

ANEJO 6

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Estudio básico del nuevo ramal ferroviario en la línea C3 de cercanías entre el P.K. 78+000 de la línea 310 Utiel-Valencia F.S.L. y el Centro Comercial Bonaire (T.M. de Aldaya, Valencia)

Álvaro Ibáñez Cerrillo

Índice de figuras

Figura 1. Vista general de la línea de ferrocarril 310 Utiel-Valencia a su entrada al municipio de Aldaya. En paralelo a la derecha, el inicio de la vía ciclo-peatonal Aldaya-C.C. Bonaire. (Fuente: Elaboración propia).....	3
Figura 2. Vista de detalle de los elementos ferroviarios de la línea de ferrocarril 310 Utiel-Valencia, con carril UIC-54 soldado en taller y traviesas bloque de hormigón. (Fuente: Elaboración propia)	3
Figura 3. Señal que indica el P.K. 79+000 de la línea, próximo al punto de inicio del nuevo ramal. (Fuente: Elaboración propia).....	4
Figura 4. Señal que indica la velocidad máxima del tramo posterior a ella, en curva de amplio radio. (Fuente: Elaboración propia).....	4
Figura 5. En primer plano, la vía ciclo-peatonal Aldaya-Bonaire. En segundo plano, automotor de la serie 592.2 de Renfe tomando la ya citada curva, obsérvese su inclinación por el peralte. (Fuente: Elaboración propia).....	5
Figura 6. Carretera convencional “Camino del Coscollar”. (Fuente: Elaboración propia).....	5
Figura 7. A la izquierda, carretera convencional “Camino del Coscollar”. A la derecha, camino asfaltado “Maset dels Flares”, empleado como vía ciclo-peatonal. Punto de inicio del paso superior proyectado. (Fuente: Elaboración propia).....	6
Figura 8. Camino asfaltado “Maset dels Flares”. El muro a la izquierda deberá ser demolido para la construcción del paso superior citado. (Fuente: Elaboración propia).....	6
Figura 9. En este punto, el camino asfaltado “Maset dels Flares” será cortado por la traza ferroviaria que discurrirá en perpendicular a la imagen aproximadamente. (Fuente: Elaboración propia).....	7
Figura 10. Vista general de la tipología de terrenos que atravesará el trazado ferroviario: pastizales, barbechos, cultivos abandonados y algunos frutales. (Fuente: Elaboración propia).....	7
Figura 11. Conexión de la vía ciclo-peatonal con la carretera convencional C.C. Bonaire-Carretera CV-413. (Fuente: Elaboración propia).....	8
Figura 12. Punto de inicio del futuro paso inferior bajo el nuevo ramal ferroviario, que acogerá la calzada de la izquierda y la senda de la derecha. (Fuente: Elaboración propia)	8
Figura 13. Corte del terreno, ejecutado en unas excavaciones abandonadas donde se aprecia el afloramiento de arcillas arenosas rojas con cantos de costra. (Fuente: Elaboración propia).....	9
Figura 14. Uno de los dos accesos a la empresa “VIJAMA Decoración”. Al construirse el paso inferior deberá dejarse una calzada en superficie colindante a este que dé acceso a él, ya que la otra entrada será cortada. (Fuente: Elaboración propia).....	9
Figura 15. Senda abandonada “Camino de la Foia”. Lugar por dónde llegará aproximadamente la nueva traza ferroviaria procedente de Aldaya. (Fuente: Elaboración propia).....	10
Figura 16. Paso de peatones de la vía ciclo-peatonal. Justo en la dirección del paso de cebra discurrirá el trazado ferroviario, ya desdoblado. En segundo plano, acceso a la empresa que será cortado. (Fuente: Elaboración propia).....	10
Figura 17. El nuevo ramal ferroviario discurrirá en perpendicular a la imagen. Al fondo se encuentran los terrenos donde estará ubicada la estación del C.C. Bonaire. A la derecha, se divisa el “Factory Bonaire”. (Fuente: Elaboración propia).....	11
Figura 18. En este punto se ubicará el otro extremo del paso inferior proyectado. De aquí también partirá hacia la derecha uno de los accesos por carretera a la nueva estación. (Fuente: Elaboración propia)	11
Figura 19. Ubicación aproximada del complejo de la nueva estación del C.C Bonaire. Al fondo, la aldea “Les Barraques”. (Fuente: Elaboración propia).....	12



Figura 1. Vista general de la línea de ferrocarril 310 Utiel-Valencia a su entrada al municipio de Aldaya. En paralelo a la derecha, el inicio de la vía ciclo-peatonal Aldaya-C.C. Bonaire. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 2. Vista de detalle de los elementos ferroviarios de la línea de ferrocarril 310 Utiel-Valencia, con carril UIC-54 soldado en taller y traviesas bibloque de hormigón. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 3. Señal que indica el P.K. 79+000 de la línea, próximo al punto de inicio del nuevo ramal. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 4. Señal que indica la velocidad máxima del tramo posterior a ella, en curva de amplio radio. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 5. En primer plano, la vía ciclo-peatonal Aldaya-Bonaire. En segundo plano, automotor de la serie 592.2 de Renfe tomando la ya citada curva, obsérvese su inclinación por el peralte. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 6. Carretera convencional "Camino del Coscollar". (Fuente: Elaboración propia)



Figura 7. A la izquierda, carretera convencional “Camino del Coscollar”. A la derecha, camino asfaltado “Maset dels Flares”, empleado como vía ciclo-peatonal. Punto de inicio del paso superior proyectado. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 8. Camino asfaltado “Maset dels Flares”. El muro a la izquierda deberá ser demolido para la construcción del paso superior citado. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 9. En este punto, el camino asfaltado “Maset dels Flares” será cortado por la traza ferroviaria que discurrirá en perpendicular a la imagen aproximadamente. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 10. Vista general de la tipología de terrenos que atravesará el trazado ferroviario: pastizales, barbechos, cultivos abandonados y algunos frutales. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 11. Conexión de la vía ciclo-peatonal con la carretera convencional C.C. Bonaire-Carretera CV-413. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 12. Punto de inicio del futuro paso inferior bajo el nuevo ramal ferroviario, que acogerá la calzada de la izquierda y la senda de la derecha. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 13. Corte del terreno, ejecutado en unas excavaciones abandonadas donde se aprecia el afloramiento de arcillas arenosas rojas con cantos de costra. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 14. Uno de los dos accesos a la empresa "VIJAMA Decoración". Al construirse el paso inferior deberá dejarse una calzada en superficie colindante a este que dé acceso a él, ya que la otra entrada será cortada. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 15. Senda abandonada “Camino de la Foia”. Lugar por dónde llegará aproximadamente la nueva traza ferroviaria procedente de Aldaya. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 16. Paso de peatones de la vía ciclo-peatonal. Justo en la dirección del paso de cebra discurrirá el trazado ferroviario, ya desdoblado. En segundo plano, acceso a la empresa que será cortado. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 17. El nuevo ramal ferroviario discurrirá en perpendicular a la imagen. Al fondo se encuentran los terrenos donde estará ubicada la estación del C.C. Bonaire. A la derecha, se divisa el "Factory Bonaire". (Fuente: Elaboración propia)



Figura 18. En este punto se ubicará el otro extremo del paso inferior proyectado. De aquí también partirá hacia la derecha uno de los accesos por carretera a la nueva estación. (Fuente: Elaboración propia)



Figura 19. Ubicación aproximada del complejo de la nueva estación del C.C Bonaire. Al fondo, la aldea “Les Barraques”. (Fuente: Elaboración propia)

