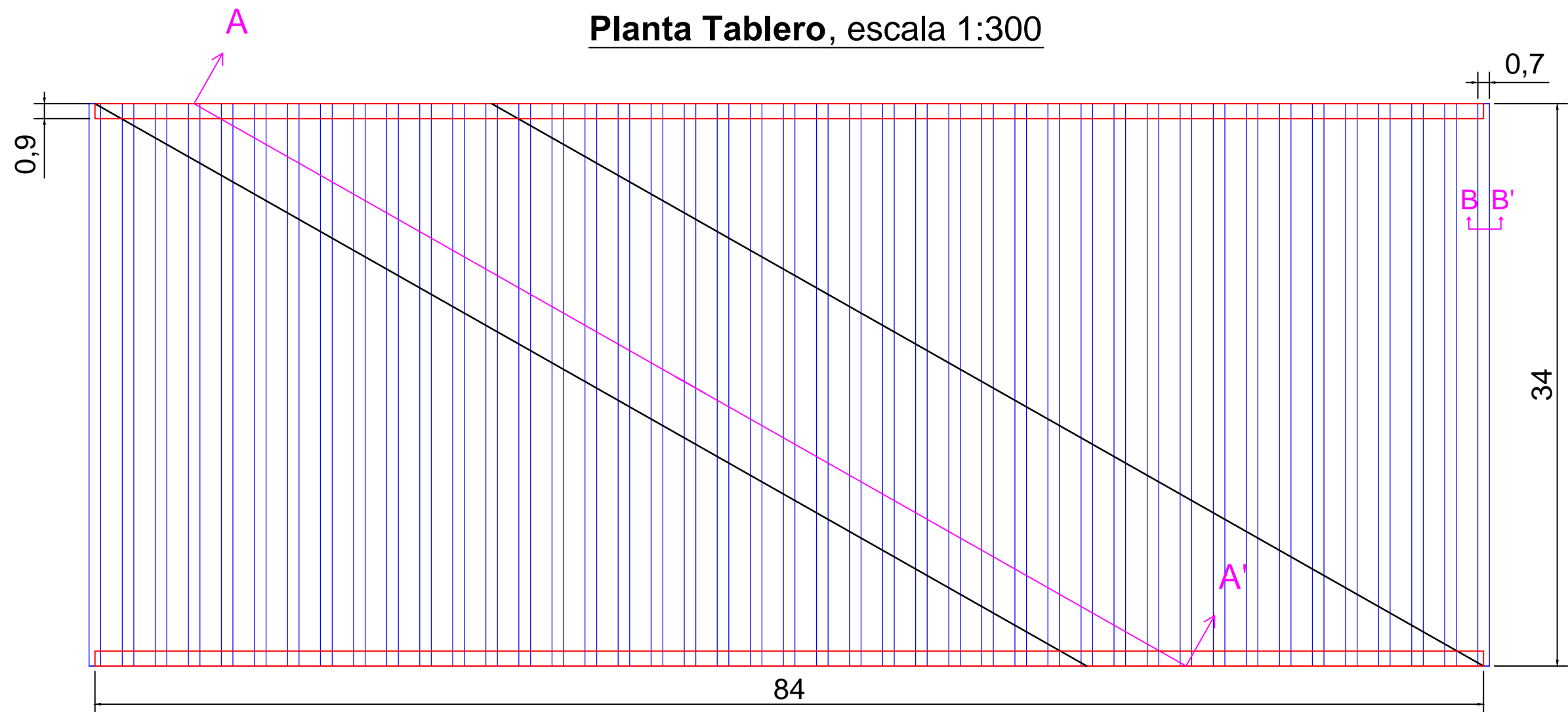
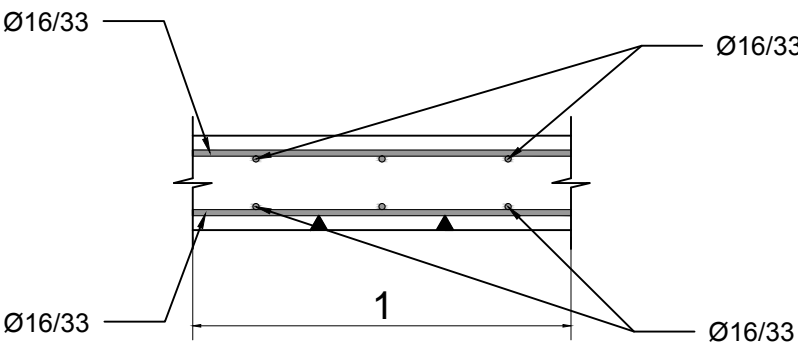


