BAJO	BAJO	SIN RIESGO	MEDIO	SIN RIESGO	MEDIO	NIVEL I	+
Relleu	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	NIVEL 0	
Requena	MEDIO	BAJO	SIN RIESGO	BAJO	MEDIO	MEDIO	NIVEL I	+
Riba-roja de Túria	MEDIO	BAJO	BAJO	BAJO	BAJO	ALTO	NIVEL I	+
Ribesalbes	BAJO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	BAJO	BAJO	NIVEL I	+
Sierra Engarcerán	BAJO	BAJO	SIN RIESGO	BAJO	BAJO	BAJO	NIVEL I	+
Siete Aguas	BAJO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	BAJO	NIVEL I	+
Silla	BAJO	SIN RIESGO	SIN RIESGO	BAJO	SIN RIESGO	BAJO	NIVEL I	+

Taula 4. Riscos per inundació. PATRICOVA.

Fora del pla del Patricova, el principal perill d'inundació deriva del fet que no s'ha recuperat del tot la canalització del barranc que hi ha al sud del terme, barranc que arreplega l'aigua de pluja dels municipis veïns de Picassent i Alcasser, un poc més elevats, i que té com a destí l'Albufera. Per eixa raó l'aigua de pluja arribava al poble, on s'han produït xicotetes inundacions. En els darrers 15 anys des de l'Ajuntament s'ha fet una política decidida per tal de dotar de les infraestructures necessàries per a evitar aquestes inundacions, tal com el Filtre Verd del qual hem parlat, la millora de les canalitzacions per desaiugar en Plaça d'Espanya, Rambla de la Independència, Pont de la Renfe.

3.4.2. Risc d'erosió

Annex 5. Mapa erosió

No hi ha un gran perill d'erosió al poble de Silla, de fet el risc actual d'erosió és molt baix, està per sota de 7 tm/ha/any, encara que tant el creixement del nucli poblacional i dels polígons industrials han fet que el risc potencial d'erosió augmente, encara que segueix sent baix, va d'unes 7 a 15 tm/ha/any.

Per altra banda, i gràcies en part a l'eliminació dels pocs espais naturals que quedaven per a fer camps, i el fet que els arrossars han crescut en el temps a força de retrocedir el llac, han produït que tots els camps d'arròs tinguen un risc potencials d'erosió moderats que van d'uns 15 a 40 tm/ha/any.

Per tant, podem dir que en l'actualitat Silla no té un gran risc d'erosió, però no podem oblidar-se que el risc existeix, per això en tots els nous projectes, sobretot els situats prop dels camps d'arròs, han de tindre en compte el risc d'erosió, per tal de no augmentar-lo, i si fora possible disminuir-lo en tot el possible.

3.4.3. Risc de contaminació d'aqüífers

El terme municipal al complet presenta un risc mitjà de contaminació d'aqüífers, a excepció d'una zona al sud-oest, conjuntament al terme municipal de Picassent, que presenta un risc elevat.

Ara bé, el fet de tindre tan a prop una zona humida com és el llac de l'Albufera, és l'element clau per a incloure aquest risc al treball, no es tracta de si existeix un risc moderat o elevat, és que hem de tindre sempre molt present la protecció i recuperació de la zona humida més important de la Comunitat Valenciana

Encara no fa massa temps que els vessaments de les indústries estaven incontrolats, provocant una contaminació a l'Albufera de la qual no s'ha recuperat. Cal portar una política de control dels vessaments industrials perquè encara hui en dia de tant en tant es produeixen, amb tot el que això suposa per a la fauna, flora i als cultius del voltant.

Un altre aspecte a considerar és la utilització de productes fitosanitaris en el camp, i especialment en els arrossars. El fet de ser Parc Natural ja ha generat una regulació sobre aquest, però és necessari seguir avançant en la regulació i en la vigilància de la seua aplicació.

3.4.4. Risc Sísmic

Per aquest risc trobem el Pla Especial front al risc sísmic en la Comunitat Valenciana, el qual ens diu que encara que no hi ha un risc molt elevat, sí que tenim probabilitats de tindre algun terratrèmol d'intensitat VII o superior en un període de retorn de 100 anys, identificant les zones més afectades: Torrevella, Alcoi, Xàtiva - Gandia.

