



ANEXO Nº 11

SERVICIOS AFECTADOS



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. LÍNEAS ELÉCTRICAS.

3. LÍNEAS TELEFÓNICAS.

4. ALUMBRADO.

5. CONDUCCIONES DE AGUA.

6. CONDUCCIONES DE GAS.

7. ACEQUIAS.

8. CAMINOS Y ACCESOS.

9. CERRAMIENTOS.

## 1. INTRODUCCIÓN.

El presente anexo tiene por finalidad determinar las actuaciones a realizar en cuanto a la reposición de aquellos servicios que se vean afectados por el trazado de la plataforma no motorizada resultado del estudio de alternativas.

A pesar de que conseguir una menor afección posible a los servicios existentes era una de las premisas con las que se contaba en el diseño de los trazados de las diferentes alternativas del estudio, la realidad y características de la zona nos conduce a tener que considerar la reposición de este tipo de servicios.

La distribución y localización de estos servicios repuestos se podrá contemplar en los planos incluidos en el Documento nº 2 del presente estudio informativo.

## 2. LÍNEAS ELÉCTRICAS.

Se ha proyectado el traslado de los postes del tendido eléctrico que puedan verse afectados por la actuación. A su vez, se prevé el soterramiento de aquellas líneas eléctricas que, por su ubicación o características, supongan un obstáculo para la plataforma incluso tras su traslado o cuando su este no sea viable.

Por otra parte, cuando las líneas eléctricas afectadas ya se encuentren soterradas, se procederá a su reposición una vez finalizados los trabajos que sean necesarios realizar.

## 3. LÍNEAS TELEFÓNICAS.

Con el criterio de llevar a cabo la menor cantidad de cambios de emplazamiento de los postes de las líneas telefónicas, únicamente se considera necesario efectuar la reubicación de los tendidos cuando la plataforma ocupe los terrenos en los que se emplacen dichos postes.

Cuando sea estrictamente necesario, ya sea por su especial ubicación o características, la reposición de las líneas telefónicas afectadas se realizará desmantelando el tendido telefónico existente y soterrando dichas líneas.

## 4. ALUMBRADO.

En caso de estar presente, se buscará que el alumbrado sea en todo momento acorde con nuestros criterios de mejora de las sensaciones y condiciones de seguridad.

Si el alumbrado resulta ser insuficiente o inexistente, se efectuará una modificación o refuerzo del alumbrado según se considere necesario. Esto mismo implica el desmontaje de los postes de alumbrado y su posterior montaje en las localizaciones que sean oportunas.

## 5. CONDUCCIONES DE AGUA.

Se diseña la reposición de aquellas conducciones de agua que se puedan ver afectadas por la actuación que se contempla en el presente estudio.

La longitud total de conducción de agua que puede verse afectada por el trazado de la plataforma no motorizada se aproxima a los 251 metros.

## 6. CONDUCCIONES DE GAS.

Se diseña la reposición de aquellas conducciones de gas que se puedan ver afectadas por la actuación que se contempla en el presente estudio.

La longitud total de conducción de gas que puede verse afectada por el trazado de la plataforma no motorizada se aproxima a los 150 metros.

## 7. ACEQUIAS.

Cuando la situación de las acequias de riego sea en zonas necesariamente ocupadas por la plataforma, se efectuará su reubicación de modo que se emplacen en zonas que no entren en conflicto con la plataforma.

En el caso de que la acequia entrecruce o intersecte con el trazado de la plataforma, o con algún viario de los diseñados, se efectuará la colocación de una losa de hormigón o su sustitución por una sección cerrada con suficiente resistencia para soportar las solicitaciones a su paso por las mismas.

La longitud total de acequias de riego que puede verse afectada por el trazado de la plataforma no motorizada se aproxima a los 622 metros.

## 8. CAMINOS Y ACCESOS.

El trazado de la plataforma no motorizada afecta a numerosos accesos a parcelas privadas y caminos de uso agrícola, tanto públicos como privados. Se ha previsto para todos ellos el mantenimiento del servicio actual ejecutando los pasos salvacunetas que sean necesarios.

La reposición de los caminos agrícolas en tierras se realiza mediante la extensión de una capa de zahorra artificial con el espesor que sea necesario. Los caminos pavimentados se terminarán con una capa de rodadura de mezcla bituminosa S-20 de 5 cm de espesor sobre la capa de base de zahorra.



## 9. CERRAMIENTOS.

Cuando los cerramientos se encuentren integrados dentro de zonas del parque o en espacios ajardinadas se efectuará su demolición para conseguir unas condiciones de espaciosidad y apertura visual. En el caso de que las expropiaciones de terrenos, siempre y cuando las parcelas contarán con cerramientos previamente, se deberán reponer de modo que delimiten las zonas de propiedad pública y privada.

Toda edificación que se encuentre en terrenos necesarios para la traza de la plataforma deberán ser demolidos, previéndose la restitución de los mismos cuando las características de la situación así lo requieran.