

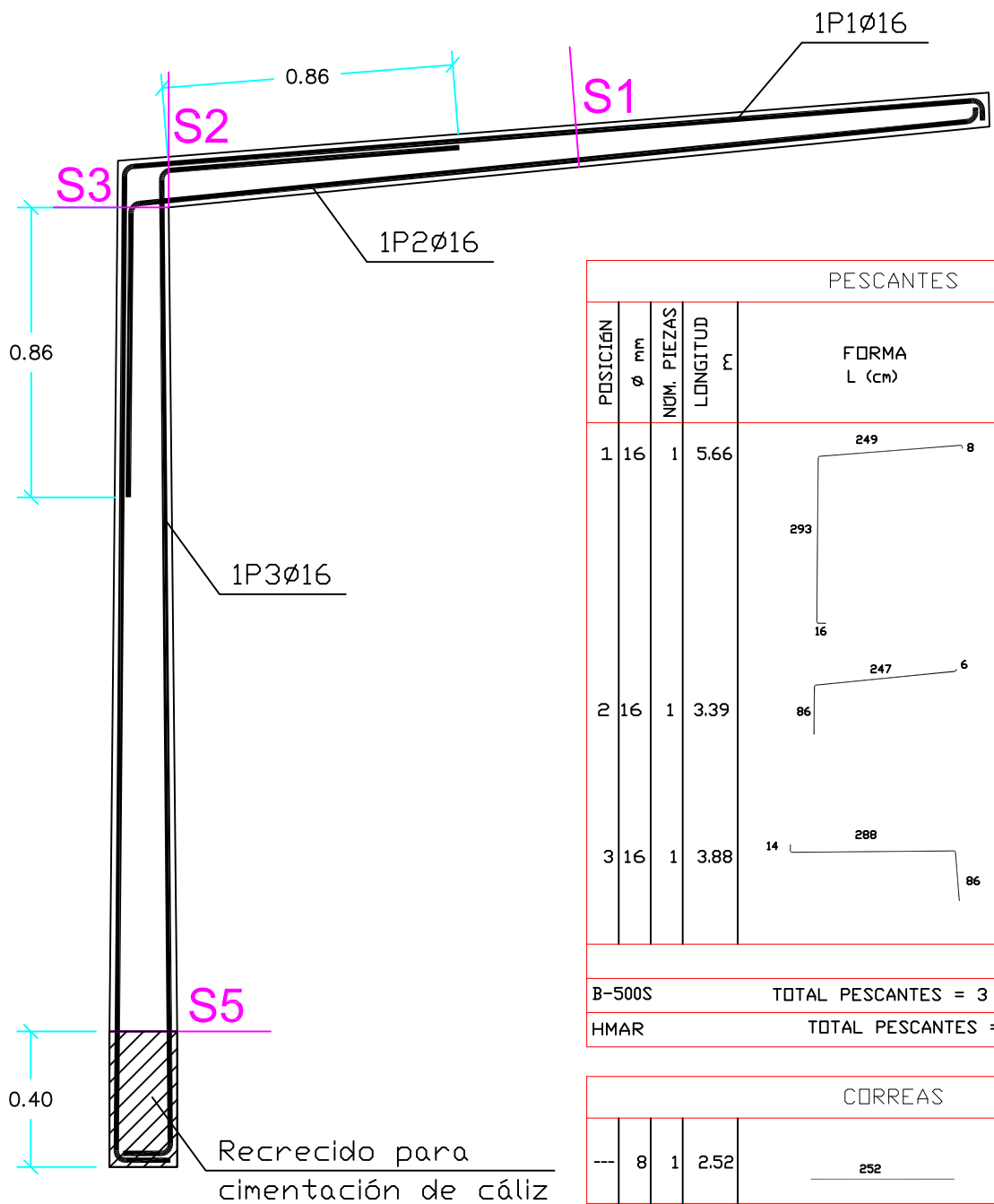
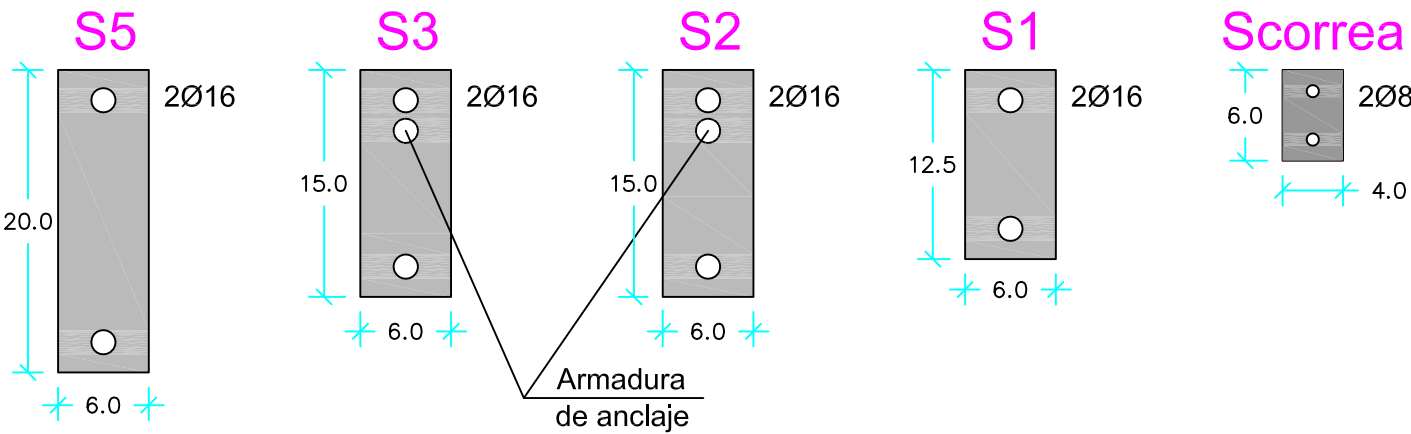
ESTRUCTURA HMAR

