



ANEXO Nº 5

MOVILIDAD PEATONAL Y CICLISTA



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.
2. TÉRMINO MUNICIPAL DE MASSALFASSAR.
 - 2.1. EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA.
 - 2.2. EVOLUCIÓN URBANÍSTICA.
 - 2.3. USUARIOS POTENCIALES.
3. TÉRMINOS MUNICIPALES COLINDANTES.
 - 3.1. EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA.
 - 3.2. USUARIOS POTENCIALES.
4. DESPLAZAMIENTOS DE LARGO RECORRIDO.
5. CONCLUSIONES.

1. INTRODUCCIÓN.

El presente anexo de movilidad peatonal y ciclista tiene como objetivo determinar, de un modo aproximado, la cantidad esperable de peatones y ciclistas que harán uso de la futura plataforma no motorizada objeto del presente estudio informativo.

Dada la dificultad de determinar un número exacto de usuarios de dicha plataforma, al tratarse de una infraestructura de nueva construcción, se buscará mediante la integración de una serie de variables, condicionantes e hipótesis un número razonado de posibles usuarios.

Por una parte, y como primera fase, se estudiará la potencial población de Massalfassar que hará uso de dicha infraestructura, ya que la plataforma se orienta principalmente a dar servicio a dicho conjunto de población.

A continuación, y como siguiente fase, se estudiará la población de los términos municipales colindantes al de Massalfassar que, debido al denominado "efecto de atracción" que genera una infraestructura de nueva implantación en la zona, presenten posibilidades de hacer uso de la plataforma no motorizada.

Como última fase se procederá a incorporar a aquellos usuarios que hagan uso de tramos de la plataforma no motorizado como consecuencia de su convergencia o comunicación con otros itinerarios de largo recorrido presentes en la zona.

No podemos olvidar que la construcción de la plataforma no motorizada no será totalmente inmediata, por lo que los datos de población ilustrados deberán ser proyectados para ser acordes con el año de puesta en servicio. Es por esto mismo que supondremos para el estudio de la movilidad peatonal y ciclista que el año de puesta en servicio de la plataforma no motorizada será el 2010.

2. TÉRMINO MUNICIPAL DE MASSALFASSAR.

Para la estimación de la movilidad peatonal y ciclista esperable para el término municipal de Massalfassar se han teniendo en cuenta tres parámetros: la evolución demográfica experimentada por el municipio, los desarrollos urbanísticos planteados por el PGOU de Massalfassar y la población con edad potencial de utilizar la plataforma no motorizada.

2.1 EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA.

Según los datos sobre densidad demográfica de la población de Massalfassar, obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, en 1996 habían censados 1.364 habitantes y en 2007 la población era de 1.880 habitantes.

Estudiando la evolución de la población para el período comprendido entre los años 1996 y 2007, obtenemos una tasa de crecimiento media de un valor del 3'65 %.

AÑO	HABITANTES	TASA DE CRECIMIENTO
1996	1.364	-
1998	1.351	-0,48%
1999	1.335	-1,18%
2000	1.345	0,75%
2001	1.326	-1,41%
2002	1.345	1,43%
2003	1.346	0,07%
2004	1.340	-0,45%
2005	1.321	-1,42%
2006	1.688	27,78%
2007	1.880	11,37%
TASA MEDIA DE CRECIMIENTO ANUAL		3,65%

Si suponemos que el crecimiento anual de población en el municipio se mantiene para posteriores años, podemos proyectar la evolución demográfica hasta el año 2010 de puesta en servicio de la infraestructura. Los resultados obtenidos se reflejan en la siguiente tabla:

AÑO	HABITANTES
2007	1.880
2008	1.949
2009	2.020
2010	2.093

2.2. EVOLUCIÓN URBANÍSTICA.

Como anteriormente se ha visto en el anexo nº 4 "Planeamiento urbanístico, viario y ferroviario", el término municipal de Massalfassar cuenta en la actualidad con un Plan General de Ordenación Urbana cuyo concierto previo fue aprobado recientemente por la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda.

