

1798-1802
Junta de Comercio
C-31, n. 253

Diario o Perrotero de Navegacion
en este viaje a España el Saludo N.º
32 Su Patron Toag.ª Garcia emperado en
22 de Diciembre el año 1800

7.

7

254.

252.

7

Dia 22 de Dize 18400

En este dia se boto este salucho al agua y se pago ala tripulacion y se puso Com.^o p.^a. Salio con los patrones J.^o y ban a cargar ala Costa Cuyo eran Mariano Sanz Ramon y Adan Juan Sazarelo Fran.^{co} Montoro Fran.^{co} Sister y Juag.^o Hallengue Como ala diez de la noche fize un tiro el obus señal el dar bela lo J.^o estataron los barcos J.^o estaban vivos y con el viento ala tierra aunque poco hicimos rumbo p.^a nuestro destino Como ala dos de la mañana allegamos alante el muelle en donde se quedo el D.^o Mariano Sanz segimos nuestro rumbo y seno quedo el viento calma y al amanecer empezo a buscar el viento ala tierra

Dia 23

252/ Nos amanecio este dia alante la Torre Calmaria y proveyendo nuestro rumbo allegamos alante el Buiziana en donde se queda

con los patrones Fran.^{co} Montoro y Bau.^{ta} Sister y con los Comar proveyimo nuestro rumbo y no fondo el viento al sudueste en el J.^o allegamos alante el Carillon de la Plaza en donde se queda con los patrones Ramon Alon y Juan Sazarelo y el D.^o Juag.^o Hallengue proveyo su rumbo antiguo para y no fondo hicimos la buelta de afuera con el viento algo fresco al sudueste Como ala dos de la noche hicimos la buelta bice p.^a tierra en donde nos anochecio con el mismo viento alante la Torre de la Tazoneira y estubimos toda la noche dando singladuras por ver si podiamos qual mas aber si el cuerpo del Comboy quedaba visto al amanecer arriamos la bela alante la Torre de la Tazoneira y dimos fondo mientras tomabamos un Riobala mayor luego J.^o estubimos visto dimos bela con el mismo viento y no amanecio clara alante la Torre el Canet

Dia 24

Nos amanecio este dia con el mismo viento

Viendo Angladuzar allegamos a muabiedo
en dond fondeamos y estubimos dos dias fondea-
dos en dond quedaban tres patronos cargando
el viento donde al poniente y después q. no yio tom-
ar el Rivo Chico y hicimos vela para el Grao.
en dond allegamos alas dos de la tarde y fonde-
amos por estar todo el Comboy cargado en dond
fui a la^a y la S. V. la Santa me dieron de la vela
en la noche =

Dia 25 y salida del Grao.
para Barcelona con todo el Comboy q. me
daba cargado =

alas tres de la mañana hizo un trazo de
obras señal de dar vela todo el Comboy lo q.
se cuenta con la mayor ^{velocidad} y con el viento al ponien-
te y rimo rumbo p. a Barcelona como alas cinco
de la mañana allegue delante el fondeadero de
muabiedo en donde llamé a los Patronos q. estab-
an cargando lo q. me dieron no estar visto
sino el Sr. Lorenzo Garcia q. le faltaban dos dias

chadar el tiempo el q. las Cargas y vino a buscarme
por aver proseguido mi rumbo para mi ultimo Com-
o alas diez de la mañana allegamos delante de Caba-
na en dond los patronos q. estaban cargando se abien-
n ydo para su destino y proseguí mi rumbo Com-
o alas doce de este dia allegamos delante de Caste-
llon de la plaza en dond se incorporaron con el
Comboy los patronos q. estaban cargando que eran Juan
Pafarelo y Ramon Adan proseguí mi rumbo como
ala una de la tarde allegamos al Cabo de Oropera y de-
subimos una embarcacion Redonda q. con pocas
velas se cita avanzando alas ymediaciones del dia.
cabo lo q. me obligo a dar la vuelta al Carrillo
de Oropera el q. me dijo ser Comario y ingles con
este motivo y el q. venia anclado ala vista nue-
na el Sr. Lorenzo Garcia me obligo el Donen Pa-
ndera para señal de dar fondo lo que contamos en
la Torre de Torre Blanca en donde nos anochecio
con el mismo viento como alas dos de la mañana
avisó la Guardia como por la parte de afuera
se venia acercando un barco al dar cuenta

redondo Conjeture se el Casario y le core don
Cañonero Con bala el 9.^o puso un farol y le
alargo el nuestra vista y paramos lo restante de
la noche Con buena Guardia

Dia 26

Amanecio este dia Con el viento al poniente
y la mar gruesa el mismo viento fue un tiro
el obus señal de dar bala lo 9.^o executo todo el
Comboy Con la mayor brevedad. aciendo kumbo
para nuestro destino Como alas doce del dia
descubrimos un barco Redondo 9.^o venia alla
buelta de tierra Conque Conocimos ser el de el
dia Anter y abiendo le cortado los auges todo el
Comboy puso bandera roja e señal de dar fondo
lo 9.^o executamos en los Alfagues en donde en
contra un Comboy 9.^o paraba A Marcelta Con
bandera el Rey armados en Corso y mercancia
eran el Denia el 9.^o medixeron 9.^o en aquel mismo
dia abian arribado alla punta el Salogue moti
bo 9.^o un Casario yngles les daba cara en donde
Conjeture se el mismo 9.^o abiamos visto na
vros anochecio Con buenos celajes.

