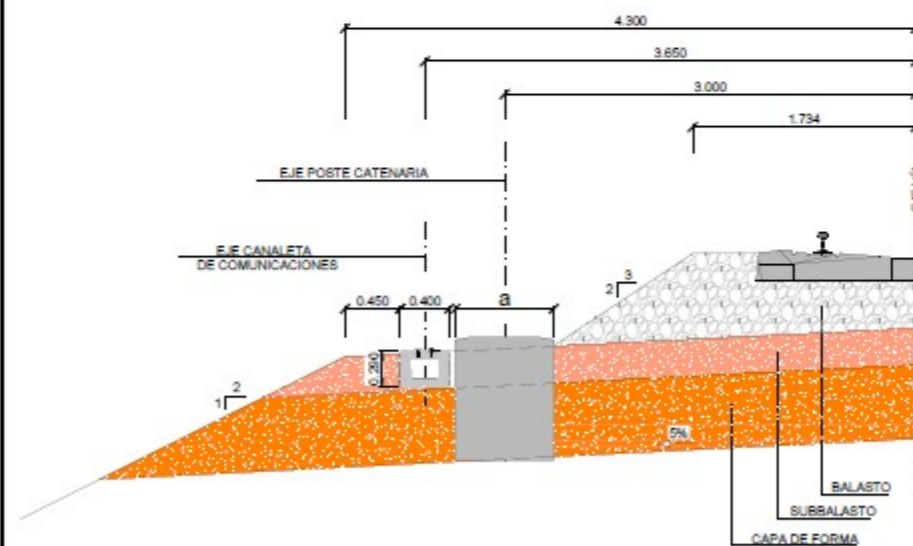


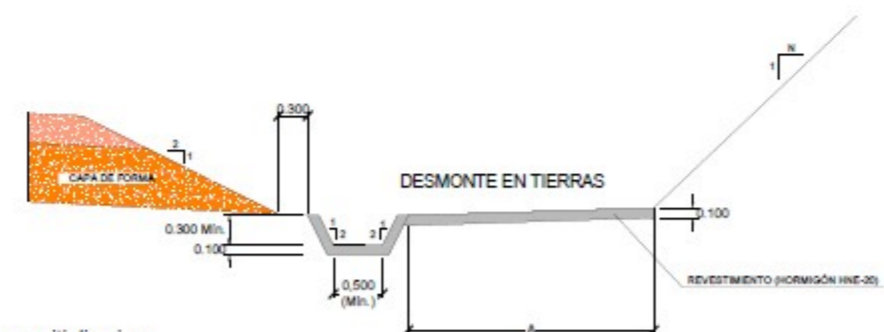
-Límite de expropiación: NAG 1-2-U.U -Expropiaciones.