Si nos centramos en la tipología de suelo urbanizable de carácter residencial, encontramos que en el término existen tres sectores:

- SUZ-1 con una superficie de 54.682'24 m² de extensión.
- SUZ-2 con una superficie de 73.197'27 m² de extensión.
- SUZ-3 con una superficie de 61.838'11 m² de extensión.

Sabiendo que los anteriores sectores presentan un mismo aprovechamiento, y considerando un tamaño medio de vivienda de 100 m², tenemos un número de viviendas por sector tal y como se recoge en la siguiente tabla:

SECTOR	SUPERFICIE (m ² s)	EDIFICABILIDAD (m ² t)	VIVIENDAS
SUZ- 1	54.682,24	30.896,31	309
SUZ- 2	73.197,27	41.357,59	414
SUZ- 3	61.838,11	34.939,49	349

Si suponemos que cada vivienda da cabida a un número de 3 personas, media de miembros que conforman una familia en España, obtenemos un total de 3216 personas.

Según lo anteriormente expuesto, las proyecciones de población estimadas para el 2010 con una tasa media de crecimiento anual del 3'56 % es admisible.

2.3. USUARIOS POTENCIALES.

Según se establece en el "Manual de Recomendaciones de Diseño, Construcción, Balizamiento, Infraestructuras, Conservación, Señalización y Mantenimiento de Carril Bici" editado por la Dirección General de Tráfico la bicicleta es un modo de transporte de fácil manejo y factible de ser utilizado por un sector de la población comprendido entre los 3 y 80 años.

Aunque a partir de los 3 años ya se puede controlar una bicicleta, no es hasta los 8 años la edad mínima en la que se estima un dominio completo de su manejo. Además, hasta una edad de 10-11 años no son comprendidas las reglas de circulación, por lo que esta edad puede considerarse como límite inferior del sector de población que es capaz de utilizar la bicicleta como medio de transporte autónomo.

En el otro extremo del intervalo teórico de edades tenemos la experiencia de países con una mayor tradición ciclista, como pueda ser Holanda, en los que se ha constatado que la edad no es un impedimento para el uso de la bicicleta.

Por otra parte, en cuanto al manejo, se estima que tan solo un 10 % de la población, bien por edad o por condiciones físicas, no es capaz de utilizarlo con las adecuadas garantías de seguridad.

Centrándonos en el término municipal de Massalfassar, y según datos extraídos del Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana del Instituto Valenciano de Estadística para el año 2006, tenemos que el porcentaje de población que no se encuentra en el intervalo teórico de edades para el posible uso de la bicicleta como medio de transporte corresponde con un valor del entorno al 18 %.

Dado el progresivo aumento de población que se espera para próximos años en el término, y suponiendo que dicha población se encontrará dentro del intervalo de edades para el posible uso de la bicicleta, el anterior porcentaje podrá minorarse para el año 2010 hasta alcanzar un valor aproximado del 14 %.