Dia 27

Amanecio este dia Con el viento a noroeste tan
fuerte 9.^o no Salimos antes dimos terera ancha
Como alas dos de la tarde Calmo mas viento y pa
ra muy tarde no salimos anochecio Con buenos celajes

Dia 28

Amanecio este dia Con las ventolinas ala
tierra aunque muy pocas fue un tiro el obus se
ñal de dar bala lo 9.^o se executo Con toda brevedad
y ayudados ellos kemor allegamos alla punta
el Salogue el 9.^o nos conduccion las ventolinas
al levante y ser ya las dos de la tarde y no podi
amos lograr buen fondeadero para el Comboy puse
bandera roja la 9.^o siete p.^a arriban al puerto
mas y mediano Como lo era el de la salida y re
nosidimos y Como alas quatro de la tarde logra
mos el fondeadero alla salida en donde no m
antubimos Con buenos celajes y buena Guardia
toda la noche =

Día 29 y 30

Amaneció este día con las benéficas alarinas
 fue un tiro el Obis Señal el dar vela lo 9º se ex-
 cuso con la mayor brevedad. Siguiendo el rumbo
 p.º nuestro destino en donde se incorporaron los d-
 atones Mariano San Felipe San Bautista Viter y Juan
 montoro cuyos patrones se abian quedado atrasados.
 Cargando en la Costa y por dieron alance en los
 Alfoques proseguimos nuestra navegación con muy p-
 oco viento y ayudados ellos hemos pudimos montar
 la punta el Salogue en donde se no quedo en la calma
 a asta al anochecer 9º no entro un poco el viento al
 Lebe de on dond Costeamos la Costa de Tortosa Como al
 noche de la noche puse un farol en la pena de la mayor
 señal de seguir el rumbo Con el 9º navegamos asta
 la media noche 9º estaba el Comboy algo desbarriado
 y por este motivo fue un tiro el Obis y puse un fa-
 rol en la pena de la mayor Señal el union en don-
 a 9º por unimos el ante el hospital. en donde no
 donde el viento el maizal muy fuerte 9º no obli-
 9º

a unia la vela y tomar un rido y proseguimos n.º k
 umbo con el viento favorable Como alas dos de la mañana
 se quedo en solou el 2º Joay.º Adam 9º y Ba Canga
 do p.º aquella Plaza y siguiendo Con el mismo viento se
 quedaron en Tarragona los Patrones Joay.º Bullenque
 y Mariano Viter Cargados para aquella Plaza con
 o alas quatro de la mañana se quedo en la Torre de
 en barra el 2º Pedro Chulbi Cargado para aquella
 Plaza siguiendo nuestro rumbo con el mismo viento
 favorable Como alas ocho de la mañana se que-
 daron en Villanueva Cargados p.º aquella Plaza los
 patrones Lorenzo Garcia Bau.º Viter y Juan Casado
 y con los demas barcos que quedaban el Comboy Veyu mi-
 rumbo para Barcelona en donde Logramos un fondo
 cadero y encontramos diferentes barcos 9º estaban en
 Quarentena diciendoles 9º se acian Quarenta dias y 9º
 Patrones el Comboy me dijeron 9º no 9º Juan acer-
 quarentena si bolberse a Valencia me fui abordo
 en donde me mantube toda la noche en medio del puer-
 to

252

Dia 31

En este dia alas ocho de la mañana vino
abordo la barquilla de la Sanidad preguntó
el adonde venia dije que de Va.^{la} y lo Altaguero y lo
las otras preguntas y se desvanecieron por ultimo
me pidio los papeles y le dije que si me daba
platica lo entregaria y sin o. nos partiamos
ala primera ora de buen tiempo con todo el
mby que estaba lo mismo sin hacer entrega
los papeles con que nos mantubimos asta el dia
tres que por la tarde no dieron platica que fue
con quatro dias el Quarentena y como estado de la
ayando y avisandome los barcos asta el dia 4 de el Cor
que salimos por la mananita acabando el quarentena

+
Salida del puerto de Barcelona para
el Puerto Va.^{la} en el Correo el 1801

En este dia por la mañana fuimos a ver mis
a por ver domingo y asi como sali de misa
fue un tiro de obra señal de dar vela lo que
ejecuto como ala villa mañana con el bien
to ala tierra como ala una ora de nuestra navegacio
n descubrimos y por la punta del rio de Bar
celona betia un Correo por lo que conocimo
y con el Correo y llevaba Mueca y observe
que venia otro salido en la Conserba cuyo
Padron era Bartolome Ferrer el J.^o lo ha
me ala bor diciendole y maseada la vela pa
ra nuestro rumbo como lo ejecuto y le entregue
por medio de la Landilla una Carta y el
por boca y calle de Barina me dio para
y la entregara a dicho Patron.

