

ANEJO Nº 5

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

ANEJO Nº 5

ESTUDIO DE ALTERNATIVAS

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	CONDICIONANTES EXISTENTES	5
3.	DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS	6
4.	JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA	7

APÉNDICES:

APÉNDICE Nº1: PLANOS

1. INTRODUCCIÓN

El objetivo del presente anejo es reflejar todos los pasos que han llevado a adoptar la solución proyectada como óptima, resumiendo el razonamiento seguido y justificando la finalmente seleccionada del proyecto “VARIANTE DE LA CARRETERA CV-575 ENTRE LAS CARRETERAS CV-573 Y CV-600. TÉRMINO MUNICIPAL DE LLOC NOU D'EN FENOLLET (VALENCIA)”.

A continuación se describen, las diferentes alternativas y soluciones estudiadas en determinadas zonas, así como los condicionantes y consideraciones previas que de alguna forma han restringido el planteamiento de soluciones y la posterior elección de la solución final. La justificación de las soluciones adoptadas lleva implícita una evaluación cualitativa comparativa de las alternativas.

Por último, en el Apéndice nº1 se plasman de forma gráfica las diferentes alternativas estudiadas, complementando a la descripción que se incluye en los epígrafes precedentes.

2. CONDICIONANTES EXISTENTES

En la actualidad, en el entorno de la intersección de la carretera CV-575 con la CV-573, el trazado cruza el río Barxeta mediante un puente en curva iniciándose a continuación la travesía de Llocnou d'En Fenollet, ajustada al borde urbano hasta conectar con la carretera CV-600.

Para el diseño de la variante de Llocnou d'En Fenollet en planta se ha tenido como premisas fundamentales las que se enuncian seguidamente:

- Planeamiento urbanístico del Ayuntamiento de Barxeta.
- Minimizar la afección al paisaje protegido del río Barxeta.
- Optimizar el movimiento de tierras.
- Evitar la afección a edificaciones existentes.
- Entronque con la carretera CV-573.
- Aprovechamiento de la actual estructura sobre el río Barxeta.

- Adaptarse al Proyecto de Construcción “Acondicionamiento y refuerzo de firme de la carretera CV-578, de CV-575 a CV-600 por Torre Lloris”.



Vista general del ámbito de la variante de Llocnou d'En Fenollet -

3. DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS

Alternativa 1

La primera opción para el trazado del tramo en variante de la carretera CV-575 se inicia en la glorieta proyectada en la intersección con la CV-573 desde donde se cruza el río Barxeta ampliando la actual estructura por ambos márgenes y ajustándose con posterioridad al corredor previsto en el planeamiento urbanístico del Ayuntamiento de Barxeta hasta su conexión con la carretera CV-600

