

## **Anejo nº7: Identificación de problemática**

## Índice

<b>1. Objeto .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Criterios de análisis .....</b>	<b>1</b>
<b>3. Problemática .....</b>	<b>1</b>

## **1. Objeto**

El objetivo de este anejo es identificar todos los problemas detectados en el entorno del puerto de Denia y sus accesos.

## **2. Criterios de análisis**

Los criterios seguidos por los alumnos para analizar la problemática del puerto son los siguientes:

- Tiempo de desplazamiento.
- Comodidad
- Repercusión económica
- Estética
- Afecciones urbanas

## **3. Problemática**

El puerto se encuentra integrado en el centro de la ciudad lo cual provoca un aumento de las afecciones al mismo, y por consiguiente graves molestias a la población que vive en las cercanías. Debido a esta proximidad se causan los siguientes problemas:

-En primer lugar no se tiene posibilidad de ampliación de las vías de circulación de la costa lo cual provoca graves atascos en la zona central del puerto. Además los camiones que actualmente se dirigen a descargar o cargar en el puerto deben circular por el centro de la ciudad causando perjuicios al firme y a los vecinos.

- La zona del paseo marítimo de la ciudad se encuentra muy cercana al puerto por lo que se ha utilizado tradicionalmente para fines portuarios: varaderos, lonjas,... restando valor al mismo como zona urbana.

- Otro de los graves problemas que sufre la fachada marítima de la ciudad son problemas de aparcamiento que condicionan la vida de las personas que residen en la zona y de los viajeros del puerto.

-El puerto de Denia en los últimos 20 años ha sufrido un gran incremento de tráfico tanto de contenedores como de pasajeros para el cual no había sido diseñado y eso ha acarreado numerosos problemas. La estructura del puerto y su batimetría se han ido adaptando a las necesidades de los buques. En cambio ni los accesos ni los servicios exteriores del puerto han recibido suficientes inversiones para hacer frente a este incremento de tráfico. Hoy en día, derivado de la falta de inversión en infraestructuras y accesos tenemos evidentes problemas de comunicación entre el puerto y las principales vías cercanas.

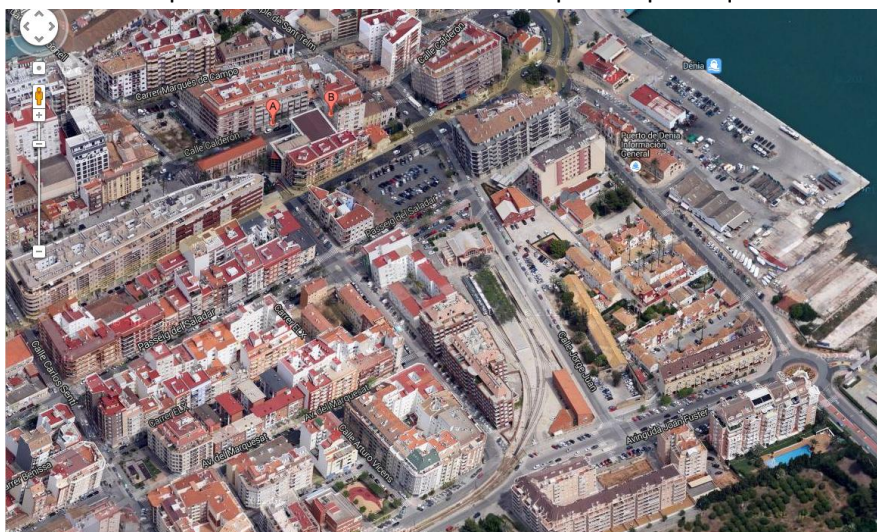
-Al igual que en el punto anterior los servicios públicos como autobuses y trenes de cercanías no se han adaptado a la demanda requerida por la ciudad. La

## Identificación de problemática.

estación de autobuses se encuentra situada actualmente a 2km de la terminal de embarque de Balearia, ya que no existe un medio directo a excepción del taxi para llegar a la zona de embarque, lo cual resulta incómodo para los pasajeros que deciden tomar este medio de transporte. Además no está correctamente dimensionada para el tráfico que debe recibir hoy en día.



Similar es el caso de la estación de trenes, la cual no dispone de servicio directo desde la ciudad de Valencia y además al igual que la actual estación de autobuses se encuentra desplazada de la terminal debido al poco espacio que existe en el puerto.



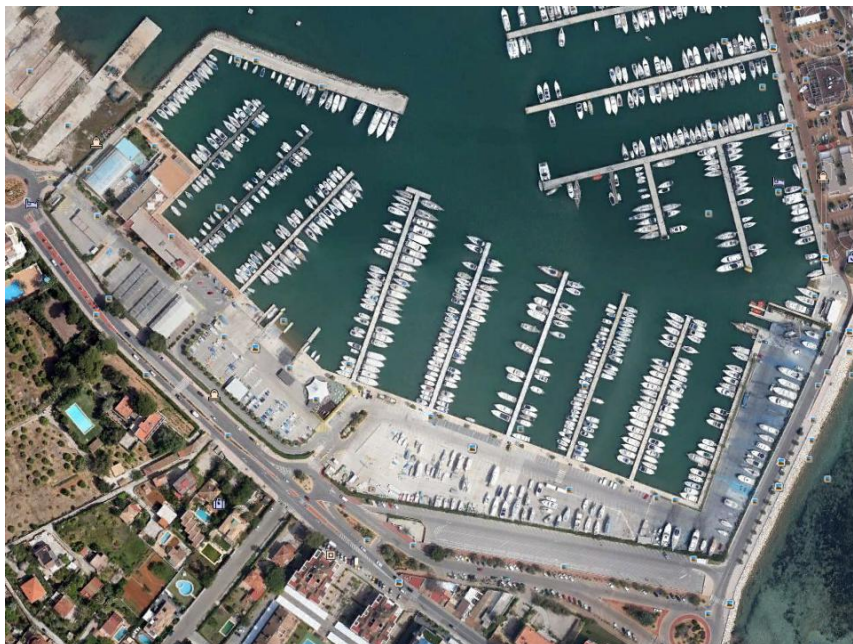
Una problemática común a estas dos estaciones es la imposibilidad de ampliaciones futuras debido a que se encuentran en el centro de la ciudad rodeadas de edificios.

