

ANEJO Nº8

TRÁFICO

ÍNDICE

- 1. OBJETO**
- 2. CARACTERIZACIÓN DEL TRÁFICO**
- 3. DOTACIÓN DE APARCAMIENTOS EN LA ZONA DE ESTUDIO**

1. OBJETO

Este anejo trata de mostrar las carencias en cuanto a plazas de aparcamiento en la zona de estudio.

La zona de estudio considerada abarca toda el área que del paseo marítimo y sus alrededores, fundamentalmente en la avenida Mediterráneo donde con la modificación del nuevo paseo se eliminarán todas las plazas de parking disponibles y se realizará un único carril de un único sentido que permitirá el acceso a vecinos y servicios.

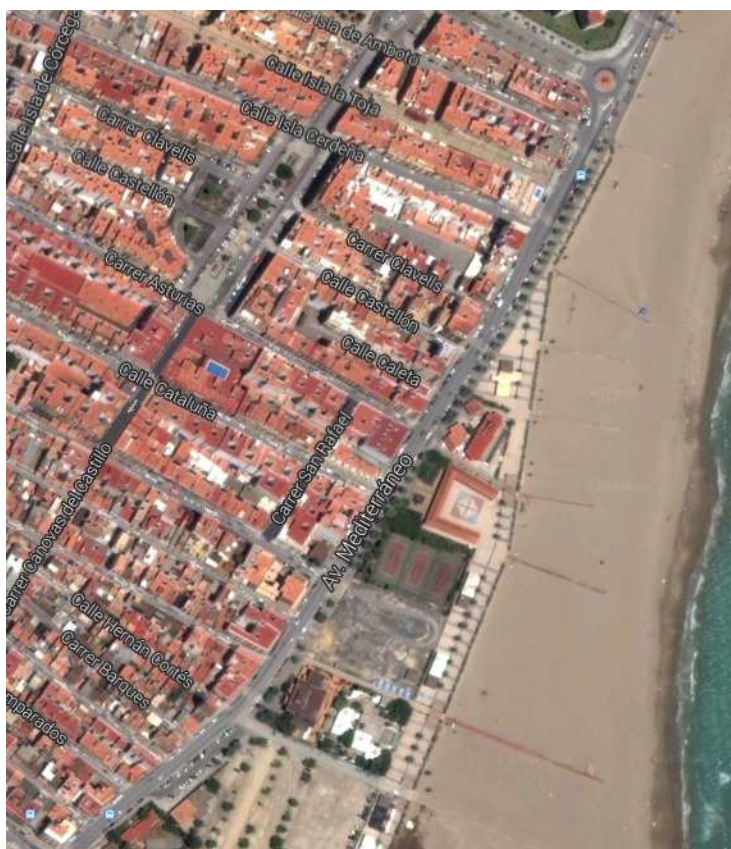


Imagen 1: Vista aérea de la Avenida del Mediterráneo (Google Maps)

Además se realizará una modificación de la travesía del Mediterráneo que se encuentra en un estado ruinoso y se procederá a su rehabilitación colocando un único vial de una dirección con una anchura de 3.5m y además se colocará dos aceras a cada uno de los lados y se dispondrá de una franja para un carril bici.



Imagen2: Vista aérea de la zona de ubicación del parking y de la travesía del Mediterráneo (Google Maps)

2. CARACTERIZACIÓN DEL TRÁFICO

Dado que en este tramo de proyecto no ha sido posible obtener datos preliminares, este estudio se hará en función de los aforos de las carreteras más próximas de las que se ha podido obtener algunos datos relevantes.

Datos de aforo obtenidos del “Mapa de Tráfico de la Comunidad Valenciana (año 2001)”, provincia de Valencia, publicado por la Conselleria de obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la Generalitat Valenciana. (APÉNDICE 1).

ESTACIÓN	TRAMO AFORADO	IMD
CV-309	PUÇOL-PUERTO SAGUNTO	19.547
CV-320	CANET-PUERTO DE SAGUNTO	13.996

3. DOTACIÓN DE APARCAMIENTOS EN LA ZONA DE ESTUDIO

Se expondrán una serie de puntos para justificar el número de plazas de aparcamiento.

- Las edificaciones de los alrededores disponen de aparcamiento para los vecinos y es uno de los motivos para habilitar el carril de acceso a lo largo del paseo. Sin embargo el número creciente de vehículos por familia ha hecho que el número de aparcamientos sea insuficiente en la zona.
- Durante el período estival se produce un incremento del número de vehículos debido a turistas que buscan zonas de ocio en el paseo marítimo. Este incremento de vehículos provoca la necesidad de habilitar nuevas plazas de aparcamiento.
- Puerto de Sagunto tiene una gran industria y por consiguiente un alto tráfico de mercancías, ampliándose cada año a causa del puerto, situado en la zona sur, todo ello lleva a una constante circulación de vehículos de todo tipo entrando y saliendo de la población. Aunque esto no afecta directamente a la zona urbana si lo hace de forma indirecta ya que esto conlleva a mover la economía de la población.

Todo esto sirve para de base para justificar la dotación insuficiente de aparcamientos y la conveniencia de realizar un nuevo parking en esta zona.

El aparcamiento proyectado se reservarán unas plazas para los residentes de la zona y otras plazas serán de pago para los turistas que visiten la zona.