DETALLE A



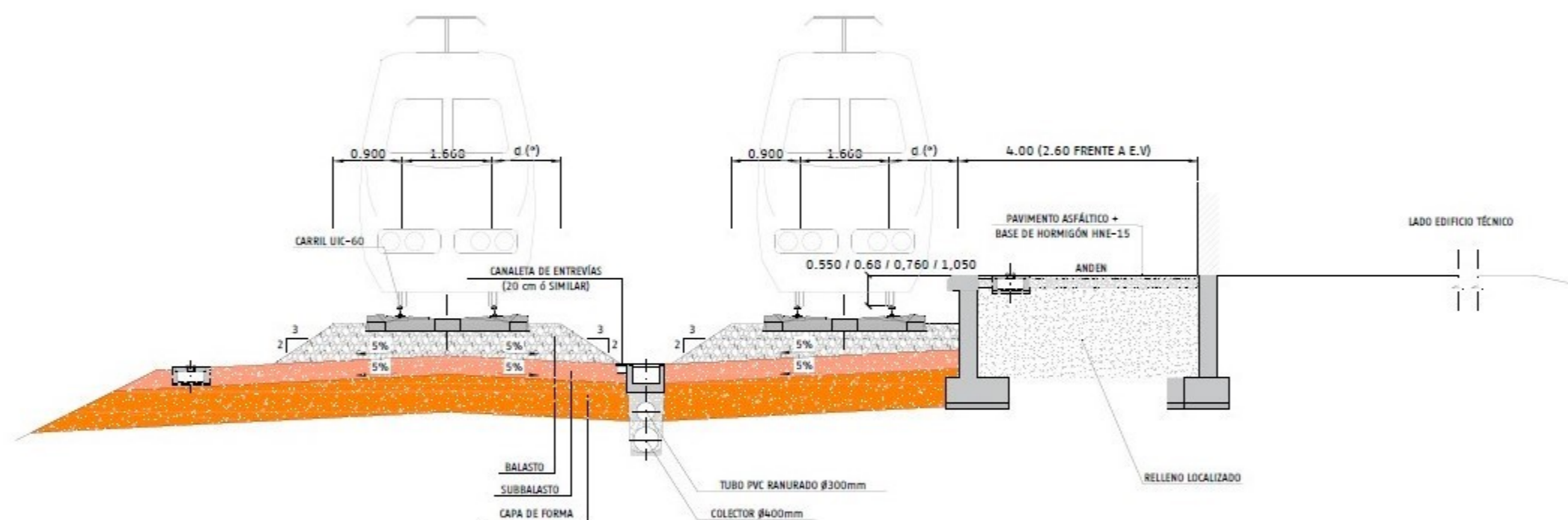
DETALLE B



A: 2,50 m. mínimo para permitir limpieza con medios mecánicos, salvo que se justifique una dimensión menor.

