

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

VALORACIÓN DE LAS OBRAS.

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

MEDICIONES AUXILIARES.

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

MEDICIONES AUXILIARES.

1 MOVIMIENTO DE TIERRAS.

COLECTORA - MAR - COLECTORA - MAR									
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	4,87	0	8,64
	0	161	0	98	0	167	0	0	0
0+020	0	161	0	98	0	167	4,88	0	8,08
	0	160	0	97	0	160	0	0	0
0+040	0	321	0	195	0	327	4,84	0	7,9
	0	152	1	97	0	156	0	0	0
0+060	0	473	1	292	0	483	4,84	0	7,66
	0	164	20	97	0	142	0	0	0
0+080	0	637	21	389	0	625	4,87	0	6,55
	21	168	42	104	4	76	0	0	0
0+100	21	806	63	493	4	701	5,53	0,41	1,09
	34	162	49	112	7	41	0	0	0
0+120	55	968	112	605	11	742	5,66	0,27	3,02
	26	170	51	112	6	63	0	0	0
0+140	80	1.138	163	717	17	805	5,56	0,31	3,29
	20	170	51	111	4	65	0	0	0
0+160	101	1.308	214	828	21	871	5,57	0,1	3,26
	74	171	51	112	16	36	0	0	0
0+180	175	1.479	265	940	37	907	5,65	1,47	0,32
	130	174	52	114	23	5	0	0	0
0+200	305	1.653	317	1.054	59	912	5,7	0,79	0,19
	63	156	47	108	8	120	0	0	0
0+220	368	1.809	364	1.162	67	1.032	5,06	0	11,8
	0	134	40	104	2	143	0	0	0
0+240	368	1.942	404	1.265	69	1.174	5,33	0,21	2,46
	0	159	48	106	2	97	0	0	0
0+260	368	2.101	451	1.372	71	1.271	5,27	0	7,2
	0	164	49	103	0	126	0	0	0
0+280	368	2.265	501	1.474	71	1.396	5,01	0	5,37
	76	147	44	105	10	55	0	0	0
0+300	445	2.412	545	1.580	82	1.452	5,51	1,04	0,18
	139	139	42	108	29	17	0	0	0
0+320	583	2.551	586	1.688	111	1.469	5,29	1,85	1,5
	135	135	40	105	55	24	0	0	0
0+340	718	2.686	627	1.793	166	1.492	5,25	3,67	0,87
	168	168	50	110	92	9	0	0	0
0+360	886	2.853	677	1.903	258	1.502	5,72	5,53	0,06
	194	194	58	114	105	1	0	0	0
0+380	1.080	3.048	735	2.017	363	1.502	5,72	4,96	0
	194	194	58	114	77	0	0	0	0
0+400	1.274	3.242	794	2.132	440	1.502	5,72	2,72	0
	191	191	57	114	53	0	0	0	0
0+420	1.466	3.433	851	2.246	492	1.502	5,72	2,53	0
	181	181	54	114	51	1	0	0	0
0+440	1.647	3.614	905	2.361	544	1.503	5,72	2,61	0,12
	108	108	32	106	34	56	0	0	0
0+460	1.755	3.722	938	2.467	577	1.559	4,86	0,76	5,45
	12	12	3	23	4	26	0	0	0
0+464,581	1.766	3.734	941	2.490	581	1.585	5,29	0,91	5,84
TOTAL:	1.766	3.734	941	2.490	581	1.585			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

CONEXION_	SALIDA_ENTRADA_MAR - SALIDA_MAR								
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	7,1	105,8	0
	563	563	169	142	2.228	0	0	0	0
0+020	563	563	169	142	2.228	0	7,08	117	0
	579	579	174	140	2.390	0	0	0	0
0+040	1.142	1.142	343	281	4.619	0	6,88	122,04	0
	574	574	172	137	2.393	0	0	0	0
0+060	1.716	1.716	515	418	7.012	0	6,82	117,29	0
	527	527	158	136	2.002	0	0	0	0
0+080	2.243	2.243	673	554	9.014	0	6,78	82,95	0
	451	451	135	135	1.382	0	0	0	0
0+100	2.694	2.694	808	690	10.397	0	6,77	55,28	0
	383	383	115	135	908	0	0	0	0
0+120	3.077	3.077	923	825	11.304	0	6,77	35,47	0
	312	312	94	135	496	0	0	0	0
0+140	3.389	3.389	1.017	960	11.800	0	6,77	14,13	0
	185	235	71	135	147	8	0	0	0
0+160	3.574	3.624	1.087	1.095	11.947	8	6,69	0,53	0,75
	49	180	54	127	5	58	0	0	0
0+180	3.624	3.804	1.141	1.222	11.952	66	6,06	0	5,09
	0	167	50	123	0	92	0	0	0
0+200	3.624	3.971	1.191	1.346	11.952	158	6,28	0	4,16
	0	32	9	23	0	15	0	0	0
0+203,656	3.624	4.003	1.201	1.369	11.952	173	6,32	0	3,91
TOTAL:	3.624	4.003	1.201	1.369	11.952	173			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

ENTRADA_MAR - ENTRADA_MAR									
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	6,71	77,84	0
	282	282	85	127	947	32	0	0	0
0+020	282	282	85	127	947	32	5,97	16,86	3,2
	183	183	55	123	486	32	0	0	0
0+040	466	466	140	250	1.433	64	6,38	31,75	0
	313	313	94	128	683	0	0	0	0
0+060	779	779	234	378	2.116	64	6,39	36,57	0
	328	328	98	128	616	0	0	0	0
0+080	1.107	1.107	332	506	2.733	64	6,38	25,03	0
	279	279	84	128	364	0	0	0	0
0+100	1.387	1.387	416	633	3.097	64	6,38	11,38	0
	219	229	69	128	151	1	0	0	0
0+120	1.605	1.615	485	761	3.247	65	6,38	3,7	0,05
	110	189	57	125	42	39	0	0	0
0+140	1.715	1.804	541	886	3.290	103	6,12	0,54	3,82
	17	165	49	120	5	95	0	0	0
0+160	1.732	1.969	591	1.006	3.295	199	5,86	0	5,72
	0	162	49	117	0	161	0	0	0
0+180	1.732	2.131	639	1.122	3.295	359	5,82	0	10,34
	0	161	48	115	0	207	0	0	0
0+200	1.732	2.292	688	1.237	3.295	567	5,64	0	10,4
	0	157	47	113	0	215	0	0	0
0+220	1.732	2.449	735	1.350	3.295	781	5,64	0	11,07
	0	158	47	113	0	213	0	0	0
0+240	1.732	2.607	782	1.463	3.295	994	5,64	0	10,23
	0	159	48	113	0	196	0	0	0
0+260	1.732	2.766	830	1.575	3.295	1.191	5,64	0	9,39
	0	160	48	113	0	181	0	0	0
0+280	1.732	2.927	878	1.688	3.295	1.372	5,64	0	8,72
	0	159	48	113	0	170	0	0	0
0+300	1.732	3.085	926	1.801	3.295	1.541	5,64	0	8,23
	0	158	47	114	0	154	0	0	0
0+320	1.732	3.243	973	1.915	3.295	1.695	5,74	0	7,12
	0	159	48	116	0	131	0	0	0
0+340	1.732	3.402	1.021	2.031	3.295	1.825	5,88	0	5,93
	0	158	47	117	0	115	0	0	0
0+360	1.732	3.560	1.068	2.147	3.295	1.940	5,78	0	5,57
	0	158	47	117	0	103	0	0	0
0+380	1.732	3.718	1.115	2.264	3.295	2.043	5,91	0	4,73
	0	163	49	120	0	90	0	0	0
0+400	1.732	3.880	1.164	2.385	3.295	2.134	6,12	0	4,32
	0	171	51	125	0	93	0	0	0
0+420	1.732	4.051	1.215	2.510	3.295	2.226	6,41	0	4,96
	5	167	41	120	0	114	0	0	0
0+440	1.737	4.218	1.256	2.630	3.296	2.341	5,57	0,03	6,46
	10	118	20	84	1	97	0	0	0
0+455,199	1.747	4.336	1.276	2.714	3.296	2.437	5,48	0,08	6,28
TOTAL:	1.747	4.336	1.276	2.714	3.296	2.437			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

