



Anejo 1

Antecedentes y

Estado Actual

**Proyecto de Ampliación Norte del Puerto Deportivo de Las
Casas de Alcanar, Tarragona.**

Autor: Juan Sebastián Puente Monserrat

Tutor: Joaquín Catalá Alís

Titulación: Grado en Ingeniería Civil

4º Curso, Junio de 2014



Índice

1. Situación y Estado actual.....	Pg 3
1.1. Ubicación geográfica.....	Pg 3
1.2. Accesos.....	Pg 4
1.3. Bocana.....	Pg 4
1.4. Diques.....	Pg 6
1.5. Muelles.....	Pg 7
1.6. Servicios del puerto.....	Pg 8
1.7. Conclusión.....	Pg 9
2. Evolución histórica.....	Pg 10
3. Estudio fotográfico.....	Pg 12



1. Situación y Estado actual.

1.1. Ubicación

El puerto deportivo/pesquero de *Les Cases d'Alcanar* se encuentra situado en la comarca de Montsià, al sur del delta del Ebro. Pertenece al término municipal de la provincia de Tarragona. Los núcleos urbanos más cercanos a les Cases d'Alcanar son la localidad de Alcanar 4 km al oeste y la localidad de San Carles de la Ràpita 8 km al noroeste.



Figura 1: Ubicación geográfica del puerto, fuente: www.gencat.cat

Dicho puerto se encuentra al abrigo del delta del Ebro, el cual, condiciona todos los oleajes procedentes de las direcciones norte, noreste y este. **Plano ubicación**

La ubicación exacta del puerto es:

- Longitud: 40° 33' 02" Norte
- Latitud: 0° 00' 32" Este

Carta Náutica: 4851

La autoridad portuaria responsable del puerto es Ports de la Generalitat de Catalunya, cuyas oficinas se encuentran situadas en el paseo marítimo de localidad de San Carles de la Ràpita.



1.2. Accesos

Terrestre

- Para acceder al puerto de les cases d'Alcanar por carretera desde el norte (Barcelona, Tarragona y Girona) tomar la carretera N-340 en dirección sur hasta la salida en les Cases d'Alcanar, o la AP-7, salida 42, (Alcanar-ulldecona-Vinaroz). Desde Lleida coger la C-12 hasta L'Amposta y conectar con la N-340 hasta les Cases d'Alcanar. Para acceder desde el sur, (Valencia-Castellón) tomar igualmente la N-340 hacia el norte hasta la salida en les Cases d'Alcanar, o la AP-7, Salida 42, (Alcanar-ulldecona-Vinaroz).
- Para acceder por ferrocarril, la estación más cercana es la de l'Aldea-Amposta a 24 km.

Aéreo

- Para acceder por vía aérea, los aeropuertos más cercanos son:
 - Aeropuerto de Reus, 100 km.
 - Aeropuerto de Barcelona, 185 km.
 - Aeropuerto de Valencia, 200 km.

Marítimo

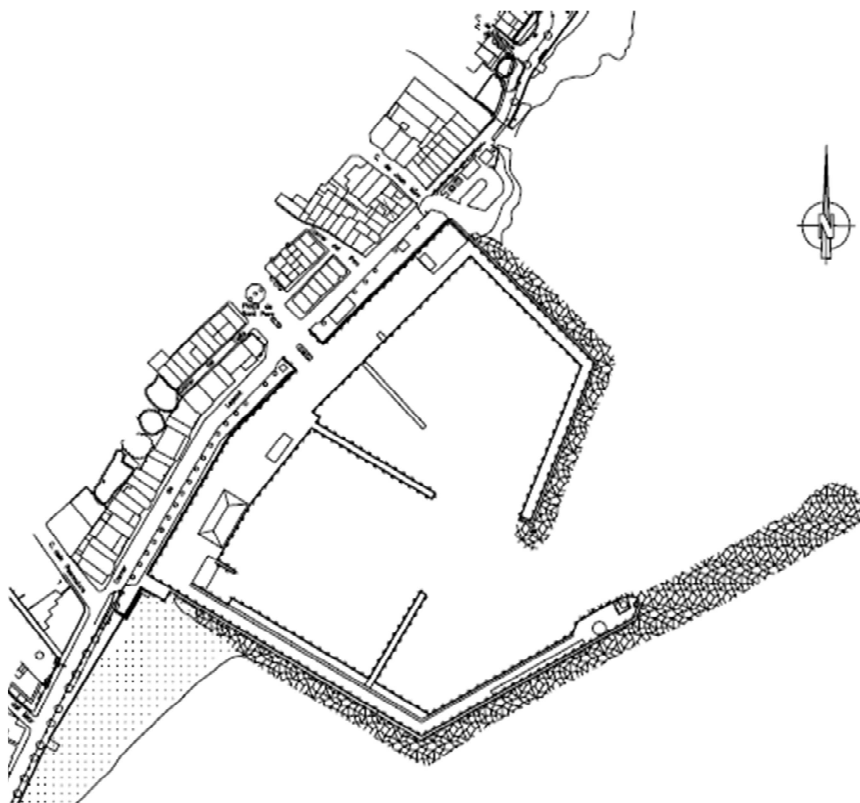
- Para acceder por vía marítima los puertos más importantes de la región son:
 - Puerto de Valencia a 70 millas náuticas.
 - Puerto de Castellón a 52 millas náuticas.
 - Puerto de Tarragona a 59 millas náuticas.
 - Puerto de Barcelona a 102 millas náuticas.

1.3. Bocana

Las direcciones predominantes de los oleajes producidos por los vientos que llegan al puerto son poniente y mistral, (desde el este y el sureste respectivamente). Por esta razón y por la suposición de que los oleajes provenientes del noreste no afectarían al puerto, por encontrarse este al abrigo del delta del Ebro, se decidió en su momento proyectar la bocana del puerto hacia el noreste. Bien es cierto que el puerto se encuentra protegido en la mayoría



de los casos de los temporales provenientes del sureste y del este, pero, a diferencia de lo que se supuso en un principio, los temporales provenientes del noreste si afectan al puerto. Estos temporales son los más perjudiciales ya que, además de ser los más energéticos, penetran directamente en el puerto al estar la bocana orientada en esta dirección. Otro de los inconvenientes de que la bocana esté orientada hacia el norte, es que todo el transporte de sedimentos proviene de esta dirección.



Los temporales de dirección este, se difractan en la bocana y se van concentrando mientras la atraviesan por el “efecto embudo” que se produce como consecuencia de la forma troncocónica de esta, produciendo en algunos casos alturas de ola muy grandes en el interior del puerto.

El calado del puerto en la mayoría de la superficie ronda profundidades entre los 2 y 3m, siendo este en la bocana de 4,5m. Los condicionantes de la flota tipo para el dimensionamiento de esta, son los de las embarcaciones pesqueras. Teniendo estas esloras máximas de 20 m, mangas de 5 m y calados de hasta 3 m.



1.4. Diques

El puerto deportivo/pesquero de les cases d'Alcanar cuenta con una longitud aproximada de 580 m de diques repartida entre el dique de abrigo (figura 2) con 417m y el contradique de levante (figura 3) con 171m. La superficie total de agua abrigada por estos es de 31.087 m². Que a su vez se reparte entre los 19.299,65m² del agua en el interior del puerto, 3.838,79m² de las aguas del avantport y los 7.949,38m² de la bocana. **Ver plano 1**

