



## ANEXO Nº 2

## REPORTAJE FOTOGRÁFICO



## ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. LISTADO DE FOTOGRAFIAS.

3. PLANOS DE LOCALIZACIÓN.

## 1. INTRODUCCIÓN.

Con la finalidad de obtener una idea gráfica previa de la zona en la que se desarrolla el estudio informativo, en el presente anexo se acompaña una relación de fotografías que nos permitirán destacar aquellos puntos que resulten ser de especial interés, singularidad o importancia. Entre algunos de los muchos elementos que se han tenido en cuenta a la hora de ser incluidos en el anexo, podemos citar: los servicios, las edificaciones, las construcciones existentes y las infraestructuras de transporte.

## 2. LISTADO DE FOTOGRAFIAS.

Para conseguir un mayor grado de precisión, a cada fotografía se le asigna un número y una breve descripción que identifique el elemento que se busca grafiar. El índice seguido se expone a continuación:

- Fotografía nº 01. Vista frontal de la pasarela metálica peatonal sobre la CV-32.*
- Fotografía nº 02. Vista lateral de la pasarela metálica peatonal sobre la CV-32.*
- Fotografía nº 03. Acequia de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32.*
- Fotografía nº 04. Acequia de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32.*
- Fotografía nº 05. Vista del puente de la CV-32 sobre la línea de FFCC.*
- Fotografía nº 06. Edificación en terrenos a integrar en el "Paseo de la Estación".*
- Fotografía nº 07. Lavadero a integrar en el "Paseo de la Estación".*
- Fotografía nº 08. Acequia y vallado afectados por la rehabilitación del paseo.*
- Fotografía nº 09. Acequia ubicada en zona del "Paseo de la Estación" a rehabilitar.*
- Fotografía nº 10. Obra de fábrica de transición para salvar la línea de FFCC.*
- Fotografía nº 11. Edificación en la vía de servicio del margen derecho de la CV-32.*
- Fotografía nº 12. Vista de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32.*
- Fotografía nº 13. Vallado de la estación ITV y centro de transformación próximo.*
- Fotografía nº 14. Vista de acometida desde uno de los ramales de acceso a la CV-32.*
- Fotografía nº 15. Cuneta lateral de la vía de acceso a la estación ITV.*
- Fotografía nº 16. Vista de las vías de la línea de FFCC desde la estación de Massalfassar.*
- Fotografía nº 17. Paso inferior entre andenes de la estación de Massalfassar.*
- Fotografía nº 18. Acequia en el camino de acceso a la estación de Massalfassar.*
- Fotografía nº 19. Vista del paso inferior bajo la línea de FFCC.*
- Fotografía nº 20. Vista de la vía de servicio del margen izquierdo de la CV-32.*
- Fotografía nº 21. Acequia ubicada en la parte posterior del CC "El Manar".*
- Fotografía nº 22. Obra de fábrica en la zona ajardinada del CC "El Manar".*
- Fotografía nº 23. Prolongación de la obra de fábrica paralela a la CV-32.*
- Fotografía nº 24. Accesos al hotel "Florazar" y a la gasolinera del término municipal.*
- Fotografía nº 25. Vista desde el paso superior de la V-21 en dirección Norte.*
- Fotografía nº 26. Vista de la "acequia de Moncada" paralela al PIM.*
- Fotografía nº 27. Zona ajardinada del Polígono Industrial del Mediterráneo (PIM).*
- Fotografía nº 28. Acceso y salidas a la CV-32 desde el PIM.*
- Fotografía nº 29. Obra de fábrica de transición para salvar la V-21.*
- Fotografía nº 30. Vista desde el paso superior de la V-21 en dirección Sur.*

## 3. PLANOS DE LOCALIZACIÓN.

La ubicación de los elementos grafiados en las fotografías que integran el presente anexo se señala, indicando las perspectivas de toma de las fotografías, en los planos que se adjuntan.



Fotografía nº 01 Vista frontal de la pasarela metálica peatonal sobre la CV-32



Fotografía nº 03 Acequia de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32



Fotografía nº 02 Vista lateral de la pasarela metálica peatonal sobre la CV-32



Fotografía nº 04 Acequia de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32



Fotografía n° 05

Vista del puente de la CV-32 sobre la línea de FFCC



Fotografía n° 07

Lavadero a integrar en el "Paseo de la Estación"



Fotografía n° 06

Edificación en terrenos a integrar en el "Paseo de la Estación"



Fotografía n° 08

Acequia y vallado afectados por la rehabilitación del paseo



Fotografía nº 09 Acequia ubicada en zona del "Paseo de la Estación" a rehabilitar



Fotografía nº 11 Edificación en la vía de servicio del margen derecho de la CV-32



Fotografía nº 10 Obra de fábrica de transición para salvar la línea de FFCC



Fotografía nº 12 Vista de la vía de servició del margen derecho de la CV-32



Fotografía nº 13 Vallado de la estación ITV y centro de transformación próximo



Fotografía nº 15 Cuneta lateral de la vía de acceso a la estación ITV



Fotografía nº 14 Vista de acometida desde uno de los ramales de acceso a la CV-32



Fotografía nº 16 Vista de las vías de la línea de FFCC desde la estación de Massalfassar



Fotografía nº 17 Paso inferior entre andenes de la estación de Massalfassar



Fotografía nº 19 Vista del paso inferior bajo la línea de FFCC



Fotografía nº 18 Acequia en el camino de acceso a la estación de Massalfassar



Fotografía nº 20 Vista de la vía de servició del margen izquierdo de la CV-32



Fotografía n° 21 Acequia ubicada en la parte posterior del CC "El Manar"



