

ANEXO I: DESARROLLO DE LA MATRIZ DE IMPACTOS

RED NATURA 2000

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN ALTA. La alternativa 1 presenta una mayor afección por la cercanía a más espacios protegidos, cuenta con 25 aerogeneradores en el espacio "Cañones submarinos de Avilés" y la más cercana a la ZEC-ZEPA "Cabo Busto-Luanco". Por otro lado, la alternativa 3 por su magnitud, así como, por presentar 24 aerogeneradores sobre "Cañones submarinos de Avilés". Por último, la alternativa 2 es la que menor afección genera dado que solo tiene 9 aerogeneradores dentro del espacio protegido "Cañones submarinos de Avilés" y también está a una distancia mayor de la ZEC-ZEPA "Cabo Busto-Luanco".

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN ALTA. La alternativa 1 presenta una mayor afección por la cercanía a más espacios protegidos, cuenta con 25 aerogeneradores en el espacio "Cañones submarinos de Avilés" y la más cercana a la ZEC-ZEPA "Cabo Busto-Luanco". Por otro lado, la alternativa 3 por su magnitud, así como, por presentar 24 aerogeneradores sobre "Cañones submarinos de Avilés". Por último, la alternativa 2 es la que menor afección genera dado que solo tiene 9 aerogeneradores dentro del espacio protegido "Cañones submarinos de Avilés" y también está a una distancia mayor de la ZEC-ZEPA "Cabo Busto-Luanco".

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 cuentan con los mismos kilómetros de cableado en el interior del espacio "Cañones submarinos de Avilés", pero la alternativa 1 al estar más cercana a la ZEC-ZEPA "Cabo Busto-Luanco", genera una mayor afección. Por último, la alternativa 2 es la que menor afección produce dado que es la que menor kilómetros de zanja presenta dentro del espacio protegido.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN MEDIA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la cantidad de embarcaciones debido a la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios, así como, por la magnitud del proyecto respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

CALIDAD DEL AIRE

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN BAJA. Las tres alternativas presentan una muy baja afección a la calidad del aire, pero la alternativa 3 genera un mayor impacto por el número de aerogeneradores del proyecto.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN BAJA. Las tres alternativas presentan una muy baja afección a la calidad del aire, pero la alternativa 3 genera un mayor impacto por el número de aerogeneradores del proyecto.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN BAJA. Las tres alternativas presentan una muy baja afección a la calidad del aire, pero la alternativa 3 genera un mayor impacto por los kilómetros de cableado que requiere.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN MEDIA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA. Las tres alternativas presentan una muy baja afección a la calidad del aire, pero la alternativa 3 genera un mayor impacto por la magnitud del proyecto.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN BAJA. Las tres alternativas presentan una muy baja afección a la calidad del aire, pero la alternativa 3 genera un mayor impacto por la magnitud del proyecto.

7. Vertido de materiales dragados

SIN AFECCIÓN

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

SIN AFECCIÓN

9. Presencia de las infraestructuras

SIN AFECCIÓN

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN POSITIVA. La alternativa 3 debido a la magnitud, es la que más a mejorar la calidad del aire debido a la disminución de emisiones de gases nocivos, en segundo lugar la alternativa 1 y por último, la alternativa 2.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA - BAJA. Las tres alternativas presentan una muy baja afección a la calidad del aire, pero la alternativa 3 genera un mayor impacto por la magnitud del proyecto.

CONFORT SONORO

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido la longitud de su cableado, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN MEDIA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

7. Vertido de materiales dragados

SIN AFECCIÓN

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

SIN AFECCIÓN

9. Presencia de las infraestructuras

SIN AFECCIÓN

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

CALIDAD DE LAS AGUAS

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN MEDIA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido la longitud de su cableado, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

SIN AFECCIÓN

9. Presencia de las infraestructuras

SIN AFECCIÓN

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

SIN AFECCIÓN

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección en el ámbito del ruido debido su magnitud, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

OCUPACIÓN DEL SUELO

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido a la extensión de su cableado, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN ALTA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

