

## Tesis

1980

- Estación del Grao activa
- Tinglados adyacentes a la dársena
- Astilleros en funcionamiento
- Situados en la parte central del puerto
- Cauce original del Tula
- Agua potable
- Puerto pesquero de Natzaret
- Comunicado con el litoral
- Tráfico de contenedores reducido
- Pequeña terminal de contenedores

## Antítesis

2013

- Explanada asfáltica vallada
- Bases de la copa américa delante de los tinglados
- Astilleros inactivos por cese de producción
- Proyecto del Estadio del Levante
- Entrada del mar en el cauce
- Agua no potable
- Industria
- Desvinculación de Natzaret con la playa
- Tráfico de contenedores en alza a nivel mundial
- Aumento de la terminal de contenedores

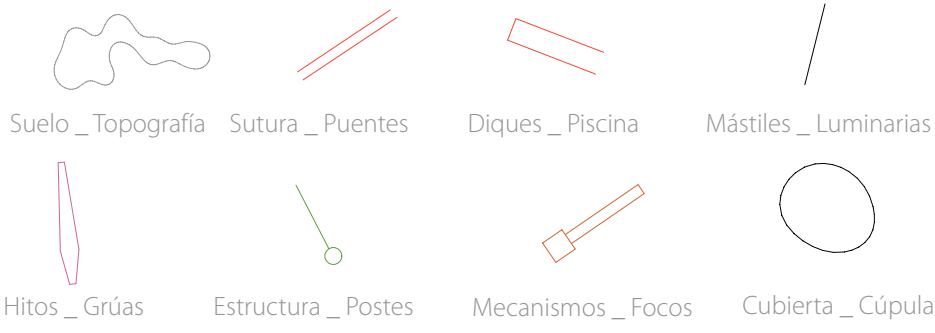
## Síntesis

20xx

- Parque del Grao
- Torres de viviendas
- Recomunicación de los tinglados con la dársena
- Traslado de las Bases a la Marina Sur
- Traslado del proyecto del Estadio del Levante a Moreas
- Grúas de los astilleros como punto de identidad
- Depuración de aguas
- Canal con actividades de remo
- Conexión de Natzaret con el puerto
- Recuperación de la playa de Natzaret

