



ANEXO Nº 6

SERVICIOS EXISTENTES



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.

2. LÍNEAS ELÉCTRICAS.

3. LÍNEAS TELEFÓNICAS.

4. ALUMBRADO.

5. CONDUCCIONES DE AGUA.

6. CONDUCCIONES DE GAS.

7. ACEQUIAS.

8. CAMINOS Y ACCESOS.

9. CERRAMIENTOS.

1. INTRODUCCIÓN.

En el presente anexo se han estudiado los elementos y servicios existentes en el ámbito del estudio que pudieran resultar afectados por la definición de las diferentes alternativas de la plataforma no motorizada.

Se ha visto recomendable acompañar de fotografías la descripción de los diferentes servicios para mejorar y cumplir la finalidad del anexo.

La ubicación de todos los elementos y servicios pueden analizarse con mayor detalle en los planos incluidos en el Documento nº 2 del presente estudio.

2. LÍNEAS ELÉCTRICAS.

A lo largo de los trazados de las diferentes alternativas propuestas se encuentran líneas de baja y media tensión tanto subterráneas como aéreas.

Para la alimentación de las viviendas emplazadas en la zona Este del municipio y las industrias del polígono industrial de Massalfassar, algunas de las torres que sustentan las líneas eléctricas aéreas incorporan transformadores de media a baja tensión.

Vemos en la siguiente imagen las torres de la línea de media tensión ubicadas en el Polígono Industrial del Mediterráneo:



Podemos comprobar en la siguiente fotografía como, en la parte inferior de la torre de alimentación se ubica el citado transformador de media a baja tensión:



3. LÍNEAS TELEFÓNICAS.

Las líneas de telefonía que han podido ser observadas a pie de campo consisten en líneas aéreas sustentadas por postes de madera.

Las dos líneas que destacan por su longitud son, por una parte, la línea que dota a la estación ITV y, por la otra, la línea que dota al polígono industrial "Plexi".

En la siguiente fotografía podemos apreciar el trazado de la línea que dota a la estación ITV y que se ubica en las proximidades de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32 en sentido A-7:



La línea que dota al polígono "Plexi" puede apreciar en la siguiente fotografía una vez efectuado el paso sobre las vías de y la estación de la línea de ferrocarril que pasa por Massalfassar:



4. ALUMBRADO.

El alumbrado público que predomina en las zonas urbanas, en el caso de que se encuentre instalado, consiste en luminarias sustentadas por columnas.

Se ha observado que el alumbrado público de las zonas industriales y comerciales se combina con una tipología diferente a la predominante en el resto de zonas. Este alumbrado consiste en luminarias dobles sustentadas por una misma columna que cuenta con dos brazos (denominados también báculos). En la siguiente fotografía, tomada en el Polígono Industrial del Mediterráneo (PIM), se recoge el caso anteriormente citado:



5. CONDUCCIONES DE AGUA.

Las conducciones de agua de existentes en la zona se integran dentro de la red de distribución de agua de abastecimiento que da servicio al municipio de Massalfassar, los polígonos industriales y el centro comercial "El Manar" ubicados en el término municipal.

6. CONDUCCIONES DE GAS.

La única conducción de gas de la que se tiene información es la que discurre paralela a la autovía V-21 y de cuya explotación se encarga la empresa Gas Natural.

7. ACEQUIAS.

Las acequias de riego existentes en la zona consisten, en su amplia mayoría, en una sección rectangular (de anchura variable) abierta por su parte superior y donde el flujo circulante lo hace en lámina libre.

Debido a su importancia, tamaño o especial afección por las alternativas propuestas se considera necesaria la especial mención de las siguientes acequias:

- o La acequia de riego ubicada entre la línea de ferrocarril Valencia-Barcelona y el paso inferior bajo la plataforma de la misma, sufre una transición de secciones para materializar el paso bajo la plataforma del ferrocarril. Esta transición se basa en un paso de la acequia de una sección rectangular abierta, con un ancho aproximado de 1,30 metros, a una sección circular cerrada.
- o La Real Acequia de Moncada, a la altura del Polígono Industrial del Mediterráneo (PIM), pasa de una sección abierta de ancho 5,50 metros a dos secciones circulares de hormigón para efectuar el paso bajo la carretera CV-32.
- o La acequia que discurre por la parte trasera del centro comercial "El Manar", con un anchura de 2.50 metros y que se encuentra ubicada en el término de Valencia, se transforma en una obra transversal de paso bajo la autovía V-21 mediante una sección circular cerrada.

A continuación se acompañan las fotografías tomadas de las diferentes transiciones de sección.

En la siguiente fotografía es fácilmente apreciable un cambio de sección de la acequia gracias al pequeño calado del flujo del agua que circula:



Observamos la transición de la Real Acequia de Moncada a dos secciones circulares cerradas para materializar el paso bajo la CV-32:



La fotografía que a continuación se observa corresponde al cambio de sección para conseguir el paso bajo la autovía V-21:



8. CAMINOS Y ACCESOS.

Los caminos y accesos a las propiedades privadas existentes en la zona se diferencian por el tipo de tráfico que hace uso de ellos factor que, a su vez, se encuentra relacionado con las características de pavimentación de los mismos

En el caso de que el tráfico que hace uso de los caminos y accesos sea peatonal, su pavimentación consiste en una simple extensión de árido o en un paso sobre las acequias cuando estas se encuentren.

Mientras, en el caso de que el tráfico sea rodado, mayoritariamente el pavimento consiste en un aglomerado bituminoso.

Vemos resaltado en la siguiente fotografía un paso para dar acceso a una propiedad agrícola sobre la acequia ubicada en un lateral de la vía de servicio del margen derecho de la CV-32 en sentido A-7:



9. CERRAMIENTOS.

Los cerramientos que predominan en la zona para delimitar los lindes de las diferentes propiedades privadas son las vallas con mallado metálico.

Destacamos la presencia de una construcción próxima a la zona Este de Massalfassar ocupando el espacio necesario para la ejecución de la rehabilitación del Paseo de la Estación y que integra el lavadero del municipio dentro de la actuación del presente estudio informativo.

Podemos contemplar un ejemplo de valla metálica ubicada en las proximidades del antiguo lavadero de Massalfassar:



La construcción anteriormente citada puede verse resaltada en la siguiente fotografía:

