

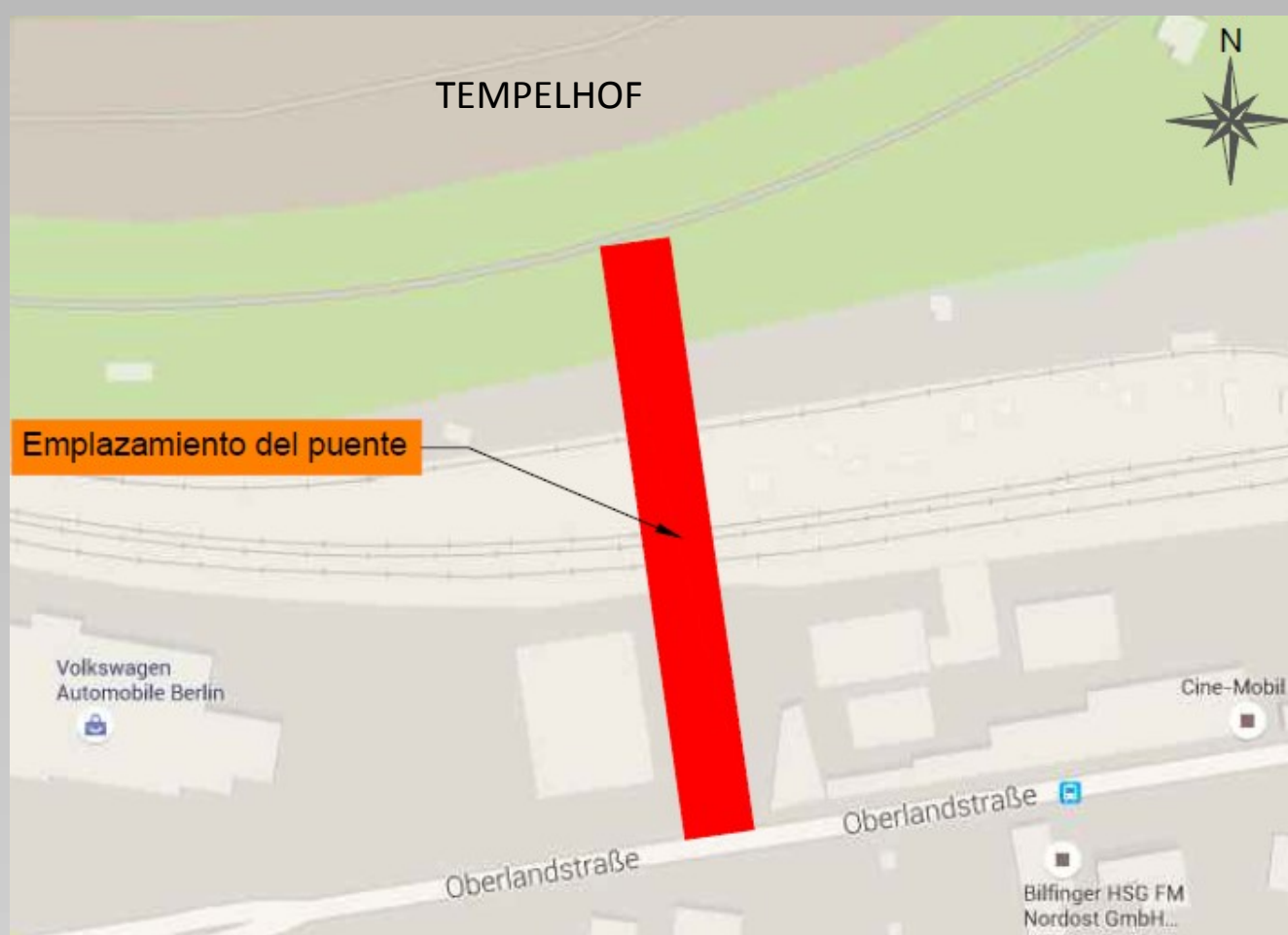


Proyecto básico para el “Concurso de puente del acceso sur al parque de Tempelhof, Berlín”

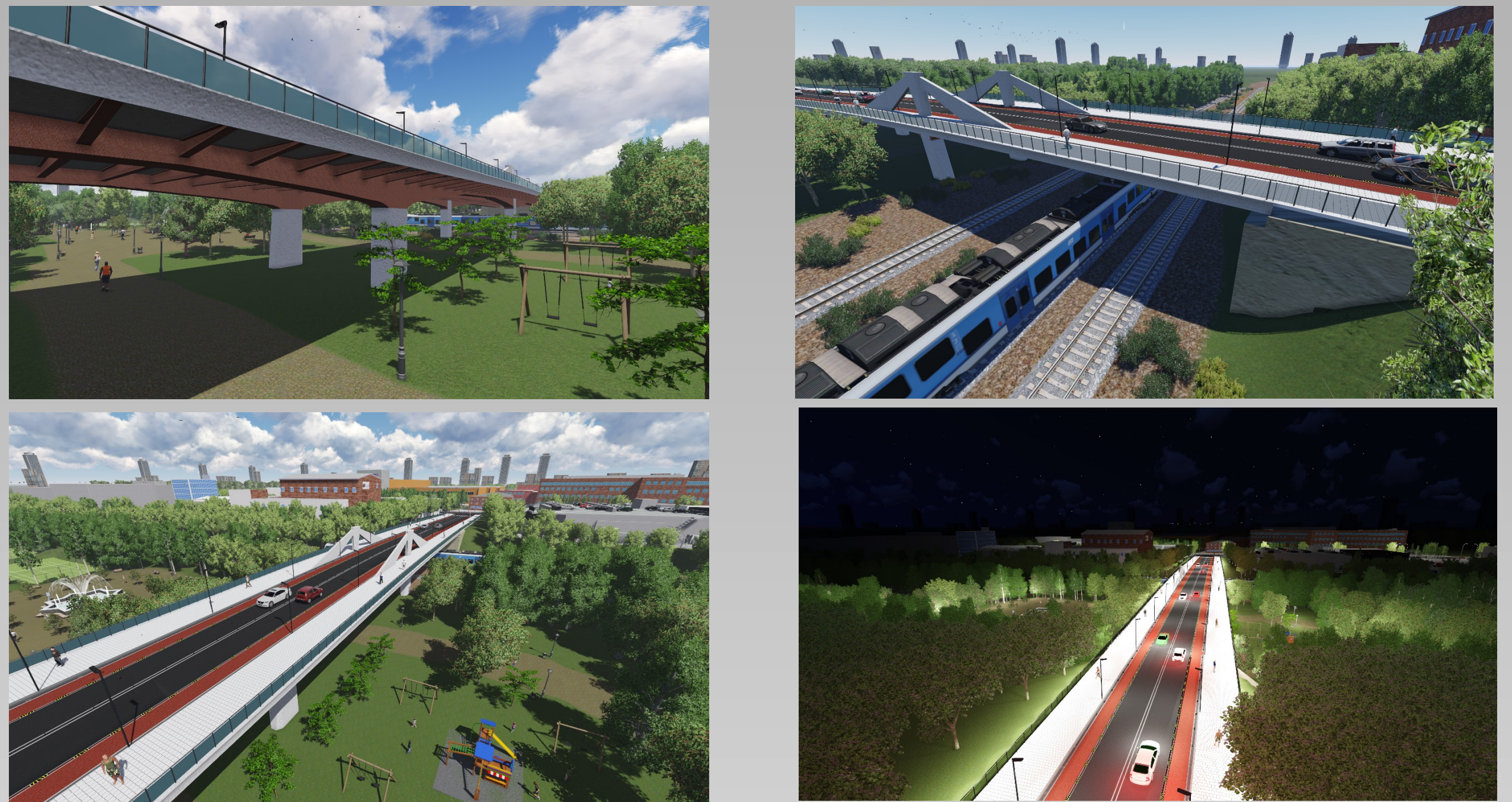
Diseño de las subestructuras y comprobaciones geotécnicas. SOLUCIÓN D.

Ubicación de las obras:

Las obras tienen lugar entre la calle Oberland y el antiguo aeropuerto de Tempelhof. El puente resolverá la conexión entre el nuevo parque y la ciudad de Berlín.



