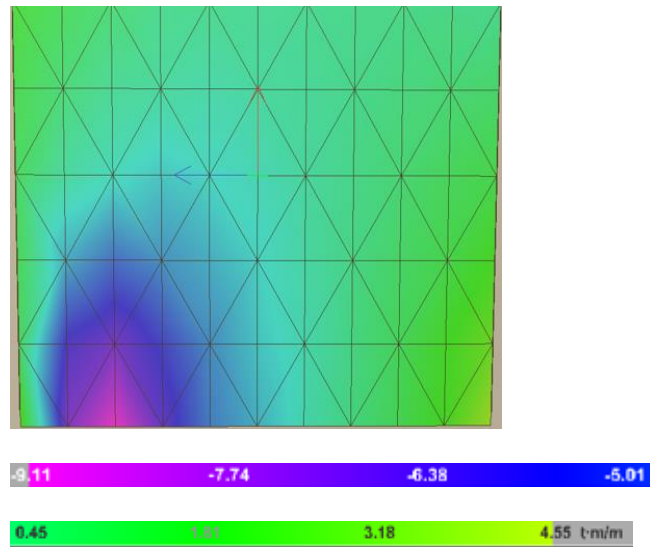
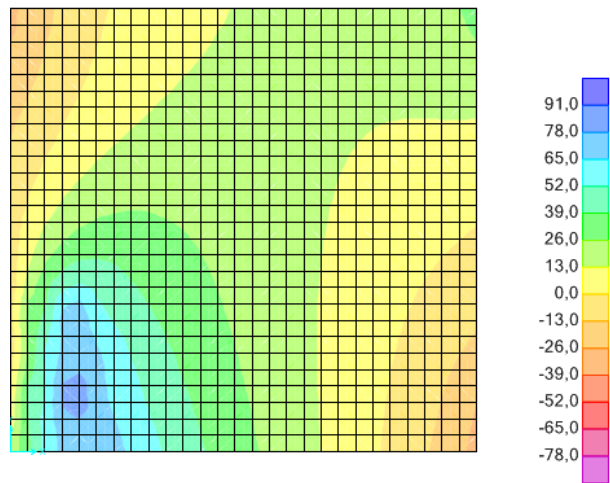
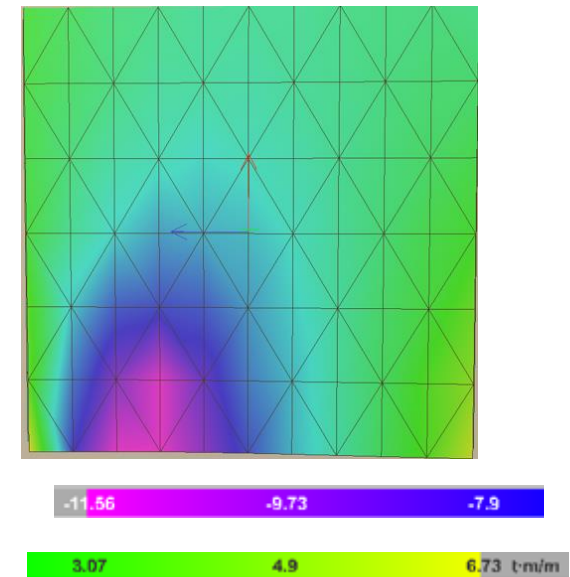
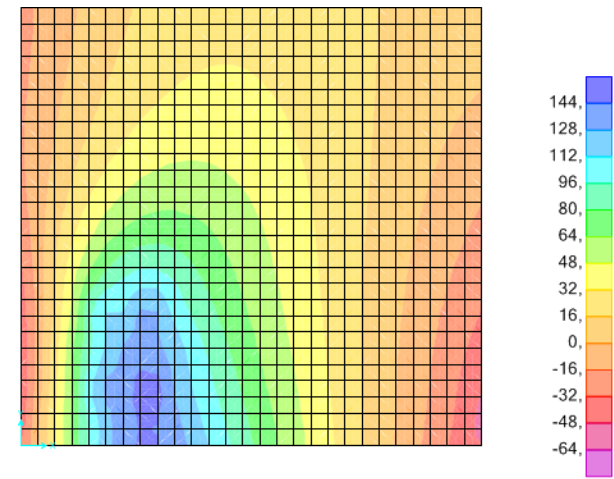


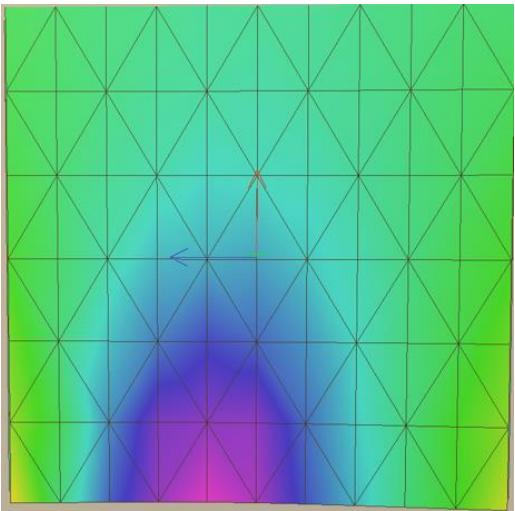
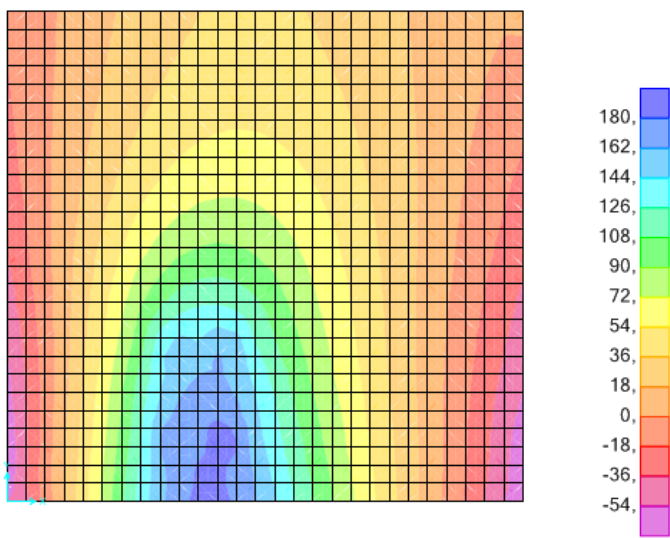
Carro posición 1 (150 KN en cada huella del vehículo pesado)



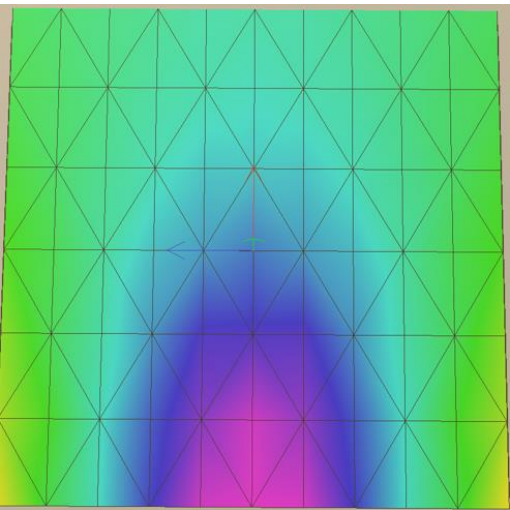
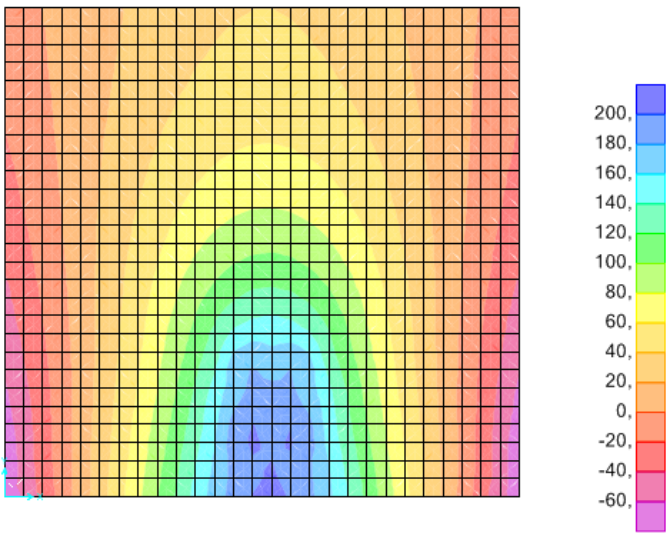
Carro posición 2 (150 KN en cada huella del vehículo pesado)



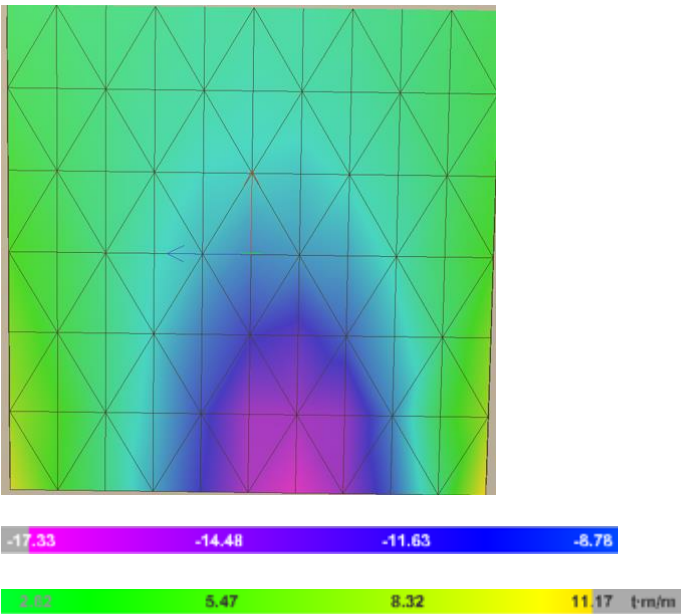
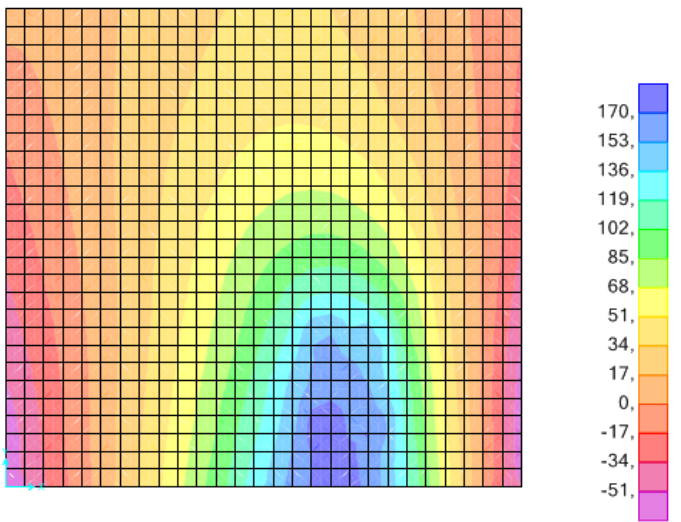
Carro posición 3 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



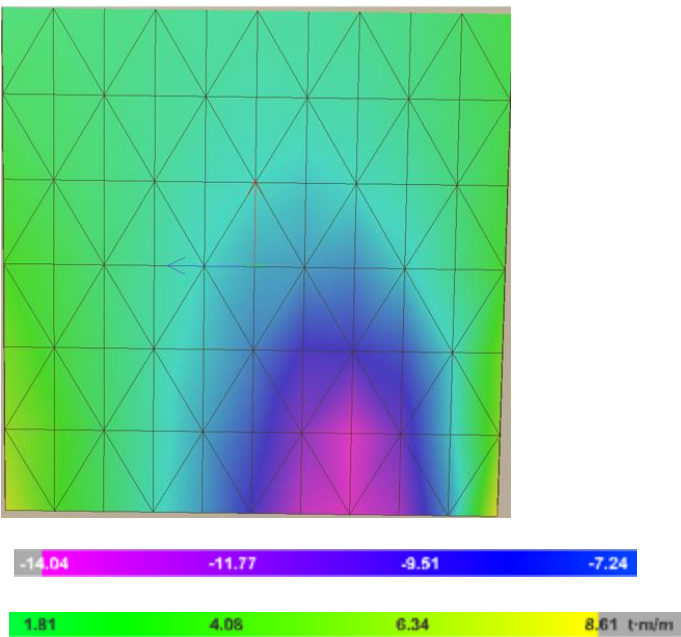
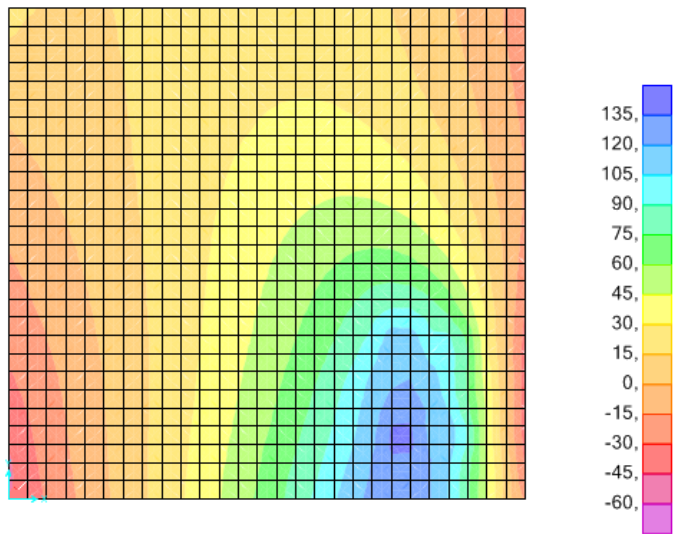
Carro posición 4 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



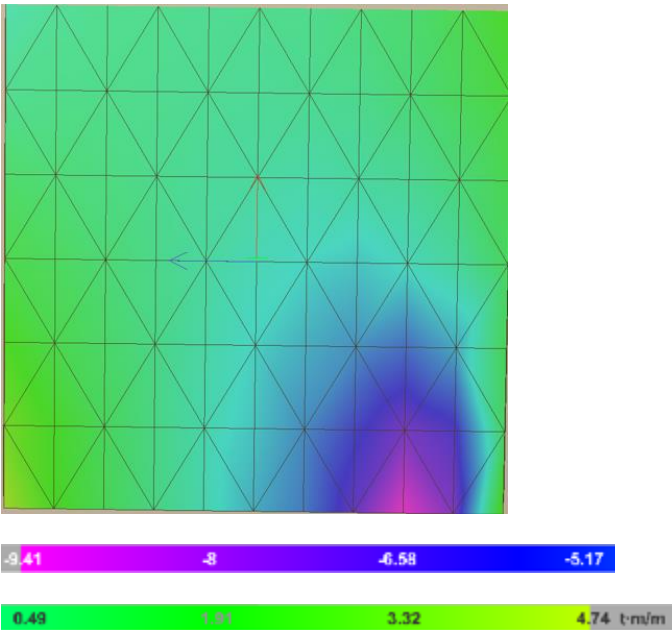
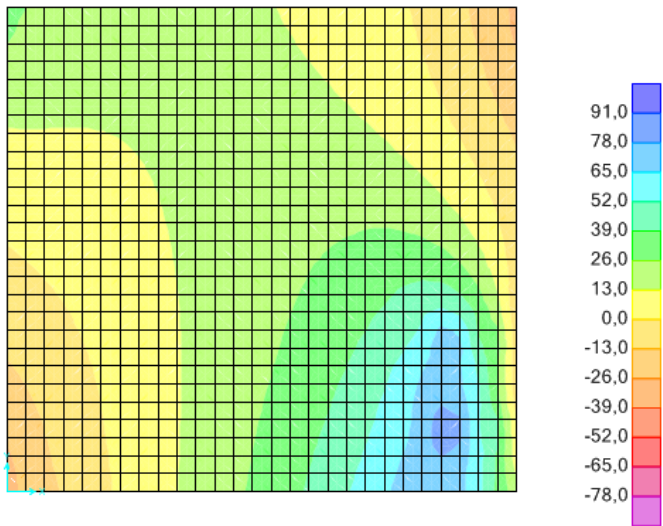
Carro posición 5 (150 KN en cada huella del vehículo pesado)



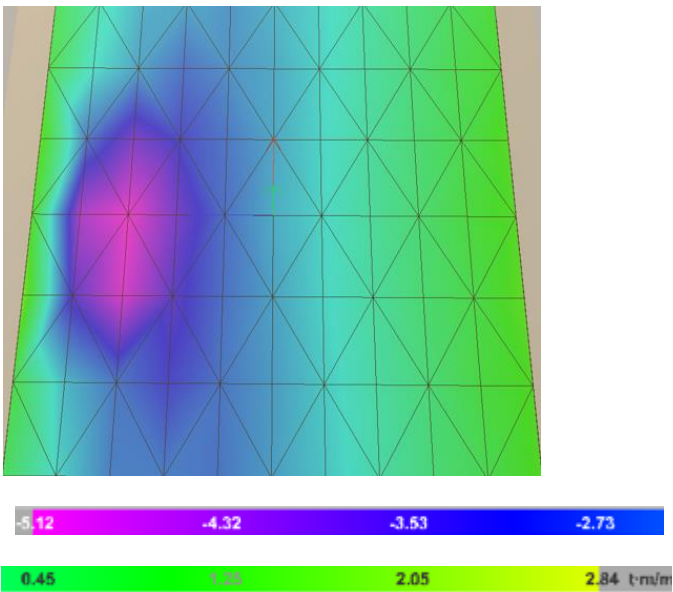
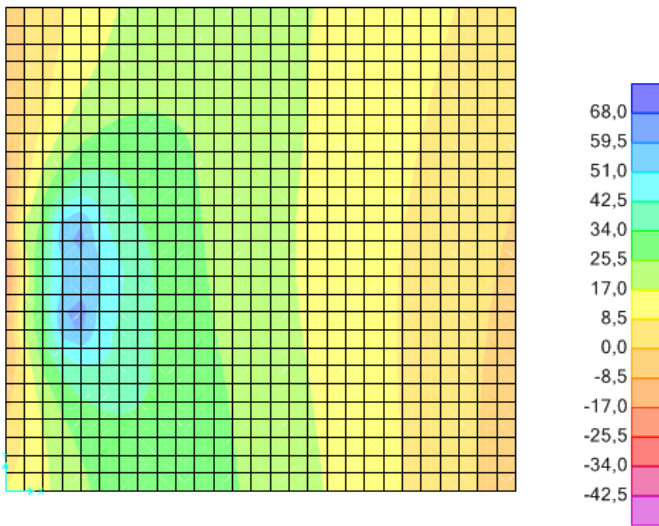
Carro posición 6 (150 KN en cada huella del vehículo pesado)



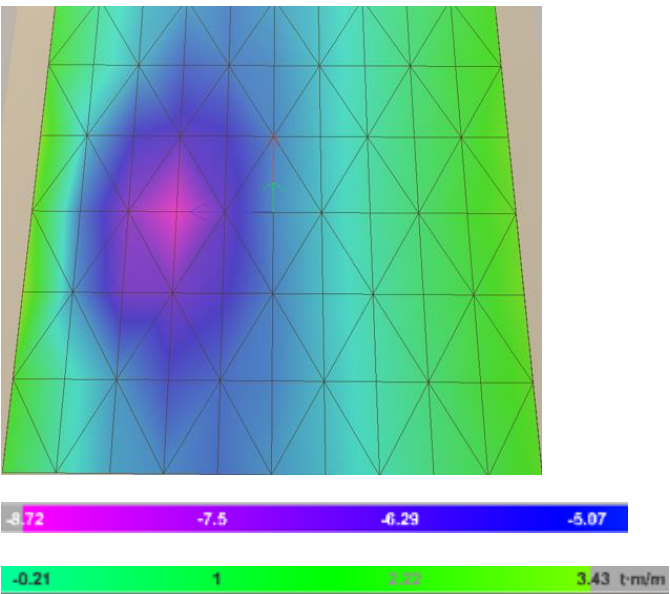
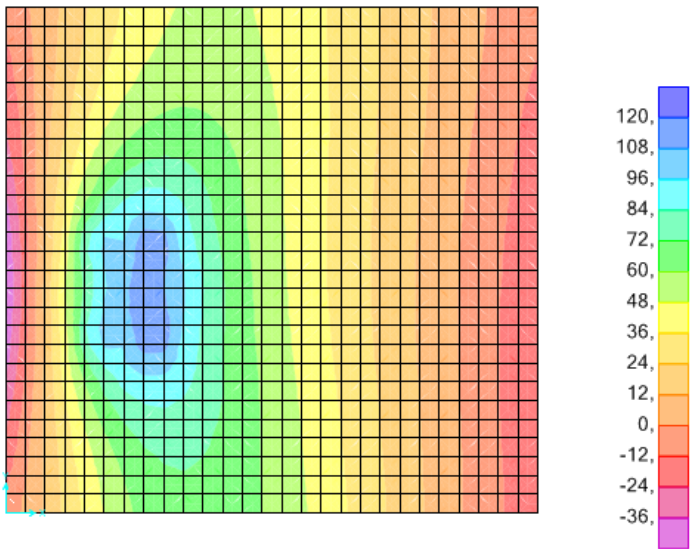
Carro posición 7 (150 KN en cada huella del vehículo pesado)



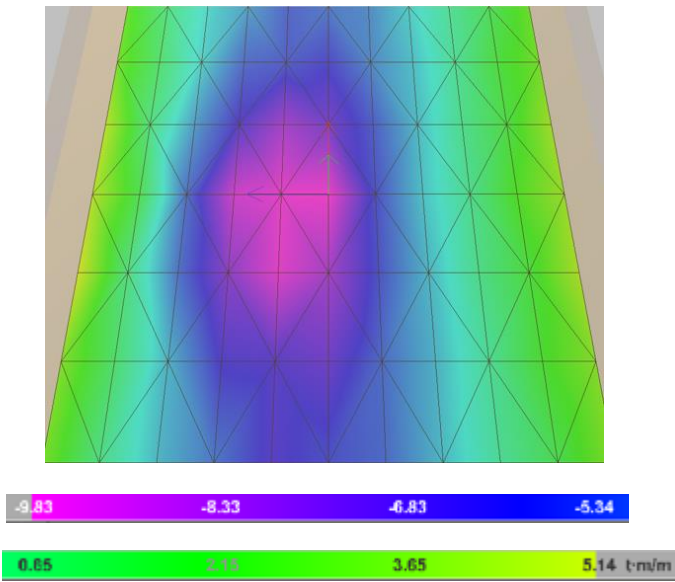
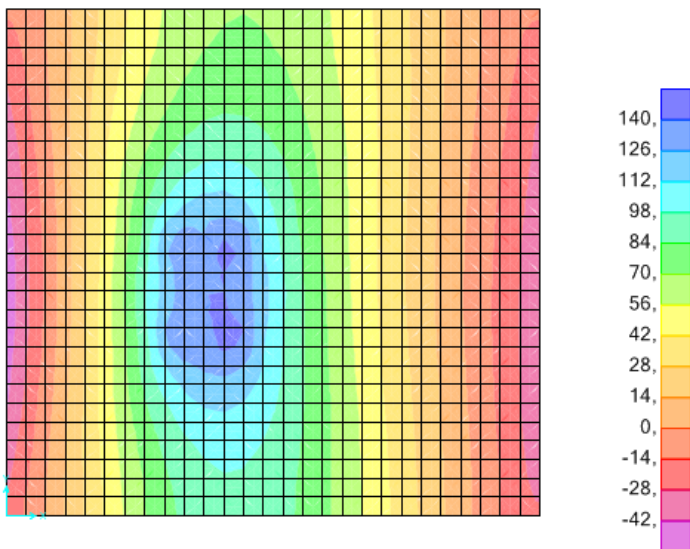
Carro posición 8 (150 KN en cada huella del vehículo pesado)