ENTRADA_MONTE - ENTRADA_MONTE									
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	5,69	0	11,07
	0	0	0	114	0	222	0	0	0
0+020	0	0	0	114	0	222	5,69	0	11,09
	0	0	0	114	0	222	0	0	0
0+040	0	0	0	228	0	443	5,69	0	11,08
	0	0	0	113	0	220	0	0	0
0+060	0	0	0	341	0	663	5,61	0	10,89
	4	4	1	116	4	210	0	0	0
0+080	4	4	1	456	4	873	5,95	0,43	10,11
	45	45	13	119	204	125	0	0	0
0+100	49	49	15	575	208	998	5,97	19,96	2,42
	226	226	68	124	803	24	0	0	0
0+120	275	275	83	699	1.011	1.023	6,4	60,33	0
	378	378	113	128	1.095	0	0	0	0
0+140	654	654	196	827	2.106	1.023	6,39	49,19	0
	361	361	108	128	805	0	0	0	0
0+160	1.014	1.014	304	955	2.912	1.023	6,41	31,33	0
	302	302	91	129	501	0	0	0	0
0+180	1.316	1.316	395	1.084	3.412	1.023	6,48	18,73	0
	247	247	74	130	245	0	0	0	0
0+200	1.564	1.564	469	1.214	3.657	1.023	6,5	5,8	0
	139	210	63	129	68	21	0	0	0
0+220	1.702	1.774	532	1.343	3.725	1.044	6,41	0,98	2,13
	28	185	55	125	10	88	0	0	0
0+240	1.730	1.959	588	1.468	3.735	1.132	6,07	0	6,65
	3	166	50	117	0	138	0	0	0
0+260	1.733	2.125	637	1.585	3.735	1.269	5,64	0	7,11
	0	158	47	113	0	154	0	0	0
0+280	1.733	2.282	685	1.698	3.735	1.423	5,64	0	8,27
	0	162	49	113	0	180	0	0	0
0+300	1.733	2.445	733	1.810	3.735	1.603	5,64	0	9,69
	0	160	48	113	0	160	0	0	0
0+320	1.733	2.604	781	1.923	3.735	1.763	5,64	0	6,35
	0	158	48	113	0	153	0	0	0
0+340	1.733	2.763	829	2.036	3.735	1.916	5,64	0	8,98
	0	161	48	113	0	174	0	0	0
0+360	1.733	2.924	877	2.149	3.735	2.090	5,64	0	8,43
	0	166	50	119	0	112	0	0	0
0+380	1.733	3.090	927	2.268	3.735	2.203	6,25	0	2,8
	0	174	52	126	0	54	0	0	0
0+400	1.733	3.264	979	2.394	3.735	2.256	6,35	0	2,56
	0	170	51	124	0	69	0	0	0
0+420	1.733	3.434	1.030	2.517	3.735	2.325	6,03	0	4,34
	0	168	50	123	0	75	0	0	0
0+440	1.733	3.602	1.081	2.640	3.735	2.400	6,22	0	3,12
	0	173	52	124	0	63	0	0	0
0+460	1.733	3.775	1.132	2.764	3.735	2.463	6,19	0	3,18
	0	174	52	124	0	59	0	0	0
0+480	1.733	3.948	1.184	2.888	3.735	2.522	6,17	0	2,76
	10	175	53	123	0	54	0	0	0
0+500	1.743	4.124	1.237	3.010	3.735	2.576	6,13	0,03	2,65
	10	170	51	121	0	67	0	0	0
0+520	1.752	4.294	1.288	3.132	3.736	2.643	6,02	0	4,06
	0	160	25	117	0	108	0	0	0
0+540	1.752	4.454	1.313	3.248	3.736	2.752	5,64	0	6,76
	0	77	0	113	0	142	0	0	0
0+560	1.752	4.531	1.313	3.361	3.736	2.893	5,63	0	7,42
	0	0	0	113	0	153	0	0	0
0+580	1.752	4.531	1.313	3.474	3.736	3.047	5,62	0	7,93
	0	0	0	112	0	175	0	0	0
0+600	1.752	4.531	1.313	3.586	3.736	3.222	5,61	0	9,55
	0	0	0	112	0	214	0	0	0

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

0+620	1.752	4.531	1.313	3.698	3.736	3.436	5,61	0	11,89
	0	0	0	114	0	255	0	0	0
0+640	1.752	4.531	1.313	3.812	3.736	3.691	5,8	0	13,56
	0	0	0	115	0	332	0	0	0
0+660	1.752	4.531	1.313	3.928	3.736	4.022	5,75	0	19,59
	0	0	0	115	0	335	0	0	0
0+680	1.752	4.531	1.313	4.042	3.736	4.357	5,71	0	13,89
	0	24	0	113	0	261	0	0	0
0+700	1.752	4.554	1.313	4.155	3.736	4.618	5,62	0	12,2
	0	95	8	112	0	214	0	0	0
0+720	1.752	4.649	1.321	4.268	3.736	4.832	5,62	0	9,23
	1	148	17	115	0	149	0	0	0
0+740	1.753	4.797	1.338	4.383	3.736	4.981	5,85	0	5,64
	14	155	18	121	3	107	0	0	0
0+760	1.767	4.952	1.356	4.503	3.738	5.088	6,23	0,27	5,09
	13	156	12	120	3	111	0	0	0
0+780	1.780	5.108	1.368	4.623	3.741	5.199	5,75	0	6,02
	0	152	3	113	0	116	0	0	0
0+800	1.780	5.260	1.370	4.736	3.741	5.315	5,53	0	5,6
	0	157	4	115	0	98	0	0	0
0+820	1.780	5.417	1.374	4.851	3.741	5.414	6,01	0	4,22
	0	168	10	121	0	83	0	0	0
0+840	1.780	5.585	1.384	4.972	3.741	5.496	6,05	0	4,03
	0	174	12	121	0	87	0	0	0
0+860	1.780	5.760	1.396	5.093	3.741	5.583	6,05	0	4,63
	0	177	12	121	0	104	0	0	0
0+880	1.780	5.937	1.408	5.214	3.741	5.686	6,03	0	5,74
	0	178	10	120	0	131	0	0	0
0+900	1.780	6.115	1.418	5.334	3.741	5.817	5,97	0	7,36
	0	172	7	116	0	158	0	0	0
0+920	1.780	6.287	1.425	5.450	3.741	5.975	5,63	0	8,41
	0	155	9	109	0	147	0	0	0
0+940	1.780	6.442	1.434	5.559	3.741	6.122	5,26	0	6,25
	0	150	30	111	0	108	0	0	0
0+960	1.780	6.592	1.465	5.670	3.741	6.230	5,86	0	4,56
	4	181	28	120	0	138	0	0	0
0+980	1.784	6.773	1.492	5.791	3.741	6.368	6,19	0,01	9,23
	4	199	11	124	0	163	0	0	0
1+000	1.788	6.973	1.503	5.915	3.741	6.531	6,22	0	7,11
	0	178	31	119	0	139	0	0	0
1+020	1.788	7.150	1.535	6.034	3.741	6.670	5,69	0	6,81
	0	99	20	66	0	99	0	0	0
1+031,641	1.788	7.249	1.555	6.100	3.741	6.769	5,64	0	10,14
TOTAL:	1.788	7.249	1.555	6.100	3.741	6.769			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

SALIDA_MAR - SALIDA_MAR									
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	4,77	0	4,9
	0	146	25	97	0	107	0	0	0
0+020	0	146	25	97	0	107	4,97	0	5,81
	0	140	32	104	0	138	0	0	0
0+040	0	286	57	201	0	245	5,43	0	7,98
	8	162	49	114	1	158	0	0	0
0+060	8	448	106	315	1	403	5,95	0,1	7,86
	8	183	55	117	1	148	0	0	0
0+080	16	631	161	432	2	551	5,77	0	6,93
	0	175	53	122	0	90	0	0	0
0+100	16	806	214	554	2	641	6,41	0	2,03
	65	191	57	129	8	23	0	0	0
0+120	80	998	271	683	11	664	6,53	0,84	0,28
	155	207	62	131	36	4	0	0	0
0+140	235	1.204	333	814	46	668	6,57	2,72	0,1
	187	213	64	131	55	1	0	0	0
0+160	423	1.417	397	945	101	669	6,52	2,73	0,03
	202	211	63	130	54	0	0	0	0
0+180	624	1.629	460	1.075	155	669	6,48	2,7	0
	200	205	62	130	36	0	0	0	0
0+200	824	1.834	522	1.205	191	669	6,47	0,88	0
	196	201	60	129	20	0	0	0	0
0+220	1.020	2.035	582	1.334	211	669	6,47	1,12	0
	205	205	61	129	32	0	0	0	0
0+240	1.225	2.240	644	1.464	243	669	6,47	2,1	0
	211	211	63	129	56	0	0	0	0
0+260	1.436	2.451	707	1.593	299	669	6,47	3,47	0
	216	216	65	129	74	0	0	0	0
0+280	1.652	2.667	772	1.722	372	669	6,42	3,89	0
	224	224	67	128	111	0	0	0	0
0+300	1.875	2.890	839	1.850	483	669	6,4	7,18	0
	242	242	73	128	186	0	0	0	0
0+320	2.118	3.133	911	1.978	670	669	6,38	11,47	0
	276	276	83	128	342	0	0	0	0
0+340	2.394	3.409	994	2.106	1.011	669	6,39	22,69	0
	312	312	93	128	513	0	0	0	0
0+360	2.705	3.721	1.088	2.234	1.524	669	6,39	28,59	0
	343	343	103	128	672	0	0	0	0
0+380	3.049	4.064	1.191	2.362	2.196	669	6,42	38,57	0
	379	379	114	129	878	0	0	0	0
0+400	3.428	4.443	1.304	2.491	3.073	669	6,46	49,22	0
	420	420	126	131	1.142	0	0	0	0
0+420	3.847	4.862	1.430	2.621	4.216	669	6,59	64,99	0
	475	475	143	135	1.494	0	0	0	0
0+440	4.323	5.338	1.573	2.756	5.709	669	6,91	84,39	0
	165	165	50	45	561	0	0	0	0
0+446,411	4.488	5.503	1.623	2.801	6.270	669	7,02	90,57	0
TOTAL:	4.488	5.503	1.623	2.801	6.270	669			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

SALIDA_MONTE - SALIDA_MONTE									
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	4,62	0	6,81
	0	56	0	95	0	140	0	0	0
0+020	0	56	0	95	0	140	4,87	0	7,18
	0	44	0	99	0	160	0	0	0
0+040	0	100	0	194	0	300	5,04	0	8,8
	0	37	0	103	0	194	0	0	0
0+060	0	137	0	297	0	493	5,22	0	10,55
	0	51	0	107	0	214	0	0	0
0+080	0	188	0	403	0	707	5,46	0	10,81
	0	84	0	111	0	196	0	0	0
0+100	0	272	0	514	0	903	5,61	0	8,8
	7	127	0	113	1	138	0	0	0
0+120	7	399	0	627	1	1.041	5,7	0,06	4,99
	65	170	28	119	26	62	0	0	0
0+140	72	569	28	747	26	1.103	6,23	2,52	1,26
	191	227	68	127	129	13	0	0	0
0+160	263	796	96	874	155	1.116	6,47	10,34	0
	289	289	87	129	369	0	0	0	0
0+180	551	1.084	183	1.002	524	1.116	6,41	26,54	0
	358	358	108	128	831	0	0	0	0
0+200	910	1.443	290	1.131	1.355	1.116	6,41	56,59	0
	275	275	83	128	991	0	0	0	0
0+220	1.185	1.718	373	1.259	2.346	1.116	6,4	42,53	0
	91	91	27	123	499	64	0	0	0
0+240	1.276	1.809	400	1.381	2.845	1.180	5,87	7,37	6,44
	28	28	8	119	81	159	0	0	0
0+260	1.304	1.837	409	1.500	2.927	1.339	6,04	0,77	9,47
	24	27	8	121	9	188	0	0	0
0+280	1.328	1.864	417	1.621	2.936	1.528	6,04	0,14	9,34
	13	16	5	117	1	186	0	0	0
0+300	1.341	1.880	422	1.738	2.937	1.714	5,62	0	9,26
	0	0	0	112	0	185	0	0	0
0+320	1.341	1.880	422	1.850	2.937	1.899	5,62	0	9,26
	0	0	0	9	0	15	0	0	0
0+321,638	1.341	1.880	422	1.859	2.937	1.914	5,62	0	9,26
TOTAL:	1.341	1.880	422	1.859	2.937	1.914			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