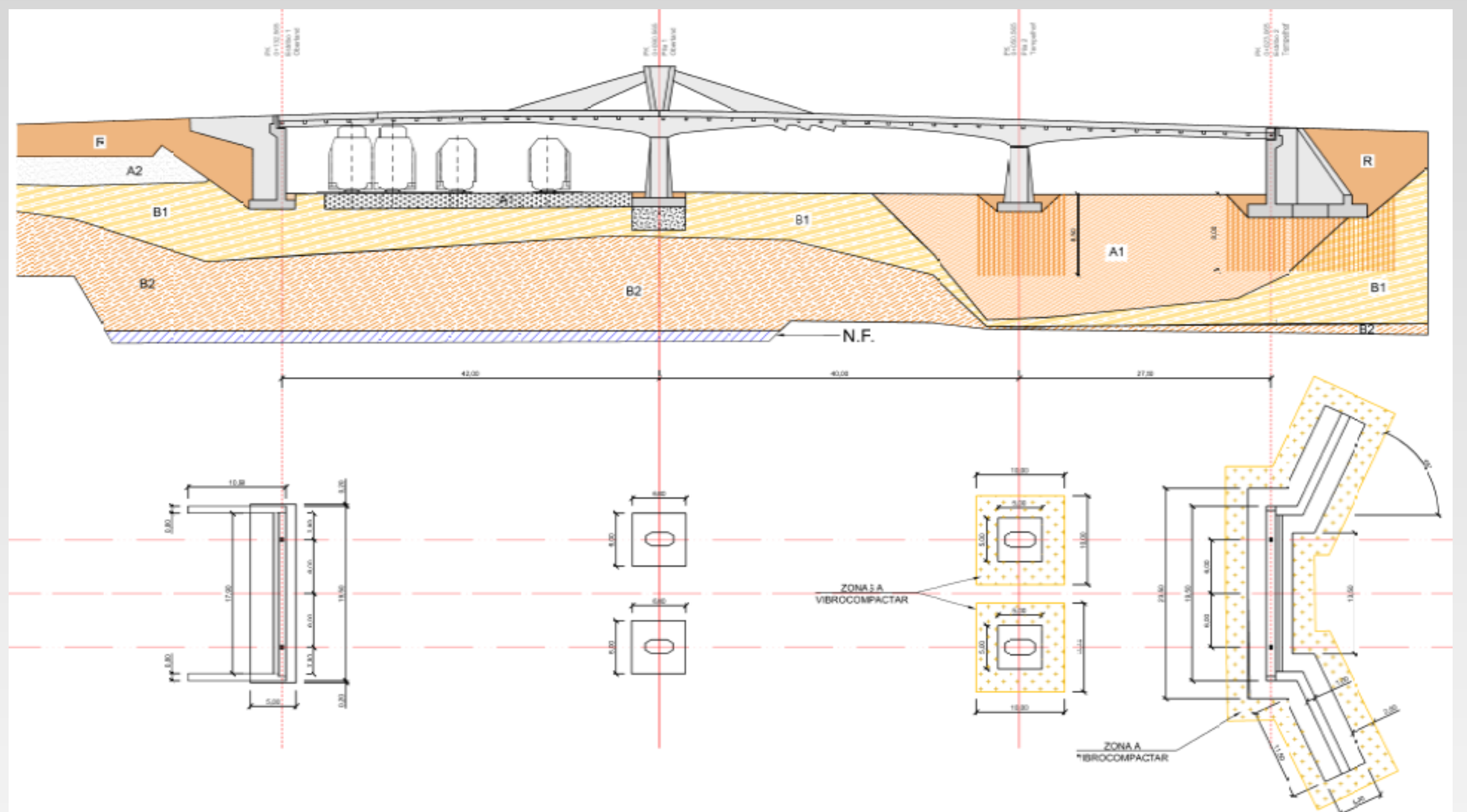
Vistas de la solución escogida:



Geología y geotecnia:

La zona de proyecto se sitúa en la parte sureste de Berlín, en un valle glaciar modelado por tres glaciaciones cuaternarias con sus periodos interglaciares respectivos. Éste valle ha sido en su última etapa afectado por la dinámica fluvial, presentando depósitos superficiales de materiales principalmente granulares.

Las obras asientan sobre estratos arenosos y procedentes de préstamo de obra. Consta de dos estribos de 5 metros de ancho de zapata cada uno y de dos pilas con zapatas de 5x5 y 6x6 metros.



TIPOLOGÍA:

EXTRADOSADO CON UNA LONGITUD DE 109,5 METROS CON VANOS DE 42, 40 Y 27,5 METROS RESPECTIVAMENTE.

P.E.M = 3,397,911,43 €

DURACIÓN: 234 DÍAS LABORABLES (11 MESES)

OBJETIVOS:

- VIAL DE ACCESO AL NUEVO PARQUE DE TEMPELHOF
- HITO URBANÍSTICO

Autor: Talavera Sánchez, Santiago

Tutor: Casanova Colón, José

Cotutor: Izquierdo Silvestre, Francisco A

Trabajo de fin de grado. Grado en Ingeniería Civil. Curso académico 2014-2015

Fecha: Junio-2015