Respecte al municipi de Silla, podem trobar una vulnerabilitat mitjana, ja que hi ha molts edificis antics i pocs preparats per als terratrèmols, amb una pèrdua de materials considerables si hi ha un bon moviment sísmic proper. Encara que no hi ha un gran risc a curt termini sí que poden trobar una intensitat de 7,5 per a un període de retorn de 500 anys. Aquest fet l'hem de tindre en compte en un futur i així poder tindre un bon pla per aquesta emergència.

4. Espais del Nucli de Població

Annex 6. Mapa Nucli població

Parcs:

Parc de l'Alteró

Parc del Molí del Magalló

Parc de l'Estació

Parc de la Senyoria

Parc de l'Hort del Satisfetxo

Plaça Morella/ Parc del Tola

Plaça del Mercat Vell / Replaça

Plaça del Poble

Plaça de la Bega

Col·legis:

Col·legi públic Reis Catòlics

Col·legi públic Verge dels Desemparats

Col·legi públic Lluís Vives

Col·legi públic San Roc

Col·legi públic El Pati

Col·legi Sagrada Família

IES Enric Valor

IES Manuel Sanchis Guarner

Recursos d'Interés Cultural

La Nau Jove

Centre Cultural Carmen Valero

Conservatori Municipal de música

Biblioteca Municipal "Xelo Carbonell".

Altres:

Poliesportiu Municipal de Silla

Piscina Municipal

Estació de tren Renfe Rodalies

Centre de Salut

Centre Ocupacional Tola

Residencia de Majors de Silla

Mercat Municipal

Policia Local

Guarda Civil

Parròquia de Nostra Senyora Dels Àngels

Parròquia de San José Obrero

Parròquia de Sant Roc

Cementeri municipal

Correus

5. Proposta de Corredor Verd al Municipi de Silla

Annex 7. Mapa Corredor Verd

Per tal de completar el treball, i sabent també que és un dels objectius que es planteja en l'Estratègia Territorial, faré una proposta de Corredor Verd. Actualment en el municipi de Silla no hi ha cap via verda ni cap corredor, ni cap ruta assenyalada.

Perquè un Corredor (o via) Verd? Silla està situada en l'àrea metropolitana de València, i alhora també té el llac de l'Albufera al costat. Hem de recordar que Silla, a banda del Palmar, és la població més pròxima a l'Albufera (2 km). Això permet a Silla que pugua fer de pont entre l'àrea metropolitana i el llac.

S'ha de tenir molt present que actualment els ciclistes poden anar (i de fet van) pels camins de la marjal de Silla, El Romaní i Sollana per arribar a la pedania del Palmar i seguir fins al Saler, tornant via Pinedo, El Tremolar, Castellar-Oliveral, Port de Catarroja i Silla. És per això que la proposta aquí presentada hauria de contemplar enllaçar-se amb altres corredors/vies verdes dels municipis del voltant del Parc Natural de l'Albufera, com poden ser Sollana, Sueca, la pedania d'El Palmar, Catarroja. Així es podria assolir un gran corredor verd que dona la volta sencera a l'Albufera (Això implicaria que alguna autoritat o organisme supramunicipal prenguera part).

5.1. Una nota i una reflexió prèvia.

La proposta que faré de Corredor Verd no és un projecte amb un estudi econòmic darrere, ni preveu el tema del finançament i possibles ajudes, ni contempla la seua realització per fases, ni entra en detalls d'algunes infraestructures necessàries. Realment és un esbós de què podria ser un corredor verd, que necessitaria un estudi més profund per ser una proposta pràctica per a realitzar.

En Silla, igual que en la resta de pobles veïns, existeix una àmplia xarxa de camins rurals, una xarxa que et porta a tots els camps. Hi ha uns camins més principals (quasi tots ells asfaltats –en la marjal no tants-) i d'altres més secundaris (tots ells de terra), i tots els camins són de dues direccions.