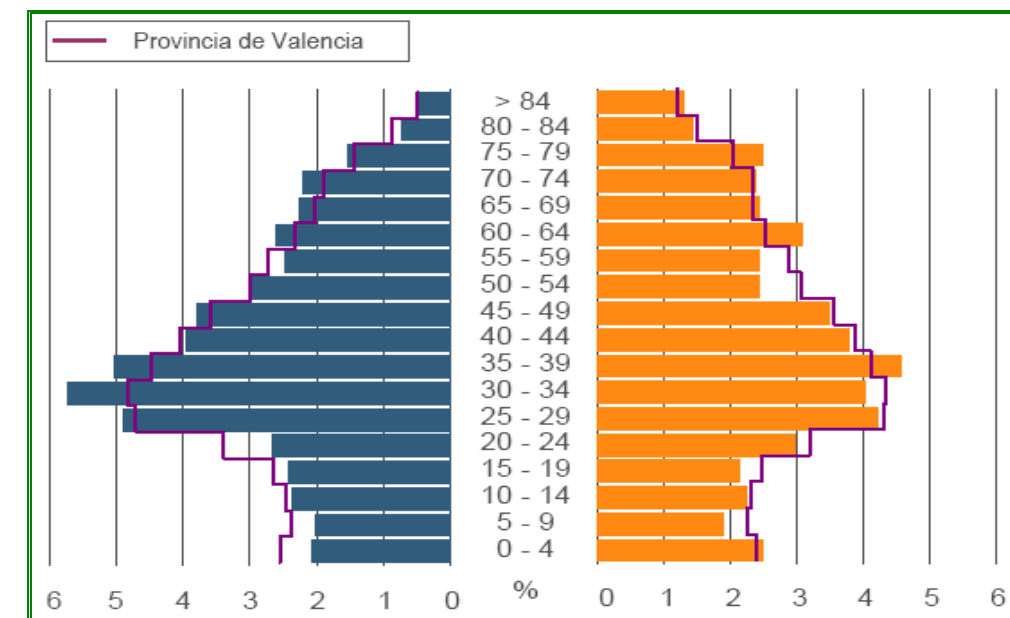


FIG. 1 Gráfico de la estructura de la población de Massalfassar en 2006

3. TÉRMINOS MUNICIPALES COLINDANTES.

En el anexo nº1 "Estado actual" hemos observado que los términos municipales limítrofes con el de Massalfassar son: el de Massamagrell, el de Museros y el de Albuixech.

Por otro lado, después de haber analizado la accesibilidad peatonal-ciclista del término actual y futura, se observan las siguientes características:

- Se prevé la construcción de un itinerario peatonal/ciclista que unirá Museros y Massalfassar.
- El mismo itinerario unirá la población de Massalfassar con el itinerario de la Ronda de Museros y Albalat dels Sorells en la carretera CV-300 (actualmente en servicio) y, a su vez, con el tramo Massamagrell-Puol de la Vía Xurra (también en servicio en la actualidad).
- Se prevé la construcción de un itinerario que, partiendo desde el municipio de Albuixech enlace con la plataforma no motorizada objeto del estudio.

2.1. EVOLUCIÓN DEMOGRÁFICA.

Como anteriormente se ha hecho para el término municipal de Massalfassar, y a partir de datos sobre densidad demográfica extraídos del Instituto Nacional de Estadística, estudiaremos la evolución de la población para el periodo comprendido entre los años 1996 y 2007

2.1.1. Término municipal de Massamagrell.

Según los datos sobre densidad demográfica de la población de Massamagrell, obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, en 1996 habían censados 12.283 habitantes y en 2007 la población era de 14.568 habitantes.

Estudiando la evolución de la población para el periodo comprendido entre los años 1996 y 2007, obtenemos una tasa de crecimiento media de un valor del 1,64 %.

AÑO	HABITANTES	TASA DE CRECIMIENTO
1996	12.283	-
1998	12.499	0,88%
1999	12.424	-0,60%
2000	12.766	2,75%
2001	12.899	1,04%
2002	13.221	2,50%
2003	13.463	1,83%
2004	13.826	2,70%
2005	14.144	2,30%
2006	14.388	1,73%
2007	14.568	1,25%
TASA MEDIA DE CRECIMIENTO ANUAL		1,64%

Si suponemos que el crecimiento anual de población en el municipio se mantiene para posteriores años, podemos proyectar la evolución demográfica hasta el año 2010 de puesta en servicio de la infraestructura. Los resultados obtenidos se reflejan en la siguiente tabla:

AÑO	HABITANTES
2007	14.568
2008	14.750
2009	14.934
2010	15.121

2.1.2. Término municipal de Museros.

Según los datos sobre densidad demográfica de la población de Museros, obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, en 1996 habían censados 4.083 habitantes y en 2007 la población era de 4.834 habitantes.

Estudiando la evolución de la población para el periodo comprendido entre los años 1996 y 2007, obtenemos una tasa de crecimiento media de un valor del 1'62 %.