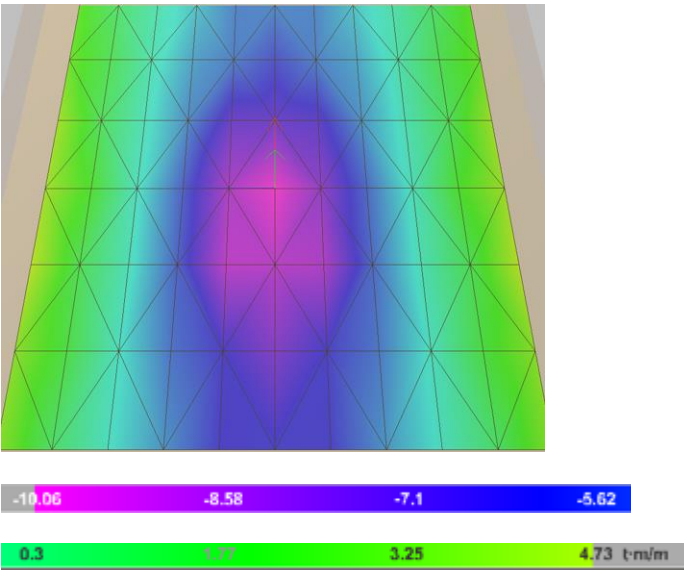
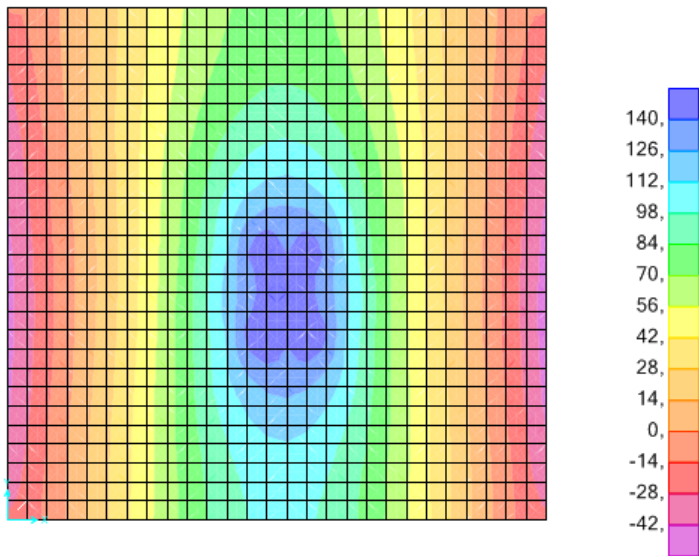
Carro posición 9 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



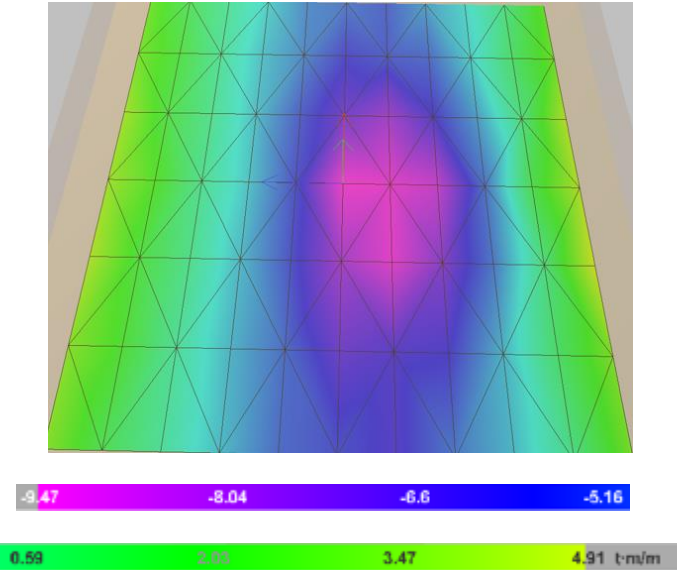
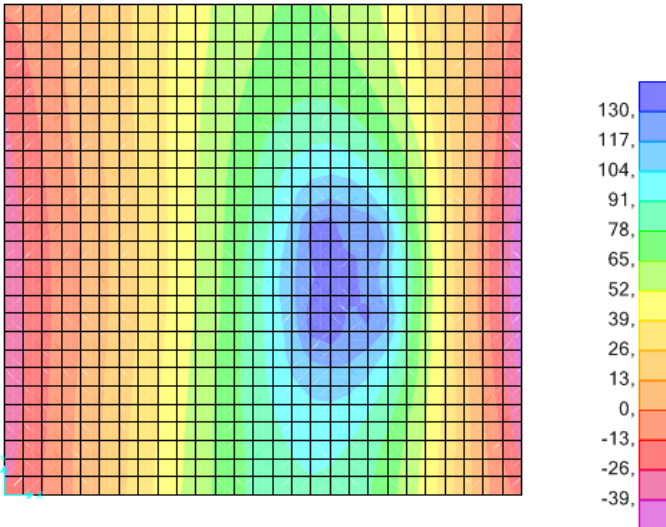
Carro posición 10 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



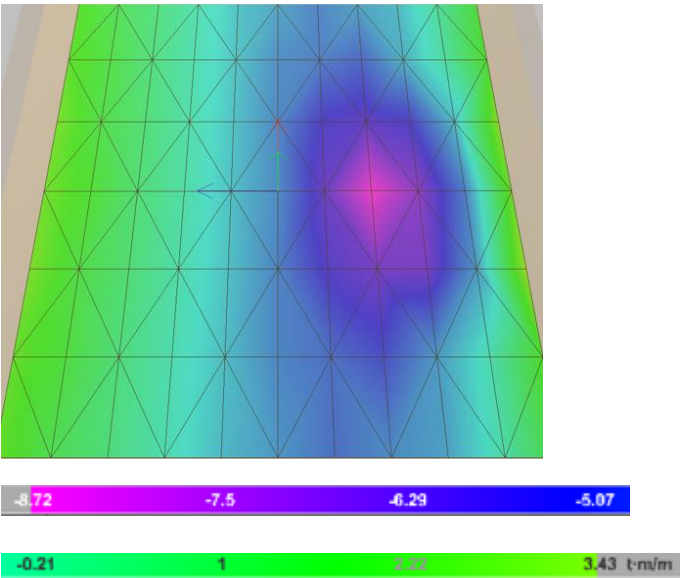
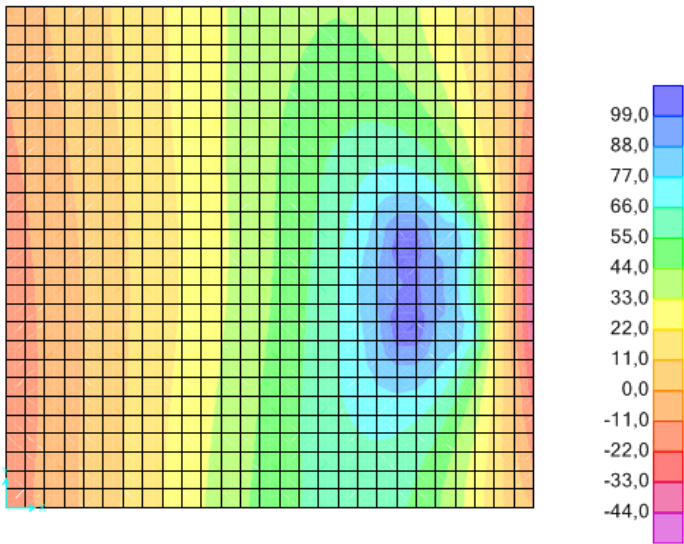
Carro posición 11 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



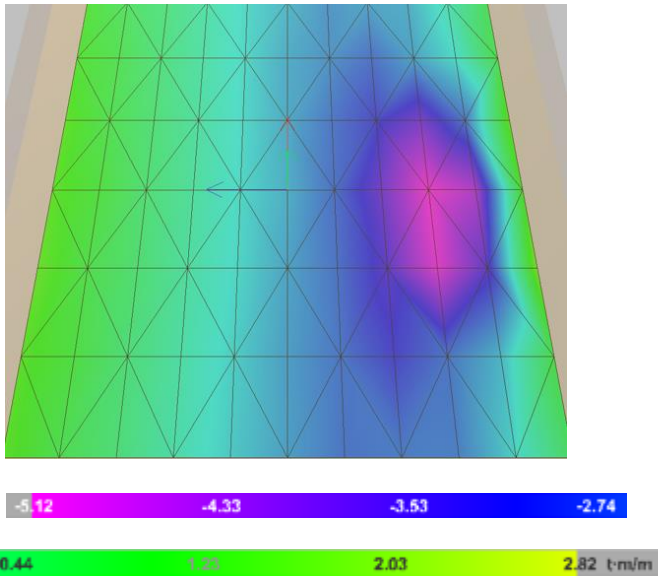
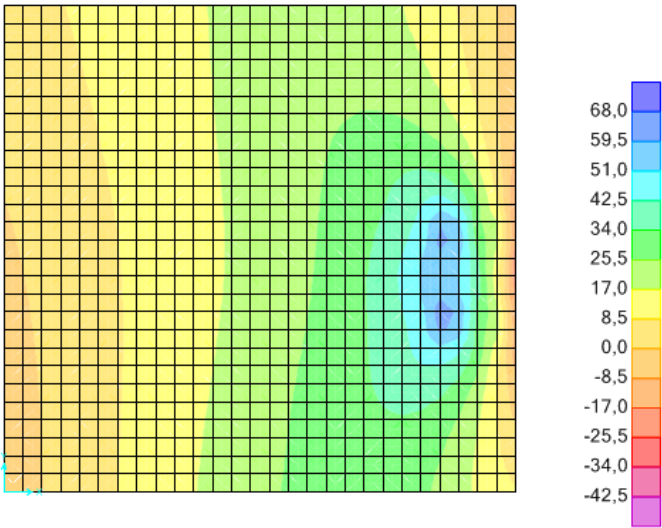
Carro posición 12 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



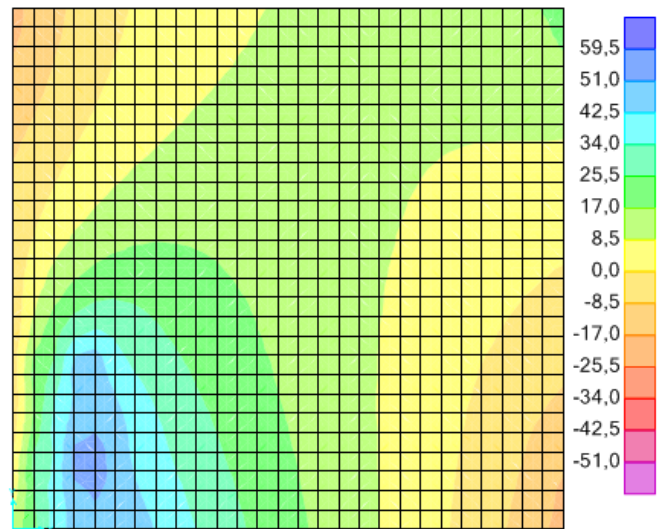
Carro posición 13 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