Hui en dia, sobretot en els camins rurals principals més a prop del poble de Silla, et trobes que el camí és compartit per passejants, ciclistes, vehicles d'ús agrícola,

altres vehicles particulars i camions que van a les fàbriques (i en alguns llocs a velocitat prou elevades).

Amb un corredor tens una doble opció: O bé fas un carril bici i camí per a vianants separat del trànsit motoritzat, o bé adeques els camins per tal compartir-ho, i limites la velocitat en el terme a 40-50 km/h.

La primera opció és la més segura per a l'ús recreatiu i lúdic del corredor, el problema resideix en el cost econòmic, ja que obliga a expropiar terrenys perquè l'amplària dels camins no dona per a tot, i fer-los d'una direcció no és possible perquè obligaria als llauradors a fer uns recorreguts molt llargs per arribar als camps. La segona opció és molt més econòmica, no hi ha expropiacions i fan falta menys infraestructures, i lògicament també menys segura per a tots, al compartir el mateix espai les persones i els vehicles. Personalment crec que s'ha de buscar barrejar tots dos models, donant preferència a l'opció de compartir, això sí amb una política molt activa de limitació de velocitat.

5.2. Proposta de traçat del Corredor Verd.

Abans d'explicar per on aniria el traçat del corredor verd, i ja que no hem entrat en molts detalls, farem una valoració dels punts positius com dels negatius de la proposta.

Alguns dels punts positius serien que no caldria de grans infraestructures que suposarien un augment significatiu del pressupost de la proposta. També destacar que les zones on es necessitara una major obra en infraestructures no estaran situades a cap sòl protegit pel Parc Natural de l'Albufera. Per altra banda, tindrem que els punts suposadament més transitats estan ben a prop del nucli urbà del municipi, el camí arriba fins i tot a la Plaça del Poble i també podem fer més accessible el corredor des de l'estació de la Renfe.

Per contra, una de les parts més negatives, encara que no he profunditzat en el tema, serà el cost econòmic de la proposta, sabent que l'ajuntament del municipi actualment no pot realitzar grans despeses. És així que realitzar una construcció per fases permetria traslladar el cost a diversos anys, sent una opció a tindre molt en compte. S'hauria de fer un gran esforç per part de l'Ajuntament per a poder realitzar aquesta proposta, però en tot cas seria viable poder realitzar-la. Una de les raons per aquest gran cost seria la degradació de moltes de les zones on seria necessari una rehabilitació.

El corredor verd té com a eix el Camí Vell de Russafa (uns 4 km més o menys), i es connecta via el camí de la Torreta, que ens portarà a la biblioteca municipal i amb un accés molt ràpid per arribar al centre, a la Plaça del Poble, on trobarem grans monuments culturals, i a l'estació de la Renfe (recorregut d'un 1,5 km aproximadament). La zona entre el Camí Vell de Russafa i la biblioteca i piscina municipal té una sèrie d'eres (hem comentat les eres en l'apartat de recursos d'interés paisatgístic, punt del Port de Silla). És una zona on l'ajuntament ha fet recentment una gran zona per fer paelles i torrades, i on estan situades també la Biblioteca Municipal i la Piscina Coberta Municipal. El trajecte urbà (carrer del Port i carrer de Sant Josep) passar per alguns dels immobles del Patrimoni Arquitectònic de Silla.

L'altra connexió del Camí Vell de Russafa és el Camí del Port fins a arribar al Port. Aquí es pot aprofitar per a fer una visita cultural del Parc Natural, partint del concepte de no massificar i posar en perill la conservació del lloc. (Desviament d'1,5 km més o menys). El Port de Silla necessitaria alguna infraestructura per tal de millorar les capacitats d'aprofitament que ofereix la zona.

El recorregut del Corredor proposat en forma de creu estaria al voltant dels 7 km, i al llarg del mateix caldria fer:

- Posar cartells en els llocs més interessants, hui en dia existeixen alguns cartells, però són clarament insuficients, cal fer-ne més i més explicatius. I és vàlid tant per a elements paisatgístics com per a arquitectònics.
- Fer raconets de descans, on es pugui posar un o dos arbres, algunes plantes aromàtiques, i banquetes per poder seure.
- Recuperar alguna o algunes de les fonts d'aigua que hi havia al llarg del Camí Vell de Russafa (mirar mapa hidrogràfic de Silla, en recursos d'interés paisatgístic).
- Posar senyals de limitació de velocitat.
- Condicionar bé els camins afectats.

