

ANEJO Nº 15

DESVÍOS PROVISIONALES DEL TRÁFICO

ANEJO Nº 15

DESVÍOS PROVISIONALES DEL TRÁFICO

INDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	5
2.	PROCESO CONSTRUCTIVO	5
2.1.	FASE 1.....	5
2.2.	FASE 2.....	5
3.	SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS	6

1. INTRODUCCIÓN

El objeto del presente anejo es la definición de los desvíos provisionales de tráfico necesarios para la ejecución de las obras que comprenden el PROYECTO DE VARIANTE DE LA CARRETERA CV-575 ENTRE LAS CARRETERAS CV-573 Y CV-600. TÉRMINO MUNICIPAL DE LLOC NOU D'EN FENOLLET (VALENCIA).

2. PROCESO CONSTRUCTIVO

Cada una de las fases en las que dividimos la obra que nos ocupa, produce afecciones al tráfico que hay solventar, con el fin de que el tráfico del tramo no se vea interrumpido por las obras.

En el Documento nº2 del presente proyecto se adjuntan los planos en los que se plasman los desvíos provisionales que se plantearán en cada una de las fases de la obra, incluyendo la señalización vertical a utilizar.

2.1. FASE 1

Se ejecutará, en su totalidad, el eje principal de la variante así como los caminos de servicio. De la glorieta que forman parte del proyecto, se llevará a cabo todo lo que se pueda realizar sin afectar las carreteras existentes, ya que en ésta fase la finalidad es realizar toda la obra que sea posible sin afectar a las carreteras CV-575 y CV-573.

Durante esta fase, no se producirá ningún desvío del tráfico, únicamente se señalizará los tramos en obras y se protegerán con barreras rígidas.

2.2. FASE 2

Durante esta fase se finalizarán la glorieta y tramo inicial de la variante sobre el puente, para ello, se desviará el tráfico por parte de la glorieta, aprovechando la plataforma de las isletas. El acceso a Lloc Nou d'En Fenollet desde Manuel y en sentido contrario se realizará por Barxeta CV-573 - CV-600

3. SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS

La señalización provisional será conforme a la Normativa del Ministerio de Fomento materializada en la Instrucción 8.3 I-C de la Dirección General de Carreteras. Se satisfacen de igual manera, las condiciones de balizamiento, defensa, limpieza y terminación de las obras fijas fuera de poblado impuestas en dicha Instrucción. La señalización se realizará según lo indicado en los planos del Documento nº2 del presente proyecto.

La señalización tiene como objeto:

- Informar a los usuarios de la presencia de obras.
- Ordenar la circulación en la zona por ellas afectadas.
- Modificar su comportamiento, adaptándolo a la situación no habitual representada por las obras y sus circunstancias específicas.

Las señales que se utilizarán son:

- Señales de peligro

 .Obras: TP-18
- Señales de reglamentación y prioridad

 Velocidad máxima TR-301

 Adelantamiento prohibido TR-305

 Fin de prohibición TR-500
- Elementos de balizamiento reflectantes

 Marcas viales TB-12
- Elementos de defensa

 Barrera rígida portátil TD-1
- Señales manuales

Bandera roja TM-1

Disco azul de paso permitido TM-2

Disco de Stop o paso prohibido TM-3

Las dimensiones de las señales triangulares serán de 0,90 m de lado, las circulares de 0,60 m y los paneles direccionales de 1,60 x 0,45 m.

En el caso de ordenación del tráfico en sentido único alternativo, durante el día, deberá disponerse por cada lado un agente –con chaleco luminiscente- provisto de una señal TM-1, quien deberá moverse en correspondencia con el final de la cola, para advertir de su presencia. La ordenación estará regulada manualmente mediante las señales TM-2 y TM-3.

La marca vial naranja TB-12 deberá ser pintada o adherida sobre el pavimento en toda la zona de obra y deberá ser reflexiva.