TRONCO_CONEXION - TRONCO_CONEXION									
Estación	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.	S.Expla.	S.Terra.	S.D.Tie.
0+000	0	0	0	0	0	0	10,31	111,18	0
	612	612	306	206	2.327	0	0	0	0
0+020	612	612	306	206	2.327	0	10,31	121,57	0
	634	634	317	206	2.554	0	0	0	0
0+040	1.246	1.246	623	413	4.881	0	10,31	133,82	0
	662	662	331	206	2.830	0	0	0	0
0+060	1.908	1.908	954	619	7.712	0	10,31	149,22	0
	686	686	343	205	3.109	0	0	0	0
0+080	2.594	2.594	1.297	823	10.821	0	10,14	161,71	0
	682	682	341	195	3.184	0	0	0	0
0+100	3.276	3.276	1.638	1.018	14.005	0	9,35	156,69	0
	666	666	333	185	3.090	0	0	0	0
0+120	3.942	3.942	1.971	1.203	17.095	0	9,1	152,33	0
	165	165	83	0	762	0	0	0	0
0+140	4.107	4.107	2.053	1.203	17.857	0	9,1	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0+160	4.107	4.107	2.053	1.203	17.857	0	9,1	0	0
	0	0	0	91	722	0	0	0	0
0+180	4.107	4.107	2.053	1.294	18.579	0	9,1	98,49	0
	137	137	37	182	1.800	0	0	0	0
0+200	4.244	4.244	2.091	1.476	20.379	0	9,1	81,53	0
	295	295	80	183	1.359	0	0	0	0
0+220	4.539	4.539	2.171	1.659	21.738	0	9,23	54,33	0
	270	270	81	186	741	0	0	0	0
0+240	4.809	4.809	2.253	1.846	22.479	0	9,41	19,81	0
	129	130	47	183	205	56	0	0	0
0+260	4.939	4.939	2.300	2.029	22.684	56	8,93	0,68	5,59
	18	23	9	175	7	198	0	0	0
0+280	4.956	4.962	2.309	2.204	22.691	254	8,55	0	14,18
	0	10	0	145	0	237	0	0	0
0+297	4.956	4.972	2.309	2.349	22.691	491	8,55	0	13,73
TOTAL:	4.956	4.972	2.309	2.349	22.691	491			

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

RESUMEN						
	As.Terra.	S.Ocupa.	V.T.Veg.	V.Expla.	V.Terra.	V.D.Tie.
COLECTORA_MAR - COLECTORA_MAR						
	1.766	3.734	941	2.490	581	1.585
CONEXION_SALIDA_ENTRADA_MAR - SALIDA_MAR						
	3.624	4.003	1.201	1.369	11.952	173
ENTRADA_MAR - ENTRADA_MAR						
	1.747	4.336	1.276	2.714	3.296	2.437
ENTRADA_MONTE - ENTRADA_MONTE						
	1.788	7.249	1.555	6.100	3.741	6.769
SALIDA_MAR - SALIDA_MAR						
	4.488	5.503	1.623	2.801	6.270	669
SALIDA_MONTE - SALIDA_MONTE						
	1.341	1.880	422	1.859	2.937	1.914
TRONCO_CONEXION - TRONCO_CONEXION						
	4.956	4.972	2.309	2.349	22.691	491
TOTAL:	19.710	31.677	9.325	19.681	51.469	14.039

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

2 SUPERFICIES.

COLECTORA MAR - COLECTORA MAR			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	130	0	0
0+020	130	0	0
	130	0	0
0+040	260	0	0
	129	0	0
0+060	389	0	0
	130	0	0
0+080	518	0	0
	109	14	15
0+100	628	14	15
	109	28	39
0+120	737	43	53
	130	28	49
0+140	867	71	102
	130	28	48
0+160	997	99	150
	79	28	49
0+180	1.076	127	199
	29	28	53
0+200	1.105	156	252
	55	21	32
0+220	1.160	176	283
	103	21	24
0+240	1.264	197	307
	128	21	30
0+260	1.392	218	337
	130	14	13
0+280	1.522	232	350
	65	21	22
0+300	1.587	253	372
	0	21	40
0+320	1.587	274	412
	0	14	45
0+340	1.587	288	457
	0	21	65
0+360	1.587	309	522
	0	29	80
0+380	1.587	338	602
	0	28	77
0+400	1.587	366	680
	0	28	74
0+420	1.587	394	753
	0	29	66
0+440	1.587	423	819
	0	20	43
0+460	1.587	443	862
	0	3	8
TOTAL:	1.587	446	870
	1.587	446	870

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

CONEXION_SALIDA_ENTRADA_MAR - SALIDA_MAR			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	0	29	479
0+020	0	29	479
	0	29	501
0+040	0	57	980
	0	28	497
0+060	0	86	1.477
	0	28	444
0+080	0	114	1.921
	0	28	353
0+100	0	142	2.274
	0	28	272
0+120	0	170	2.545
	0	28	186
0+140	0	198	2.731
	42	28	93
0+160	42	226	2.825
	122	28	26
0+180	164	254	2.851
	159	21	8
0+200	324	275	2.858
	29	3	2
TOTAL:	353	277	2.861
	353	277	2.861

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

ENTRADA_MAR - ENTRADA_MAR			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	0	21	252
0+020	0	21	252
	0	20	134
0+040	0	40	386
	0	27	195
0+060	0	67	582
	0	27	218
0+080	0	94	800
	0	27	159
0+100	0	121	958
	1	27	97
0+120	1	148	1.055
	65	27	49
0+140	66	175	1.104
	139	21	18
0+160	205	196	1.122
	150	14	8
0+180	355	211	1.130
	150	7	3
0+200	506	218	1.133
	150	0	0
0+220	656	218	1.133
	150	0	0
0+240	806	218	1.133
	150	0	0
0+260	957	218	1.133
	150	0	0
0+280	1.107	218	1.133
	150	0	0
0+300	1.258	218	1.133
	150	7	2
0+320	1.408	225	1.135
	150	14	6
0+340	1.558	239	1.141
	150	14	7
0+360	1.709	254	1.148
	150	14	8
0+380	1.859	268	1.156
	153	14	11
0+400	2.012	283	1.167
	155	22	18
0+420	2.168	304	1.185
	147	14	13
0+440	2.315	319	1.198
	102	0	0
TOTAL:	2.417	319	1.198
	2.417	319	1.198

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

ENTRADA_MONTE - ENTRADA_MONTE			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	0	0	0
0+020	0	0	0
	0	0	0
0+040	0	0	0
	0	0	0
0+060	0	0	0
	0	7	80
0+080	0	7	80
	0	14	150
0+100	0	21	230
	0	20	217
0+120	0	41	447
	0	27	290
0+140	0	68	737
	0	28	255
0+160	0	96	992
	0	28	189
0+180	0	124	1.182
	0	29	122
0+200	0	153	1.304
	65	29	72
0+220	65	181	1.376
	141	22	40
0+240	206	203	1.415
	150	7	14
0+260	356	210	1.429
	150	0	0
0+280	507	210	1.429
	150	0	0
0+300	657	210	1.429
	150	0	0
0+320	808	210	1.429
	150	0	0
0+340	958	210	1.429
	150	0	0
0+360	1.108	210	1.429
	150	14	13
0+380	1.259	225	1.442
	150	29	29
0+400	1.409	253	1.471
	150	28	24
0+420	1.559	282	1.494
	150	28	21
0+440	1.709	310	1.516
	150	28	27
0+460	1.860	339	1.543
	150	28	28
0+480	2.010	367	1.571
	151	29	30
0+500	2.161	396	1.601
	151	29	24

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

0+520	2.311	424	1.624
	150	14	9
0+540	2.462	438	1.633
	75	0	0
0+560	2.537	438	1.633
	0	0	0
0+580	2.537	438	1.633
	0	0	0
0+600	2.537	438	1.633
	0	0	0
0+620	2.537	438	1.633
	0	7	4
0+640	2.537	445	1.636
	0	13	6
0+660	2.537	458	1.643
	0	13	4
0+680	2.537	471	1.647
	16	7	2
0+700	2.553	478	1.649
	85	0	0
0+720	2.637	478	1.649
	141	7	4
0+740	2.779	485	1.653
	135	21	19
0+760	2.914	507	1.672
	137	21	18
0+780	3.051	528	1.690
	148	7	3
0+800	3.199	535	1.693
	150	8	5
0+820	3.349	543	1.698
	152	15	16
0+840	3.501	558	1.714
	150	14	21
0+860	3.651	573	1.735
	150	14	21
0+880	3.801	587	1.755
	151	14	16
0+900	3.952	601	1.771
	151	7	6
0+920	4.103	609	1.777
	145	0	0
0+940	4.248	609	1.777
	145	14	4
0+960	4.393	623	1.782
	152	21	19
0+980	4.545	644	1.801
	155	14	26
1+000	4.700	658	1.826
	154	7	11
1+020	4.854	665	1.837
	88	0	0
TOTAL:	4.942	665	1.837
	4.942	665	1.837

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

SALIDA_MAR - SALIDA_MAR			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	126	7	5
0+020	126	7	5
	123	0	0
0+040	249	7	5
	130	7	13
0+060	380	14	18
	149	14	16
0+080	528	28	34
	150	21	22
0+100	678	49	57
	101	29	48
0+120	780	77	105
	32	29	66
0+140	812	106	171
	6	29	74
0+160	817	135	244
	0	28	73
0+180	817	163	317
	0	28	66
0+200	817	191	383
	0	28	62
0+220	817	220	445
	0	28	66
0+240	817	248	511
	0	28	74
0+260	817	276	585
	0	28	80
0+280	817	304	664
	0	28	91
0+300	817	332	755
	0	28	114
0+320	817	360	869
	0	28	155
0+340	817	388	1.024
	0	28	198
0+360	817	416	1.222
	0	28	235
0+380	817	444	1.457
	0	28	276
0+400	817	472	1.734
	0	28	323
0+420	817	501	2.056
	0	29	385
0+440	817	530	2.441
	0	9	137
TOTAL:	817	539	2.579
	817	539	2.579