DETALLE B

SECCIÓN TIPO VÍA GENERAL EN APARTADERO / ESTACIÓN ANCHO IBÉRICO



(*) Distancias fijadas en el plano Nº5



COMITÉ DE NORMATIVA

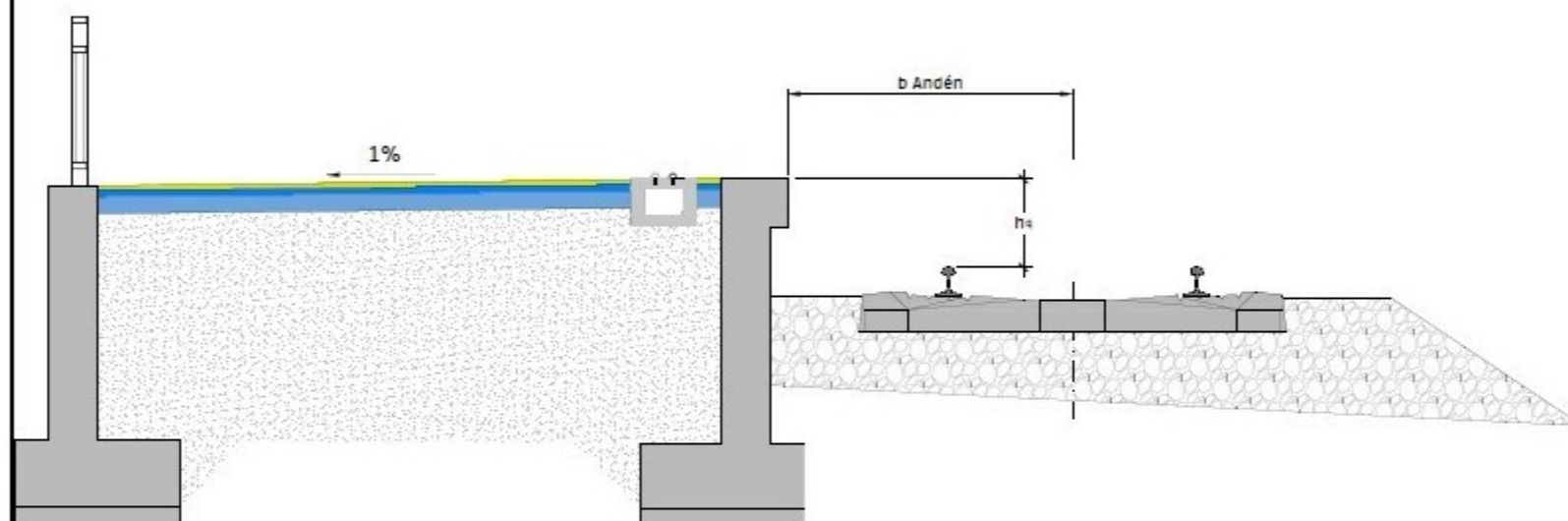
TÍTULO: NAP 1-2-1.0 METODOLOGÍA PARA EL DISEÑO DEL TRAZADO FERROVIARIO

ESCALA ORIGINAL A3: S/E
NÚMÉRICA GRÁFICA

FECHA
ENERO 2021

Nº DE PLANO
3
HOJA 1 DE 1

TÍTULO DEL PLANO: ANEJO 5
SECCIÓN TIPO VÍA GENERAL EN
APARTADERO / ESTACIÓN ANCHO IBÉRICO



Líneas de ancho ibérico. Distancia del eje de vía al borde de andén ($b_{\text{andén}}$)								
Altura del andén (h_a), en mm		Borde de andén	Radio de la curva (R), en m					
			$R \geq 5.000$ m		$5.000 > R \geq 1.000$ m		$1.000 > R \geq 250$ m	
			Peralte (D), en mm					
			D=0	D=115	D=0	D=115	D=0	D=115
Andén Comercial	760	Exterior	1750	1750 (*)	1755	1755 (*)	1765	1765 (*)
		Interior	1750	1795	1755	1800	1765	1810
Andén Cercanías	680	Exterior	1745	1745 (*)	1750	1750 (*)	1760	1760 (*)
		Interior	1745	1790	1750	1790	1760	1805
Andén Técnico	550	Exterior	1745	1745 (*)	1750	1750 (*)	1760	1760 (*)
		Interior	1745	1790	1750	1790	1760	1805

(*) Para el caso de andén exterior y vía con peralte conviene utilizar el valor correspondiente a vía sin peralte, en previsión de un posible cambio durante la vida de la vía a peralte cero.

En líneas de ancho ibérico, para el caso del gálibo GHE16, los valores serían :								
Altura del andén (h _a), en mm		Borde de andén	Radio de la curva (R), en m					
			R ≥ 5.000 m		5.000> R ≥1.000 m		1.000> R ≥250 m	
			Peralte (D), en mm					
			D=0	D=115	D=0	D=115	D=0	D=115
Andén Técnico	550	Exterior	1725	1725 (*)	1730	1730 (*)	1740	1740 (*)
		Interior	1725	1760	1730	1760	1740	1770

(*) Para el caso de andén exterior y vía con peralte conviene utilizar el valor correspondiente a vía sin peralte, en previsión de un posible cambio durante la vida de la vía a peralte cero.

Líneas de ancho estándar europeo. Distancia del eje de vía al borde de andén ($b_{\text{andén}}$)								
Altura del andén (h_a), en mm		Borde de andén	Radio de la curva (R), en m					
			$R \geq 5.000$ m		$5.000 > R \geq 1.000$ m		$1.000 > R \geq 250$ m	
			Peralte (D), en mm					
			D=0	D=110	D=0	D=110	D=0	D=110
Andén Comercial	760	Exterior	1675	1675 (*)	1680	1680 (*)	1690	1690 (*)
		Interior	1675	1720	1680	1725	1690	1735
Andén Cercanías	680	Exterior	1670	1670 (*)	1675	1675 (*)	1685	1685 (*)
		Interior	1670	1715	1675	1715	1685	1730
Andén Técnico	550	Exterior	1670	1670 (*)	1675	1675 (*)	1685	1685 (*)
		Interior	1670	1715	1675	1715	1685	1730

(*) Para el caso de andén exterior y vía con peralte conviene utilizar el valor correspondiente a vía sin peralte, en previsión de un posible cambio durante la vida de la vía a peralte cero.

Nota:
Los valores de las tablas son válidos siempre y cuando se cumplan las condiciones que se indican en la IFG.