5.3. Connexions del Corredor Verd i Ruta.

Com ja hem comentat, també volem connectar aquest corredor amb els pobles veïns, i el corredor verd proposat facilita aquesta connexió, així podem fer les següents connexions des del corredor de Silla:

1. Connexió El Romaní – Sollana. En direcció Sud i quan acaba el Corredor Verd podem seguir fins a arribar a El Romaní, camí que transcorre pel mig de la Marjal. Aquesta connexió ens permetrà anar envoltant el llac de l'Albufera i arribar fins al Palmar.
2. Connexió Port de Catarroja. Per arribar al Port de Catarroja tenim dues alternatives: La primera alternativa comença al nord del Corredor Vell, anem cap al Mas de Baix i seguim passant el barranc de Beniparrell i després pel mig de la Marjal anem fins al Port de Catarroja. La segona alternativa és des del Port de Silla, en concret des del camí del Saladar, és una connexió no aconsellable per a vehicles de motor, ja que transcorre tot pel mig dels camps d'arròs. Totes dues alternatives passen ben a prop de la casa mirador que hi ha al principi de la zona de marjal, i això ens permetria aprofitar més aquesta casa mirador.
3. Connexió Beniparrell. Beniparrell és un poble situat a 2 km de Silla, i una vegada entrem en la població i seguint el Barranc de Beniparrell cap a l'oest arribarem a una zona on podem anar bé cap a Alcasser i Picassent, bé cap a Albal (zona de l'Ermita de Santa Anna, amb un gran parc i poliesportiu municipal), i a partir d'Albal cap a Catarroja o cap a Torrent.

En aquesta connexió amb Beniparrell i abans de travessar per sota la A-7 ens trobem a la banda oest de les vies de tren una zona prevista per edificar (tant vivendes en la seua zona més pròxima a la població com indústries). En aquests solars hi ha prevista una zona verda que caldria aprofitar per a fer un bonic passeig. En la zona est de les vies de tren trobem una zona industrial on caldria veure la possibilitat de crear una pantalla verda per tal de mitigar el seu impacte.

4. Connexió carril bici Alcasser – Torrent al costat de la A-7. Quan remodelaren l'A-7 van fer un carril bici i per tant hem d'aprofitar aquest recurs. Des del nucli urbà i per l'avinguda Reis Catòlics i avinguda País Valencià arribem als Quatre Camins (encreuament de l'antic Camí Reial i el camí d'Alcasser) i seguim en direcció Alcasser, quan travessem el pont hem de girar a la dreta per tal d'agafar el carril bici.

També voldríem proposar una ruta dins el termini municipal de Silla: La ruta del Cementeri – Molí de les Flors – Mas de l'Algudor – Séquia Reial del Xúquer.

És una ruta que transcorre íntegrament al terme municipal de Silla i que també està connectada amb el Corredor Verd proposat, partim del mateix en el punt on està situat el Filtre Verd, a partir d'aquí anirem cap al poble, a la zona del poliesportiu municipal per la zona de la Bega, que té diferents parcs, també hi ha unes antigues vies que poden ser aprofitades per a fer un camí verd. Fer notar que entre el poliesportiu i l'estació de Renfe hi ha uns 500 m, és a dir, també podem connectar el corredor verd i aquesta ruta per ací.

Al costat del poliesportiu agafarem el camí del cementeri per poder arribar a ell (he marcat una alternativa per anar al cementeri, que si partim del Filtre Verd, ens permet arribar al cementeri sense passar pel nucli urbà). I des del cementeri podem fer dos itineraris: Cap al lloc d'interés cultural del Molí de les Flors, destacar que alguns terrenys han estat adquirits per l'Ajuntament de Silla i això permetria un major aprofitament. O bé anar cap al Mas de l'Algudor (també lloc d'interés cultural) i acostar-nos per poder veure la Séquia Reial del Xúquer que està ben a prop.

6. Bibliografia

Marc Legal.

