



UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA EX-309 DESDE
VALVERDE DE LLERENA AL LÍMITE DE PROVIENCIA DE SEVILLA
(EXTREMADURA)

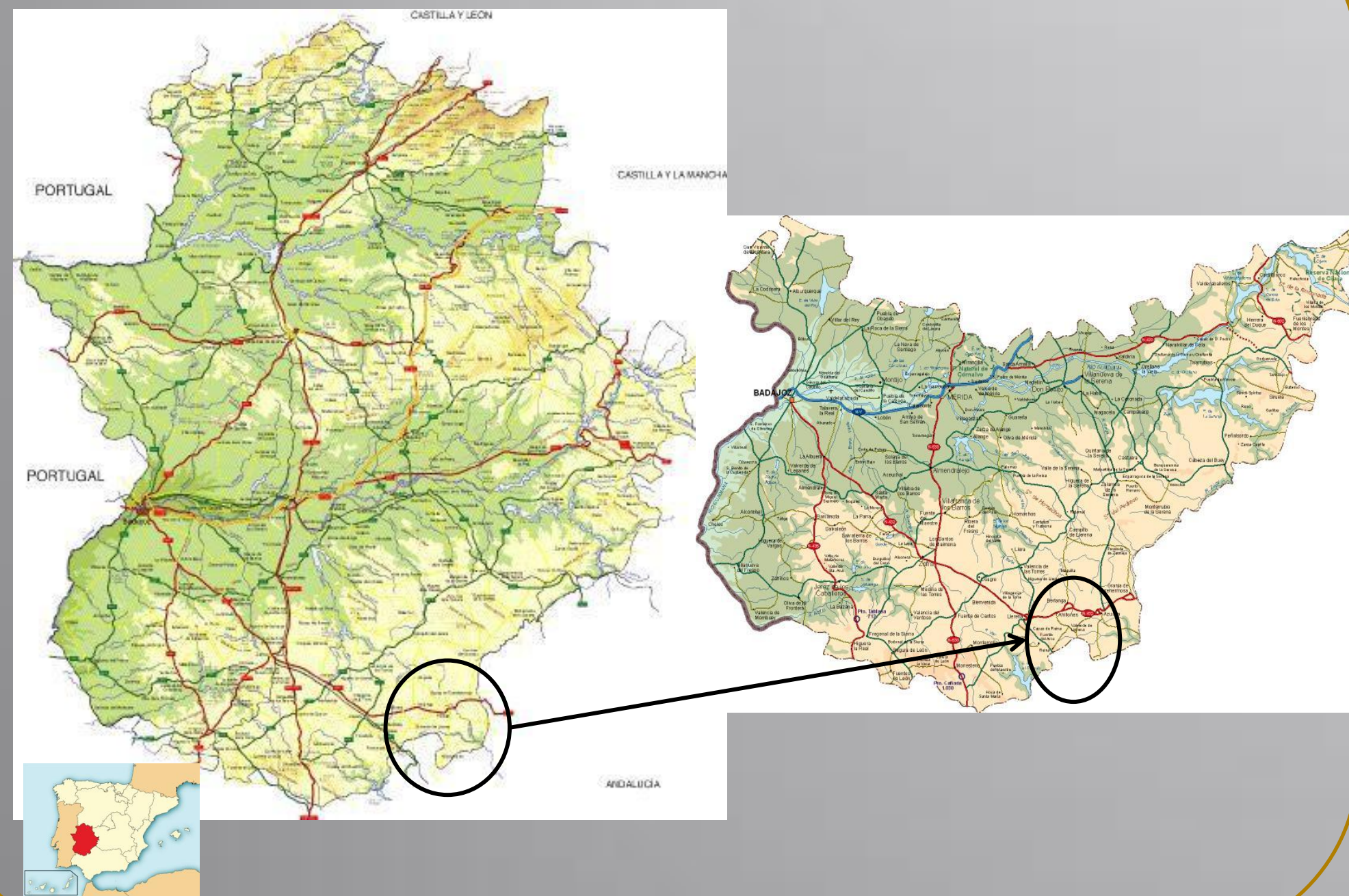


Autor: Marta Moruno Castillo

Grado Ingeniería Obras Públicas

