



PARTIENDO DE LAS POSIBILIDADES DE MOVIMIENTO Y SU CONSIGUIENTE ALCANCE, REFLEJADO EN EL ESQUEMA SUPERIOR, CUALQUIER EDIFICIO PUBLICO DEBERA ESTAR SUFICIENTEMENTE ADAPTADO PARA QUE PERSONAS CON CUALQUIER TIPO DE DISCAPACIDAD, PRINCIPALMENTE DE MOVILIDAD REDUCIDA, SEAN CAPACES DE ACCEDER Y MOVERSE LIBREMENTE POR EL.

TANTO EL ACCESO AL EDIFICIO COMO LA CIRCULACION HORIZONTAL EN SU INTERIOR SE PRODUCE SIN DESNIVELES, POR LO QUE LA LIBERTAD DE MOVIMIENTO ES TOTAL. ADENAS, LAS CIRCULACIONES HORIZONTALES TIENEN UN ANCHO MAYOR DE 1,5M, POR LO QUE EL GIRO DE MINUSVALIDOS SE REALIZA SIN PROBLEMA.

ELLO SUPONE QUE EL EDIFICIO DEBE QUEDAR DOTADO DE SERVICIOS, PLAZAS DE PARKING, ASCENSORES O RAMPAS PROYECTADAS SIEMPRE DEL LADO DE LA ACCESIBILIDAD.

- LEYENDA
- ASEOS DE MINUSVALIDOS
 - PLAZAS DE APARCAMIENTO DE MINUSVALIDOS
 - ASCENSORES_COMUNICACION VERTICAL ADAPTADA