AÑO	HABITANTES	TASA DE CRECIMIENTO
1996	4.083	-
1998	4.161	0,96%
1999	4.166	0,12%
2000	4.158	-0,19%
2001	4.190	0,77%
2002	4.277	2,08%
2003	4.350	1,71%
2004	4.555	4,71%
2005	4.567	0,26%
2006	4.728	3,53%
2007	4.834	2,24%
TASA MEDIA DE CRECIMIENTO ANUAL		1,62%

Si suponemos que el crecimiento anual de población en el municipio se mantiene para posteriores años, podemos proyectar la evolución demográfica hasta el año 2010 de puesta en servicio de la infraestructura. Los resultados obtenidos se reflejan en la siguiente tabla:

AÑO	HABITANTES
2007	4.834
2008	4.912
2009	4.992
2010	5.073

2.1.3. Término municipal de Albuixech.

Según los datos sobre densidad demográfica de la población de Albuixech, obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, en 1996 habían censados 3.088 habitantes y en 2007 la población era de 3.646 habitantes.

Estudiando la evolución de la población para el periodo comprendido entre los años 1996 y 2007, obtenemos una tasa de crecimiento media de un valor del 1'76 %.

AÑO	HABITANTES	TASA DE CRECIMIENTO
1996	3.088	-
1998	3.049	-0,63%
1999	3.048	-0,03%
2000	3.032	-0,52%
2001	3.063	1,02%
2002	3.133	2,29%
2003	3.293	5,11%
2004	3.443	4,56%
2005	3.478	1,02%
2006	3.529	1,47%
2007	3.646	3,32%
TASA MEDIA DE CRECIMIENTO ANUAL		1,76%

Si suponemos que el crecimiento anual de población en el municipio se mantiene para posteriores años, podemos proyectar la evolución demográfica hasta el año 2010 de puesta en servicio de la infraestructura. Los resultados obtenidos se reflejan en la siguiente tabla:

AÑO	HABITANTES
2007	3.646
2008	3.710
2009	3.775
2010	3.842

2.2. USUARIOS POTENCIALES.

Como anteriormente se ha hecho para el término municipal de Massalfassar, y a partir de datos extraídos del Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana del Instituto Valenciano de Estadística para el año 2006, estudiaremos el porcentaje de población que no se encuentra en el intervalo teórico de edades para el posible uso de la bicicleta como medio de transporte (según el "Manual de Recomendaciones de Diseño, Construcción, Balizamiento, Infraestructuras, Conservación, Señalización y Mantenimiento de Carril Bici" editado por la Dirección General de Tráfico).

2.1.1. Término municipal de Massamagrell.

Centrándonos en el término municipal de Massamagrell tenemos que el porcentaje de población que no se encuentra en el intervalo teórico de edades para el posible uso de la bicicleta como medio de transporte corresponde con un valor del entorno al 17 %.