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

SALIDA_MONTE - SALIDA_MONTE			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	52	0	4
0+020	52	0	4
	41	0	3
0+040	93	0	8
	33	0	1
0+060	126	0	9
	36	0	0
0+080	162	0	9
	54	0	0
0+100	217	0	9
	86	0	1
0+120	303	0	10
	85	0	25
0+140	387	0	35
	33	0	92
0+160	420	0	127
	0	0	169
0+180	420	0	297
	0	0	257
0+200	420	0	554
	0	0	245
0+220	420	0	798
	0	0	157
0+240	420	0	955
	0	0	127
0+260	420	0	1.082
	0	0	82
0+280	420	0	1.165
	0	0	24
0+300	420	0	1.189
	0	0	2
0+320	420	0	1.190
	0	0	0
TOTAL:	420	0	1.191
	420	0	1.191

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

TRONCO_CONEXION - TRONCO_CONEXION			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
0+000	0	0	0
	0	0	441
0+020	0	0	441
	0	0	467
0+040	0	0	908
	0	0	500
0+060	0	0	1.407
	0	0	531
0+080	0	0	1.939
	0	0	539
0+100	0	0	2.478
	0	0	532
0+120	0	0	3.010
	0	0	132
0+140	0	0	3.143
	0	0	0
0+160	0	0	3.143
	0	0	149
0+180	0	0	3.291
	0	0	430
0+200	0	0	3.721
	0	0	422
0+220	0	0	4.143
	0	0	342
0+240	0	0	4.485
	0	0	169
0+260	0	0	4.654
	2	0	28
0+280	2	0	4.682
	4	0	0
TOTAL:	6	0	4.682
	6	0	4.682

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

RESUMEN			
Estación	Co.Des.	T.Terr.S.	T.Terr.I.
COLECTORA_MAR - COLECTORA_MAR			
	1.587	446	870
CONEXION_SALIDA_ENTRADA_MAR - SALIDA_MAR			
	353	277	2.861
ENTRADA_MAR - ENTRADA_MAR			
	2.417	319	1.198
ENTRADA_MONTE - ENTRADA_MONTE			
	4.942	665	1.837
SALIDA_MAR - SALIDA_MAR			
	817	539	2.579
SALIDA_MONTE - SALIDA_MONTE			
	420	0	1.191
TRONCO_CONEXION - TRONCO_CONEXION			
	6	0	4.682
TOTAL:	10.541	2.247	15.218

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

MEDICIONES.

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C01 Movimiento de tierras							
D38AN015	M2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO						
	M2. Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos.						
	s/med aux						
	Tronco conexión	1	4.972,0000			4.972,0000	
	Salida mar	1	5.503,0000			5.503,0000	
	Entrada mar	1	4.336,0000			4.336,0000	
	Colectora mar	1	3.734,0000			3.734,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	4.003,0000			4.003,0000	
	Salida monte	1	1.880,0000			1.880,0000	
	Entrada monte	1	7.249,0000			7.249,0000	
							31.677,00
D38AP010	M3 EXCAV/TTE, T. VEGET. M/MECANICOS						
	M3. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a acopio o lugar de empleo.						
	s/med aux						
	Tronco conexión	1	2.309,0000			2.309,0000	
	Salida mar	1	1.623,0000			1.623,0000	
	Entrada mar	1	1.276,0000			1.276,0000	
	Colectora mar	1	941,0000			941,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	1.201,0000			1.201,0000	
	Salida monte	1	422,0000			422,0000	
	Entrada monte	1	1.555,0000			1.555,0000	
							9.327,00
D38AP018	M3 EXCAV/TTE.DTE.COMPACTO.M/MECA.						
	M3. Excavación en zonas de desmonte, de terreno compacto por medios mecánicos incluso carga y transporte a lugar de empleo.						
	s/med aux						
	Tronco conexión	1	491,0000			491,0000	
	Salida mar	1	669,0000			669,0000	
	Entrada mar	1	2.437,0000			2.437,0000	
	Colectora mar	1	1.585,0000			1.585,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	173,0000			173,0000	
	Salida monte	1	1.914,0000			1.914,0000	
	Entrada monte	1	6.769,0000			6.769,0000	
							14.038,00
D38AR015	M3 TERRAPLEN PROCEDENTE EXCAVACION						
	M3. Terraplén procedente de excavación incluso extensión, humectación y compactación hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.						
	Volumen excavación	0,8	14.038,0000			11.230,4000	
							11.230,40
D38AR013	M3 TERRAPLEN SUELO TOLERABLE						
	M3. Suelo tolerable en formación de terraplén, procedentes de préstamo, incluso extendido, humectación y compactación hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.						
	s/med aux						
	Tronco conexión	1	22.691,0000			22.691,0000	
	Salida mar	1	6.270,0000			6.270,0000	
	Entrada mar	1	3.296,0000			3.296,0000	
	Colectora mar	1	581,0000			581,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	11.952,0000			11.952,0000	
	Salida monte	1	2.937,0000			2.937,0000	
	Entrada monte	1	3.741,0000			3.741,0000	
	Volumen procedente excavación	-1	11.230,4000			-11.230,4000	
							40.237,60

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
D38AR014	M3 TERRAPLEN SUELO SELECCIONADO						
	M3. Suelo seleccionado con CBR comprendido entre 12 y 20 en formación de explanada, procedentes de préstamo, incluso extendido, humectación y compactación hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.						
	s/med aux						
	Tronco conexión	1	2.349,0000			2.349,0000	
	Salida mar	1	2.801,0000			2.801,0000	
	Entrada mar	1	2.714,0000			2.714,0000	
	Colectora mar	1	2.490,0000			2.490,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	1.369,0000			1.369,0000	
	Salida monte	1	1.859,0000			1.859,0000	
	Entrada monte	1	6.100,0000			6.100,0000	
							19.682,00
D38AG009	M2 ESCARIFICADO/COMPACTADO TERRENO						
	M2. Escarificado y compactado del terreno natural por medios mecánicos.						
	s/med aux						
	Tronco conexión	1	6,0000			6,0000	
	Salida mar	1	817,0000			817,0000	
	Entrada mar	1	2.417,0000			2.417,0000	
	Colectora mar	1	1.587,0000			1.587,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	353,0000			353,0000	
	Salida monte	1	420,0000			420,0000	
	Entrada monte	1	4.942,0000			4.942,0000	
							10.542,00
D38AR031	M2 ACABADO Y REFINO DE TALUDES						
	M2. Acabado y refino de taludes por medios mecánicos.						
	s/med aux						
	Desmonte						
	Tronco conexión	1	16,0000			16,0000	
	Salida mar	1	147,0000			147,0000	
	Entrada mar	1	96,0000			96,0000	
	Colectora mar	1	315,0000			315,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	4,0000			4,0000	
	Salida monte	1	275,0000			275,0000	
	Entrada monte	1	774,0000			774,0000	
	Terraplén						
	Tronco conexión	1	4.682,0000			4.682,0000	
	Salida mar	1	3.118,0000			3.118,0000	
	Entrada mar	1	1.517,0000			1.517,0000	
	Colectora mar	1	1.316,0000			1.316,0000	
	Conexión salida entrada mar	1	3.138,0000			3.138,0000	
	Salida monte	1	1.191,0000			1.191,0000	
	Entrada monte	1	2.502,0000			2.502,0000	
							19.091,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C02 Firmes							
D38GJ010	M2 M2xCM FRESADO DE PAVIMENTO						
	M2 por cm. de espesor en fresado de pavimento, incluso barrido y transporte de productos a vertedero.						
	REPOSICIÓN DRENAJE	1	20,0000	8,0000		160,0000	
							160,00
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL						
	M3. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.						
	Tronco conexión	1	297,0000	10,0000	0,2500	742,5000	
	Restar estructura	-1	42,0000	10,0000	0,2500	-105,0000	
	Salida mar	1	446,5000	6,5000	0,2500	725,5625	
	Entrada mar	1	455,2000	6,5000	0,2500	739,7000	
	Colectora mar	1	464,6000	6,5000	0,2500	754,9750	
	Conexión salida entrada mar	1	203,7000	6,5000	0,2500	331,0125	
	Salida monte	1	321,7000	6,5000	0,2500	522,7625	
	Entrada monte	1	1.031,6000	6,5000	0,2500	1.676,3500	
							5.387,86
D38GG160	Tm EMULSION CATION. ECR-1 ADHERENCIA						
	Tm. Emulsión catiónica ECR-1 en riego de adherencia con una dotación de ligante de 500 gr/m2 i/ barrido y preparación de la superficie.						
	Tronco conexión	2	297,0000	10,0000	0,0005	2,9700	
	Salida mar	2	446,5000	6,5000	0,0005	2,9023	
	Entrada mar	2	455,2000	6,5000	0,0005	2,9588	
	Colectora mar	2	464,6000	6,5000	0,0005	3,0199	
	Conexión salida entrada mar	2	203,7000	6,5000	0,0005	1,3241	
	Salida monte	2	321,7000	6,5000	0,0005	2,0911	
	Entrada monte	2	1.031,6000	6,5000	0,0005	6,7054	
							21,97
D38GG245	Tm EMULSION ECL-I IMPRIMACION						
	Tm. Emulsión catiónica ECI en riego de imprimación con una dotación de ligante de 1000 gr/m2 i/ barrido y preparación de la superficie.						
	Tronco conexión	1	297,0000	10,0000	0,0010	2,9700	
	Restar estructura	-1	42,0000	10,0000	0,0010	-0,4200	
	Salida mar	1	446,5000	6,5000	0,0010	2,9023	
	Entrada mar	1	455,2000	6,5000	0,0010	2,9588	
	Colectora mar	1	464,6000	6,5000	0,0010	3,0199	
	Conexión salida entrada mar	1	203,7000	6,5000	0,0010	1,3241	
	Salida monte	1	321,7000	6,5000	0,0010	2,0911	
	Entrada monte	1	1.031,6000	6,5000	0,0010	6,7054	
							21,55
D04CM010	Tm M.B.C. TIPO AC32 base G DESG.ÁNGELES<30						
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC32 base G en capa de base, áridos con desgaste de los Ángeles < 30, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún.						
	Tronco conexión	2,4	297,0000	10,0000	0,1000	712,8000	
	Restar estructura	-2,4	42,0000	10,0000	0,1000	-100,8000	
	Salida mar	2,4	446,5000	6,5000	0,1000	696,5400	
	Entrada mar	2,4	455,2000	6,5000	0,1000	710,1120	
	Colectora mar	2,4	464,6000	6,5000	0,1000	724,7760	
	Conexión salida entrada mar	2,4	203,7000	6,5000	0,1000	317,7720	
	Salida monte	2,4	321,7000	6,5000	0,1000	501,8520	
	Entrada monte	2,4	1.031,6000	6,5000	0,1000	1.609,2960	
	Reposición N-340	2,4	20,0000	8,0000	0,1000	38,4000	
							5.210,75