## Decisiones

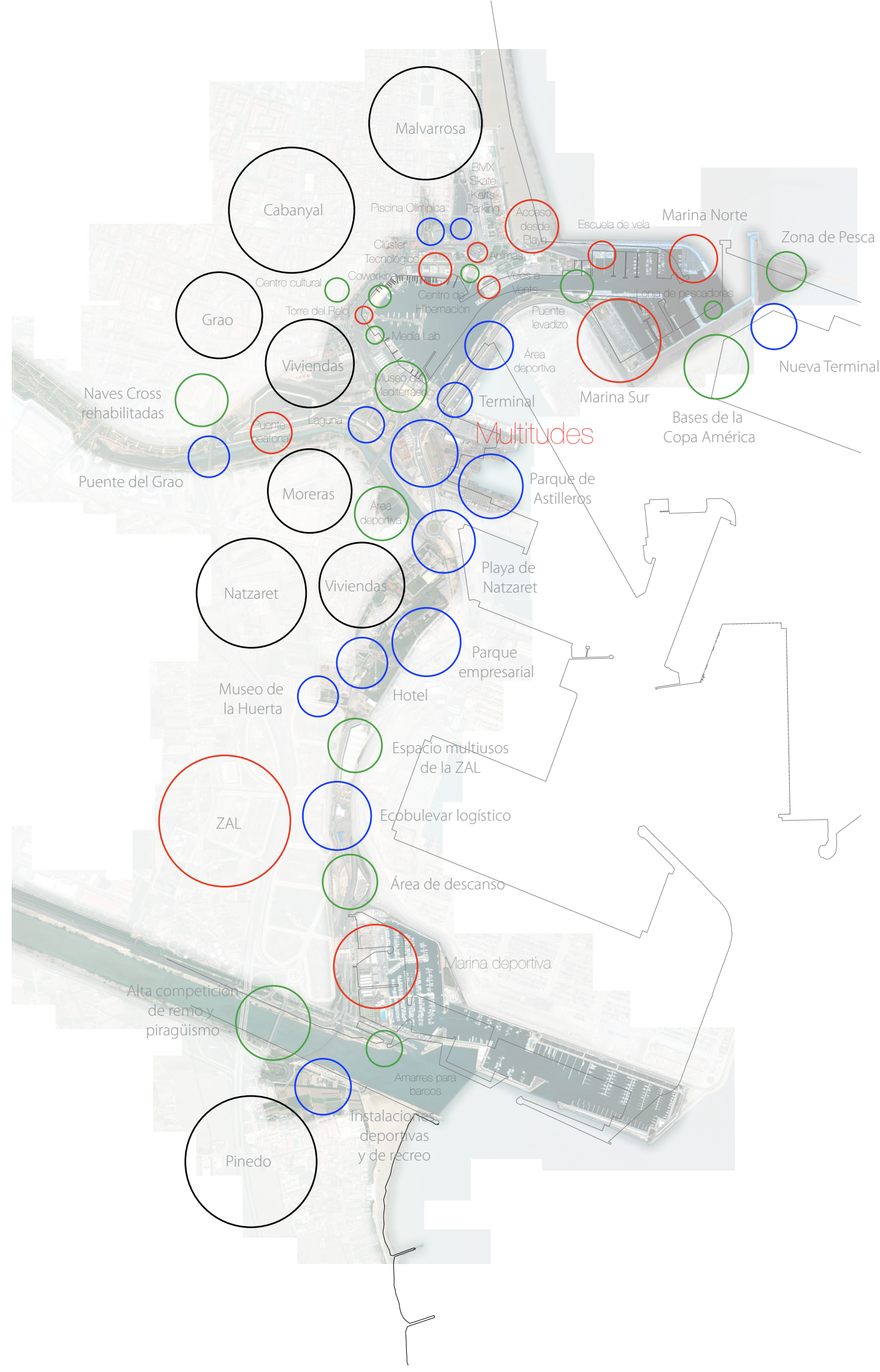
proyectuales



## Código

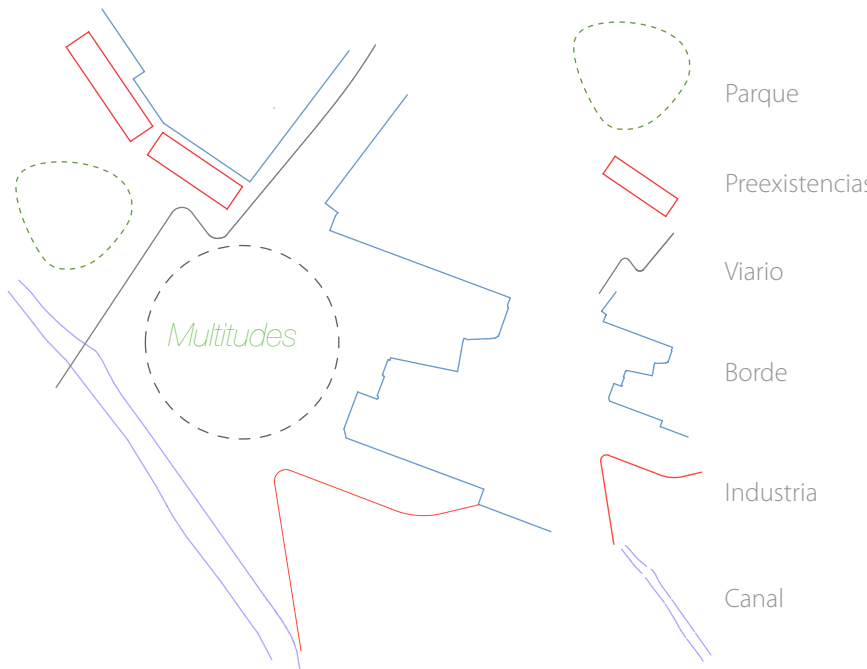


Actualidad



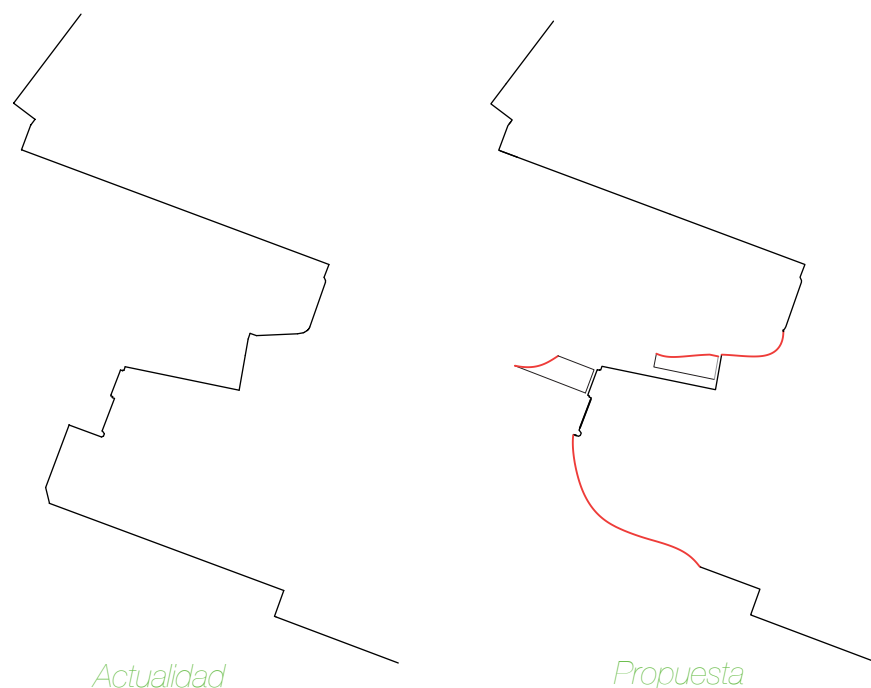
- Preexistente
- Reutilización
- Creación
- Población

