IV-1
C-279

Excmo. Señor:

*Los que suscriben, representantes de la
Cámara Oficial de Comercio, Ateneo Mercantil
y Circulo Frutero de esta ciudad, á V. E. res-
petuosamente exponen:*

Hace ya mucho tiempo que es aspiración unánime de todos los elementos mercantiles la reorganización de la Junta de Obras de este Puerto, la cual está hoy constituida, según el art. 1.º de la ley de 18 de Septiembre de 1885, por la Diputación Provincial, la Autoridad Superior de Marina y el Ingeniero-Director, funcionando la Comisión provincial que se renueva anualmente por ministerio de la ley, fuera de los periodos de sesiones de la Diputación. Es, pues, un organismo de carácter indudablemente político, en algunos casos desconocedor de las cuestiones relativas á la construcción, la conservación y la explotación de un puerto de considerable importancia mercantil y de grandes dificultades técnicas, por lo cual no ha respondido aún á los fines para que fue creado.

Las otras Juntas de Puerto se componen, al contrario, principalmente de comerciantes, navieros, industriales y agricultores, que son los directamente interesados, los que más de cerca aprecian las necesidades del mismo y los que por otra parte satisfacen los arbitrios para sus obras y servicios; habiéndolo establecido así de un modo uniforme el Reglamento General de 7 de Agosto de 1898 primero, y el de 11 de Enero de 1901 después, con excepción de la Junta de Valencia, á causa de estar organizada por una ley especial que la opinión pública en general y muy singularmente la de las clases mercantiles no considera conveniente.

La organización general consignada en el art. 3.º del Reglamento vigente satisfaría hoy sus aspiraciones por largo tiempo sentidas. Y no cumpliría deseos tan legítimos ninguna solución intermedia, como la que tiene en estudio la Diputación Provincial, que teme acaso algún perjuicio para el arbitrio de cincuenta céntimos de peseta que en el puerto cobra, en virtud de las leyes de 18 de Septiembre de 1885 y 20 de Agosto de 1895, por tonelada de mercancías embarcadas ó desembarcadas, con aplicación al pago de una deuda contraída para la construcción de carreteras; no existiendo motivo de tal temor, porque ni es necesario para organizar esta Junta como las restantes, la derogación de dichas leyes, ni los gastos de cobranza del arbitrio provincial serían mayores que actualmente.

Por lo expuesto, los que suscriben en las representaciones que ostentan, á V. E. respetuosamente

SUPPLICAN: Que por el Gobierno de S. M. se formule un proyecto de ley para derogar la de 18 de Septiembre de 1885 en lo que se refiere á la composición de la Junta de Obras

del Puerto de Valencia, organizándose esta en la forma que determina el art. 3.º del Reglamento General de 11 de Enero de 1901.

Valencia 15 de Febrero de 1902.

Por la Cámara Oficial de Comercio:

Ramón de Castro Artacho, Vicente Sancho Lleó, José M.^a Maycas, Juan Bautista Llovet Barbena.—

Por el Ateneo Mercantil: *Antonio Montesinos, J. Antonio Noguera, Antonio Giménez, L. Salvador García Plá.—* Por el Circulo Frutero: *Vicente Montesinos Palau, Leandro Puñonosa, Felipe Antonio Catalá, Juan Francisco Sala.*

*Excmo. Sr. Ministro de Agricultura, Industria,
Comercio y Obras Públicas.*