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
D04CM020	Tm M.B.C. TIPO AC22 bin S DESG.ÁNGELES<25 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 BIN S en capa intermedia, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún.						
	Tronco conexión	2,42	297,0000	10,0000	0,0900	646,8660	
	Restar estructura	-2,42	42,0000	10,0000	0,0400	-40,6560	
	Salida mar	2,42	446,5000	6,5000	0,0900	632,1101	
	Entrada mar	2,42	455,2000	6,5000	0,0900	644,4266	
	Colectora mar	2,42	464,6000	6,5000	0,0900	657,7342	
	Conexión salida entrada mar	2,42	203,7000	6,5000	0,0900	288,3781	
	Salida monte	2,42	321,7000	6,5000	0,0900	455,4307	
	Entrada monte	2,42	1.031,6000	6,5000	0,0900	1.460,4361	
	Reposición N-340	2,42	20,0000	8,0000	0,0900	34,8480	
							4.779,57
D04CM035	Tm M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf S en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún.						
	Tronco conexión	2,45	297,0000	10,0000	0,0600	436,5900	
	Restar estructura	-2,45	42,0000	10,0000	0,0100	-10,2900	
	Salida mar	2,45	446,5000	6,5000	0,0600	426,6308	
	Entrada mar	2,45	455,2000	6,5000	0,0600	434,9436	
	Colectora mar	2,45	464,6000	6,5000	0,0600	443,9253	
	Conexión salida entrada mar	2,45	203,7000	6,5000	0,0600	194,6354	
	Salida monte	2,45	321,7000	6,5000	0,0600	307,3844	
	Entrada monte	2,45	1.031,6000	6,5000	0,0600	985,6938	
	Reposición N-340	2,4	20,0000	8,0000	0,0600	23,0400	
							3.242,55
D04CM100	Tm BETÚN ASFÁLTICO B 60/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 60/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.						
	En capa de base	0,05	5.210,7500			260,5375	
							260,54
D38GJ030	Tm BETUN ASFALTICO B 40/50 Betún asfáltico B 40/50, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.						
	En capa intermedia	0,05	4.779,5700			238,9785	
	En capa de rodadura	0,05	3.242,5500			162,1275	
							401,11

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C03 Obras de drenaje							
D38CA015	MI CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 PROFUNDIDAD 0,5 METROS						
	MI. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20P/40/IIA (e=0.10 m), 2 metros de ancho y profundidad 0.50 m.						
	Margen derecho salida mar	1	142,0000			142,0000	
	Margen derecho conexión entrada-salida mar	1	239,0000			239,0000	
	Entrada mar	1	350,0000			350,0000	
							731,00
D38CB015	MI CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20						
	MI. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20P/40/IIA (e=0.10 m), de 4 metros de ancho superior y 0,8 metros de profundidad.						
		1	375,0000			375,0000	
							375,00
D38CB016	MI CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20						
	MI. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20P/40/IIA (e=0.10 m), de 5 metros de ancho superior y 1 metro de profundidad.						
		1	83,0000			83,0000	
		1	559,0000			559,0000	
		1	239,0000			239,0000	
		1	90,0000			90,0000	
							971,00
D14OEC230	m. TUB.ENT. HA CIRC. 135kN/m2 E-C 500mm						
	Colector de saneamiento enterrado de hormigón armado centrifugado de sección circular, de carga de rotura 135 kN/m2 y diámetro 500 mm., con unión por enchufe-campana. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.						
		1	80,0000			80,0000	
							80,00
D14OEC280	m. TUB.ENT. HA CIRC. 135kN/m2 E-C 1500mm						
	Colector de saneamiento enterrado de hormigón armado centrifugado de sección circular, de carga de rotura 135 kN/m2 y diámetro 1500 mm., con unión por enchufe-campana. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.						
		2	60,0000			120,0000	
							120,00
D00267	M3 HORMIGON HM-20 EN OBRA DE FÁBRICA						
	HORMIGON HM-20 CON CEMENTO CEM II (32,5) EN RELLENOS, PROTECCIONES Y OBRAS DE FABRICA, INCLUSO MATERIALES, FABRICACION, TRANSPORTE, COLOCACION, ENCOFRADO, VIBRADO Y CURADO						
	Solera obra drenaje	1	20,0000	8,0000	0,1000	16,0000	
							16,00
D14OEC281	m. MARCO HA 2000X1000X2000 C-2 TRAF CTRA AMB II-A						
	Colector de saneamiento enterrado de hormigón armado, fabricado mediante vibración, de sección rectangular y dimensiones interiores de 2000x1000 mm., Clase C-2 (capaz de soportar una cobertura de 1,80 m de tierra más 0,2 de paquete asfáltico y tráfico de 60 Tn según la instrucción de carreteras), con junta machihembrada, para ser colocado en un ambiente II a (según la instrucción del hormigón vigente) Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 15 cm., debidamente compactada y nivelada, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena, compactado hasta los riñones. Incluso p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de la zanja.						

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
		3	46,0000			138,0000	
							138,00
D38CC016	MI BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGON						
	MI. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/20/I, i/colocación.						
		10	6,0000			60,0000	
							60,00
D38CC017	Ud ALETAS.						
	Aleta de hormigón armado en obra de drenaje, incluso preparación de la superficie de asiento, encofrado, vibrado, regleado y curado.						
		8				8,0000	
							8,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C04 Estructura							
SUBCAPÍTULO U03MT MOVIMIENTO DE TIERRAS							
D38AN015	M2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO M2. Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos.						132,00
D38AP010	M3 EXCAV/TTE, T. VEGET. M/MECANICOS M3. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a acopio o lugar de empleo.						440,00
D38AR032	M3 RELLENO LOCALIZADO Relleno localizado en cimientos y trasdós de estribos, por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, incluso compactación por tongadas, humectación y rasanteo.						181,60
SUBCAPÍTULO U03DR DRENAJE							
DR1	ud SUMIDERO DESAGÜE TABLERO Sumidero para desagüe en tablero, incluso materiales, tubo de desagüe, rejilla y marco y colocación, totalmente terminado						4,00
04CCP00003	m COLECTOR COLGADO DE PVC DIÁM. 110 mm Colector colgado de PVC, presión 4 kg/cm2, de 110 mm de diámetro nominal, incluso p.p. de piezas especiales, abrazaderas, contratubo, pequeño material y ayudas de albañilería; construido según CTE. Medida la longitud ejecutada.						13,00
DR2	ud MECHINAL DE DRENAJE EN ESTRIBOS Dren de P.V.C. ranurado de 75 mm de diámetro, de longitud entre 50 y 100 cm, en trasdós de obras de fábrica de hormigón, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y nivelación, totalmente terminado.						2,00
NIM011	m² IMPERMEABILIZACIÓN EN PARAMENTOS Impermeabilización en paramentos de obras de fábrica y estribos con pintura asfáltica						473,50