DETALLE DE ARMADO

ESCALA: 1/20

SECCIONES

ESCALA: 1/5

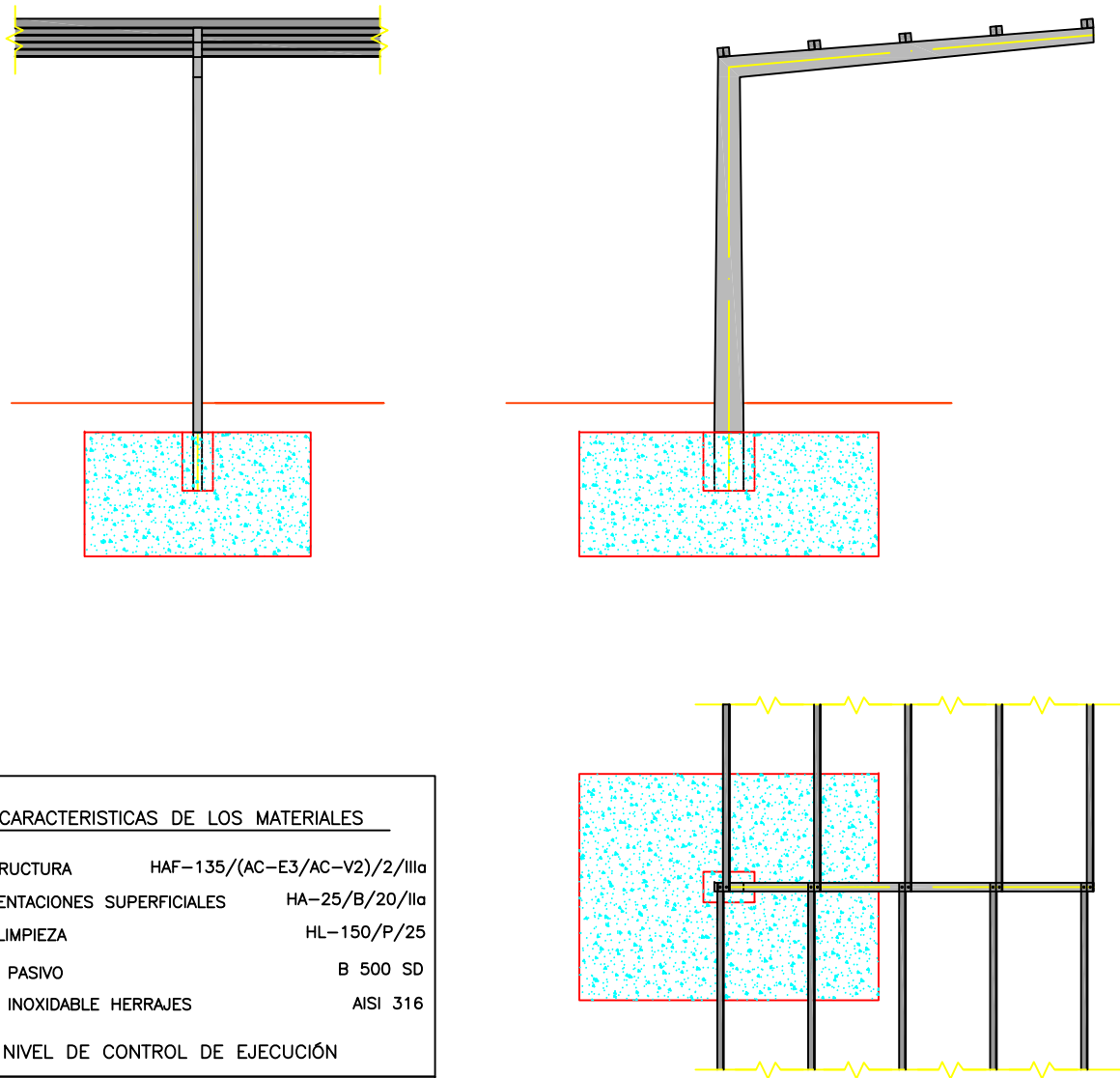


PESCANTES						
POSICIÓN	Ø mm	NOM. PIEZAS	LONGITUD m	FORMA L (cm)	LONGITUD TOTAL m	PESO kg/m
1	16	1	5.66	249 8	5.66	1.59
2	16	1	3.39	247 6	3.39	1.59
3	16	1	3.88	288 86	3.88	1.59
Peso total (kg)						20.55
B-500S				TOTAL PESCANTES = 3 x 20.55 = 61.65 kgs.		
HMAR				TOTAL PESCANTES = 3 x 0.050 = 0.15 m3		

CORREAS						
---	8	1	2.52	252	2.52	0.40
Peso total (kg)						1.01
B-500S				TOTAL CORREAS = 10 x 1.01 = 10.1 kgs.		
HMAR				TOTAL CORREAS = 10 x 0.006 = 0.06 m3		

ALZADO, PLANTA Y PERFIL

ESCALA: 1/50



CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES	
ESTRUCTURA	HAF-135/(AC-E3/AC-V2)/2/IIIa
CIMENTACIONES SUPERFICIALES	HA-25/B/20/IIa
H. LIMPIEZA	HL-150/P/25
ACERO PASIVO	B 500 SD
ACERO INOXIDABLE HERRAJES	AISI 316
NIVEL DE CONTROL DE EJECUCIÓN	
PREFABRICADOS	INTENSO
SUBESTRUCTURAS	NORMAL
COEFICIENTES DE MAYORACION DE ACCIONES	
EHE-08 Y CODIGO TECNICO DE LA EDIFICACION (CTE)	



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos



TÍTULO TFG: ESTUDIO DE SOLUCIONES Y DISEÑO DE UNA PARADA DE AUTOBÚS EN LA AVDA. DE SERRA, T.M. MASSAMAGRELL (VALENCIA)			
TITULACIÓN: GRADO EN INGENIERÍA DE OBRAS PÚBLICAS			CURSO: 2013-2014
AUTOR: JORGE MONTOLIO GARCÍA			
TÍTULO DE PLANO: ESTRUCTURA MARQUESINA (HMAR)			
ESCALAS: VARIAS	PLANO nº: 10	HOJA: 2 DE 2	FECHA: Septiembre 2014