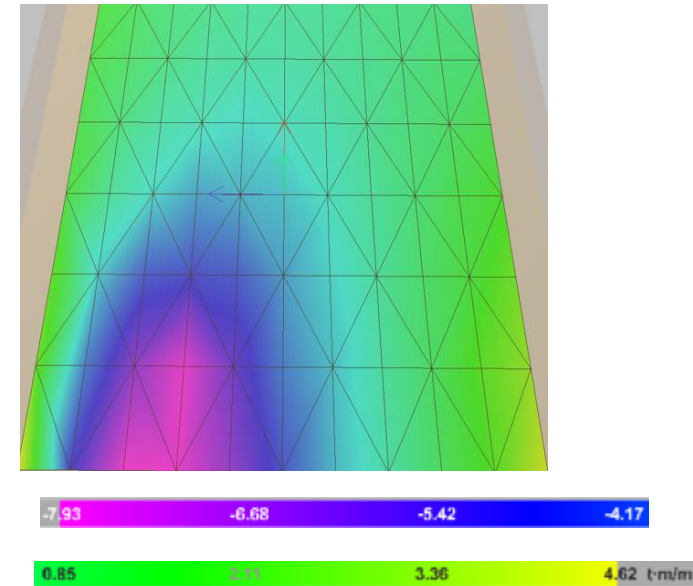
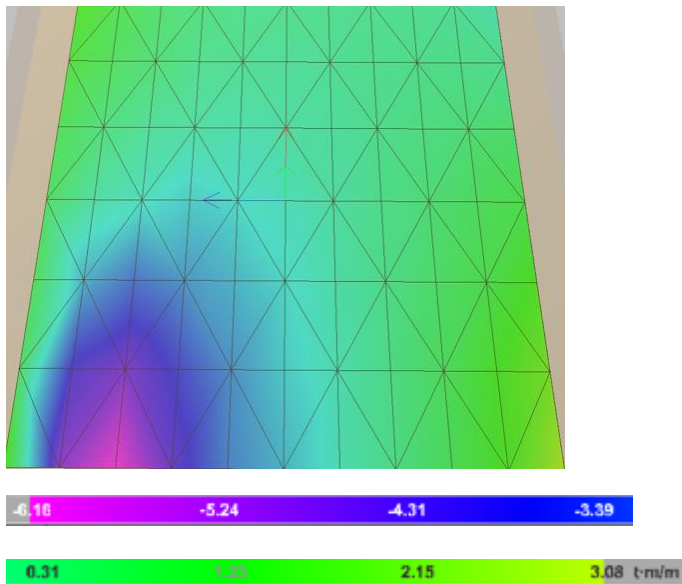
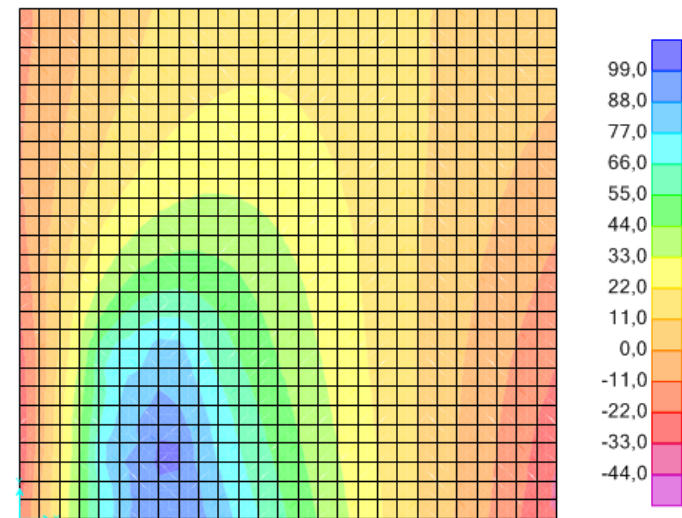
Carro posición 14 (150 kN en cada huella del vehículo pesado)



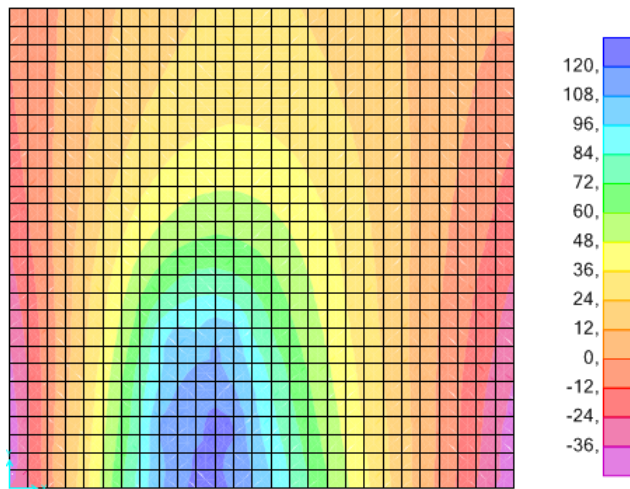
Carro posición 1 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



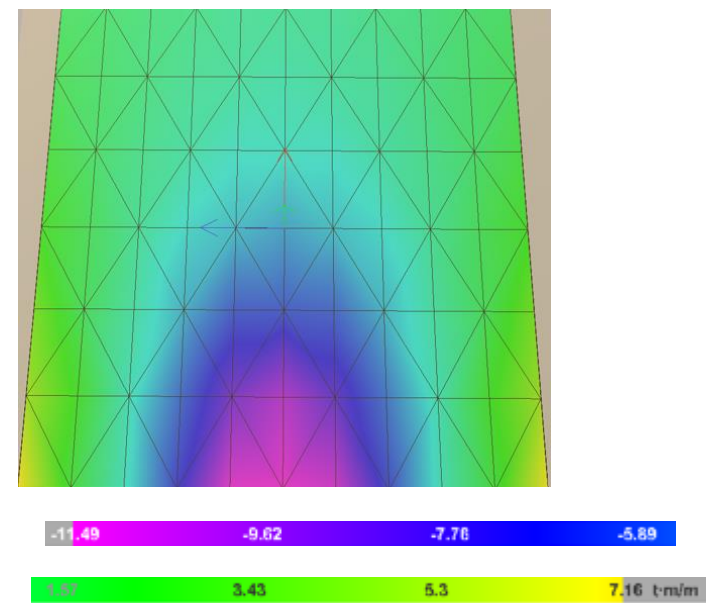
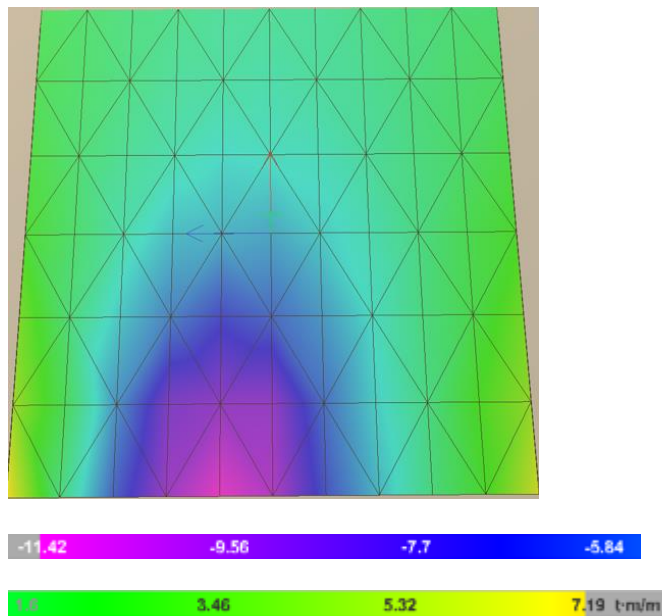
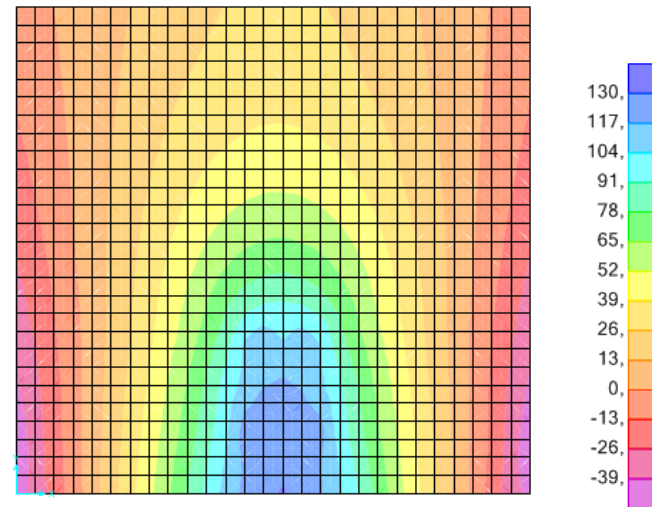
Carro posición 2 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



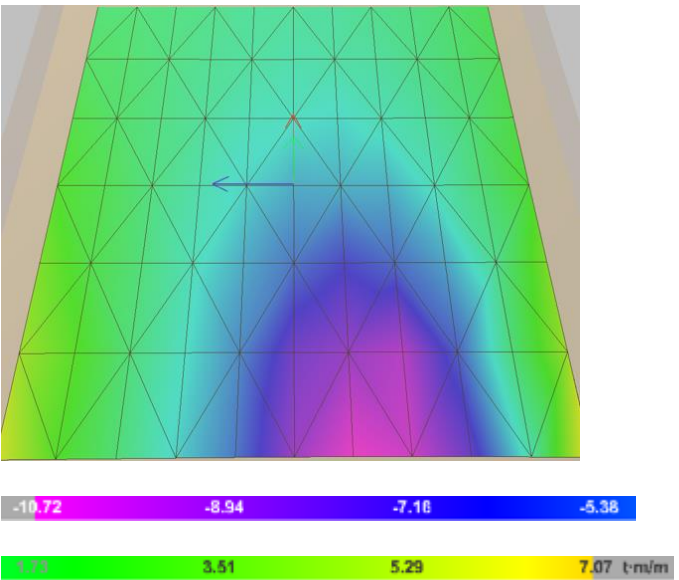
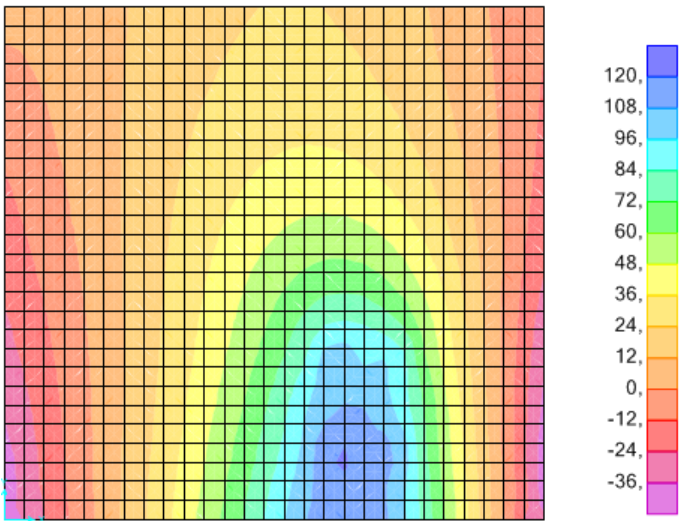
Carro posición 3 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



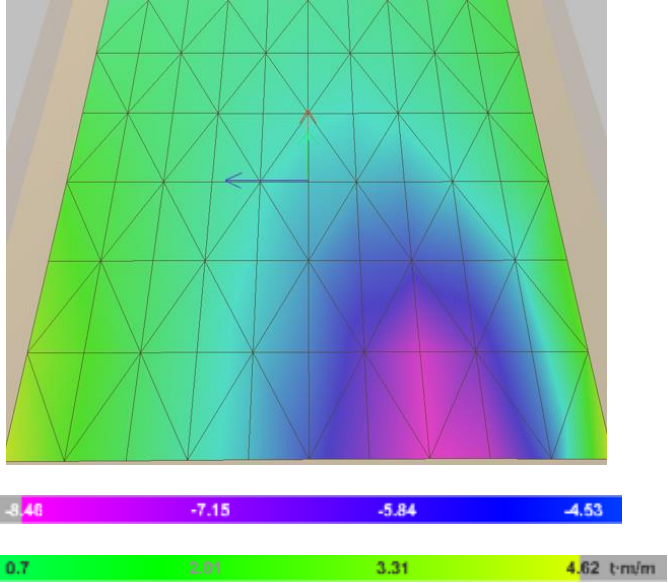
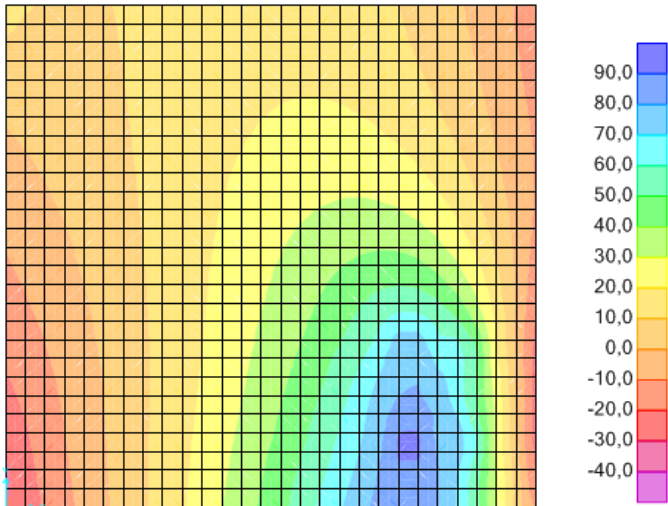
Carro posición 4 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



