

# ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN .....	33
1.1	Contextualización. ....	35
1.2	Objetivos.....	36
1.3	Hipótesis.....	36
1.4	Estructura.....	37
2	ESTADO DEL ARTE.....	39
2.1	Legislación europea. ....	41
2.2	Cánones por uso de la infraestructura ferroviaria europea. Principios de tarificación. ....	53
2.3	Canon por uso de estaciones. ....	59
3	EL CANON POR USO DE ESTACIONES DE VIAJEROS EN EL CONTEXTO DE LA TARIFICACIÓN POR USO DE LA INFRAESTRUCTURA EN EUROPA .....	63
3.1	Declaración sobre la Red. ....	65
3.2	Estructura del canon por uso de la infraestructura. ....	66
	Alemania. ....	67
	Austria. ....	67
	Bélgica.....	68
	Bulgaria.....	68
	Croacia.....	68
	Dinamarca. ....	69
	España.....	69
	Eurotunnel.....	70
	Finlandia. ....	71
	Francia.....	71
	Grecia.....	72
	Hungría. ....	72
	Italia.....	72
	Lituania. ....	73
	Luxemburgo. ....	74

Países Bajos. ....	74
Polonia. ....	74
Portugal. ....	75
Reino Unido. ....	75
Reino Unido HS-1. ....	75
República Checa. ....	76
Rumanía. ....	76
Slovaquia. ....	77
Slovenia. ....	77
Suecia. ....	78
LFP (Línea Figueres-Perpignan). ....	78
3.3 Estructura del canon por uso de estaciones de viajeros. ....	79
Alemania. ....	79
Austria. ....	80
Bélgica. ....	82
Bulgaria. ....	83
Croacia. ....	83
Dinamarca. ....	84
Grecia. ....	84
Hungría. ....	85
Italia. ....	88
Luxemburgo. ....	90
Países Bajos. ....	90
Portugal. ....	91
3.4 Estudio comparativo detallado de los cánones aplicados por uso de estaciones de viajeros en España y Francia. ....	94
España – ADIF. ....	94
Francia – SNCF. ....	106
3.5 Análisis crítico. ....	110
Introducción. ....	110
Metodología. ....	113

Reflexiones respecto a las Declaraciones sobre la Red. ....	120
Reflexiones respecto a los cánones aplicados por uso de la infraestructura.....	121
Reflexiones respecto al canon por utilización de las estaciones de viajeros.....	127
Reflexiones respecto al uso de estaciones de los administradores de la infraestructura español y francés.....	130
<b>4 PROBLEMÁTICA DE LA TARIFICACIÓN POR USO DE LAS ESTACIONES DE VIAJEROS EN LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD: CASO DE ESTUDIO LÍNEA MADRID- LEVANTE .....</b>	<b>135</b>
<b>4.1 Problemática de la inversiones en líneas de Alta Velocidad. ....</b>	<b>137</b>
Costes de construcción.....	137
Costes de amortización.....	141
Costes financieros. ....	142
Costes corrientes. ....	143
Costes ambientales. ....	146
Beneficios económico-sociales.....	147
Viabilidad económica de las líneas de alta velocidad.....	148
<b>4.2 Uso de las estaciones línea de Alta Velocidad Madrid-Levante e     ingresos asociados en concepto de canon. ....</b>	<b>151</b>
Introducción.....	151
Clasificación de las estaciones. ....	154
Cálculo del canon por utilización de las estaciones de transporte de viajeros.....	156
<b>4.3 Costes asociados al uso de estaciones en la línea de Alta     Velocidad Madrid-Levante. Tramo Madrid-Valencia.....</b>	<b>162</b>
<b>4.4 Discusión sobre los niveles de canon por uso de estaciones en la     línea Madrid-Valencia.....</b>	<b>165</b>
<b>4.5 Nuevo escenario con la entrada de nuevos operadores     ferroviarios en la línea de Alta Velocidad Madrid-Levante (Tramo Madrid-     Valencia).....</b>	<b>172</b>
Introducción.....	172
Estudio del nuevo escenario.....	173

Consideraciones ante la situación actual de la línea de alta velocidad Madrid-Levante.....	177
Consideraciones ante la liberación de las líneas de alta velocidad Madrid-Levante.....	182
Reflexiones respecto a la explotación en la actual infraestructura. Valor de la infraestructura.....	182
Reflexiones de los efectos de la tarifa en los costes de la infraestructura durante la explotación.....	188
Reflexiones ante la interoperabilidad del material rodante. ....	190
Reflexiones ante la financiación de servicios comerciales en líneas convencionales.....	192
5 CONCLUSIONES .....	193
6 FUTURAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN .....	199
REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	203
ANEJOS .....	211
Declaraciones sobre la Red.....	213