

En cumplimiento de lo acordado por la Comisión de industria y artes, para evacuar el informe que la Sociedad le ha pedido, sobre la exposición hecha á la misma por el Drº Pedro Henrich; hemos visitado detinidamente minuciosamente el molino arrozero que tiene establecido este consorcio nuestro, extramuros de la calle de Cuarto, en el edificio que fué convento de Frº Sebastián.

Consta este de seis piedras de 4½ palmos de diámetro, pero únicamente dos piedras pueden ser movidas á la vez por cuatro caballerías, que engranadas a una rueda ó corona dentada las transmiten el movimiento directo, lo mismo que al ventilador noria y cribas mecánicas que forman la parte de innovación que el Drº Pedro Henrich ha introducido en su molino y de la que daremos más particular. Cuenta á la comisión. Las piedras están sólidamente montadas, los engranes bien entendidos, no recibiendo por consiguiente los miembros y rebotes tan comunes como perjudiciales en los molinos tahonales. La diferencia que existe entre el diámetro de las muelas que ya hemos dicho que tienen 4½ palmos y el de las regueras del país movidas por agua que suelen tener 6½ palmos, es muy muchísimo.

se pide y la fuerza necesaria p^a mover las
pero tambien el trabajo que producen es co-
rrespondiente a esta pequena dimension; por esto
una de estas muelas representa la fuerza de
dos caballos, siendo aun que es sabido se
calcula la fuerza de 4 caballos de una
maquina de vapores, para mover una piedra
del tamano regular.

Habriamos detallado mas substancialmente, pero el alzador
y desparanador premiados por la sociedad,
o al menos por otros sistemas menos imperfectos
los alzadores comunes del pais, que no subiendo
y bajando bien horizontal la muela, son causa de
que se rompan muchos granos de arroz y las
molas que tienen mal su objeto por la incomodidad
de ~~trabajar~~ que mudarlas muy economizado, pero
si en esto no tuvimos encuentro de mejora en el
molino de don Pedro Henrich, la hemos obser-
vado muy atendible en el anillo y tornillo
de hierro que tiene p^a levantar las piedras
cuando es preciso mudar el coche sobre el
que se descascara el arroz y para voltearlas
cuando es necesario picartas; mejora tan
general en otros paises y que por su econo-
midad y poco costo no consubstancial como
no se ha adoptado en nuestros molinos
de agua.

Las innovaciones introducidas en el molino
de don Pedro Henrich son las al publico, pero
que ha tenido la bondad de mostarnos
son las siguientes. Nosotros mismos han
visto operar una muela al salir el
arroz quebrantado por la primera vez

DECO

lo va echando un hombre á una pequeña
tolva ^{por} cuya garbillas pasa el salvado que queda
en pie, cayendo el arroz á un ventilador que
lo separa de la cascara ~~y lo~~ ^{despidiéndola fuera;} ~~lo~~ ^{que} viene
pendiendo sobre el grano á la noria que lo sube
á las cribas mecanicas coloradas en el 3º piso,
de donde, separado el arroz roto, bajo la primera
y otra vez á los depósitos que lo vuelven nuevamente
á la muela hasta la ^{3a} etapa que ya perfectamente
blanco y limpio para los conductos que lo
descargan á un espacio de sitio donde se recoge.
Toda la maquinaria que se necesita para estas
varias operaciones esta bastante bien construida
y una perfectamente su objeto, abriendo los
brazos en dispensable en otros molinos para
cada una de ellas, y actuando mucho el
trabajo que ejecuta con regularidad
precisión y perfección.

Los que están impuestos en los varios ríos
de molinos, conocerán que este es el método
que se sigue en los Estados Unidos; el mismo q
se sigue en todas partes y aun en España, en
Aranjuez y otros puntos, se sigue para la
harina, adaptado al arroz. Quisiéramos
que el Dr Pedro Henrich permitiese ver
libremente estas notables mejoras a todo el
mundo, pues son enteramente convencidas en
el país, entonces tendríamos el gusto de decir
que hace un favor a su provincia; pero de
todos modos estas lo recibiría porq se generalizan
aquellas como todas las cosas útiles que
se extraen de los adelantos de la industria han
indispensables, y por esto es muy deigno al Dr Pedro

Herrich de que la sociedad le manifieste todo su aprecio por medio de una carta particular en que le exprese la complacencia con que llevé dedicado a empresas útiles, haciendo además honorífica mención de su establecimiento entre la gente pública.

No concluimos sin aprovechar esta ocasión para hacer algunas observaciones que creemos útiles a los intereses generales de los especuladores en molinos.

Un molino tahona movido por caballería no podrá nunca sacar para sus gastos en este país, sino en algunos años en que suel faltar el agua, en determinados meses; y un molino de vapor no procedrá tampoco competir con los que en estos tiempos, aparte de su imperfección, porque lo daria su trigo combustible barato, y aunq; lo quemara temprano, siempre serían preferibles para esta industria los saltos de agua, que no cuentan nadas. Como apoyo de estas ideas, podríamos citar los molinos tahona de Fr. Fulgencio y de Fr. Pío quinto y el de vapor de Batifosa que han tenido que parar, por consejo de que los molinos movidos por el motor natural del agua, son los que se deben preferir adoptando en ellos, ademas de buenas ruedas hidráulicas verticales, las mejoras introducidas en el molino de don P. Henrich.

1841 C-104
II. Industria
a. 9
7 Acto

F. Valencia 15 de V. de 1841.
Antón Bonet de Ayala Santiago Luis Quirós