

1799-1802
Junta de Comboys
C-31, n. 301

301

302

Relacion de lo q se consumido en los Eneros conne-
providentes ala Artilleria sobre el salueto de guerra n.º 13
en el Comboy de Puñalio de este año pasado

- Veintay una die. al Plomo en latones
Canoneros del C. En a 18 dies tiro en obra
haren muerones, y Encasuchan, laton
theria en futil y Pistola.
- Laton en laton en a Lienro del C. En 18.
- Diez libras de almita con las caleras en obra
- Diez libras de almita de 18.
- Dos Paquillos en Metrallosa en libras
- Uno libras de obra
- Dos @ y 1/2 Tarcia troada en taca y Enrota
- Veinte y cinco Enrota
- Ocho Coetes
- Una Talcia p.ª componer las danadas
- Media libras p.ª Enrota
- Murena de la uerdia-Mecha en la dia
ria de la Puñalio hasta el to
vagos, y el haver encendido p.ª la noche
y Enrota en queros mas

Enao de Valencia lo en itagos en 1801
p.ª poraver Enrota el Patron a en fuego
Mariano Gonzalez

1799-1802
Junta de Comboys
C-31, n. 302

302

Relacion de lo q.^e se ha consumido en el falucho
en fuegos n.^o 13. en las faenas de amarrar, travesan-
do en los Orzales, y sacando entieras, y por los Generos
siguientes, contados desde el mes de Mayo de este año
hasta el dia de la fecha q.^e entrego al Patron Don Lorenzo

- Dos Onzagues a 24 Orzales
- Treinta Orzales de Potos a 2 Pq.^{as}
- Dos Orzales de Abordo
- Una Maza y Cargadera de Potos
- Un Barel de Miel Tempido
- Una Lanza de Panceias q.^e fue al agua
- Una Mechera Ind.^a q.^e se usó
- Un Candado Enabiado
- Dos guardas Lavador a 3. de Maderera
- Una Pistola q.^e disparando se le fue al agua
a un Marinero
- Trece Saguitas de Lienzo a 9. q.^e se han perdido
en la Umedad de abordo

Hecho en Valencia 14 de Mayo de 1801.

El Patron Don Lorenzo

Mariano Gonzalez

(3)

711
Diario de Navegacion del Salucho
de guerra N.º 10 Armado por Cuenta
de los Muy. V. R. S.ª a la Junta d.ª de
Valencia. y mandado por el
Ponon d.ª de Marzo.

Salida del Grav. Para el Puerto de
Barcelona, En 17 de Julio de 1804.
A las 6.ª de la mañana, tiro el Coman.
en Cañonazo de Leba, y puso la se-
ñal para dar la vela. A las 8.ª Nos
mando el Coman.ª tirar en Cañon
y dar la vela log. se Executo
Inmediatamente, lo mismo y o el
Coman.ª y el Combi. en mismo tiem.
A las 11.ª Por haberse llamado el viento
por la poca Dime. fondo en albuje.
A las 1.ª de la tarde Por haberse llamado

Viento a fuerza. disparo el Coma^{te}
en jenerazo. y Puso la senal a dar
la vela, lo que se executo y media
tamente, alas 4.^{as} de la tarde. Dimos fon
do en mulbiedro. Endonde encontra
mos los q.^l habian venido a cargar q.^l
no habian visto,

Dia 18

Este dia no dimos la vela por no
estar cargados los Barcos, y el vie.
por la prua, alas 3. se yncorporo con el
Combi, la Lancha N.^o 13. y los Bar.
q.^l estaban en Buriana. Con ellos
al ponerse el sol fondeo un Combi
de Denia. en donde estabamos. A las
tres los q.^l pidieron Combi para Bar
celona los que quedaron yncorporados

Dia 19.