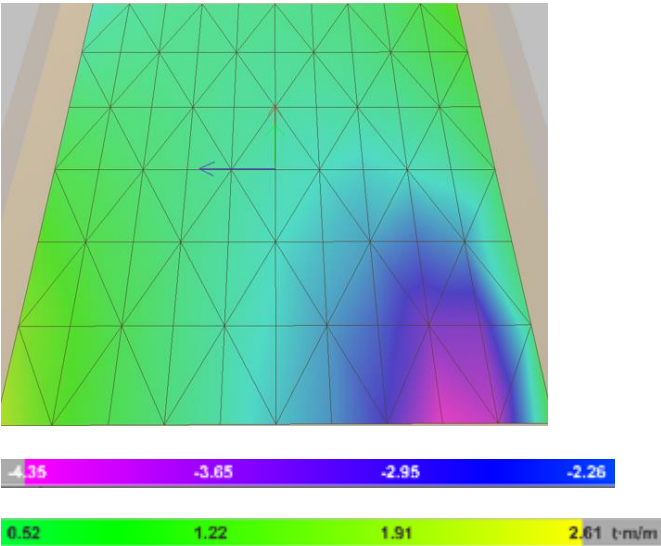
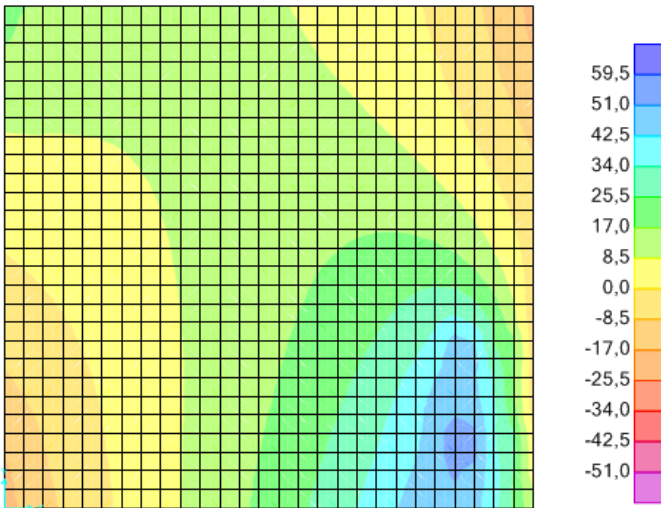
Carro posición 5 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



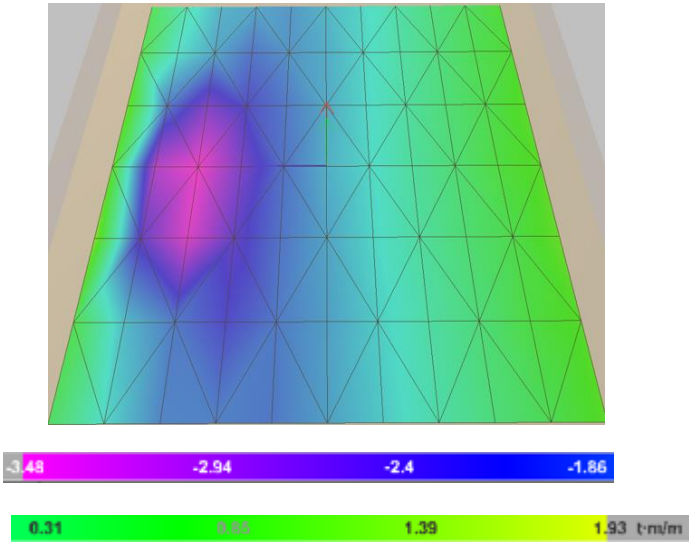
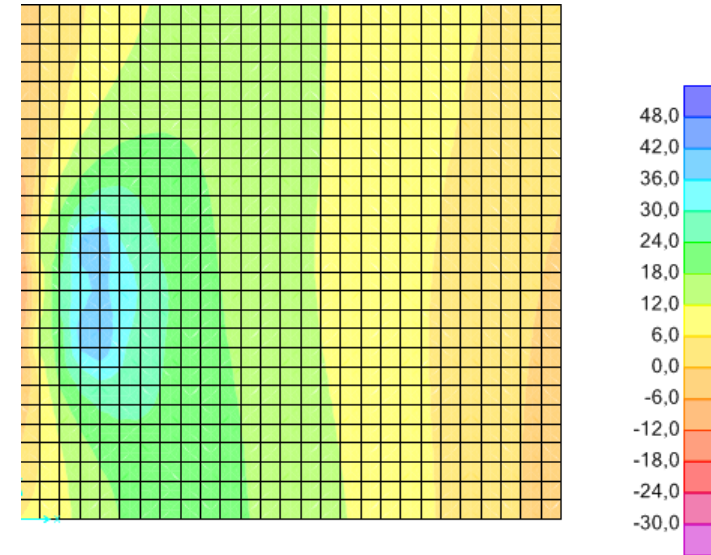
Carro posición 6 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



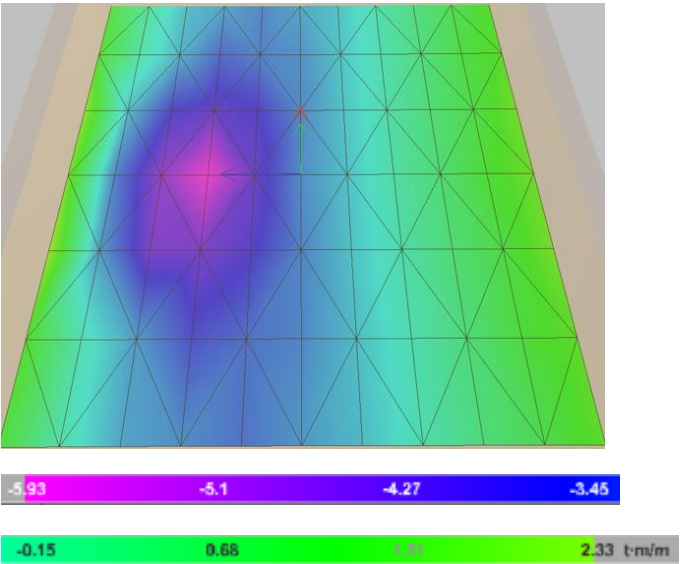
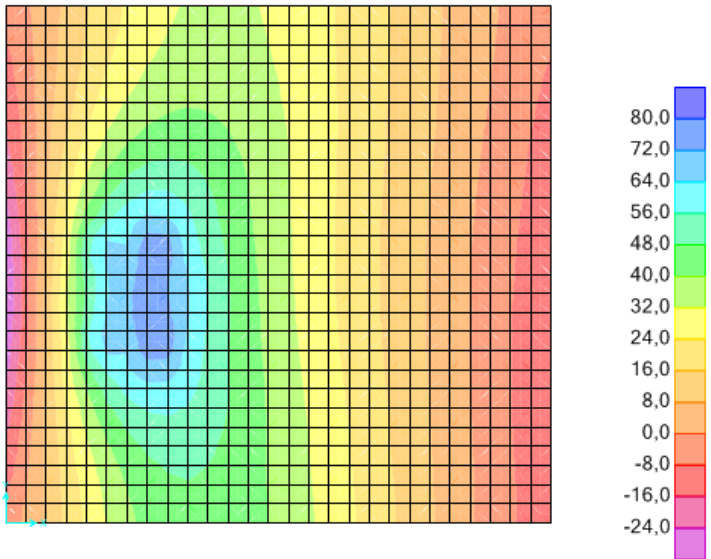
Carro posición 7 (100 KN en cada huella del vehículo pesado)



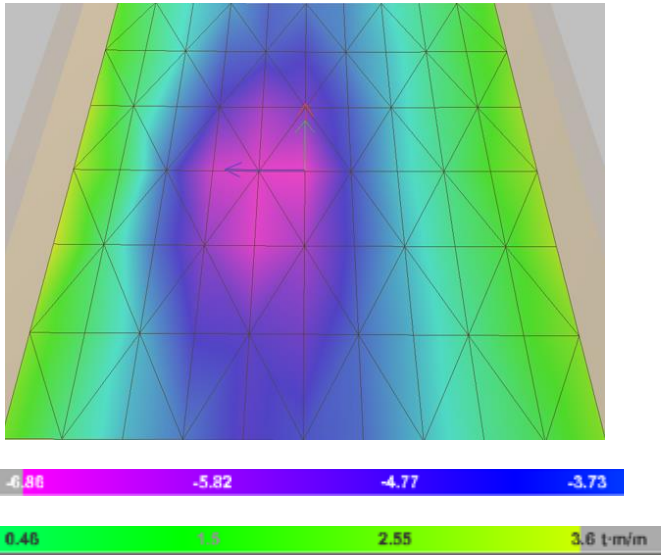
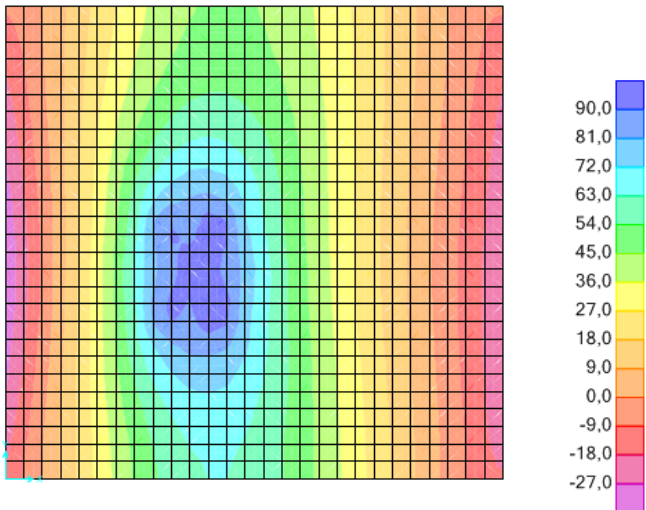
Carro posición 8 (100 KN en cada huella del vehículo pesado)



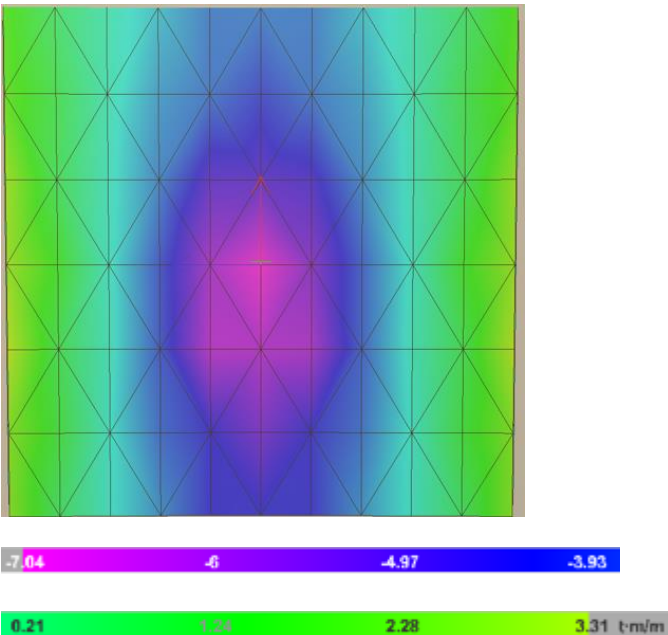
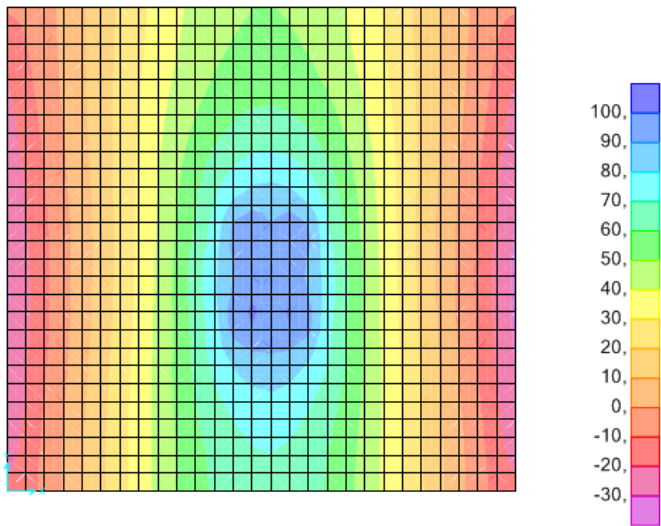
Carro posición 9 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