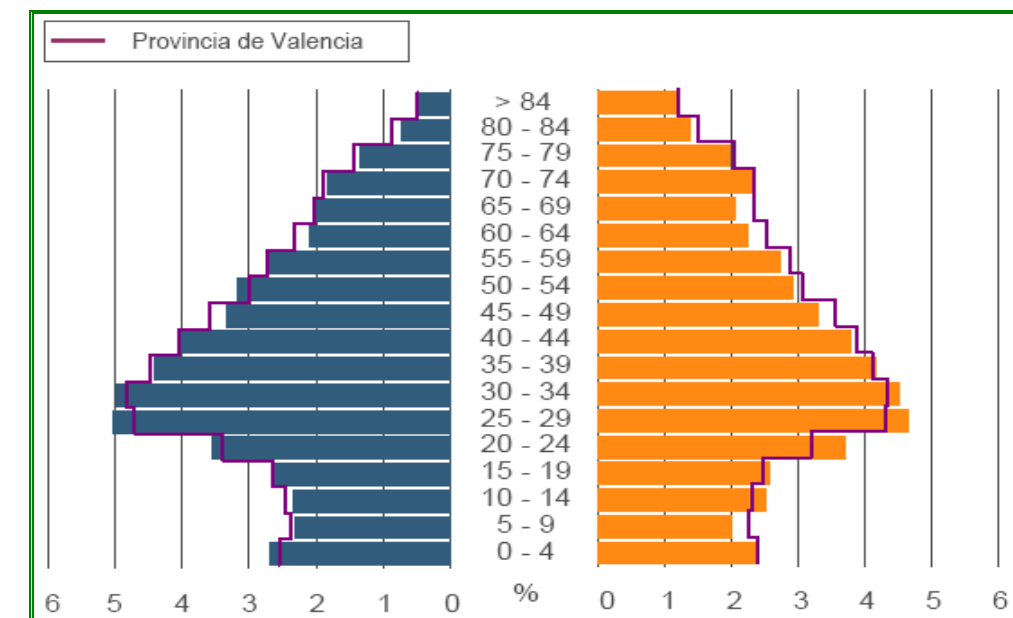


FIG. 2 Gráfico de la estructura de la población de Massamagrell en 2006

Dado el progresivo aumento de población que se espera para próximos años en el término, y suponiendo que dicha población se encontrará dentro del intervalo de edades para el posible uso de la bicicleta, el anterior porcentaje podrá minorarse para el año 2010 hasta alcanzar un valor aproximado del 16 %.

2.1.2. Término municipal de Museros.

Centrándonos en el término municipal de Museros tenemos que el porcentaje de población que no se encuentra en el intervalo teórico de edades para el posible uso de la bicicleta como medio de transporte corresponde con un valor del entorno al 16 %.

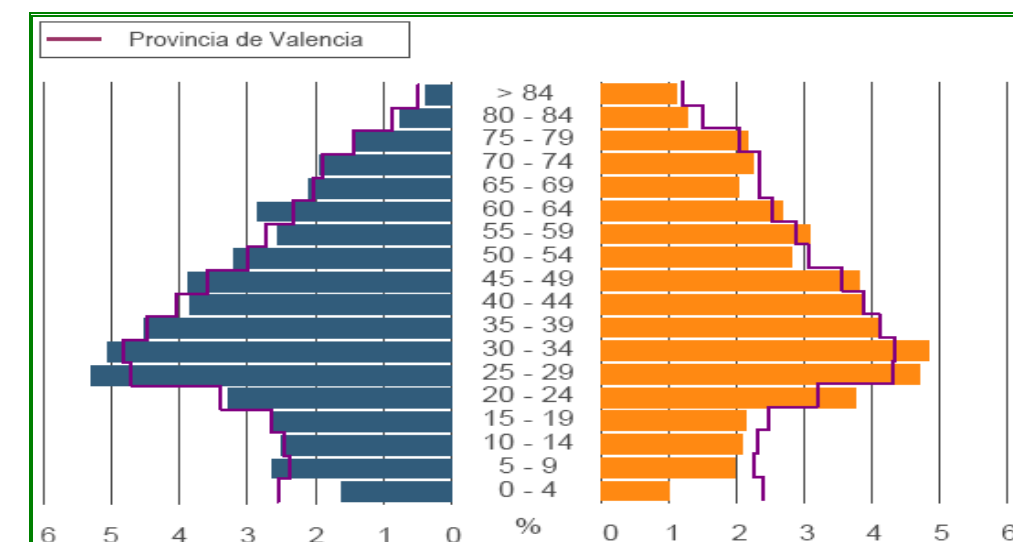


FIG. 3 Gráfico de la estructura de la población de Museros en 2006

Dado el progresivo aumento de población que se espera para próximos años en el término, y suponiendo que dicha población se encontrará dentro del intervalo de edades para el posible uso de la bicicleta, el anterior porcentaje podrá minorarse para el año 2010 hasta alcanzar un valor aproximado del 15 %.

2.1.3. Término municipal de Albuixech.

Centrándonos en el término municipal de Albuixech tenemos que el porcentaje de población que no se encuentra en el intervalo teórico de edades para el posible uso de la bicicleta como medio de transporte corresponde con un valor del entorno al 19 %.