Amanecieron los orizontes Claros la ma.
algo picada a levante y por euio motivo
No dimos la vela se mando la Gente
a tierra. A misa alas 10. de la mania
por haberse llamado el viento, ala tie
rra. Puso el Coma^{te} la senal a dar la
vela, y executandolo todo. Seguimos
unidos. Alas 4.^{as} de la tarde. Descubri
mos un bergantin q.^l estaba fonde
ado. en la playa de Castefon. pusimo
la Bandera Nacional. Nuestra, y el Co
rrespondio a firmarlo su Bandera
divina marquesa. y le hablamos y nos
dijo q.^l abia dos dias q.^l habia salido
de Barcelona. y q.^l iba a mulbiedro
y q.^l no habia novedad de Corsarios. y se
guimos Nuestro viaje. alas 5.^{as} de la tarde
descubrimos una fragata como a dista
ncia de dos leguas, a barlo.^o Nuestra
q.^l venia. ala Buelta a tierra. Nuestr.

y por el motivo de haberse quedado mucho
el viento, puso el Comandante la señal
de dar fondo lo q. se executó y nm.
diata m. a las 6. y la tarde en la
Playa de Benicassi =

Diario

Al romper el día Estando los orizon-
tes claros la mar llana y el viento
ala tierra. Dime la vela al salir
el sol. Descubrimos la p^{ta} y la
de la Buena de fuera N^{ta}. Con este
motivo las 3 lan. nos pusimos ala
cabeza del Comboy. Cargamos las es-
cotas arriba. y seguimos con poca
vela. los movimientos de ella.
sigue su viaje. y alas 8. Represa
el viento. y fuera sacamos las es-
cotas. y seguimos todos unidos

Alas 10. y la mañana. pasamos por
frente. de Vinango. y advertimos q.
de tierra nos hacian señal. Como de
quererlos ablar. se aproximaron
las dos lanchas N. 11. y 13. y luego
hablaron Nos dijo el Comandante q.
le habian dicho q. un lau pequeño
se descubria. fuera y era espiá. y
una fragata y inglesa. q. estaba sobre
la punta de la bana. Con esta noticia
las 3 lanchas. Salimos a cubrir la
Banguancia. del Comboy. Que se en-
contraba todo aterado. ~~Encontramos~~
Reconocimos el lau. era Catalan
venia de Almasada. Cargado de es-
parte. y q. yba a Barcelona. Tuvo
el Comandante la señal. y se dio fondo
alas 3. y la tarde en la Capita

en donde Nos direcion q^l la mañana
de este dia habia pasado alabante
una Tabaca y tambien se habia
q^l el bergantin se aguantaba
sobre la Boca del Rio =

Diary

Este dia Luego q^l amanecio Fuera
los Patrones en tierra con el fin
de hacer la descubierta por todo el
orizonte, y no habiendo descubierta
cosa alguna, A las 6. de la mañana
con algunas ventolinas la tierra
dimos la vela todos Unidos siguió
calma, A las 12. el dia se fresco el
viento & fuera y por hallarse el Com
boi respauido, puso el Coman^{te} la señal
de Union, hablando Con un Místico =
catalan, y nos dijo q^l una pabega y un
laut maenes Andaban por fuera

y Reconociendo el orizonte, se descubrió
la pabega a distancia como 2 dos leguas
aguantandose sin hacer camino, y =
Nosotros salimos para reconocerla, y =
asi q^l advertido q^l habiamos para ella se
puso en fuga, y nosotros nos yncorpora
mos con el Comboi, A las 4. de la tarde
se quedo calma y se descubrieron dos
Bergantines. Sobre la Costa. el S^{ro}
Pino en Buelta, & levante y el otro
fino sobre nuestras aguas, era Catal.
Al ponerse el Sol Puso el Coman^{te} la
señal & dar fondo, en la Boca del
fango. Abiendonos mandado el Com
andante, Nos quedasemos a esperar
algunos Barcos del Comboi q^l venian
ahorados, A las 5. Nos yncorporamos
con los barcos mas ahorados y hechar
on en Cete y correspondieron las 2.

lanchas con la misma señal. laque
nos sirvió de Vumbo. para ya a fondo
a donde estaba el Comboy. A las 12.
Conseguimos el dar fondo, en la ma
ñana de este día. Se incorporaron
los patrones & marineros. q. van carga
dos de sal para la Costa; Salvador Nro.
Jose Agu. Ribera, Jose Anto. Ribera
Agu. ^{Gian.} Josea Damian Mary. Agu.
Garcia A las 6. de la mañana. No ha
biendo observado. No vedado alguna
en el horizonte vimos la vela, la ma
ñana. el viento calma y todo el com
boy. Unido; a las 10. Reflexo el viento
se fuere. y el Coman. Puso la señal
de Union a las 11. Por haber descubierto
un bergantin sobre Cabo Salou se puso
la señal para q. algunos barcos q.