-La concesión de Marina Denia que se encuentra situada al Sur del puerto evita la continuidad que debería tener el paseo marítimo en la costa de Denia. Esto provoca

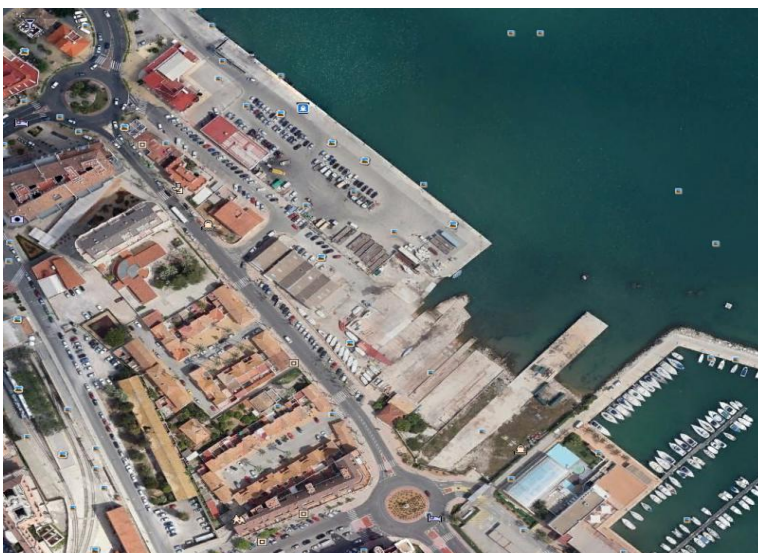


## Identificación de problemática.

que la gente que quiere transitar por la zona deba hacerlo por la calzada, interrumpiendo el tráfico y dando lugar a una pérdida de la seguridad vial.



Las zonas cercanas a la dársena interior a la ciudad se encuentran prácticamente abandonadas debido al traslado de la terminal de balearia al nuevo muelle. Además el antiguo varadero y las zonas de servidumbre también han sido trasladadas lo que ha dado lugar a una zona poco transitable que no invita al paseo y disfrute de la zona.

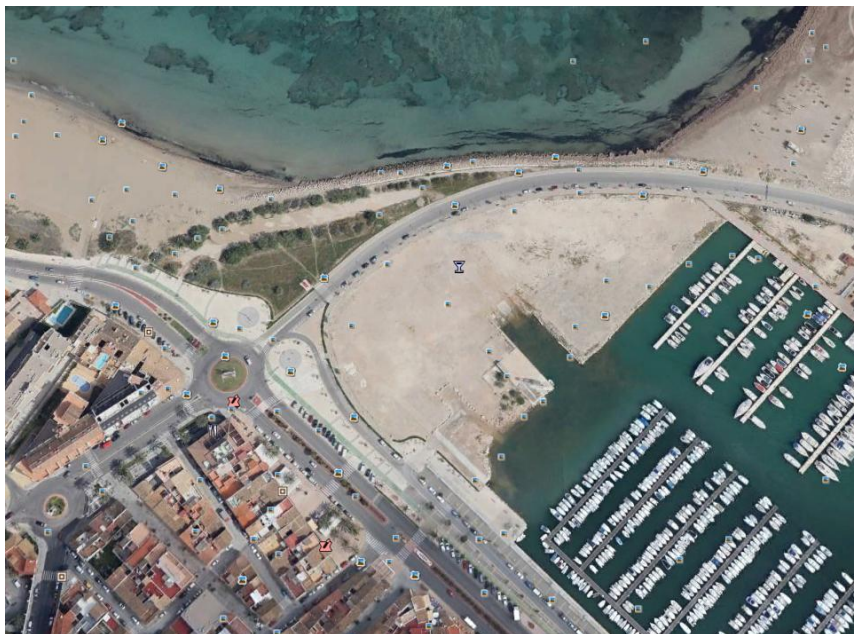


-Existe una demanda creciente en las ciudades portuarias del mediterráneo de plazas destinadas a grandes yates. Buques de grandes dimensiones que requieren unas condiciones determinadas en el puerto. Actualmente, sólo uno de estos buques tiene como puerto principal el de Denia pero se espera que esta demanda aumente en los próximos años.

Identificación de problemática.



-Al Norte del puerto de Denia existe otra gran zona que hoy en día no está siendo aprovechada por ningún tipo de actividad y que simplemente constituye una zona de parquin para determinadas ocasiones y en general se encuentra inutilizada.



-Finalmente el espigón junto a la nueva terminal de Balearia se ve afectada por actividades nocturnas derivadas de las fiestas populares que perjudican a la imagen de la ciudad y afectan la higiene y limpieza públicas.