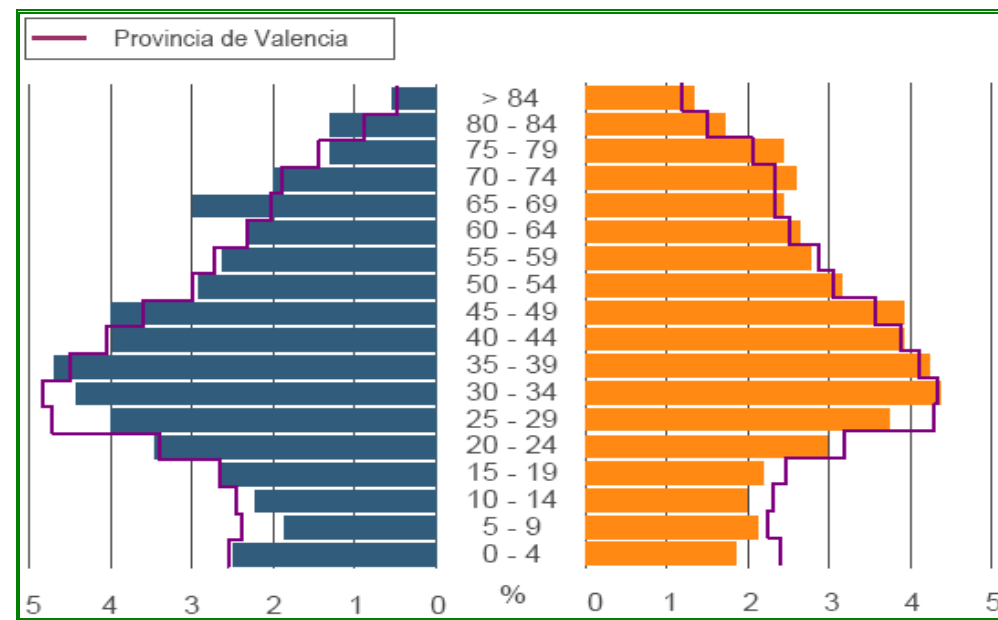


FIG. 4 Gráfico de la estructura de la población de Albuixech en 2006

Dado el progresivo aumento de población que se espera para próximos años en el término, y suponiendo que dicha población se encontrará dentro del intervalo de edades para el posible uso de la bicicleta, el anterior porcentaje podrá minorarse para el año 2010 hasta alcanzar un valor aproximado del 18 %.

4. DESPLAZAMIENTOS DE LARGO RECORRIDO.

En el anexo nº1 "Estado actual" hemos observado la existencia de tres grandes itinerarios de largo recorrido (ya sea en fase de servicio, construcción o de proyecto) cuyo paso por el término municipal de Massalfassar coincide o resulta muy próximo a las alternativas de trazado propuestas para la plataforma no motorizada.

Ello nos conduce a la necesidad de estimar la presencia de un determinado número de usuarios cuyos trayectos se efectúen pasando por la plataforma no motorizada objeto del presente estudio.

Dada la gran dificultad de obtener tal número, se opta por estimar que la presencia en la plataforma no motorizada de usuarios con trayectos de largo recorrido se centrará en un porcentaje del 25 % con respecto al total de usuarios calculados en apartados anteriores.

5. CONCLUSIONES.

Así pues, teniendo en cuenta la población de los términos municipales de Massalfassar, Massamagrell, Museros y Albuixech con edad comprendida en la franja de edades considerada aceptable para el uso de la bicicleta como medio de transporte y, también, considerando aquellos usuarios con trayectos de largo recorrido, se estima que la cantidad de usuarios de la plataforma no motorizada en el año 2010 de puesta en servicio se aproximará a los 27.455.

MUNICIPIO	POBLACIÓN EN 2010	PORCENTAJE NO USUARIOS	USUARIOS POTENCIALES
MASSALFASSAR	2.093	14,00%	1.800
MASSAMAGRELL	15.121	16,00%	12.702
MUSEROS	5.073	15,00%	4.312
ALBUIXECH	3.842	18,00%	3.150
USARIOS DE LARGO RECORRIDO		75,00%	5.491
TOTAL DE POTENCIALES USUARIOS ESTIMADO			27.455