## Usos potenciales



## Límites

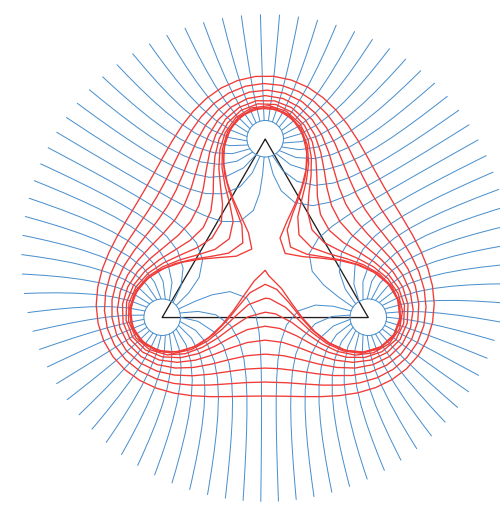
fronterizos



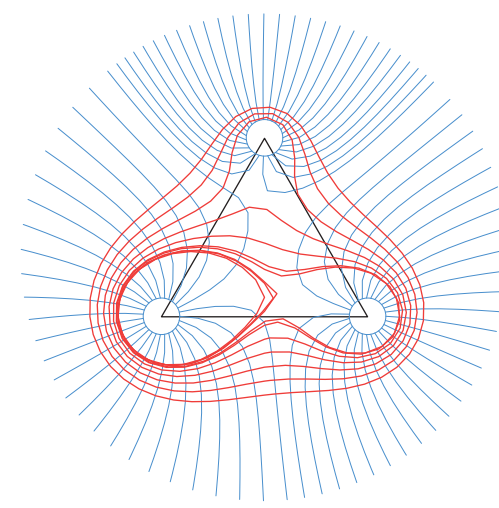
Actualidad

Propuesta

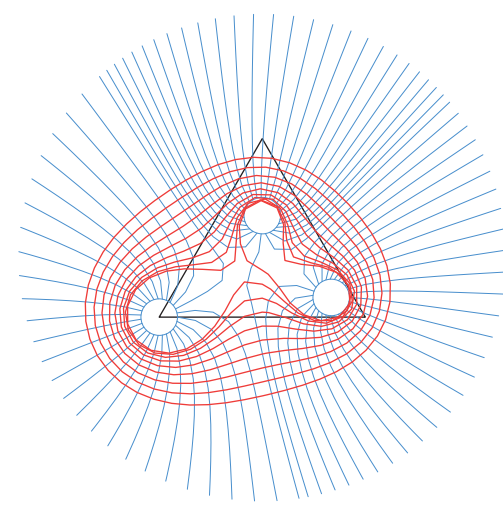
Tratamiento del Borde



Campo equidistante de igual carga



Campo equidistante de distinta carga



Campo no equidistante de distinta carga

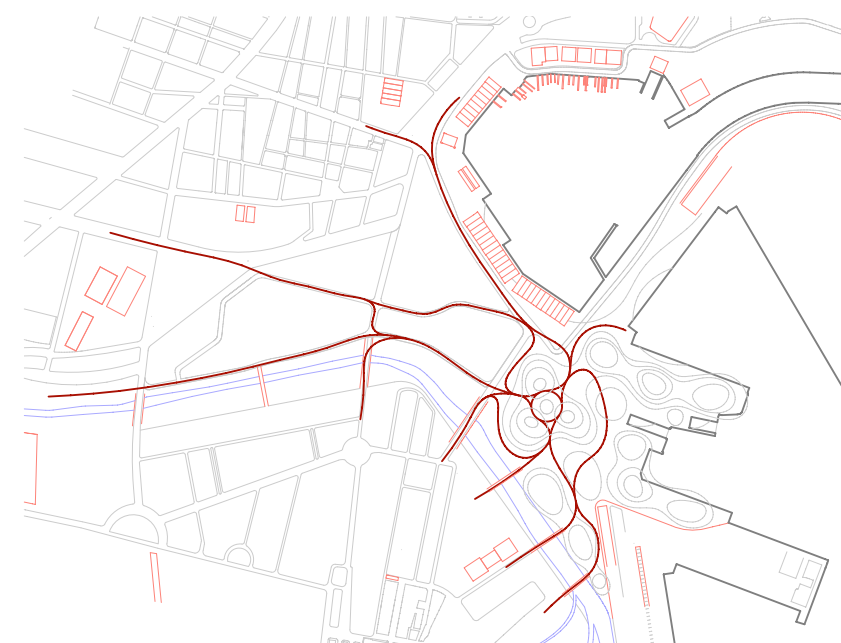
Líneas de campo Flujo peatonal

## Campo vectorial

Concepto



Natzaret - Dársena



Flujo Peatonal

Ciudad - Multitudes