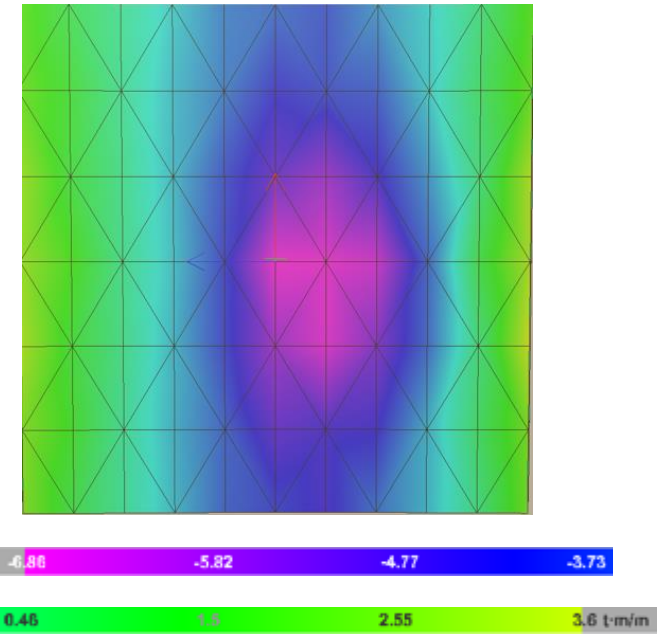
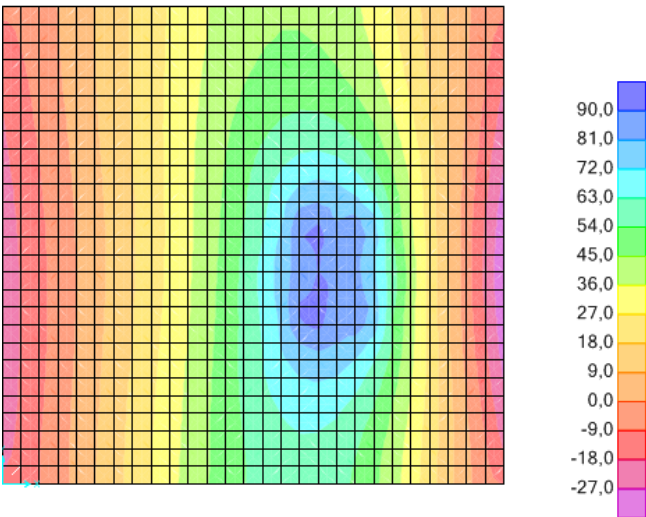
Carro posición 10 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



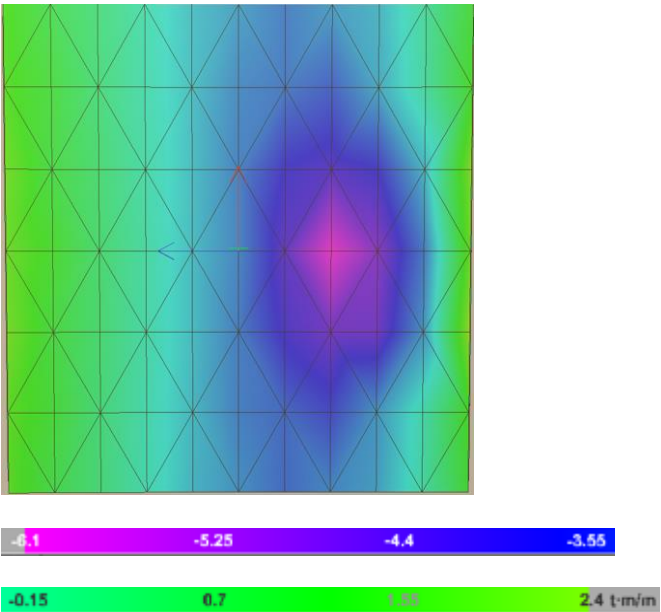
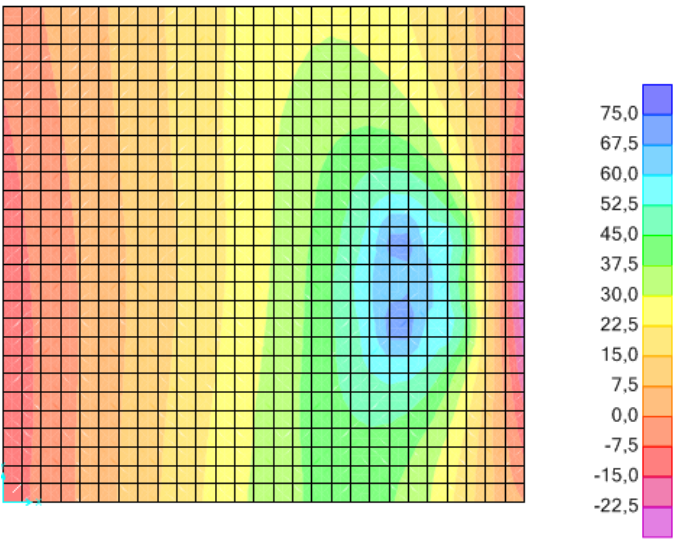
Carro posición 11 (100 KN en cada huella del vehículo pesado)



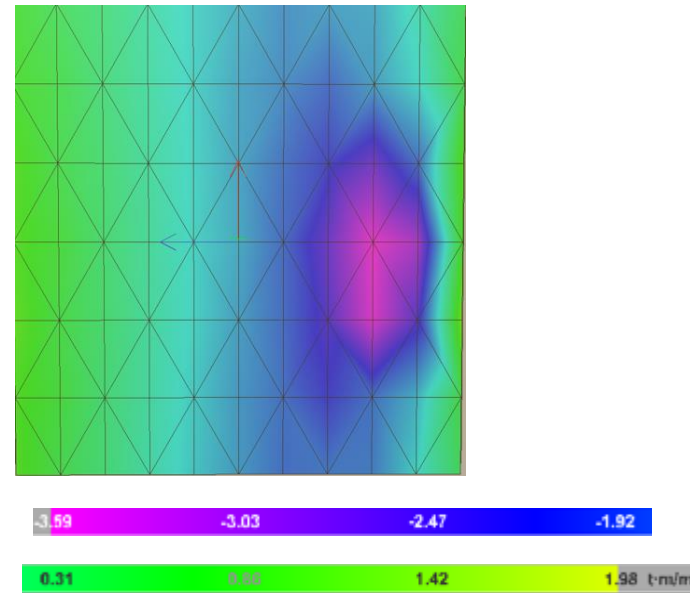
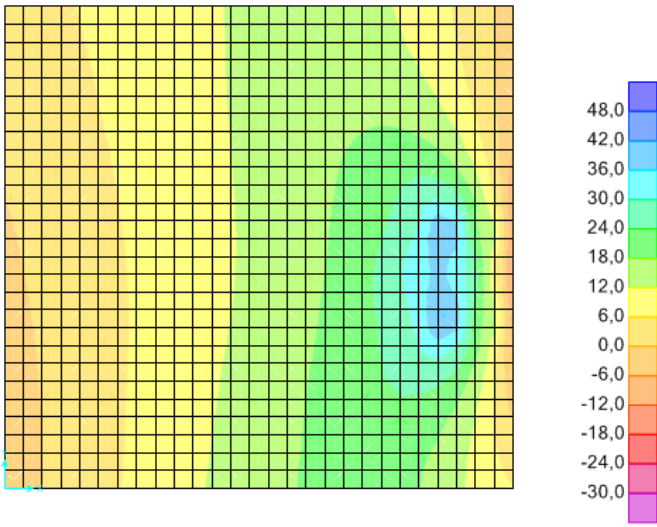
Carro posición 12 (100 KN en cada huella del vehículo pesado)



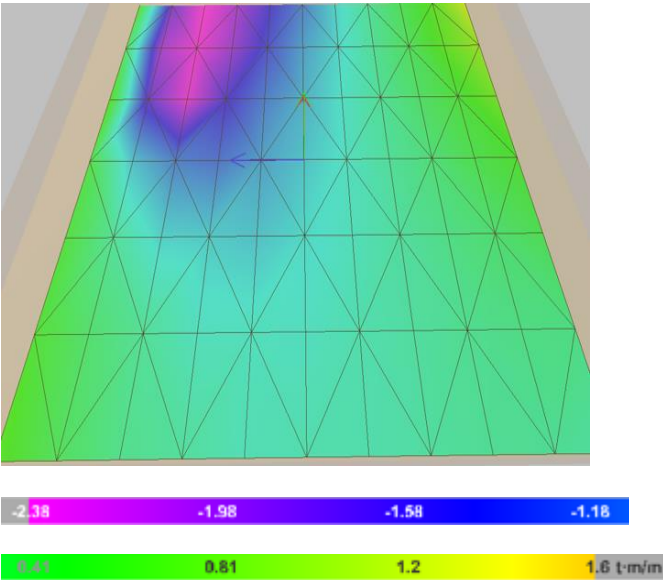
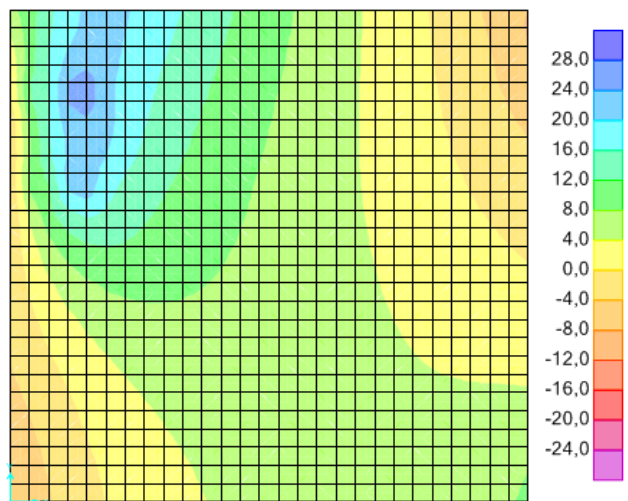
Carro posición 13 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



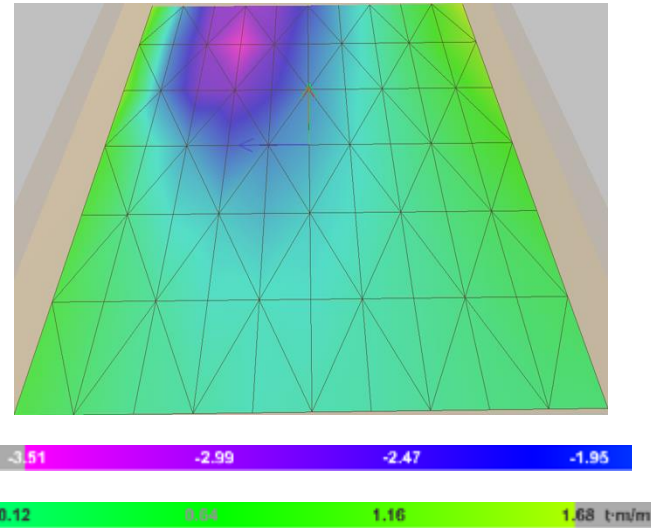
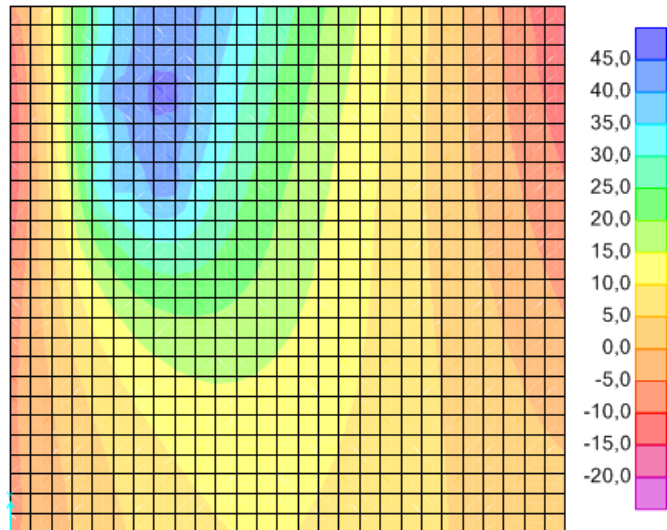
Carro posición 14 (100 kN en cada huella del vehículo pesado)