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO U03CA ACEROS							
U03CA020	kg ACERO CORRUGADO B 500 S Acero corrugado B 500 S, cortado, doblado, armado y colocado en obra, incluso p.p. de despuntes. Según EHE.						148,386,20
SUBCAPÍTULO U03CE ENCOFRADOS							
APARTADO U03CEF METÁLICOS							
U03CEF030	m2 ENCOF. METÁLICO EN MUROS 1 C Encofrado y desencofrado en muros a una cara vista, con paneles metálicos modulares hasta 3 m. de altura, hasta 50 posturas.						992,64
APARTADO U03CEM MADERA							
U03CEM010	m2 ENCOF.MAD.ZAP.ZANJ.Y VIG.RIOS. Encofrado y desencofrado con madera suelta en zapatas, zanjas y vigas considerando 4 posturas.						106,00
APARTADO U03CEP PERDIDOS							
U03CEP020	m2 ENC. PERDIDO PREFABR. HORM. 5 cm Placa prefabricada de hormigón de 5 cm. de espesor, utilizada como encofrado perdido en tableros de estructuras, colocada entre vigas.						403,20
APARTADO U03CEC CIMBRAS							
U03CEC010	m3 CIBRA METÁLICA Cimbra metálica, totalmente lista para encofrar, incluso anclajes, nivelación y p.p. de elementos metálicos en formación de cimbra exenta para paso de tráfico o peatones.						58,50
SUBCAPÍTULO U03CH HORMIGONES							
APARTADO U03CHC CIMIENTOS							
U03CHC080	m3 HORM. HA-30/P/40/IIa CIM. V. BOMBA Hormigón para armar HA-25/P/40/IIa, de 25 N/mm ² , consistencia plástica, T _{máx} . 40 mm. y ambiente humedad alta, elaborado en central en relleno de zapatas y zanjas de cimentación, incluso encamillado de pilares y muros, vertido por medio de camión-bomba, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.						220,00
U03CHC110	m2 HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN Hormigón de limpieza HL-150/B/20 en capa de limpieza de limpieza de zapatas y losas de transición de 10 cm de espesor, de consistencia blanda, tamaño máximo del árido 20 mm y colocación en cualquier clase de ambiente, incluso vertido, vibrado, curado y todo tipo de herramientas y medios auxiliares						220,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
APARTADO U03CHE ESTRIBOS Y DINTELES							
U03CHE055	m3 HORM HA-30/P/20/I EST.Y DIN.V.BOMB Hormigón para armar HA-30/P/20/I, de 30 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm. y ambiente normal, elaborado en central, colocado en estribos y dinteles, incluso vertido mediante camión bomba, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.						442,00
APARTADO U03CHP PILARES							
U03CHP010	m3 HORM. HA-30/P/20/I PILAR V. GRÚA Hormigón para armar HA-30/P/20/I, de 30 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm. y ambiente normal, elaborado en central, en pilares, incluso vertido con grúa, vibrado, curado y colocado, Según EHE-08 y DB-SE-C.						13,00
APARTADO U03CHL LOSAS							
U03CHL015	m3 HOR.HA-25/P/20/I LOSA PLA.V.C/GRÚA Hormigón para armar HA-35/P/20/I, de 30 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm. y ambiente normal, elaborado en central, en losas planas, incluso vertido con grúa, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.						130,20
SUBCAPÍTULO U03CV VIGAS PREFABRICADAS PRETENSADAS							
APARTADO U03CVT VIGAS P.P. DOBLE T							
U03CVT140	m. VIGA TT 60x100 cm. L=21 m. Viga prefabricada de hormigón pretensado y sección doble T, de 21 m. de longitud, 60 cm. de vuelo de alas y 100 cm. de canto, incluso colocación definitiva sobre apoyos.						210,00
APARTADO EWA APARATOS DE APOYO							
EWA010	Ud Apoyo elastomérico laminar rectangular, compuesto por láminas de Suministro y colocación de apoyo elastomérico, sobre base de nivelación (no incluida en este precio), compuesto por láminas de neopreno, sin armar, de 200x300 mm de sección y 41 mm de espesor, tipo F, según UNE-EN 1337-3, para apoyos estructurales elásticos. Incluso p/p de replanteo de ejes. Incluye: Replanteo de ejes. Colocación de los apoyos.						20,00
EWA020	mI JUNTA DILATACIÓN TABLERO 100 m m . Junta de dilatación en tablero de puente para recorridos de hasta 38 mm, consistente en la instalación de perfil de neopreno armado tipo ELASTODAM-SLC 50, anclado mediante pernos metálicos soldados al hormigón con EPOKOL 654-D, con guardacantos de transición de mortero de resina epoxy, totalmente terminada y para espesor de aglomerado asfáltico de 5 cm.						33,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	SUBCAPÍTULO UO3VV VARIOS						
E02	P/A PRUEBA CARGA PUENTE CARRETERA						
	Prueba de carga por tablero de estructura, incluso parte proporcional de camiones y equipos de medida						
							1,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C05 Señalización, balizamiento y sistemas de contención							
SUBCAPÍTULO C05-01 Señalización vertical							
D38ID140	Ud SEÑAL TRIANGULAR 135 NIVEL 1 Ud. Señal reflectante triangular de 135 cm. nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.						
	Ceda el paso	5				5,0000	
							5,00
D38ID165	Ud SEÑAL CIRCULAR 120 NIVEL 2 Ud. Señal reflectante circular D=120 cm. nivel 2, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.						
		8				8,0000	
							8,00
D38ID190	Ud SEÑAL TIPO FLECHA Ud. Señal tipo flecha nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.						
		6				6,0000	
							6,00
D38II010	Ud PÓRTICO ACERO 12 M Ud. Pórtico de acero galvanizado de 12 m. de luz, colocado.						
		2				2,0000	
							2,00
SUBCAPÍTULO C05-02 Señalización horizontal							
D38IA050	MI MARCA VIAL 20 CM MI. Marca vial reflexiva de 20 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.						
	Tronco conexión	2	297,0000			594,0000	
	Salida mar	2	446,5000			893,0000	
	Entrada mar	2	455,2000			910,4000	
	Colectora mar	2	464,6000			929,2000	
	Conexión salida entrada mar	2	203,7000			407,4000	
	Salida monte	2	321,7000			643,4000	
	Entrada monte	2	1.031,6000			2.063,2000	
							6.440,60
D38IA030	MI MARCA VIAL 10 CM MI. Marca vial reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.						
	Tronco conexión	2	297,0000			594,0000	
							594,00
D38IA040	MI MARCA VIAL 40 CM MI. Marca vial reflexiva de 40 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.						
	Carril salida mar	1	200,0000			200,0000	
	Carril entrada mar	1	200,0000			200,0000	
	Carril salida monte	1	200,0000			200,0000	
							600,00
D38IA020	M2 SUPERFICIE REALMENTE PINTADA M2. Superficie realmente pintada en símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopropulsada.						
	Flecha salida	2			7,7000	15,4000	
	Ceda el paso	5			1,4340	7,1700	
	Cebreado	4			55,2000	220,8000	
							243,37

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO C05-03 Balizamiento							
D38IK013	Ud HITO HECTOMETRICO FIBRA DE VIDR.						
	Ud. Hito hectométrico reflectante de fibra de vidrio, i/poste de sustentación y hormigonado, totalmente colocado.						
	Tronco conexión	3				3,0000	
	Salida mar	4				4,0000	
	Entrada mar	4				4,0000	
	Colectora mar	4				4,0000	
	Conexión salida entrada mar	2				2,0000	
	Salida monte	3				3,0000	
	Entrada monte	10				10,0000	
							30,00
D38IK210	Ud HITO CAPTAFAROS						
	Ud. Hito captafaros horizontal, captodrioptico, de 1 cara reflectante, colocado.						
	Tronco conexión	30				30,0000	
	Salida mar	44				44,0000	
	Entrada mar	44				44,0000	
	Colectora mar	46				46,0000	
	Conexión salida entrada mar	20				20,0000	
	Salida monte	32				32,0000	
	Entrada monte	100				100,0000	
							316,00
U05BCI010	ud HITO DE ISLETA						
	Barril reflexivo de isleta, colocado sobre el pavimento, incluso lastrado de arena.						
	Divergencias	4				4,0000	
							4,00
U05BTI010	ud HITO DELINEADOR REFLEX. ISLETA						
	Hito delineador reflexivo de isleta, h=75 cm., colocado.						
	Divergencias	4	6,0000			24,0000	
							24,00
SUBCAPÍTULO C05-04 Sistemas de contención							
D38IM060	MI BARRERA DE SEGURIDAD SIMPLE						
	MI. Barrera de seguridad simple tipo BMSNA2/125a hincada, i/parte proporcional de poste y abatimiento, captafaros, separador y colocación.						
		1	262,0000			262,0000	
		1	96,0000			96,0000	
		1	135,0000			135,0000	
		1	185,0000			185,0000	
		1	100,0000			100,0000	
		1	90,0000			90,0000	
		1	60,0000			60,0000	
		1	97,0000			97,0000	
							1.025,00
D38IM050	MI PRETIL DE HORMIGÓN						
	MI. Pretíl de hormigón tipo PXPJ 6/1-14b, totalmente colocado						
		2	42,0000			84,0000	
							84,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C06 Afecciones y reposiciones							
D8	P.A. DESVÍO DE TRÁFICO.						
	Partida alzada en desvío de tráfico, incluso colocación y mantenimiento de la señalización.						
		1				1,0000	
							1,00
D054646	m2 FRESADO MARCA VIAL						
	Fresado de marca vial mediante medios mecánicos.						
	Cebreados						
		1	648,0000			648,0000	
		1	566,0000			566,0000	
	Señales horizontales						
	STOP	4			2,5500	10,2000	
	CEDA EL PASO	2			1,4300	2,8600	
	FLECHAS	2			7,7000	15,4000	
							1.242,46
D9	P.A. DESVÍO ALUMBRADO						
	Partida alzada en instalación de alumbrado, incluso desplazamiento de puntos de luz existentes, co- locación de nuevos puntos de luz y conexionado.						
		1				1,0000	
							1,00
D054647	Ud RETIRADA MARCOS Y TUBOS.						
	Demolición, carga y retirada de obra de drenaje existente.						
		1				1,0000	
							1,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	CAPÍTULO C07 Seguridad y Salud						
E01	PA Seguridad y Salud						
	Partida alzada seguridad y salud.						
							1,00

MEDICIONES

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO C08 Gestión de residuos							
D10	PA GESTIÓN DE RESIDUOS						
	Partida alzada en gestión de residuos.						
		1				1,0000	
							1,00

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

PRESUPUESTO.

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C01 Movimiento de tierras				
D38AN015	M2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO M2. Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos.			
		31.677,00	0,41	12.987,57
D38AP010	M3 EXCAV/TTE, T. VEGET. M/MECANICOS M3. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a acopio o lugar de empleo.			
		9.327,00	1,09	10.166,43
D38AP018	M3 EXCAV/TTE.DTE.COMPACTO.M/MECA. M3. Excavación en zonas de desmonte, de terreno compacto por medios mecánicos incluso carga y transporte a lugar de empleo.			
		14.038,00	1,91	26.812,58
D38AR015	M3 TERRAPLEN PROCEDENTE EXCAVACION M3. Terraplén procedente de excavación incluso extensión, humectación y compactación hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.			
		11.230,40	1,73	19.428,59
D38AR013	M3 TERRAPLEN SUELO TOLERABLE M3. Suelo tolerable en formación de terraplén, procedentes de préstamo, incluso extendido, humectación y compactación hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.			
		40.237,60	4,17	167.790,79
D38AR014	M3 TERRAPLEN SUELO SELECCIONADO M3. Suelo seleccionado con CBR comprendido entre 12 y 20 en formación de explanada, procedentes de préstamo, incluso extendido, humectación y compactación hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.			
		19.682,00	4,53	89.159,46
D38AG009	M2 ESCARIFICADO/COMPACTADO TERRENO M2. Escarificado y compactado del terreno natural por medios mecánicos.			
		10.542,00	0,54	5.692,68
D38AR031	M2 ACABADO Y REFINO DE TALUDES M2. Acabado y refino de taludes por medios mecánicos.			
		19.091,00	1,08	20.618,28
TOTAL CAPÍTULO C01 Movimiento de tierras				352.656,38