Planta Tablero, escala 1:300



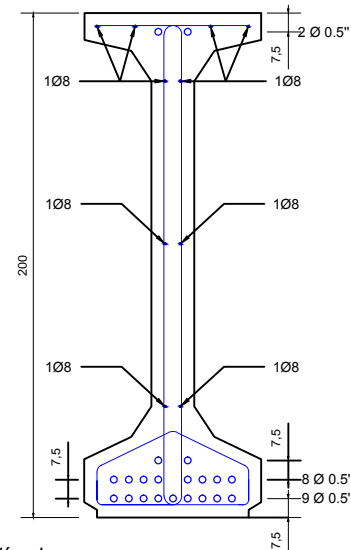
Cotas en metros

Sección A-A', escala 1:20



Cotas en metros
Diámetros en milímetros
Distancia entre armaduras en centímetros

Sección B-B', escala 1:30



Cotas en centímetros
Diámetros en milímetros o pulgadas

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

Elemento estructural	Tipo de material	Designación	Resistencia característica	Coefficiente de seguridad
Tablero, losa	Hormigón in situ	HA-25/B/20/Ila	$f_{ck}=25 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_c=1.50$
	Armadura pasiva	B 500 S	$f_{yk}=500 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_s=1.15$
Vigas	Hormigón	HP-45/B/20/Ila	$f_{ck}=45 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_c=1.50$
	Armadura pasiva	B 500 S	$f_{yk}=500 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_s=1.15$
	Armadura activa	Y 1880 S7	$f_{yk}=1880 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_s=1.15$
Muros y zapatas	Hormigón in situ	HA-25/B/20/Ila	$f_{ck}=25 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_c=1.50$
	Armadura pasiva	B 500 S	$f_{yk}=500 \text{ N/mm}^2$	$\gamma_s=1.15$

CONTROL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN INTENSO $\gamma_g=1.35$; $\gamma_q=1.5$

Recubrimiento en hormigón	Losa	$r_{\min} = 25\text{mm}$	$r_{\text{nom}} = 30\text{mm}$
	Vigas	$r_{\min} = 20\text{mm}$	$r_{\text{nom}} = 20\text{mm}$
	Muros y zapatas	$r_{\min} = 25\text{mm}$	$r_{\text{nom}} = 30\text{mm}$



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA



AUTOR:

CARLOS JUAN SANCHEZ NAVARRO

FECHA:

JUNIO
2014

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INTEGRACIÓN DEL
FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT. ALTERNATIVA
EN SUPERFICIE.
ESTRUCTURAS

ESCALA:

1:300, 1:20, 1:30

ESCALA GRÁFICA:

0 1.5 3 4.5 6 m

0 0.1 0.2 0.3 0.4 m

0 0.15 0.3 0.45 0.6 m

TÍTULO DEL PLANO:

TABLERO Y VIGAS

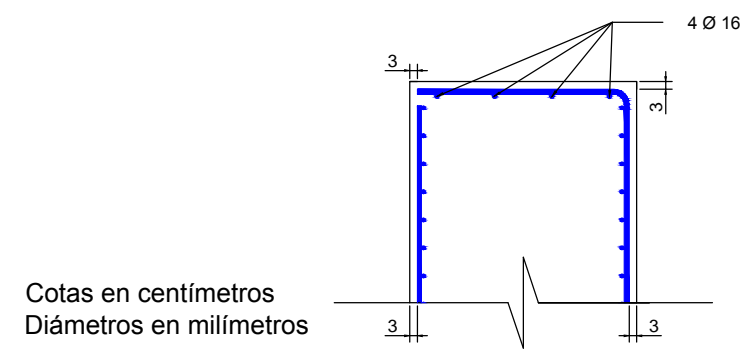
Nº DE PLANO

9.1

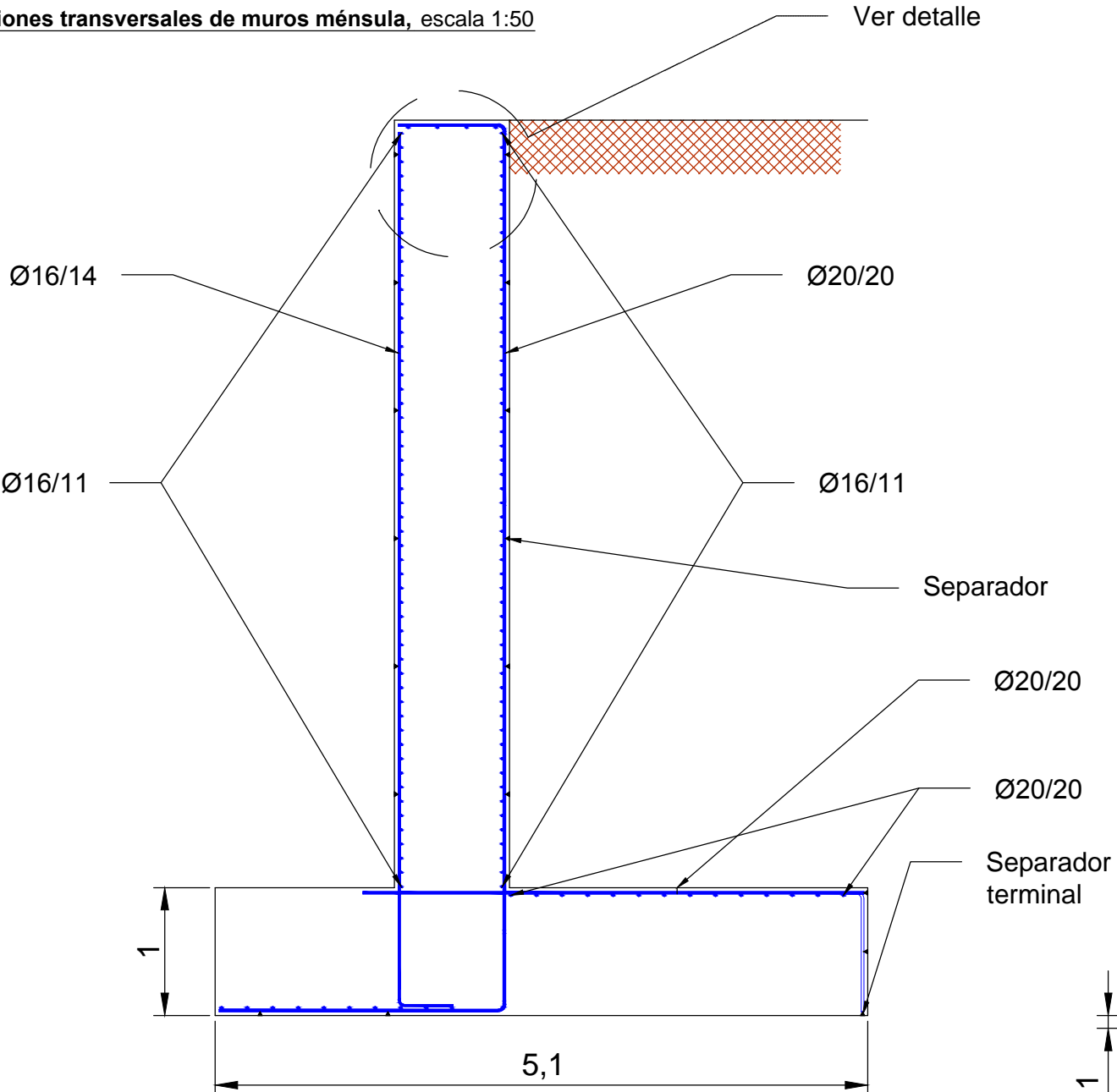
HOJA:

1/2

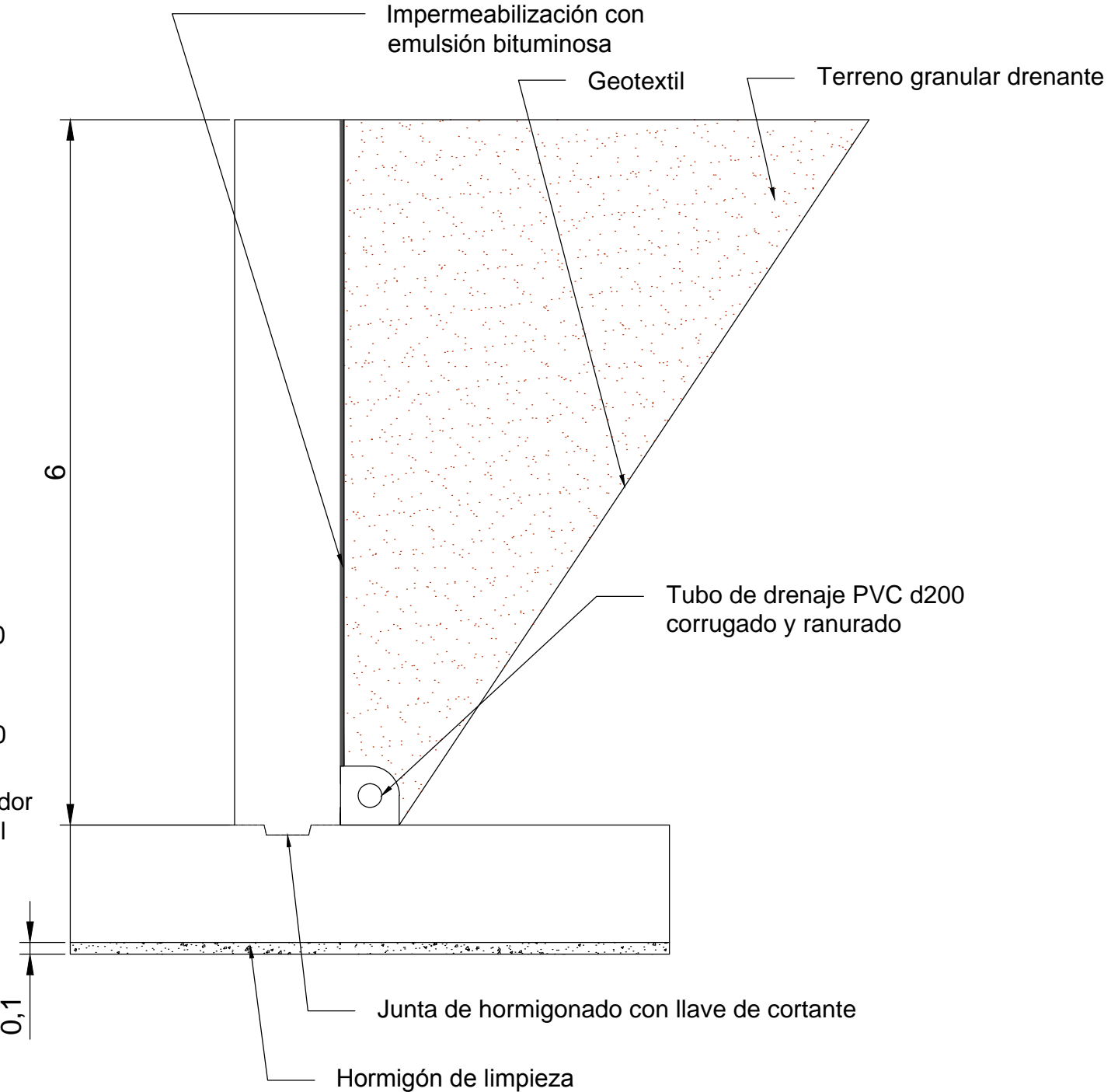
Detalle de coronación de muro, escala 1:30



Secciones transversales de muros ménsula, escala 1:50



Cotas en metros
Diámetros en milímetros
Separación entre armaduras en centímetros



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA



AUTOR:

CARLOS JUAN SÁNCHEZ NAVARRO

FECHA:
JUNIO 2014

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN SANT FELIU DE LLOBREGAT. ALTERNATIVA EN SUPERFICIE. ESTRUCTURAS

ESCALA:
1:50, 1:30
ESCALA GRÁFICA:

TÍTULO DEL PLANO:
MUROS MÉNSULA

Nº DE PLANO
9.2
HOJA:
2/2