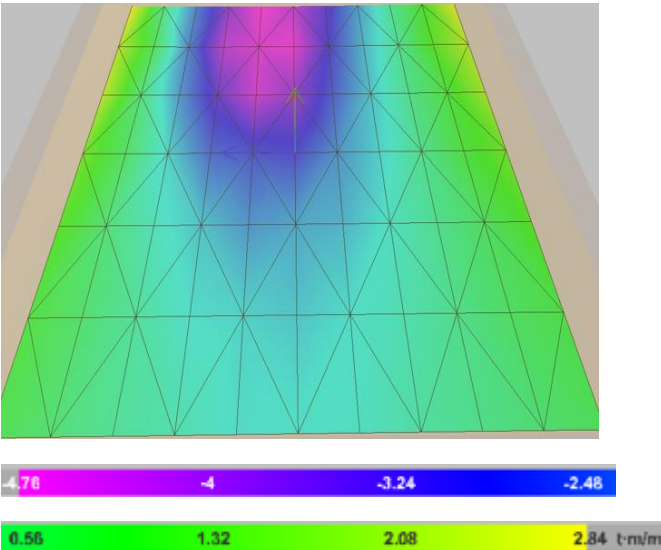
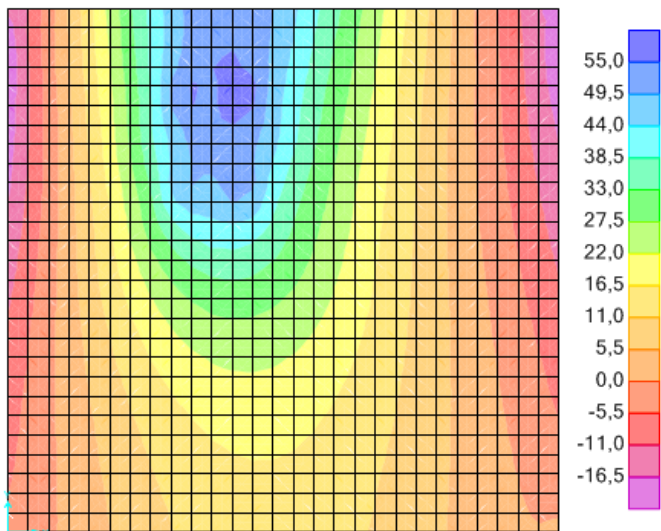
Carro posición 15 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



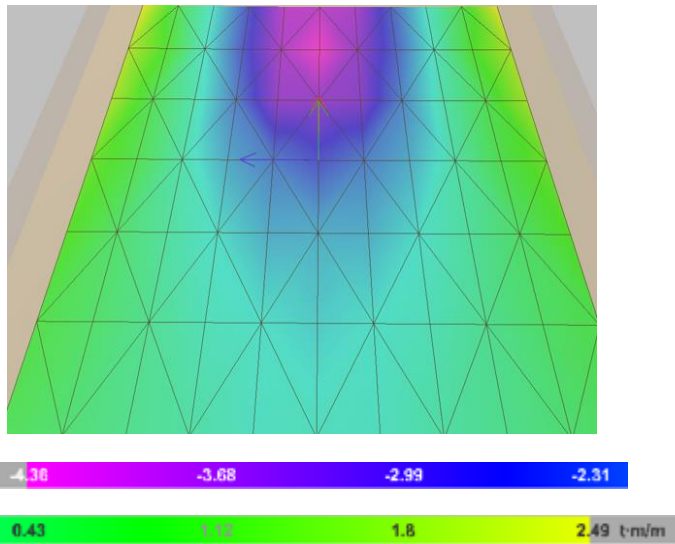
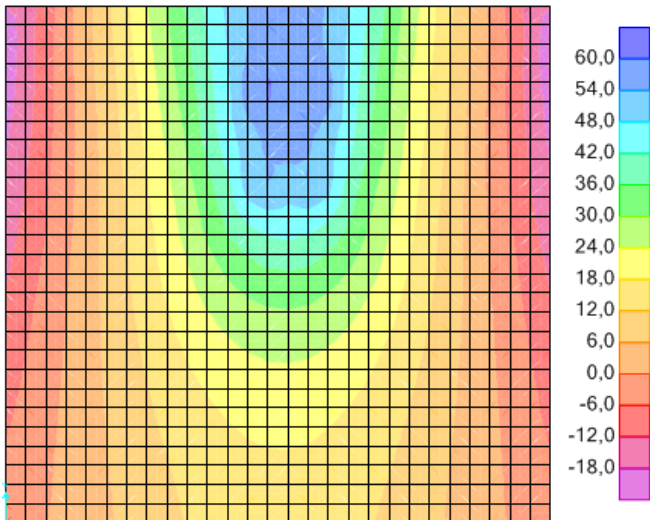
Carro posición 16 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



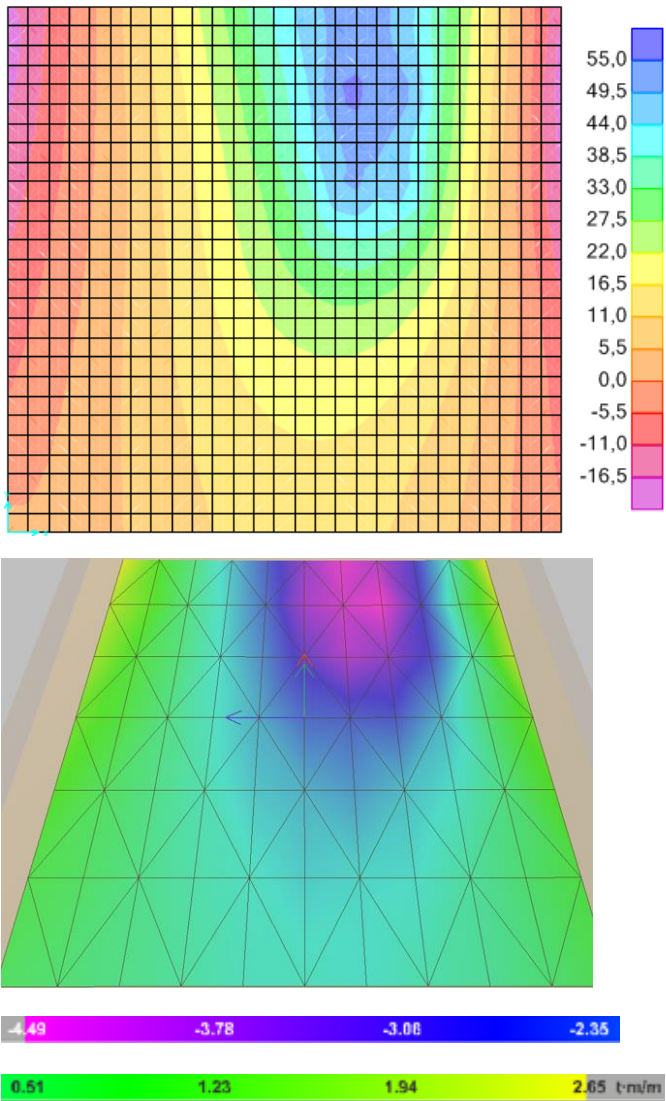
Carro posición 17 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



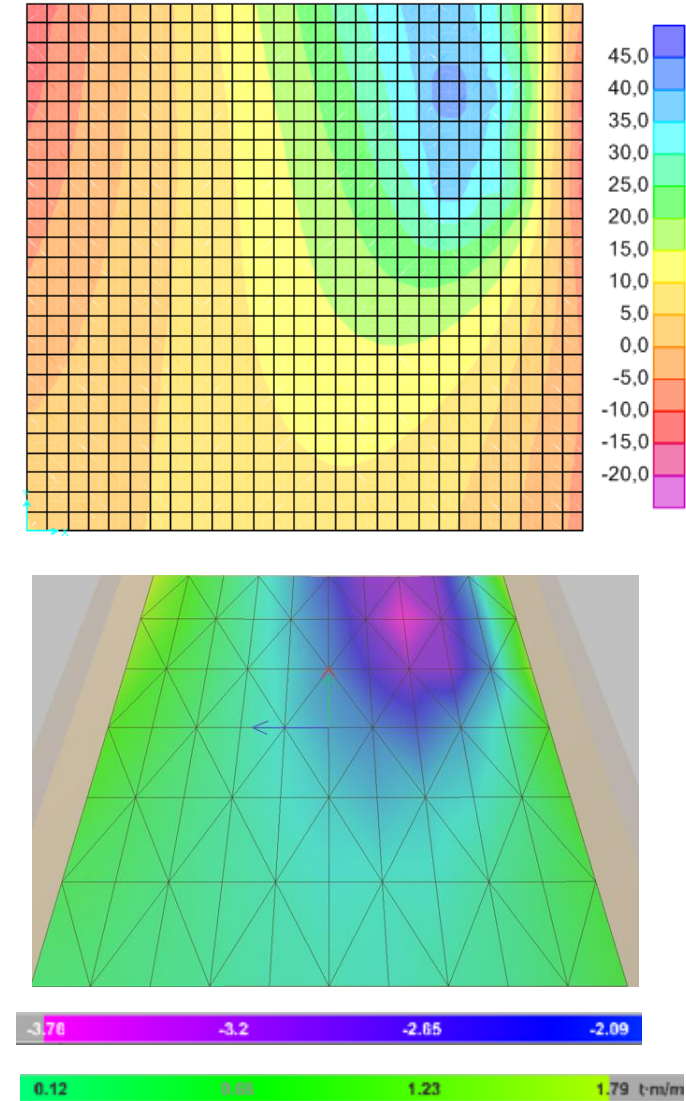
Carro posición 18 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



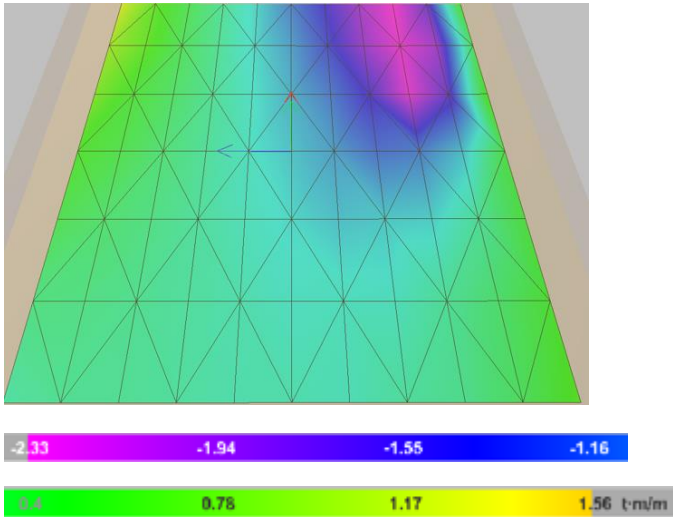
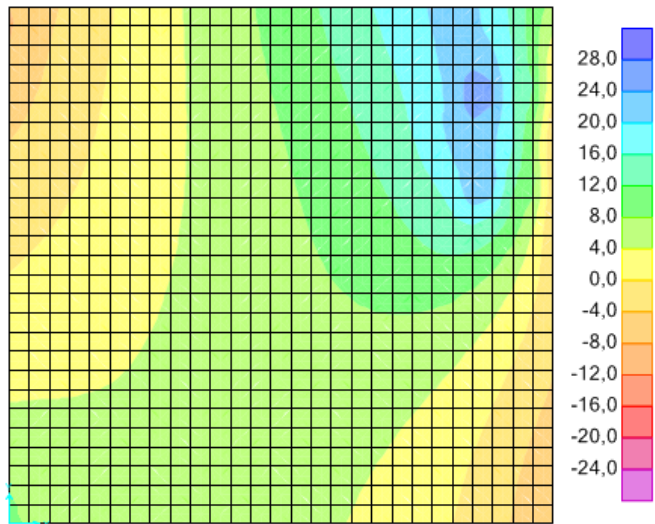
Carro posición 19 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