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C02 Firmes				
D38GJ010	M2 M2xCM FRESADO DE PAVIMENTO M2 por cm. de espesor en fresado de pavimento, incluso barrido y transporte de productos a vertedero.	160,00	0,39	62,40
D38GA115	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL M3. Zahorra artificial, incluso extensión y compactación en formación de bases.	5.387,86	18,20	98.059,05
D38GG160	Tm EMULSION CATION. ECR-1 ADHERENCIA Tm. Emulsión catónica ECR-1 en riego de adherencia con una dotación de ligante de 500 gr/m2 i/ barrido y preparación de la superficie.	21,97	207,16	4.551,31
D38GG245	Tm EMULSION ECL-I IMPRIMACION Tm. Emulsión catónica ECI en riego de imprimación con una dotación de ligante de 1000 gr/m2 i/ barrido y preparación de la superficie.	21,55	211,63	4.560,63
D04CM010	Tm M.B.C. TIPO AC32 base G DESG.ÁNGELES<30 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC32 base G en capa de base, áridos con desgaste de los Ángeles < 30, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún.	5.210,75	15,50	80.766,63
D04CM020	Tm M.B.C. TIPO AC22 bin S DESG.ÁNGELES<25 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC22 BIN S en capa intermedia, con áridos con desgaste de los Ángeles < 25, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún.	4.779,57	17,15	81.969,63
D04CM035	Tm M.B.C. TIPO AC16 surf S DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf S en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada y puesta en obra, extendido y compactación, excepto filler de aportación y betún.	3.242,55	16,24	52.659,01
D04CM100	Tm BETÚN ASFÁLTICO B 60/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 60/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	260,54	254,79	66.382,99
D38GJ030	Tm BETUN ASFALTICO B 40/50 Betún asfáltico B 40/50, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	401,11	317,80	127.472,76
TOTAL CAPÍTULO C02 Firmes.....				516.484,41

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C03 Obras de drenaje				
D38CA015	MI CUNETA TRIANGULAR REVESTIDA HM-20 PROFUNDIDAD 0,5 METROS MI. Cuneta triangular revestida de hormigón HM-20P/40/IIA (e=0.10 m), 2 metros de ancho y profundidad 0.50 m.	731,00	15,52	11.345,12
D38CB015	MI CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 MI. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20P/40/IIA (e=0.10 m), de 4 metros de ancho superior y 0,8 metros de profundidad.	375,00	39,67	14.876,25
D38CB016	MI CUNETA TRAPEZOIDAL REVESTIDA HM-20 MI. Cuneta trapezoidal revestida de hormigón HM-20P/40/IIA (e=0.10 m), de 5 metros de ancho superior y 1 metro de profundidad.	971,00	48,34	46.938,14
D14OEC230	m. TUB.ENT. HA CIRC. 135kN/m2 E-C 500mm Colector de saneamiento enterrado de hormigón armado centrifugado de sección circular, de carga de rotura 135 kN/m2 y diámetro 500 mm., con unión por enchufe-campana. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	80,00	84,51	6.760,80
D14OEC280	m. TUB.ENT. HA CIRC. 135kN/m2 E-C 1500mm Colector de saneamiento enterrado de hormigón armado centrifugado de sección circular, de carga de rotura 135 kN/m2 y diámetro 1500 mm., con unión por enchufe-campana. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	120,00	274,54	32.944,80
D00267	M3 HORMIGON HM-20 EN OBRA DE FÁBRICA HORMIGON HM-20 CON CEMENTO CEM II (32,5) EN RELLENOS, PROTECCIONES Y OBRAS DE FABRICA, INCLUSO MATERIALES, FABRICACION, TRANSPORTE, COLOCACION, ENCOFRADO, VIBRADO Y CURADO	16,00	88,83	1.421,28
D14OEC281	m. MARCO HA 2000X1000X2000 C-2 TRAF CTRA AMB II-A Colector de saneamiento enterrado de hormigón armado, fabricado mediante vibración, de sección rectangular y dimensiones interiores de 2000x1000 mm., Clase C-2 (capaz de soportar una cobertura de 1,80 m de tierra más 0,2 de paquete asfáltico y tráfico de 60 Tn según la instrucción de carreteras), con junta machihembrada, para ser colocado en un ambiente II a (según la instrucción del hormigón vigente) Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 15 cm., debidamente compactada y nivelada, relleno lateral y superior hasta 10 cm por encima de la generatriz con la misma arena, compactado hasta los riñones. Incluso p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de la zanja.	138,00	484,34	66.838,92
D38CC016	MI BAJANTE PREFABRICADA DE HORMIGON MI. Bajante prefabricada de aguas pluviales, en hormigón HM-20/P/20/I, i/colocación.	60,00	38,08	2.284,80
D38CC017	Ud ALETAS. Aleta de hormigón armado en obra de drenaje, incluso preparación de la superficie de asiento, encofrado, vibrado, regleado y curado.	8,00	125,77	1.006,16
TOTAL CAPÍTULO C03 Obras de drenaje.....				184.416,27

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO C04 Estructura			
	SUBCAPÍTULO U03MT MOVIMIENTO DE TIERRAS			
D38AN015	M2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO M2. Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos.	132,00	0,41	54,12
D38AP010	M3 EXCAV/TTE, T. VEGET. M/MECANICOS M3. Excavación en tierra vegetal por medios mecánicos, i/carga y transporte de productos a acopio o lugar de empleo.	440,00	1,09	479,60
D38AR032	M3 RELLENO LOCALIZADO Relleno localizado en cimientos y trasdós de estribos, por medios mecánicos, con suelos adecuados procedentes de la excavación, incluso compactación por tongadas, humectación y rasanteo.	181,60	3,99	724,58
TOTAL SUBCAPÍTULO U03MT MOVIMIENTO DE TIERRAS				1.258,30
	SUBCAPÍTULO U03DR DRENAJE			
DR1	ud SUMIDERO DESAGÜE TABLERO Sumidero para desagüe en tablero, incluso materiales, tubo de desagüe, rejilla y marco y colocación, totalmente terminado	4,00	81,92	327,68
04CCP00003	m COLECTOR COLGADO DE PVC DIÁM. 110 mm Colector colgado de PVC, presión 4 kg/cm2, de 110 mm de diámetro nominal, incluso p.p. de piezas especiales, abrazaderas, contratubo, pequeño material y ayudas de albañilería; construido según CTE. Medida la longitud ejecutada.	13,00	22,42	291,46
DR2	ud MECHINAL DE DRENAJE EN ESTRIBOS Dren de P.V.C. ranurado de 75 mm de diámetro, de longitud entre 50 y 100 cm, en trasdós de obras de fábrica de hormigón, incluso preparación de la superficie de asiento, compactación y nivelación, totalmente terminado.	2,00	4,76	9,52
NIM011	m² IMPERMEABILIZACIÓN EN PARAMENTOS Impermeabilización en paramentos de obras de fábrica y estribos con pintura asfáltica	473,50	19,72	9.337,42
TOTAL SUBCAPÍTULO U03DR DRENAJE.....				9.966,08

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO U03CA ACEROS				
U03CA020	kg ACERO CORRUGADO B 500 S Acero corrugado B 500 S, cortado, doblado, armado y colocado en obra, incluso p.p. de despuntes. Según EHE.	148.386,20	2,49	369.481,64
TOTAL SUBCAPÍTULO U03CA ACEROS				369.481,64
SUBCAPÍTULO U03CE ENCOFRADOS				
APARTADO U03CEF METÁLICOS				
U03CEF030	m2 ENCOF. METÁLICO EN MUROS 1 C Encofrado y desencofrado en muros a una cara vista, con paneles metálicos modulares hasta 3 m. de altura, hasta 50 posturas.	992,64	29,54	29.322,59
TOTAL APARTADO U03CEF METÁLICOS.....				29.322,59
APARTADO U03CEM MADERA				
U03CEM010	m2 ENCOF.MAD.ZAP.ZANJ.Y VIG.RIOS. Encofrado y desencofrado con madera suelta en zapatas, zanjas y vigas considerando 4 posturas.	106,00	12,86	1.363,16
TOTAL APARTADO U03CEM MADERA.....				1.363,16
APARTADO U03CEP PERDIDOS				
U03CEP020	m2 ENC. PERDIDO PREFABR. HORM. 5 cm Placa prefabricada de hormigón de 5 cm. de espesor, utilizada como encofrado perdido en tableros de estructuras, colocada entre vigas.	403,20	28,17	11.358,14
TOTAL APARTADO U03CEP PERDIDOS.....				11.358,14
APARTADO U03CEC CIMBRAS				
U03CEC010	m3 CIMBRA METÁLICA Cimbra metálica, totalmente lista para encofrar, incluso anclajes, nivelación y p.p. de elementos me- tálicos en formación de cimbra exenta para paso de tráfico o peatones.	58,50	15,69	917,87
TOTAL APARTADO U03CEC CIMBRAS.....				917,87
TOTAL SUBCAPÍTULO U03CE ENCOFRADOS.....				42.961,76

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO U03CH HORMIGONES				
APARTADO U03CHC CIMIENTOS				
U03CHC080	m3 HORM. HA-30/P/40/IIa CIM. V. BOMBA Hormigón para armar HA-25/P/40/IIa, de 25 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 40 mm. y ambiente humedad alta, elaborado en central en relleno de zapatas y zanjas de cimentación, incluso en camillado de pilares y muros, vertido por medio de camión-bomba, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.	220,00	95,37	20.981,40
U03CHC110	m2 HORMIGÓN DE LIMPIEZA Y NIVELACIÓN Hormigón de limpieza HL-150/B/20 en capa de limpieza de zapatas y losas de transición de 10 cm de espesor, de consistencia blanda, tamaño máximo del árido 20 mm y colocación en cualquier clase de ambiente, incluso vertido, vibrado, curado y todo tipo de herramientas y medios auxiliares	220,00	5,65	1.243,00
TOTAL APARTADO U03CHC CIMIENTOS.....				22.224,40
APARTADO U03CHE ESTRIBOS Y DINTELES				
U03CHE055	m3 HORM HA-30/P/20/I EST.Y DIN.V.BOMB Hormigón para armar HA-30/P/20/I, de 30 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm. y ambiente normal, elaborado en central, colocado en estribos y dinteles, incluso vertido mediante camión bomba, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.	442,00	96,23	42.533,66
TOTAL APARTADO U03CHE ESTRIBOS Y DINTELES				42.533,66
APARTADO U03CHP PILARES				
U03CHP010	m3 HORM. HA-30/P/20/I PILAR V. GRÚA Hormigón para armar HA-30/P/20/I, de 30 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm. y ambiente normal, elaborado en central, en pilares, incluso vertido con grúa, vibrado, curado y colocado, Según EHE-08 y DB-SE-C.	13,00	95,86	1.246,18
TOTAL APARTADO U03CHP PILARES				1.246,18
APARTADO U03CHL LOSAS				
U03CHL015	m3 HOR.HA-25/P/20/I LOSA PLA.V.C/GRÚA Hormigón para armar HA-35/P/20/I, de 30 N/mm ² ., consistencia plástica, Tmáx. 20 mm. y ambiente normal, elaborado en central, en losas planas, incluso vertido con grúa, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.	130,20	84,15	10.956,33
TOTAL APARTADO U03CHL LOSAS				10.956,33
TOTAL SUBCAPÍTULO U03CH HORMIGONES.....				76.960,57