Tutor: Ana María Pérez Zuriaga

LOCALIZACIÓN



ESTADO ACTUAL



El firme acusa deformaciones de cierta importancia



Curvas de pequeño radio

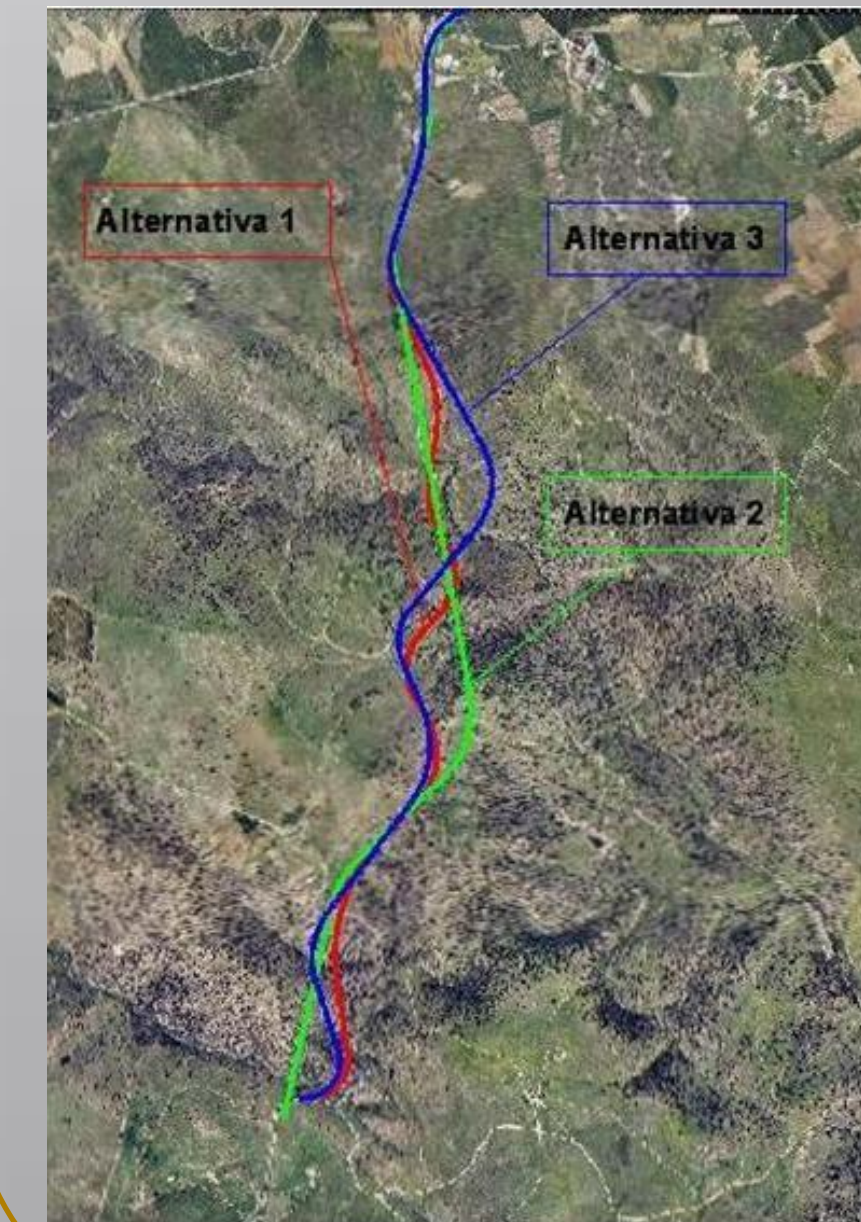


La señalización no es la adecuada.