Espanya. Llei 5/2014, de 25 de juliol, de la Generalitat, d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge de la Comunitat Valenciana. Diari Oficial de la Comunitat Valenciana, 31 de juliol de 2014, núm. 7329, p. 18923-18936.

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. *Estratègia Territorial de la Comunitat Valenciana*. <[Llibre digital - Generalitat Valenciana \(gva.es\)](#)> [Consulta: Febrer de 2021]

Memòria

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball. *Portal Estadístic de la Generalitat Valenciana/Fitxes Municipals 2021*. <<https://pegv.gva.es/va/fichas>> [Consulta: Juny de 2021]

Recursos d'Interés Ambiental

Conselleria de Agricultura, Desarrollo rural, Emergencia Climática y transición ecológica. *Espacios Naturales Protegidos*. <<http://agroambient.gva.es/es/web/espacios-naturales-protegidos>> [Consulta: Febrer de 2021]

Comisión Europea. *Las zonas protegidas de la UE-Natura 2000*. <[Comisión Europea - Puntos básicos - Las zonas protegidas de la UE — Natura 2000 \(europa.eu\)](#)> [Consulta: Abril de 2021]

Instituto Geológico y Minero de España. *MAGNA 50-Mapa Geológico de España a escala 1:50.000 (2ª Serie)*. <[MapasIGME - Portal de cartografía del IGME: MAGNA 50 - Mapa Geológico de España a escala 1:50.000 \(2ª Serie\)](#)> [Consulta: Abril de 2021]

Conselleria de Agricultura, Desarrollo rural, Emergencia Climática y transición ecológica. *Catálogo de Zonas Húmedas*. < [Catálogo de Zonas Húmedas - Generalitat Valenciana \(gva.es\)](https://www.gva.es/)> [Consulta: Maig de 2021]

Banco de Datos de Biodiversidad de la Comunitat Valenciana. < [Banco de Datos de Biodiversidad - Generalitat Valenciana \(gva.es\)](https://www.gva.es/)> [Consulta: Maig de 2021]

Ramsar, *Ficha Informativa l'Albufera*. Núm. 454.
<https://rsis.ramsar.org/RISapp/files/RISrep/ES454RIS_2007_es.pdf> [Consulta: Maig de 2021]

Ramsar < <https://www.ramsar.org/es>> [Consulta: Maig de 2021]

Criterios para la Identificación de Humedales de Importancia Internacional.
<https://www.ramsar.org/sites/default/files/documents/library/ramsarsites_criteria_sp.pdf> [Consulta: Maig de 2021]

Conselleria de Agricultura, Desarrollo rural, Emergencia Climática y transición ecológica. *Legislació del Parc Natural de l'Albufera*. < <https://parquesnaturales.gva.es/va/web/pn-l-albufera/legislacion-del-parque>> [Consulta: Abril de 2021]

Catálogo Zonas Húmedas de la Comunidad Valenciana. Parque Natural de l'Albufera de Valencia. Núm. 7.
<https://agroambient.gva.es/estatico/areas/espacios/zonas_humedas/zon/Ficha-07.pdf> [Consulta: Maig de 2021]

España. ACORD de 5 de juny de 2009, del Consell, d'ampliació de la xarxa de Zones d'Especial Protecció per a les Aus (ZEPA) de la Comunitat Valenciana. Diari Oficial de la Comunitat Valenciana, 9 de juny de 2009, Núm. 6031, p. 23288-23290.

Ministerio para la Transición Ecológica Y el Reto Demográfico. *Fichas Tipos de Hábitat de Interés Comunitario de España*.
<https://www.miteco.gob.es/es/biodiversidad/temas/espacios-protegidos/red-natura-2000/rn_tip_hab_esp_espana_acceso_fichas.aspx> [Consulta: Maig de 2021]

Comissió Europea Natura2000. *Standard Data Form l'Albufera*. Code: ES0000023/ES0000471.

<<https://natura2000.eea.europa.eu/Natura2000/SDF.aspx?site=ES0000023>> [Consulta: Abril de 2021]

Recursos d'Interés Paisatgístic

Generalitat Valenciana. *La Barraca*.

