



UNIVERSITAT
POLITÈCNICA
DE VALÈNCIA



ETS INGENIERÍA DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

ANEJO 4. DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA

Estabilización de los taludes localizados entre los PK 21+500 y PK 22+000 de la carretera CV-580, en el término municipal de Bicorp (Valencia).

Presentado por

Alarcó Gálvez, Vicente

Para la obtención del

Grado en Ingeniería Civil

Curso: 2021/2022

Fecha: SEPTIEMBRE 2022

Tutor: Hidalgo Signes, Carlos

Cotutor: Garrido de la Torre, M^a Elvira



ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	2
2	DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA	2

1 INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente anejo es mostrar los puntos de especial interés y afecciones del área de estudio mediante una serie de ilustraciones tomadas por el alumno responsable del proyecto. En las ilustraciones se muestran el material que constituye los taludes, deslizamientos, desprendimientos e incluso las medidas de estabilidad de taludes ejecutadas anteriormente.

2 DOCUMENTACIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración 1: Inicio del área de estudio en el P.K. 21+500. Fuente: Propia.



Ilustración 2: Final del área de estudio en el P.K. 22+000. Fuente: Propia.



Ilustración 3. Ladera constituida de Keuper. Fuente: Propia.



Ilustración 4: Yeso en los taludes del área de proyecto. Fuente: Propia.



Ilustración 5: Deslizamiento del terreno. Fuente: Propia.



Ilustración 6: Desprendimiento del talud. Fuente: Propia.



Ilustración 7: Cambio brusco en la tipología del terreno. Fuente: Propia.



Ilustración 8: Obra de malla con bulones. Fuente: Tutor del TFG.



Ilustración 9: Terreno constituido por calizas situado en el talud superior al área de estudio. Fuente: Propia.



Ilustración 10: Muro de gaviones y drenaje. Fuente: Propia.