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO U03CV VIGAS PREFABRICADAS PRETENSADAS				
APARTADO U03CVT VIGAS P.P. DOBLE T				
U03CVT140	<p>m. VIGA TT 60x100 cm. L=21 m.</p> <p>Viga prefabricada de hormigón pretensado y sección doble T, de 21 m. de longitud, 60 cm. de vuelo de alas y 100 cm. de canto, incluso colocación definitiva sobre apoyos.</p>	210,00	206,03	43.266,30
TOTAL APARTADO U03CVT VIGAS P.P. DOBLE T.....				43.266,30
APARTADO EWA APARATOS DE APOYO				
EWA010	<p>Ud Apoyo elastomérico laminar rectangular, compuesto por láminas de</p> <p>Suministro y colocación de apoyo elastomérico, sobre base de nivelación (no incluida en este precio), compuesto por láminas de neopreno, sin armar, de 200x300 mm de sección y 41 mm de espesor, tipo F, según UNE-EN 1337-3, para apoyos estructurales elásticos. Incluso p/p de replanteo de ejes.</p> <p>Incluye: Replanteo de ejes. Colocación de los apoyos.</p>	20,00	318,46	6.369,20
EWA020	<p>ml JUNTA DILATACIÓN TABLERO 100 m m .</p> <p>Junta de dilatación en tablero de puente para recorridos de hasta 38 mm, consistente en la instalación de perfil de neopreno armado tipo ELASTODAM-SLC 50, anclado mediante pernos metálicos soldados al hormigón con EPOKOL 654-D, con guardacantos de transición de mortero de resina epoxy, totalmente terminada y para espesor de aglomerado asfáltico de 5 cm.</p>	33,00	334,51	11.038,83
TOTAL APARTADO EWA APARATOS DE APOYO.....				17.408,03
TOTAL SUBCAPÍTULO U03CV VIGAS PREFABRICADAS				60.674,33
SUBCAPÍTULO U03VV VARIOS				
E02	<p>P/A PRUEBA CARGA PUENTE CARRETERA</p> <p>Prueba de carga por tablero de estructura, incluso parte proporcional de camiones y equipos de medida</p>	1,00	2.000,00	2.000,00
TOTAL SUBCAPÍTULO U03VV VARIOS				2.000,00
TOTAL CAPÍTULO C04 Estructura.....				563.302,68

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C05 Señalización, balizamiento y sistemas de contención				
SUBCAPÍTULO C05-01 Señalización vertical				
D38ID140	Ud SEÑAL TRIANGULAR 135 NIVEL 1 Ud. Señal reflectante triangular de 135 cm. nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	5,00	178,11	890,55
D38ID165	Ud SEÑAL CIRCULAR 120 NIVEL 2 Ud. Señal reflectante circular D=120 cm. nivel 2, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	8,00	301,37	2.410,96
D38ID190	Ud SEÑAL TIPO FLECHA Ud. Señal tipo flecha nivel 1, i/p.p. poste galvanizado, tornillería, cimentación y anclaje, totalmente colocada.	6,00	189,32	1.135,92
D38II010	Ud PÓRTICO ACERO 12 M Ud. Pórtico de acero galvanizado de 12 m. de luz, colocado.	2,00	14.747,61	29.495,22
TOTAL SUBCAPÍTULO C05-01 Señalización vertical				33.932,65
SUBCAPÍTULO C05-02 Señalización horizontal				
D38IA050	MI MARCA VIAL 20 CM M1. Marca vial reflexiva de 20 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada.	6.440,60	0,58	3.735,55
D38IA030	MI MARCA VIAL 10 CM M1. Marca vial reflexiva de 10 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada.	594,00	0,13	77,22
D38IA040	MI MARCA VIAL 40 CM M1. Marca vial reflexiva de 40 cm, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada.	600,00	0,49	294,00
D38IA020	M2 SUPERFICIE REALMENTE PINTADA M2. Superficie realmente pintada en símbolos, con pintura reflectante y microesferas de vidrio, con máquina autopulsada.	243,37	10,88	2.647,87
TOTAL SUBCAPÍTULO C05-02 Señalización horizontal				6.754,64

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO C05-03 Balizamiento				
D38IK013	Ud HITO HECTOMETRICO FIBRA DE VIDR. Ud. Hito hectométrico reflectante de fibra de vidrio, i/poste de sustentación y hormigonado, totalmente colocado.	30,00	53,12	1.593,60
D38IK210	Ud HITO CAPTAFAROS Ud. Hito captafaros horizontal, captodrioptico, de 1 cara reflectante, colocado.	316,00	6,07	1.918,12
U05BCI010	ud HITO DE ISLETA Barril reflexivo de isleta, colocado sobre el pavimento, incluso lastrado de arena.	4,00	597,30	2.389,20
U05BTI010	ud HITO DELINEADOR REFLEX. ISLETA Hito delineador reflexivo de isleta, h=75 cm., colocado.	24,00	66,14	1.587,36
TOTAL SUBCAPÍTULO C05-03 Balizamiento.....				7.488,28
SUBCAPÍTULO C05-04 Sistemas de contención				
D38IM060	MI BARRERA DE SEGURIDAD SIMPLE MI. Barrera de seguridad simple tipo BMSNA2/125a hincada, i/parte proporcional de poste y abatimiento, captafaros, separador y colocación.	1.025,00	29,66	30.401,50
D38IM050	MI PRETIL DE HORMIGÓN MI. Pretíl de hormigón tipo PXPJ 6/1-14b, totalmente colocado	84,00	57,58	4.836,72
TOTAL SUBCAPÍTULO C05-04 Sistemas de contención.....				35.238,22
TOTAL CAPÍTULO C05 Señalización, balizamiento y sistemas de contención.....				83.413,79

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO C06 Afecciones y reposiciones				
D8	P.A. DESVÍO DE TRÁFICO. Partida alzada en desvío de tráfico, incluso colocación y mantenimiento de la señalización.			
		1,00	50.000,00	50.000,00
D054646	m2 FRESADO MARCA VIAL Fresado de marca vial mediante medios mecánicos.			
		1.242,46	12,59	15.642,57
D9	P.A. DESVÍO ALUMBRADO Partida alzada en instalación de alumbrado, incluso desplazamiento de puntos de luz existentes, colocación de nuevos puntos de luz y conexionado.			
		1,00	75.000,00	75.000,00
D054647	Ud RETIRADA MARCOS Y TUBOS. Demolición, carga y retirada de obra de drenaje existente.			
		1,00	998,05	998,05
TOTAL CAPÍTULO C06 Afecciones y reposiciones.....				141.640,62

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO C07 Seguridad y Salud			
E01	PA Seguridad y Salud			
	Partida alzada seguridad y salud.			
		1,00	25.000,00	25.000,00
	TOTAL CAPÍTULO C07 Seguridad y Salud			25.000,00

PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	CAPÍTULO C08 Gestión de residuos			
D10	PA GESTIÓN DE RESIDUOS			
	Partida alzada en gestión de residuos.			
		1,00	30.000,00	30.000,00
	TOTAL CAPÍTULO C08 Gestión de residuos.....			30.000,00
	TOTAL.....			1.896.914,15

ENLACE ENTRE EL PEAJE DE LA AP-7 EN OROPESA (PROVINCIA DE CASTELLÓN) Y LA N-340.

RESUMEN.

RESUMEN DE PRESUPUESTO

Enlace entre el Peaje de la AP-7 en Oropesa y la N-340.

CAPITULO	RESUMEN	EUROS
C01	Movimiento de tierras.....	352.656,38
C02	Firmes.....	516.484,41
C03	Obras de drenaje.....	184.416,27
C04	Estructura.....	563.302,68
-U03MT	-MOVIMIENTO DE TIERRAS.....	1.258,30
-U03DR	-DRENAJE.....	9.966,08
-U03CA	-ACEROS.....	369.481,64
-U03CE	-ENCOFRADOS.....	42.961,76
-U03CH	-HORMIGONES.....	76.960,57
-U03CV	-VIGAS PREFABRICADAS PRETENSADAS.....	60.674,33
-U03VV	-VARIOS.....	2.000,00
C05	Señalización, balizamiento y sistemas de contención.....	83.413,79
-C05-01	-Señalización vertical.....	33.932,65
-C05-02	-Señalización horizontal.....	6.754,64
-C05-03	-Balizamiento.....	7.488,28
-C05-04	-Sistemas de contención.....	35.238,22
C06	Afecciones y reposiciones.....	141.640,62
C07	Seguridad y Salud.....	25.000,00
C08	Gestión de residuos.....	30.000,00
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		1.896.914,15
13,00% Gastos generales.....		246.598,84
6,00% Beneficio industrial.....		113.814,85
SUMA DE G.G. y B.I.		360.413,69
21,00% I.V.A.....		474.038,85
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA		2.731.366,69
TOTAL PRESUPUESTO GENERAL		2.731.366,69

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS TREINTA Y UN MIL TRESCIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

José Ramón Elorza Pinilla, Julio de 2014.