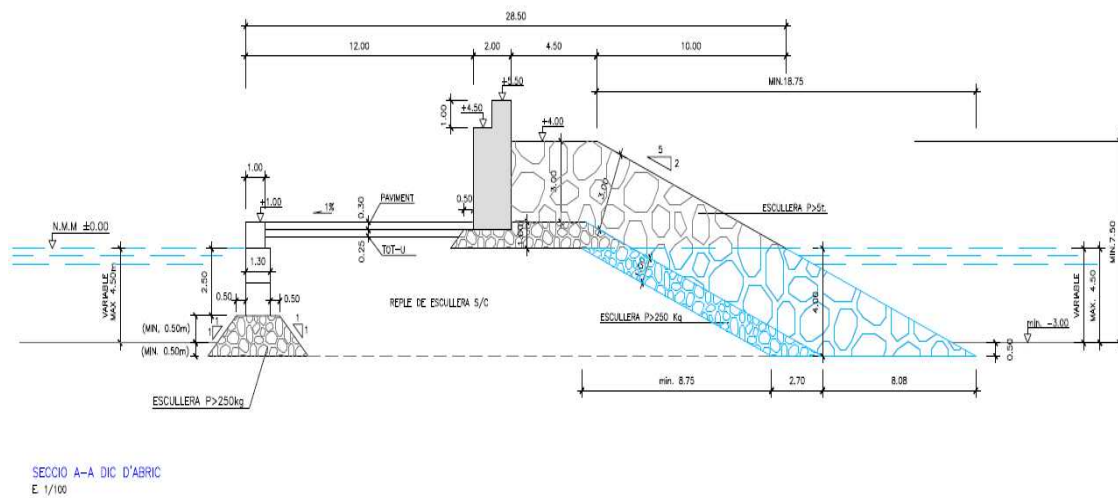


Figura 2: Sección dique de abrigo

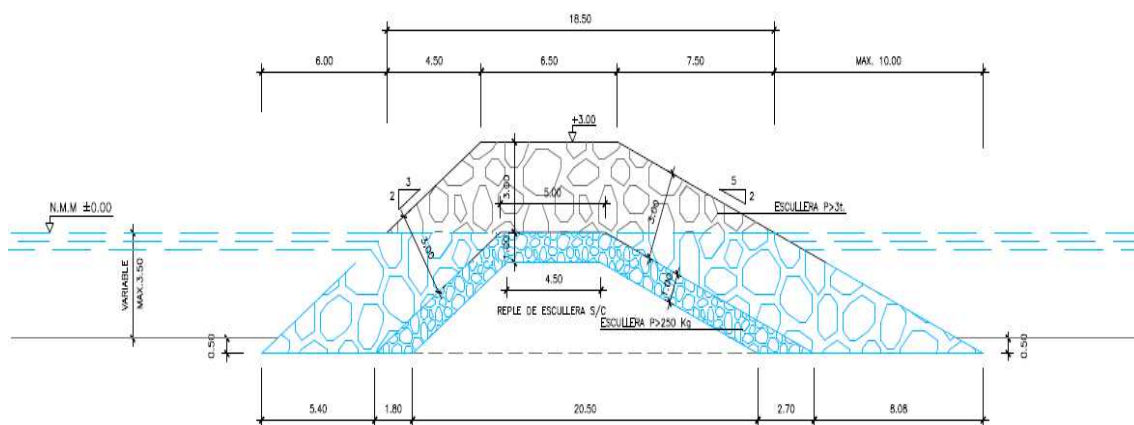


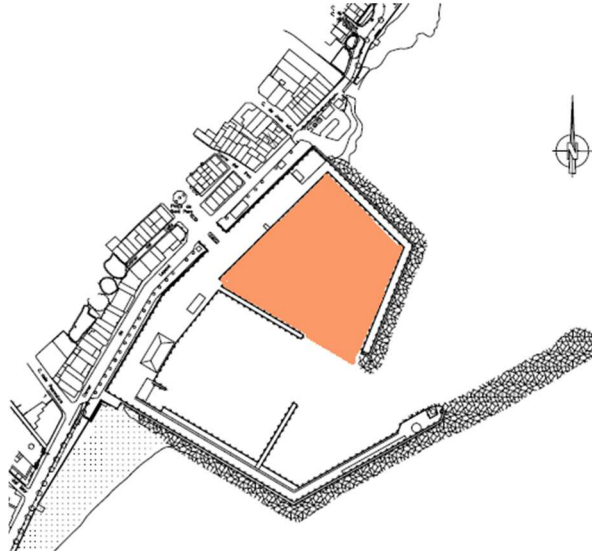
Figura 3: Sección contradique



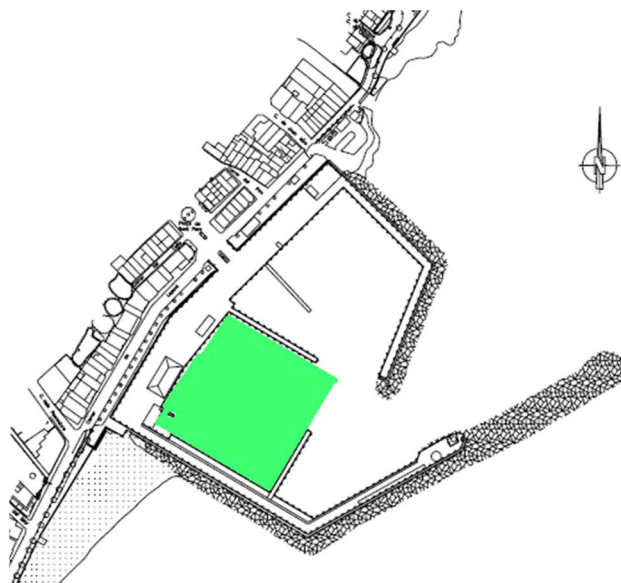
1.5. Muelles

La longitud total de muelles es de 992m entre los sectores deportivo y pesquero, repartida en un total de 14 muelles. **Ver plano 2**

El sector deportivo consta de 589m de muelles donde actualmente pueden amarrar 181 embarcaciones de recreo con esloras de entre 1 - 3,5m.