estaban atrasados. y sepan fuere a vela
y se uniesen con el Comboy. y el Coman
dante testifico un Canonnazo con Bala
a unos barcos q. estaban Adelantados.
para que esperaran; a las 2. de la tarde
mandó el Coman. ^{te} andar a vela
N. 13. q. siguiese ~~con~~ con el Comboy
a taragona, y el Coman. ^{te} y nosotros
seguimos a Salou con el fin q. desca
rgasen los q. estaban cargo para el
y se puso la señal de dar fondo en
dicho Salou. y la N. 13. Velaba la hor
da del Coman. ^{te} Para esperar a nos
entaron a taragona, a las 3. de la tarde vimos
fondo en Salou. Cuiendo nos dijeron q.
hacia los dias se habian sobre el Rio de
Barcelona una frag. ^{ta} y un bergantin y q.
por cuyo motivo No se afebe a salir nada

Día 23

A las 3 de la mañana Nos salimos nosotro
acompañar a los Patrones D^{te} Robert
Bautista Jexelles y Algunos de los de si-
naxos Para Tarazona. Con el fin de
que descansasen los dichos y estar listos
para quando llegasen todo el demas
comboy. A las 7 de la mañana vimos for-
ta en dicha Tarazona, y no le amien-
do ninguna novedad, se alistaron los
barcos para quando vinieran los dem-
as el Comboy.

Día 24

A las 10 de la mañana Alistamos
la lancha N^o 11. Con todo el demas
comboy y no solos nos alistamos y oímos
la lancha y nos incorporamos con ellos
y seguimos Nuestra navegacion todos
unidos haciendo de ora en ora la descu-

Por todo el oriente, A las 12 de la ma-
ñana Puso el Coman^{te} la señal de
Union; A las 6 de la tarde entrando
todo el comboy unido y Por nuestra prae-
Por estar esperando en barco el Com-
boy q^{ue} estaba atrasado, Descubrimos
una Taboga, q^{ue} venia a la vuelta de tie-
rra, haviendo como para el barco, q^{ue}
venia atrasado, con este motivo arrio-
se la señal de Union, y disparo el Coman^{te}.
Un pedrero. Con el fin de q^{ue} espera-
ra el comboy a q^{ue} se incorporara el bar-
co atrasado, y luego q^{ue} llego puso el Coman^{te}
la señal de dar fondo, Al ponerse el sol
vimos en villa nueva, A las 10 de la noche
vimos venir para tierra la dicha Taboga
y habiendo visto q^{ue} estaba quasi entera
y ser calma: las tres lanchas

largamos los cables por mano y al
vino salimos Adante cara a fin de
q. viese a las y medicaciones del Com
boy, capresarla, con heste fin hestaba la
gente tan animosa y con tanta gana
le tiraban a los Remos q. yzieron uno
en dos pedazos. A las 12. de la Noche
nos pusimos Afuera de Cañon y el Com.
le mando A las 13. le Nonpiera el fuego
A fin de q. la entretubiera y nosotros
ya abordo lo que exequito tirandole
destinos uno con Bala y otro con
metralla, el Coman.^{te} le tiro otros dos
uno con Bala y otro con metralla
y nosotros uno con metralla, y ha este
tiempo se refresco el viento y anoche, se nos
mantubo calma, y hebrebando q. cada y no
tante se nos yba alejando vivamos y nos

bellinos a villa nueva. Ay. incorporamos
con Nuestrs Comboy, alas 12. de la Noche