252
Y proseguimos nuestro rumbo Como alas doce
el día senor quedó el viento calma y no encontra-
bamos alas y mediaciones del Castillo el señor y ay-
udados ellos remos y las bentolinas la fuerza q-
abia llegamos al Anochecer elante el Puerto
digo Cither en donde no entro el viento la tierra
puse un farol en la pena de la mayor señal de
seguir el rumbo y el salucho n.º 10 nos correspon-
dio con la misma Como alas diez la noche se aba-
naron los barcos y iban ala Cabeza del Comboy
en la 9.ª puse un farol en la pena de la mayor
y otro en el Asta Señal el Acortar el vela en don-
de lo conseguí navegando con buena union y guardia
alas quatro la mañana fue un día el obus de
la llamar la atención ala Señal de la union en
donde lo conseguí y dando el n.º 10 en Vanguarda
el Comboy yo entre en valor abiendo hecho
seis Coetes Señal de ponerse ala vela los bar-
cos que iban quando ala ida y lo quedaba
en dos que el billa nueva pararon a valor

que eran Lorenzo Parcia y Juan Vister
los que pusieron ala vela y a seguir mi rumbo
y no amanece el día elante Cambiles con las
bentolinas ala tierra

Día 12

no amanece este día elante Cambiles con la
bentolinas el hacia navegando con buena union
se no quedó el viento calma y ayudados ellos re-
mos no adelantamos como una leña el camino
no entraron las bentolinas el fuerza y marcamos para
el Castillo el.º Torque por la el viento escaso Contro-
lle la vela aguardando al P. Felipe San J. estaba
muy atarado y anochecio en esta postura el Pa-
luche n.º 10 dio fondo abiendo anochecido en la
torre de la armela en donde puso un farol por
señal y todo el Comboy y da dando fondo a sus me-
diaciones y o tome el remo que atrevo P. San-
val Remo y vela Padimo lograr el fondo de

en día Torre de la Armada 9^a Serían las
once de la noche en donde no mantubimos con
buena guardia lo restante de la noche -

Día 13

Al amanecer de este día hizo un tiro el
obús señal de dar vela lo que se executó con
toda brevedad. aciendo rumbo para montar
a la punta de Rio la 9^a Consequimos montar
a ayudado el los kemos sobre las doce del
día 9^a nos entraron las bentolinas el Levante
en la 9^a proseguimos con nuevo rumbo co
mo alar dos de la tarde se abanaron algu
nos barcos lo 9^a me obligó a poner bandera
y nola señal de union y hizo un tiro el obús para
llamar la atención los 9^a se unieron con el
Cuerpo el Combar y navegando con el poco viento
Consequimos montar la punta de Talogue el
tormenta en la 9^a no anocheó con el tiempo

muy a turbado y alar nube de la noche fue
don Coeter señal de aproximacion a lo 9^a Con
seguimos con el bienteito al norte como alar
fuer de la mañana hizo un tiro el obús señal de
dar fondo montó 9^a había 6 barcos 9^a abian
el descargar en la Costa y arrian el tomar en na
da en petircola Me aguardaron todos los de
1 patronos 9^a paraban al Pau y me dieron 9^a
el tiempo se ponía el malísima calidad 9^a
si el n.º 10 los quería acompañar a la Casa 9^a
yo 9^a solo diera le dije al P.º el soluto -
n.º 10 si tenía algún inconveniente en acompañar
los barcos 9^a paraban al Pau y me dijo 9^a no
tenía ningún inconveniente 9^a el lo acompañar
como lo yo quedandome yo fondeado en Peti
cola aguardar 9^a amaneció el día para tomar
plática con seis patronos 9^a ban Cayado a
muriendo

Gia 14

Así como amaneció este día fuimos a tomar
 a tomar Platica la 1.^a Conseguiamos como al
 siete de la mañana en la 1.^a fue un tiro de
 dar señal de dar vela la 1.^a como con
 la mayor brevedad. Con el viento favorable
 navegamos con buena union como alas doce
 el día de atravesó el Sr. Felipe Bar el 1.^o Con
 de la boca de la 1.^a la Embrollaron los de mar
 barcos del Comby para aguardarlo como al una
 el día marcamos la otra otra con en donde
 Conseguiamos tomar el Cabo de Oropera y me
 tener en efecto de Va. en donde nos uniche
 dio el Sr. C. Francisco fue un faxol en la
 para de la mayor señal de union, y según
 el rumbo como lo Conseguiamos navegando
 con el viento favorable así lo Conseguiamos
 a las 11 de la noche el fondeamos de mar
 brecho en donde se fondearon los buques 1.^o

Alonso & Encargado alhí yo fue para una
Maya en donde logre el Fontana de Como-
alas y a la misma noche en donde me en-
ceter y tras él voy para V. parieron sacote
los buques de estaban embarrancados en la
Daca. citara una Cheria sobre los buques en
arrancados como lo conseguí en la parte de la
parte de la Cacer en donde había franco en
partido =

Alonso el Capriccioso Alvaro en la
del Brasil y a 17 de Mayo de 1801

For. J. Garcia