El sector pesquero cuenta actualmente con 409m lineales de muelles y proporciona servicio a 7 embarcaciones pesqueras mayores con esloras máximas de hasta 30m, que en 2011 produjeron un volumen de pesca total de 246 t.





a) INVENTARI D'EMBARCACIONS D'ARTS MAJORS					
NOM EMBARCACIO	MATRICULA	ESLORA	MANGA	CALADO PUNTAL	T.R.B
ROSA DEL AMPURDAN	3ª-CP-2-1021	15.80	5.37	2.36	36.91
LOS CACHANES	3ª-TA-1-4/92	15.41	4.82	1.80	21.98
GERMANS ALCANTARA II	3ª-TA-1-1284	10.60	3.30	1.28	9.23
CATALA	3ª-TA-1-1256	11.32	4.01	1.36	14.85
LA MAR	3ª-TA-1-1-06	18.56	5.16	2.61	24.09
PEPITO MANCHÓN PRIMER	3ª-TA-1-4-06	19.36	5.59	2.86	46.99
RAMON DE NACLETO	3ª-TA-1-8-05	16.71	4.72	2.37	25.79
SUMA	7 embarcacions				179,84

Tabla 1: Inventario de embarcaciones pesqueras mayores

1.6. Servicios del puerto

Plano 3

Los servicios que actualmente proporciona el puerto son los siguientes:

Servicios a las embarcaciones

- Dársena deportiva
- Dársena pesquera
- Grúa
- Rampa
- Mantenimiento y reparaciones
- Gasoil
- Hielo
- Recogida de aceites



- Recogida de basuras
- Guardamuelles

Servicios públicos

- Restaurante
- Duchas
- Sanitarios
- Agua
- Electricidad
- Parking
- Escuela náutica
- Teléfonos públicos
- Oficina de turismo

Pesca

- Lonja
- Fábrica de hielo
- Cofradía de pescadores
- Almacén
- Casetas de pescadores

1.7. Conclusión

Se pretendió expresar en este anejo el estado actual del puerto de Les Cases d'Alcanar para dar un punto de partida al proyecto de Ampliación Norte de dicho puerto. Se adjuntan a continuación la evolución histórica del puerto y un estudio fotográfico correspondiente a la visita técnica del 3 de marzo de 2014. Y para que quede constancia de lo dicho:

En Valencia, a 11 de Junio de 2014

JUAN SEBASTIAN PUENTE MONSERRAT

Ingeniero Civil



2. Evolución histórica del puerto

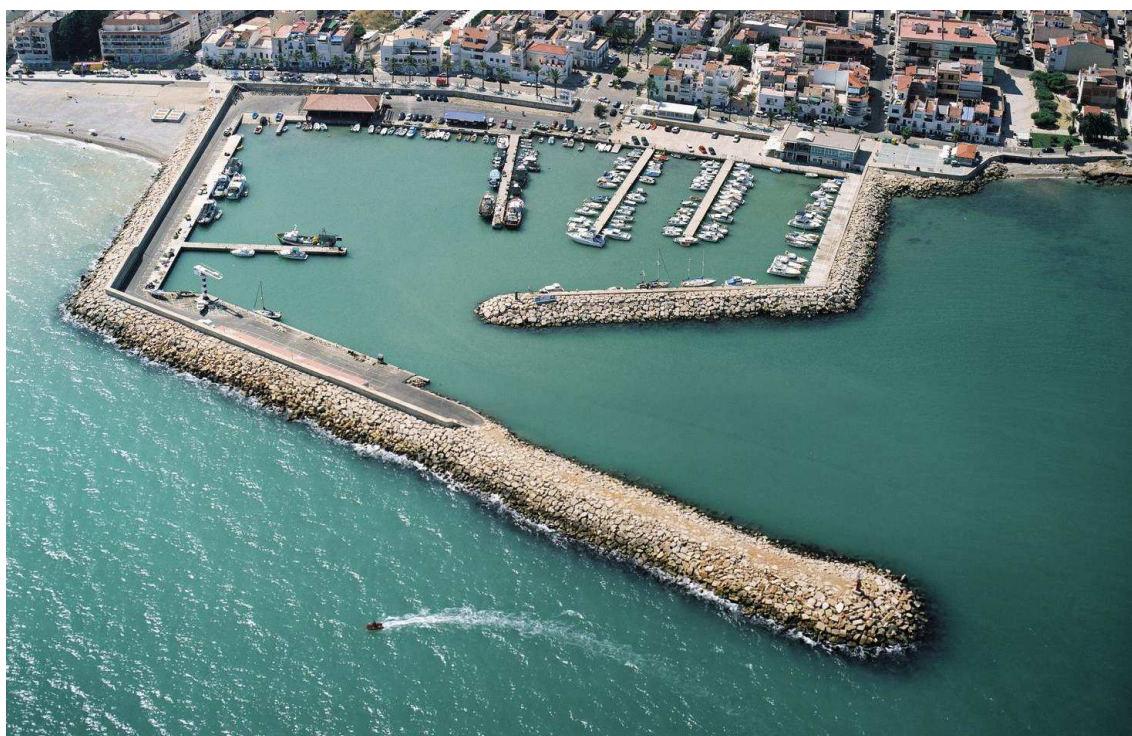
AÑO	DENOMINACIÓN
1972	PROYECTO DE DEFENSA Y REGENERACIÓN DE PLAYA EN CASAS DE ALCANAR
1975	PROYECTO DE EMBARCADERO EN CASAS DE ALCANAR
1981	PROYECTO DE MEJORA DEL ABRIGO DEL PUERTO DE CASA DE ALCANAR
1982	PROYECTO DE BALIZAMIENTO DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1983	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE MEJORA DEL ABRIGO DEL PUERTO DE ALCANAR.
1984	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE BALIZAMIENTO DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1984	PROYECTO DE DRAGADO EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1986	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE DRAGADO DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1986	PROYECTO DE NAVES DE VENTA Y CLASIFICACIÓN DE PESCADO EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR.
1986	PROYECTO DE PASARELA DE ATRAQUE ADOSADA A LA PRIMERA ALINEACIÓN DEL DIQUE DE PONIENTE DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1988	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE PASARELA ADOSADA A LA PRIMERA ALINEACIÓN DEL DIQUE DE PONIENTE EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR.
1988	PROYECTO DE PALANCA EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1988	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE NAVE DE VENTAS Y CLASIFICACIÓN DE PESCADO EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1989	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE PALANCA EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR.
1989	PROYECTO DE ILUMINACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGIA ELECTRICA EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1990	PROYECTO DE MUELLE DE ATRAQUE, CIMENTACIÓN Y CONEXIÓN ELECTRICA PARA UNA GRUA EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1990	PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DEL PASEO DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR.
1991	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE MUELLE DE ATRAQUE, CIMENTACIÓN Y CONEXIÓN ELECTRICA EN EL PUERTO DE CASAS DE



	ALCANAR.
1991	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE ILUMINACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ENERGIA ELECTRICA EN EL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1991	PROYECTO DE MUELLE ADOSADO AL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1991	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DEL PASEO DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR.
1993	LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE MUELLE ADOSADO AL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR.
1994	PROYECTO DE COBERTIZO EN EL MUELLE PESQUERO DEL PUERTO DE CASAS DE ALCANAR
1996	MEMORIA VALORADA MEJORA ATRAQUE PALANCA EN CASAS DE ALCANAR
1994	PROYECTO DE ARREGLO DEL MUELLE DE PONIENTE DEL PUERTO DE LES CASES D'ALCANAR
2001	PROJECTE MODIFICAT DE L'ARRANJAMENT DEL MOLL DE PONENT DEL PORT DE LES CASES D'ALCANAR
Nov-06	PROJECTE DE NOU DIC DE RECER A LLEVANT DEL PORT DE LES CASES



3. Estudio fotográfico



A continuación se podrán observar fotografías de la situación actual del puerto y de las áreas de influencia de este, tomadas el día 3 de marzo de 2014.