SIN AFECCIÓN

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

SIN AFECCIÓN

7. Vertido de materiales dragados

SIN AFECCIÓN

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

SIN AFECCIÓN

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

SIN AFECCIÓN

AFECCIÓN AL LECHO MARINO

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido a la extensión de su cableado, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN ALTA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión (mayor número de embarcaciones), en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión (mayor número de maquinaria), en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN MEDIA – ALTA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

SIN AFECCIÓN

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA – BAJA. La alternativa 3 es la que mayor afección genera debido su extensión, en segundo lugar, la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

FAUNA

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la extensión del cableado, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN MEDIA - BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA - BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

FLORA

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la extensión del cableado, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN MEDIA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA - BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA - BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

AFECCIÓN MEDIA - ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN BAJA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado la por su cercanía a los espacios (mayor biodiversidad), así como, por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por otro lado, la alternativa 2 la que menos afección produce, dado a su tamaño y a su ubicación respecto a los espacios protegidos.

CALIDAD DEL PAISAJE

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN ALTA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por magnitud y, por último, la alternativa 2.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN MEDIA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por magnitud y, por último, la alternativa 2.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN MEDIA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por extensión del cableado y, por último, la alternativa 2.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN ALTA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN MEDIA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por magnitud y, por último, la alternativa 2.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN MEDIA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por magnitud y, por último, la alternativa 2.

7. Vertido de materiales dragados

SIN AFECCIÓN

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

SIN AFECCIÓN

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN ALTA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por magnitud y, por último, la alternativa 2.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

SIN AFECCIÓN

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN MEDIA - BAJA. La alternativa 1 por la cercanía al litoral y al Paisaje Protegido “Cabo Peñas” es la que mayor impacto genera al ámbito perceptual, seguido de la alternativa 3 por magnitud y, por último, la alternativa 2.

POBLACIÓN Y SALUD HUMANA

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN POSITIVA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

SIN AFECCIÓN

9. Presencia de las infraestructuras

SIN AFECCIÓN

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor cantidad de gases nocivos va a evitar que se emitan a la atmósfera, beneficiando a la salud humana, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor creación de empleo nuevo produciría, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2.

ACTIVIDAD PESQUERA

1. Instalación de los aerogeneradores

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

2. Nivelación del terreno

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la longitud del cableado, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

4. Construcción de la subestación marina

AFECCIÓN ALTA. Todas las alternativas por igual.

5. Tráfico de embarcaciones

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

7. Vertido de materiales dragados

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la magnitud del proyecto, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor efecto arrecife conseguiría debido a su extensión, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2. Este efecto arrecife beneficiaría a la actividad pesquera ya que incrementarían los números de individuos de la zona.

9. Presencia de las infraestructuras

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor efecto arrecife conseguiría debido a su extensión, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2. Este efecto arrecife beneficiaría a la actividad pesquera ya que incrementarían los números de individuos de la zona.

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

AFECCIÓN POSITIVA. Debido a la magnitud del proyecto la alternativa 3 es la que mayor efecto arrecife conseguiría debido a su extensión, en segundo lugar la alternativa 1 y, por último, la alternativa 2. Este efecto arrecife beneficiaría a la actividad pesquera ya que incrementarían los números de individuos de la zona.

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

AFECCIÓN ALTA. Las alternativas 1 y 3 generan un impacto importante, por un lado, por la afección a la pesca desarrollado en el apartado "Actividad pesquera", y por la longitud del cableado, respectivamente. Por último la 2, también produce afección pero en menor proporción debido a su tamaño.

ELEMENTOS ARQUEOLOGÍA

1. Instalación de los aerogeneradores

SIN AFECCIÓN

2. Nivelación del terreno

SIN AFECCIÓN

3. Excavación y tendido de cables para la generación de zanjas

SIN AFECCIÓN

4. Construcción de la subestación marina

SIN AFECCIÓN

5. Tráfico de embarcaciones

SIN AFECCIÓN

6. Movimiento, uso y mantenimiento de la maquinaria

SIN AFECCIÓN

7. Vertido de materiales dragados

SIN AFECCIÓN

8. Introducción de nuevos sustratos duros artificiales

SIN AFECCIÓN

9. Presencia de las infraestructuras

SIN AFECCIÓN

10. Funcionamiento de los aerogeneradores

SIN AFECCIÓN

11. Tareas de mantenimiento: Tráfico de embarcaciones y mano de obra

SIN AFECCIÓN