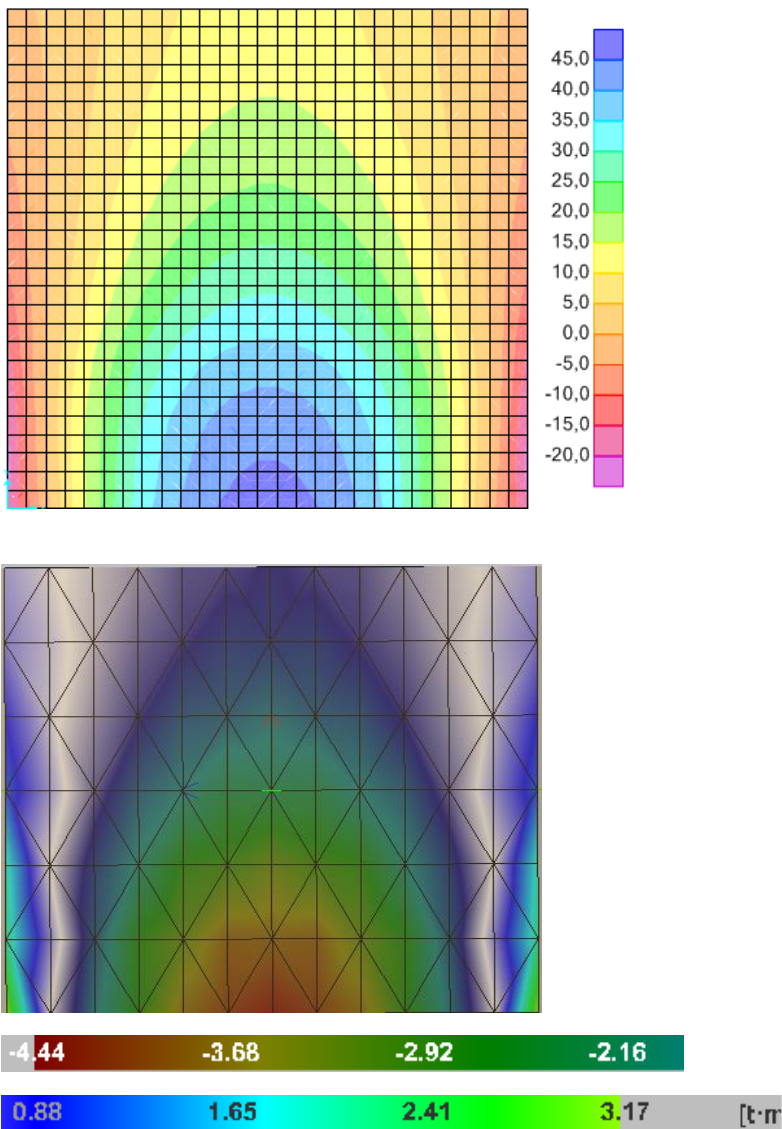
Carro posición 20 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



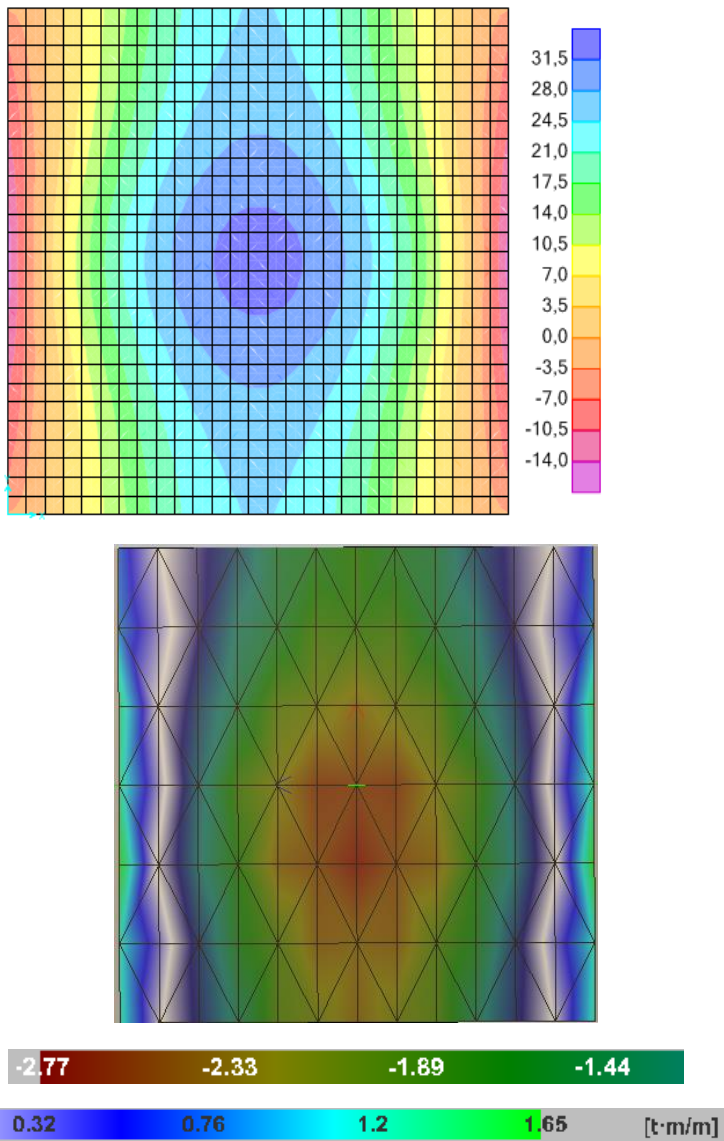
Carro posición 21 (50 KN en cada huella del vehículo pesado)



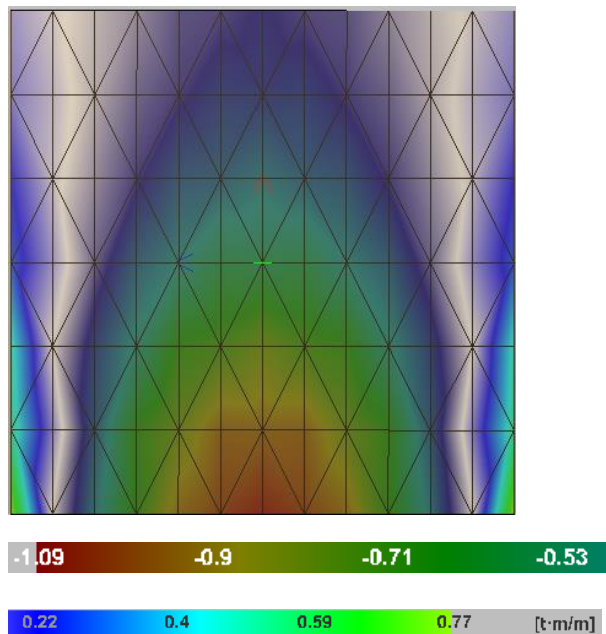
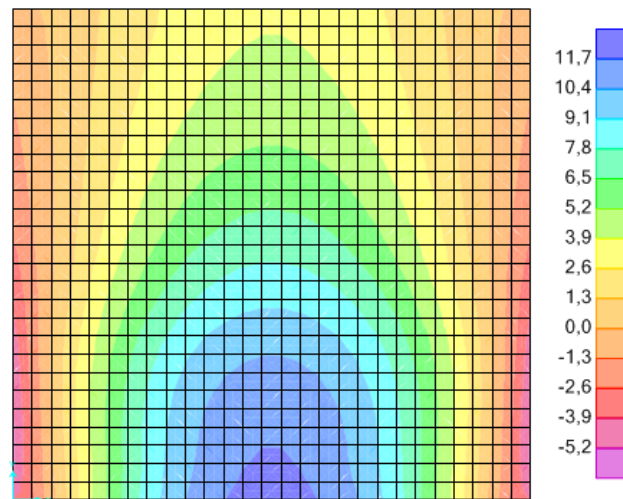
Sobrecarga distribuida de 9 KN/m² en carril virtual 1



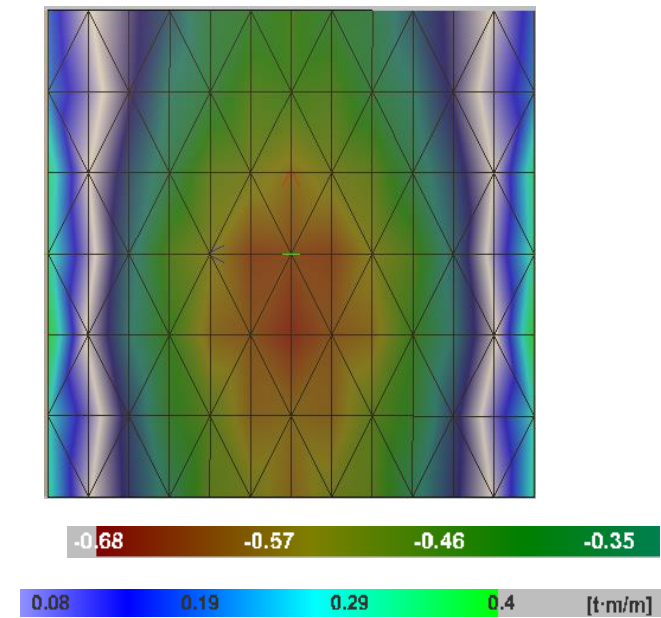
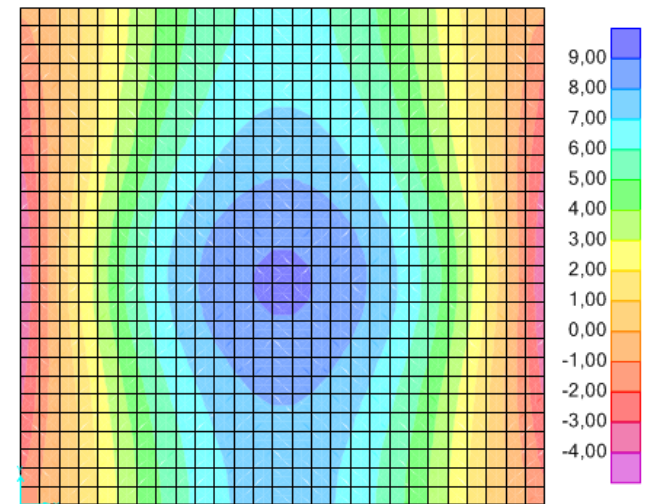
Sobrecarga distribuida de 9 KN/m² en carril virtual 2



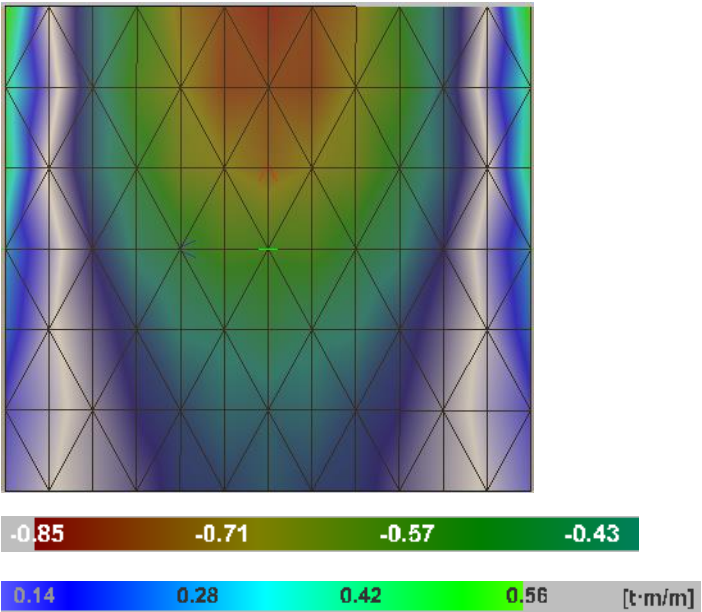
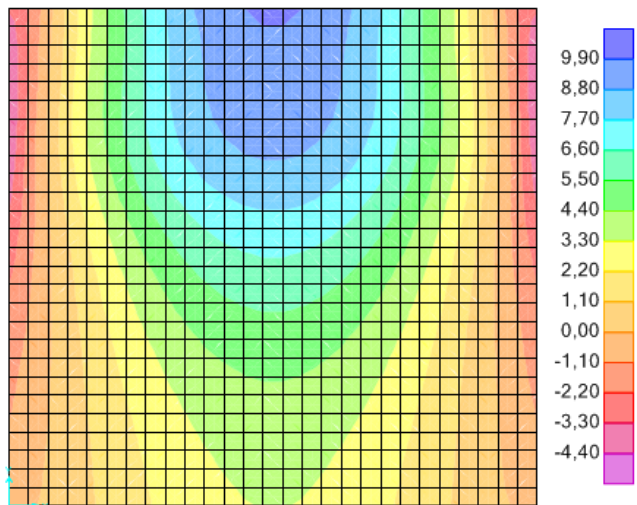
Sobrecarga distribuida de 2,5 KN/m² en carril virtual 1



Sobrecarga distribuida de 2,5 KN/m² en carril virtual 2



Sobrecarga distribuida de 2,5 KN/m² en carril virtual 3



Sobrecarga distribuida de 2,5 KN/m² en área remanente