Fotografía n° 23 Prolongación de la obra de fábrica paralela a la CV-32



Fotografía n° 22 Obra de fábrica en la zona ajardinada del CC "El Manar"



Fotografía n° 24 Accesos al hotel "Florazar" y a la gasolinera del término municipal



Fotografía n° 25 Vista desde el paso superior de la V-21 en dirección Norte



Fotografía n° 27 Zona ajardinada del Polígono Industrial del Mediterráneo (PIM)



Fotografía n° 26 Vista de la "acequia de Moncada" paralela al PIM



Fotografía n° 28 Acceso y salidas a la CV-32 desde el PIM



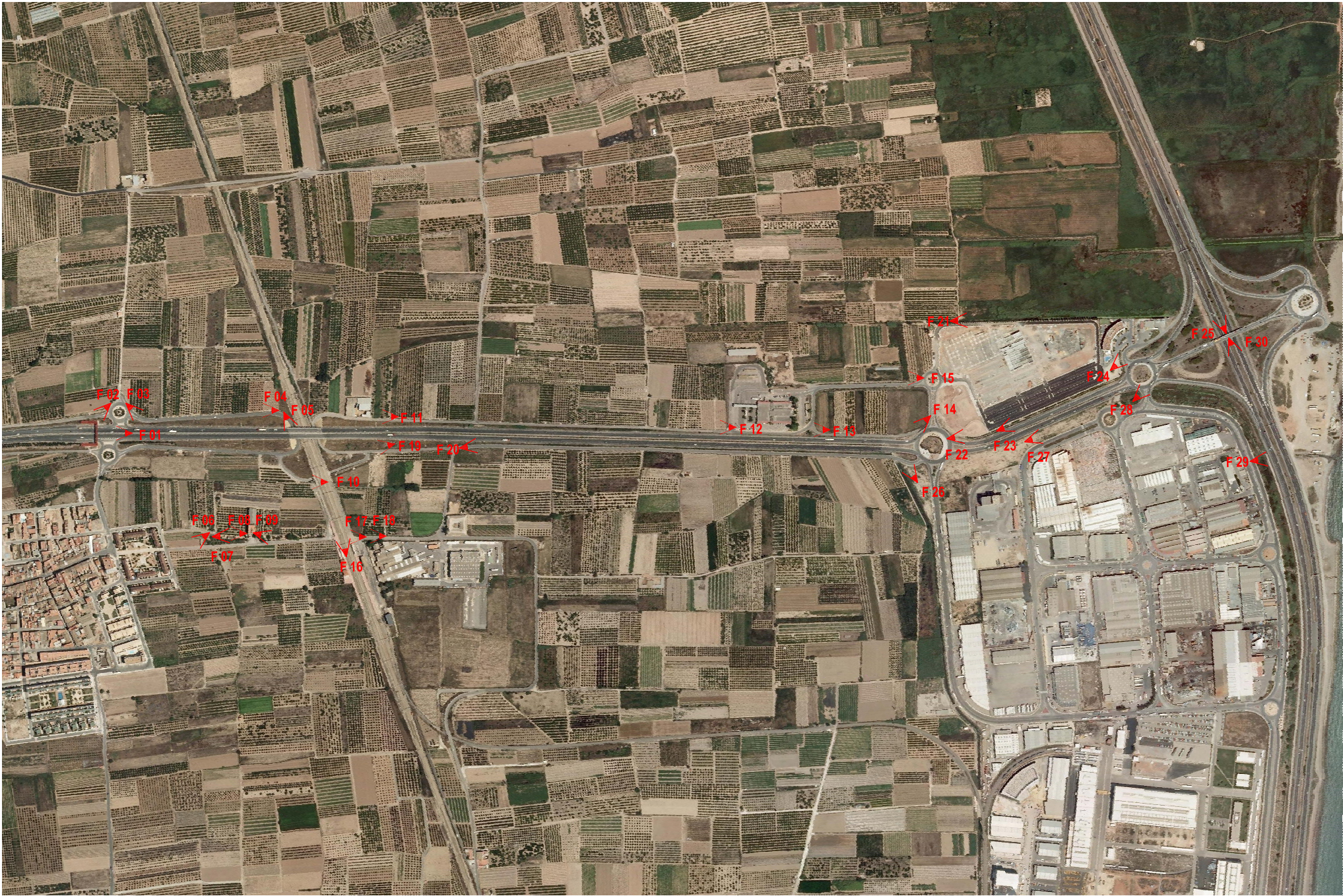
Fotografía nº 29

Obra de fábrica de transición para salvar la V-21



Fotografía nº 30

Vista desde el paso superior de la V-21 en dirección Sur



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA  
ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE  
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



PROYECTO FINAL DE CARRERA  
TITULACIÓN:  
INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS:  
TRANSPORTES Y SERVICIOS Y URBANOS

AUTOR DEL PROYECTO  
  
D. JULIÁN GARCÍA REY

TÍTULO DEL  
PROYECTO  
  
TÍTULO DEL  
PLANO

ESTUDIO INFORMATIVO DE PLATAFORMA NO MOTORIZADA ENTRE "CASCO URBANO - ESTACIÓN DE  
FERROCARRIL - ZONA COMERCIAL Y PLAYA" EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE MASSALFASAR  
(PROVINCIA DE VALENCIA)  
  
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ESCALA  
ESCALA ORIGINAL DIN - A1  
E: 1/10000  
0 50 100 200 m  
0 0.5 1 2 cm

FECHA  
JULIO  
DE 2008  
  
HOJA  
HOJA 1 DE 4





Solape Hoja 3