Dia 25

A las 4. de la mañana dimos la Vela
con el viento, Al Norte. Se quedo en vista
nueva el cau del Patron Pedro Chulbi
Al salir el sol el cau del Patron Jose
Antonio Miguel, Nindio la entera
y nosotros y la N. 13. Redimos Remos
que. A las 8. de la mañana, descubri
mos una frag.^{ta} q. hestaba sobre la pun
ta del Castillo de Fe. con este motivo pus
el Com.^{te} la señal de Vixar Para tierra
se quedo el viento y Nondose al leban
y hebrebando q. la frag.^{ta} No havia se me
sion alguna y seguia a la buelta de

lucra, y vamos a la misma vuelta
a poco se hestó de Namo el viento. & fue
y vamos, a seguir nuestro viaje al me
sio dia se volvió a bitar la misma frag
sobre la boca del río, se le dió la Bance
ra q' hera ynglesa americana, q' yba
a Barcelona, cargamos la rescota
arriba y dejamos pasar todo el Comboy
y luego q' pasó. Seguimos Al fondo de
cero, Al tiempo q' Aferramos la vela, por
la mucha marejada que abia y viento
fresco y tener el car muy sentido al
segundo bandeo lo rendimos. y Cayó
un hombre al agua, el q' se recogió
sin hacerse el menor dano, y así q' se
concluyeron todas las faenas saluda
mos Al Coma. ^{te} Al Apostadero Condo
pederosos y un canonnal, y dimos

Fondo en Barcelona alas 2. de la tarde
Luego vino la sanuda a reconocer
nos y nos dis hestia a =

Salida de Barcelona Para mataro y Arenas
Dia 30

Al Salir el Sol. Dimos la vela las 3 lanc
a compañías. Los Patrones q' yban a cargar =
Luis Gallart Vic. ^{te} Maria Tayme Romani
Jose Antonio Mig. ^{te} y Jose Maria Segue
do en Barcelona Por su poca diligencia
Alas 9. de la mañana se quedaron en ma
taro la lancha N.º 13. y los patrones Jose
Antonio Miguel. y Jose Maria Para cargar
y seguimos Nuevto y la N.º 14. con los patrones
Luis Gallart. Vic. ^{te} Maria y Tayme Romani
Alas 10. de la mañana dimos fondo en
Arenas y No pudimos descargar por haber
mucha mar.

Día 21

Alas 7 de la mañana habiendose hallado
con la Bonanza de la madrugada dimos la
vela las dos lanchas y los 3 Patrones q. con
nosotros estaban. Alas 9 de la mañana
Pasamos por mataro y la Lancha N.º 13 dijo
q. no podia dar la vela Porque los Dichos Pa-
trones no estaban acostumbrados de cargar y no-
sotros seguimos Nuestro Viaje con muy poca
vela con el fin de q. nos Alcanzase.
Alas 11 de la mañana Nos llamaron el día
por la proa y nos aguantamos de una y otra
buelta, Alas 3 de la tarde Por haberse fues-
cado mas el viento y la mar de proa en fue-
del lugar de mar nos. A tiempo de dar fonde
vimos q. un bati chico recio una Pasada
de viento Por la proa y se aboto por lo q. fue
preciso el darle socorro, Recojimos 2 hombres
y en mucho q. se mantenian sobre

una tabla y el bato se tiramos con los
parras. Lo achucamos y se guiso mas q.
el caso fue q. de la hora de mataro habia
salido el bato el día Anterior y el con-
te de una Sanficion. Como fue suya
dica. Alas 10 de la noche Refresca el viento
y dimos la vela y alas 12 de la noche di-
mos fonde en Barcelona dia 2.º

Ag.º Alas 6 de la mañana Negro la lan-
cha N.º 13 con los Barcos q. acompañan.

Salida de Barcelona al Puerto
de Valencia en 5.º de Ag.º de 1804.

Alas 3 de la mañana nos desamarramos
del muelle y al Remo fuimos a po-
nernos en franquia y dimos la vela todos
los Comtes. Alas 9 de la mañana Por haber
descubierto dos Bergantines de la Bue.

de fuera Paso el com.^{te} la señal de unirse
el Comboy, y las tres lanchas nos haguan
ntamos por la parte de fuera del Comboy
Afiamamos nuestra Bandera y uno
de ellos correspondio afirmando con la
suya Penobessa. y El otro siguió de la
Buelta de fuera. Por lo q.^l discurremos
q.^l seria tambien Penobes. Por cuyo motivo
nos bolvimos a incorporar con el Com-
boy, y seguimos nuestro rumbo Alas 10.^{as}
de la mañana. Por estas latitudes
algo senadg descubrimos una Taboga
a distancia Com.^{te} 2. leguas. Nos par-
amos en linea la 3. lancha. A la parte
de fuera del Comboy, y forzamos la vela
en seguimientto suyo, y casi q.^l llega-
mos Aliso de Canon, la reconocimos y
vimos q.^l hera el Correo q.^l venia de ma-
noxca le preguntamos q.^l si habia nove-
dad de Corraños y nos dijo q.^l no

