

Muy Ilustre Sociedad.

Me es un honor de presentar a V. S. un modelo de molino accionado por vapor, para que si la juzgan digna de figurar en la exposición pública, pueda y entre otros el conocimiento de las mejoras que en mi sentir encierra sobre los del país. Su procedimiento es esto.

En el fin de utilizar la fuerza ascendente de la máquina de vapor de mi fábrica de telas me puse en un bote de arroyo de diez picardas, todas las dificultades quedaban vencidas, llegué a las bocas perfectamente en la orilla del arroyo pasado y ahora estaría en movimiento si el subido precio del combustible no hiciera imposible la competencia con los molinos de agua.

He dicho que quedaban vencidas todas las dificultades, he aquí las que de presente quedan.

Un molino harinero movido por una máquina de vapor es ya una cosa muy conocida y solo hubiera sido preciso hacer traer su maquinaria del extranjero o mandarlo como tuit según los planos que se tienen en casa tan fácil plantar fícale para limpiar el arroyo para su uso.

Elvicio

movidos por caballerías, y están sufriendo descomposi-
ciones continuas, causadas por las varas que
suelen romperse y atascar las muelas, o por el
corcho que rallandose produce el mismo efecto. Estos
inconvenientes, movido el molino por medio de una
maquina de vapor, eran mucha mas temibles; por
experiencia conocí sus malos efectos y procuré re-
medios los. D.^a Manuel. Muestra nuestro molinero
emplazado en mi fabrica los atros de un modo
tan sencillo y poco costoso como admirable en
sus resultados.

Para substituir a las varas, que se usaban en
todos los molinos y que hasta ahora no se habian
hallado medio de evitar, un desperdicio de
compuesto de cuatro varillas de hierro ajustadas
a una caja de bronce que encaja en el eje de la
muela y q' recibe el movimiento por medio
de los dos pitones que entran en la cruz o la viga, de
las mismas varillas que ella, como se ve en el
modelo. Estas varillas que no tienen mas objeto
que hacer saltar el arroz sobre el corcho despa-
ramandolo con igualdad e igualdad q' va cayendo
por el eje de la muela, no pueden romperse
nunca y tardaran mucho en usarse, evitando
des por consiguiente q' esta se atasque y por
no recibir el arroz bien repartido, cuando

de esta modo la muela operará siempre
sobre un plano horizontal, no rompiéndose tanto
~~cerca~~ y desgastará el corcho con igualdad
hasta que bajando lleguá a cargar la cruz del
eje sobre la pieza de bronce del desparamado
en cuyo caso se levanta porq' quedará ~~dentro~~
el corcho reducido al grueso de un canto de dera.
He llamado la atención de la sociedad sobre
estas mejoras porque no son solo aplicables
á los molinos de vapor solo posibles en este
país cuando se tenga un combustible barato
si que también á todos los existentes en el ~~país~~
á los barimex, porq' siempre es una ventaja
que los puedan quedar exactamente horizontales,
á los de arroy, porq' en el terreno es perfectamente rompi
mucho grano y se en terreno con la misma ~~substancia~~
No ademas indispensables para todos los molinos que
se establezcan por medio de ruedas móticas porq'
requerirán mas complicacion de maquinaria, no
pueden estar expuestas á que se ataquen las muelas
á cada instante.

Por último recomendando á la benevolencia de la
sociedad el aplinado artífice que ha ideado estas
mejoras y ajustado el sitio en tres dias el modelo
presentado. Su oficio es lo maquinario, su
inteligencia es su coman y su celo constante, merced

A mi entender alguna distinción de la sociedad
mas solícita, en premiar siempre el trabajo
de sus paisanos y su indisputable ingenio.

Valencia 5 de Diciembre de 1844.

Ante mí Luis Dupuy