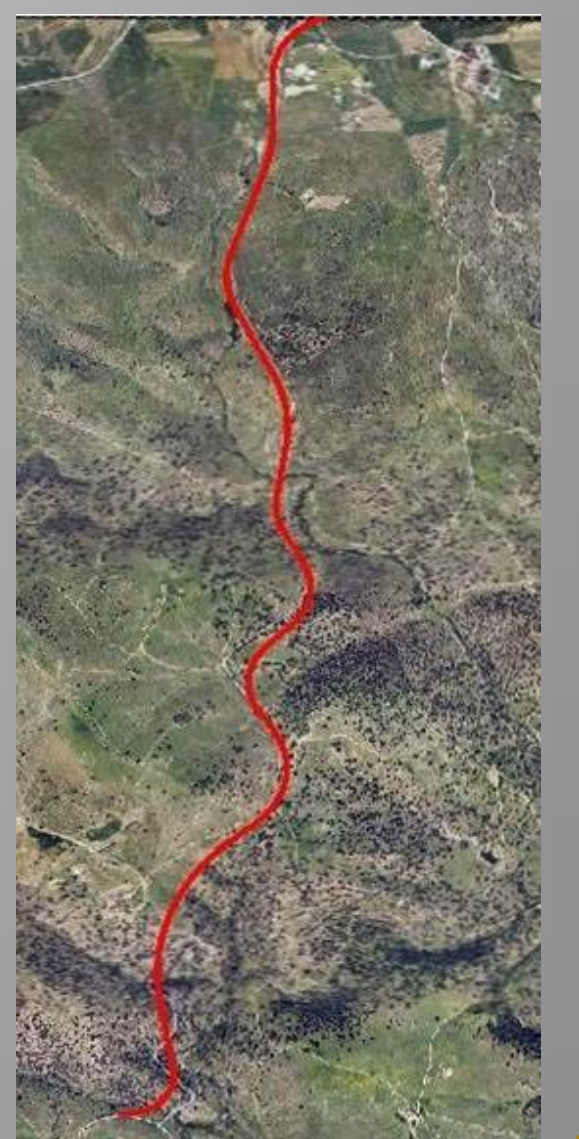


Drenaje insuficiente

ESTUDIO ALTERNATIVAS

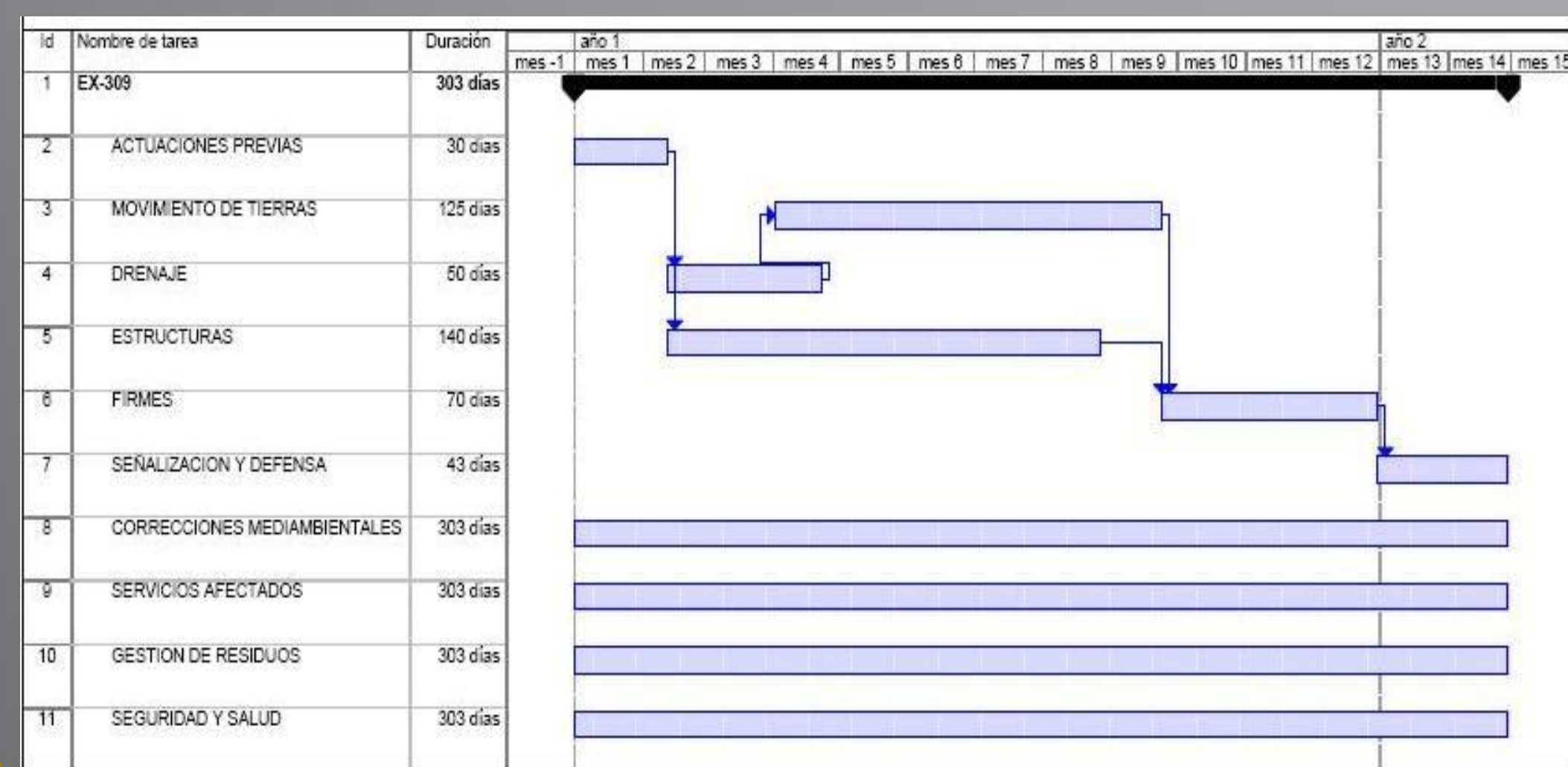


SOLUCIÓN PROPUESTA
Alternativa 1



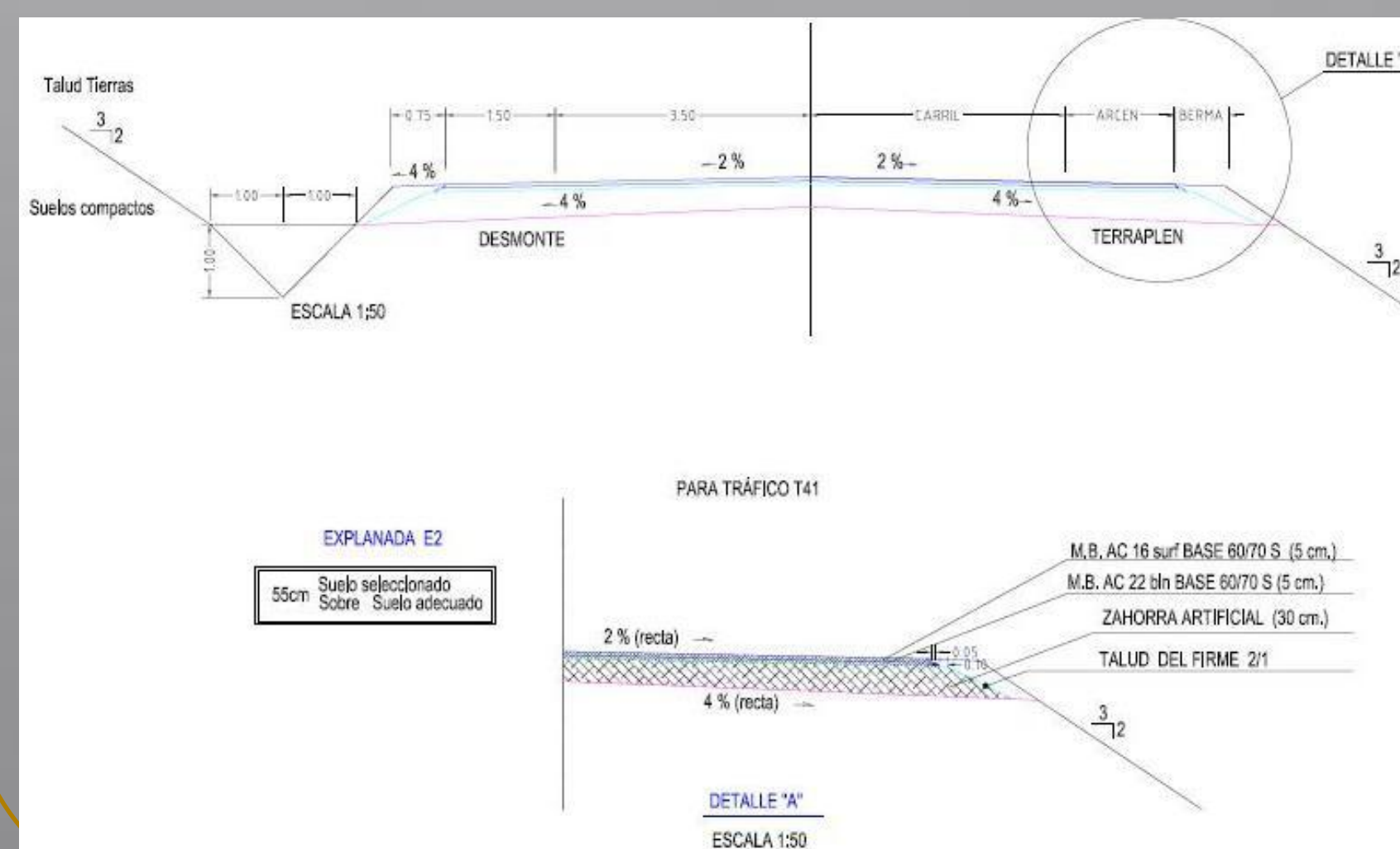
PLAN DE OBRA

Plazo de ejecución de las obras = CATORCE MESES (14)



SECCIÓN TIPO

- Carretera de calzada única
 - Ancho de plataforma 10m
 - Bermas de 0,75m
- 2 Carriles de 3,5 m cada uno
Arcenes de 1,5 m



RESUMEN DEL PRESUPUESTO

Capítulo	Importe (€)
1. ACTUACIONES PREVIAS	3.231,00
2. MOVIMIENTO DE TIERRA	1.299.900,59
3. DRENAJE	438.889,25
4. ESTRUCTURAS	273000,00
5. FIRMES	835.795,55
6. SEÑALIZACIÓN	31.879,66
7. DEFENSA Y BALIZAMIENTO	210.053,40
8. CORRECCIONES MEDIO AMBIENTALES	32.159,16
9. SERVICIOS AFECTADOS	69.825,00
10. GESTIÓN DE RESIDUOS	40.776,70
11. SEGURIDAD Y SALUD	90.500,00
Presupuesto de ejecución material (P.E.M.)	3.326.010,31
13% de gastos generales	432.381,34
6% de beneficio industrial	199.560,61
Presupuesto de ejecución por contrata (P.E.C= P.E.M + GG + BI)	3.957.952,26
21% IVA	698.462,16
Presupuesto base de licitación (P.B.L = P.E.C + IVA)	4.656.414,42