Caramos las escotas, y seguimos nuestro
viaje. Alas 2. de la tarde Por haberse Ha-
mado el viento por la misma proa y no
poder hacer nada de Camina dimos fon-
do en Castillo de fco.

Dia 6

Al romper el dia, estando el horizonte
claro y la mar, Nana con el viento, Al.
Gardi. dimos la vela todos unidg Alas 4.^{as}
de la tarde Por tener el viento Por la proa
hallarse la mayor parte del Comboy mu-
Anasado. Dimos fondo en Al-mendrell
y los Barcos Anasado. Acabaron de fon-
dear Alas 8.^{as} de la tarde con mucho vien-
to de afuera, y mucha Nubia

Dia 7.

Al Amanecer el dia dimos la vela

Con mucho Biento Pido Al Norte y la-
mar Algo Mebia Alas 6. & la mañana
senos quedo el viento Alas 10. Represco
por la proa. Senado. y Por cuyo motivo y el
de haber Algunos Barcos El Comboy
muy Amadados. Alas 1. & la tarde di-
mos fondo en Tarragona =

Dia 8.

Alas 3. & la mañana dimos la Vela
Con mucho Biento y mar de Pica =
donde los Barcos El Comboy iban
Algo escamiados. Alas 10. & la ma-
ñana Nos Calmo el viento y el
Coma. Puso la sena de Union tof
se executo y immediat. y quando nos
unimos dimos Por la Buelta de fue-
ra en falucho. Salimos las dos tan-
chas A reconocerlo y vimos q. hera la
Lancha N. 13. q. habia salido ha-

darle Caza. A una Taboga q. habia ha-
lizado. y casi que la vecinasimos bolvin
A incorporarnos en el Comboy. Alas 12.
del dia Nos encontramos con el Com-
oy de Denia en frente la Kapita q. =
yba para levante. Nos saludaron
con diferentes Canonazos. y no habien-
do ocurrido otra novedad Alas 5. &
la tarde dimos fondo en Vinaros =

Dia 9.

Alas 3. & la mañana estando la
mar Apasible y el viento Al Norte
dimos la Vela fdo el Comboy Unido.
Alas 7. & la mañana. Negamos
A Paniscola. adonde Cargé la esota
Arriba yo y las patrones q. han de

descargan en Mulbiedro saltamos en
tierra con el fin de tomar entrada
para descargar en dicho mulbiedro
adonde nos dijeron q^e fueramos
con cuidado q^e habian visto esta ma-
ñana por la Buella de fuera un
Bergantin de sospecha. A las 8.^a fui-
mos a bordo y cargamos las resacas
y seguimos nuestro rumbo con todo
cuidado y recelo por causa del Ber-
gantín, A la 6.^a Nos incorporamos
en el Comboy y seguimos nuestro viaje
A las 6. de la tarde se tabiese llamado el
viento por la misma Proa. Dimos fondo
entre Buñiana y Moncifa. — A las
7. Nos dio el viento en popa y Dimos la
Bela con mucha Nubia A las 9. Dispa-
ramos un Coete para q^e nos siguieran
los Barcos q^e habian de venir con nos

nos. A mulbiedro a Descargan y alas-
4.^a Dimos fondo en el Guao de mulbied.
Todos juntos y la demas parte del com-
boy siguieron su viaje para Valencia

Días

A las 10. de la mañana habiendose alis-
tado todos los Barcos. Dimos la Vela
con el viento al Cote, y seguimos los tie-
re Barcos y nosotros todos juntos A las 2. de
la tarde, saludamos Al Sant.^o Cristo del
Guao con una Canonazo y dos pednerazos
y en mediatamente embarrancamos en
tierra y en mediatamente nos dimos en tierra
y sacamos la lancha en tierra