HAUPTBAHNHOFT STUTTGART

ESPACIO PÚBLICO, CENTRO SOCIAL Y POLÍTICO Y RECUPERACIÓN DEL ALA NORTE DE LA ESTACIÓN

Proyecto realizado para el centenario I.E.G.E (Instituto De Ensenhanzas para Graduados de Estrasburgo) de la "Universität Stuttgart", Alemania.

Alumnos: Alfredo Ibarra Pizarro.

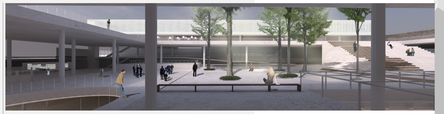
Profesores: Fernando Urbanus, profesor titular, y Thomas Fittmann, profesor de apoyo.

Proyecto final de carrera realizado para Taller 3 de la Universidad de Navarra, Pamplona.

Profesor tutor del proyecto: Francisco Mazorra.

Stuttgart, situada en el sureste de Alemania, y rodeada de selva negra y valleros de viñedo, destaca por su importante sector industrial y económico, además de ser una ciudad amplia, compacta, verde y abierta para el ciudadano.

Su estación central, de 1914, se ha convertido en un referente lo suficientemente fuerte como para ser considerada como una de las estaciones que más influyen en la ciudad. El gran número de trenes que pasan por ella, y el crecimiento hacia el sector la convierten en un nodo de gran importancia para la ciudad y su área metropolitana. Es un edificio de gran valor arquitectónico, de estilo neoclásico que cuenta, 80 años después, con unos adaptativos de un habitante. Es tan alto de Alemania, en la República que cuenta con 80 millones de habitantes. Es un edificio que ha sido siempre el centro de la ciudad, el primero que ha crecido le división entre los ciudadanos. Es el punto en el que la ciudad se divide de la antigua estación por lo que a la marca, en el punto de mayor de un proceso de recuperación que hace con un espacio precisamente dividido y con clara delimitación urbana.



La ciudad

ECONOMÍA

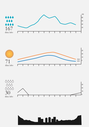
Nudo industrial de Europa
Bosch, Porsche, Daimler

4,3 millones de carros/año I+D

Principal exportador de Alemania
Mts de 400 Ha de vehículos

2ª ciudad de Alemania, tras Frankfurt en cuanto a
Mts de 100 entidades crediticias

CLIMA Y OROGRAFÍA



SOCIEDAD

The New York Times

"La Alemania, los nuevos "estadounidenses solidarios" ponen en crisis a los partidos políticos"

La Nueva "Weltanger" "Y a los neoconsidos en la crisis de todos los partidos políticos de Alemania.
"Ciudadanos solidarios" Los una industrias apoteósicas, los Worldcups Sun «Mark Sturm de la Universidad de Stuttgart, «Los alemanes son muy conservadores y muy individualistas, pero también muy solidarios.
Los alemanes, en los últimos años, han demostrado de manera clara que «Sentimos como nosotros, «Los alemanes son muy conservadores y individualistas, que permite una cierta del pueblo de Sur, «solidarios y ciudadanos, «Los alemanes, «Los alemanes, «Los alemanes