<https://parquesnaturales.gva.es/documents/80302883/165595951/LA+BARRACA_V AL.pdf/69000143-e1a4-48cb-8c70-ccba4e821d10> [Consulta: Juny de 2021]

Arròs de Valencia. *Historia del Cultivo*. <<https://www.arrozdevalencia.org/historia-del-cultivo-del-arroz/>> [Consulta: Maig de 2021]

fullet de la Col·lecció Onomàstica i Toponímia i la sèrie Toponímia dels Pobles Valencians, 67. Silla: Acadèmia Valenciana de la Llengua.

Recursos d'Interés Cultural

(2015). *Catálogo de Vías Pecuarias de la Comunitat Valenciana*. Valencia: Conselleria D'infraestructures, Territori i Medi Ambient, Dirección General de Medio Natural.

Conselleria de Agricultura, Desarrollo rural, Emergencia Climatica y transicion ecològica. *Vías Pecuarias*. <<https://agroambient.gva.es/es/web/medio-natural/vias-pecuarias>> [Consulta: Abril de 2021]

Conselleria de Agricultura, Desarrollo rural, Emergencia Climatica y transicion ecològica. *Vía Augusta*. <[Vía Augusta - Generalitat Valenciana \(gva.es\)](http://ViaAugusta-GeneralitatValenciana.gva.es)> [Consulta: Abril de 2021]

Conselleria de Educación, Cultura y Deporte. *Inventario General del Patrimonio Cultural Valenciano*. <[Inventario General del Patrimonio Cultural Valenciano - Generalitat Valenciana \(gva.es\)](http://InventarioGeneraldelPatrimonioCulturalValenciano-GeneralitatValenciana.gva.es)> [Consulta: Maig de 2021]

Hurtado Muller, T (2014). “Los fondos numismáticos romanos del Museo de Historia y Arqueología de Silla (Valencia) (MARS): apuntes sobre los hallazgos monetarios

romanos en l'Horta Sud". XV Congreso Nacional de Numismática. (Madrid, 28-30 octubre 2014). pp. 487-504.

Ajuntament de Silla. < <http://www.silla.es/>>. [Consulta: Abril de 2021]*

*La pagina Web de l'Ajuntament de Silla va ser modificada el juliol de 2021. En termes generals s'ha perdut prou informació sobre Silla referent al patrimoni cultural i paisagístic. En el punt 3.3.3 (Patrimoni Històric i Arquitectònic) es fa una major referència al tema.

Antich i Brocal, J. (2004). *Retrospectiva Urbana de Silla*. Silla: A.C. Falla Port de Silla.

Olaya, P (2017). "Silla descubre bajo una casa un refugio de la guerra civil en perfecto estado" en el *Levante El Mercantil Valenciano*. <<https://www.levante-emv.com/horta/2017/07/11/silla-descubre-casa-refugio-guerra-13718656.html>> [Consulta: Junio de 2021]

Àrea Crítica del Territori

Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. *PATRICOVA*. < <https://politicaterritorial.gva.es/es/web/planificacion-territorial-e-infraestructura-verde/patricova-docs>> [Consulta: Maig de 2021]

Generalitat Valenciana. Conselleria de Governació i Justícia. (2015). *Plan Especial Frente al Riesgo Sísmico*. < https://www.112cv.gva.es/documents/163565706/163566509/PE_Incendios.pdf/a158aa37-7228-42cf-889f-c3ab8ee3071c> [Consulta: Maig de 2021]

Institut Cartogràfic València. *Visor de Cartografia*. < [Visor cartogràfic de la Generalitat \(gva.es\)](http://www.cartografia.gva.es/)> [Consulta: Abril de 2021]

Espais del Nucli Pobalcional

Google Maps. < <https://www.google.es/maps>> [Consulta: Juny de 2021]

Plànols

Institut Cartogràfic Valencia. *Cerques i Descàrregues*. < [ICV \(gva.es\)](http://gva.es)> [Consulta: Abril de 2021]

Centro Nacional de Informacion Geográfica. *Centro de Descargas*. < [Centro de Descargas del CNIG \(IGN\)](http://centrode Descargas del CNIG (IGN))> [Consulta: Abril de 2021]