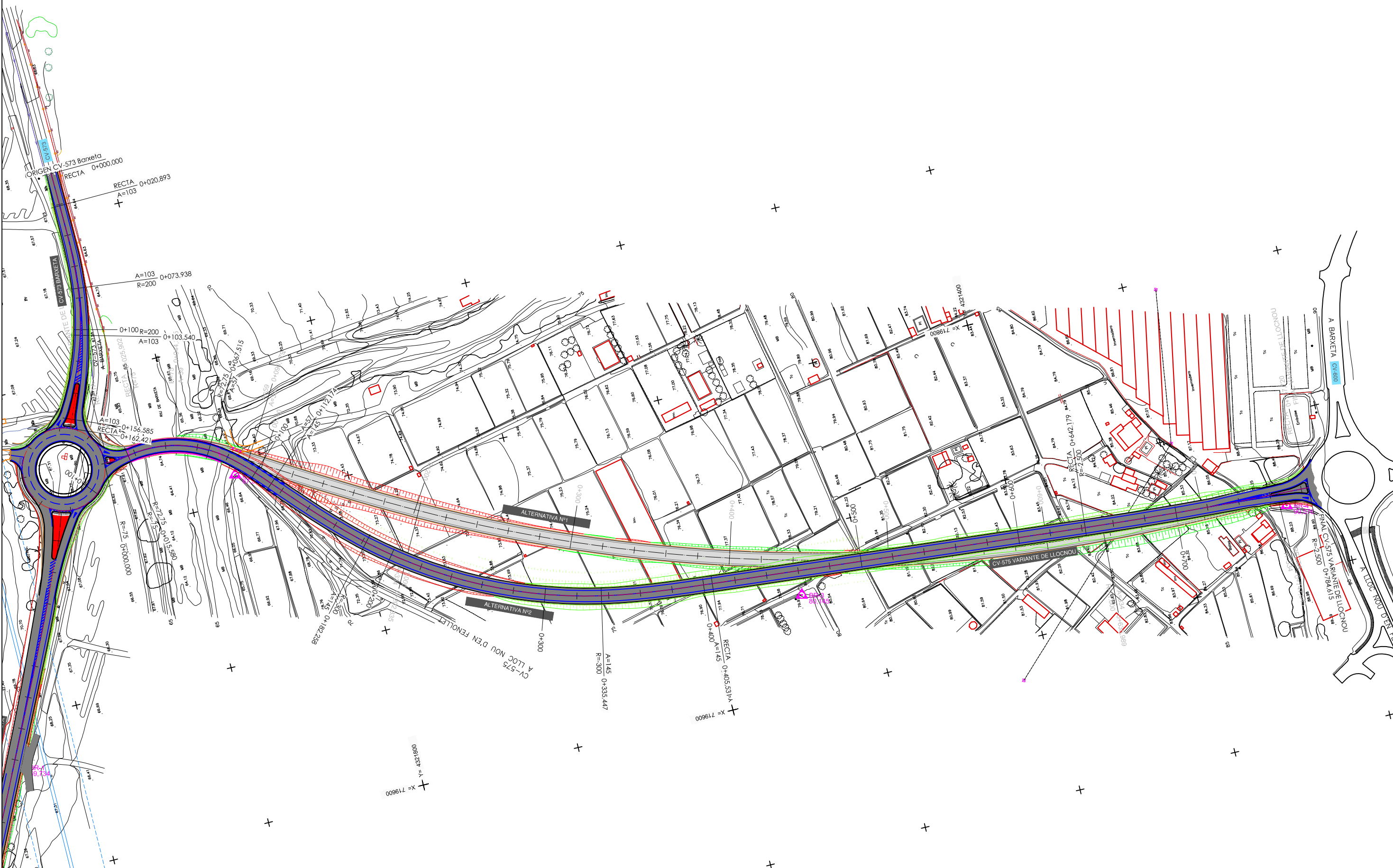
Alternativa 2

Se plantea esta segunda alternativa donde el trazado de la variante después de salvar el río Barxeta aprovechando la estructura existente se diseña totalmente ajustado a la margen izquierda de la actual carretera CV-575 hasta las proximidades de un pequeño núcleo de edificaciones aisladas desde donde el trazado proporciona un giro a izquierdas para ir a buscar la glorieta de reciente construcción en la carretera CV-600, donde finaliza la variante.

4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

Ambas soluciones son válidas a efectos de funcionalidad de la vía, y tan solo se aprecia una ligera ventaja en la alternativa 2, y por ello se desarrolla en el proyecto, tanto por minimizar la superficie de afección a parcelas como por su mejor ajuste a la estructura de la propiedad, intentando reducir al máximo las parcelas que se ven divididas por el trazado de la variante.

APÉNDICE Nº1: PLANOS



UNIVERSIDAD
POLITECNICA
DE VALENCIA



ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR
DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS

AUTOR DEL PROYECTO

MIGUEL ANGEL ROSELL ESTEVE



TÍTULO DEL PROYECTO
VARIANTE DE LA CARRETERA CV-575 ENTRE LAS
CARRETERAS CV-573 Y CV-600. TÉRMINO MUNICIPAL DE
LLOC NOU D'EN FENOLLET (VALENCIA)

Nº DE PLANO:
1
Nº DE HOJA:
1 de 1

DOCUMENTO:
Anejo nº5. Estudio de soluciones
TÍTULO DEL PLANO:
PLANTA GENERAL

FECHA:
SEPTIEMBRE 2014