

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LETL - TERUEL****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 402443N 0011303W. Ver AD 2-LETL ADC.**Distancia y dirección a la ciudad:** 12 km SE.**Elevación:** 1026 m / 3367 ft.**Ondulación geoide:** 52,07 m ± 0,05 m. (1)**Temperatura de referencia:** 31°C.→ **Declinación magnética:** 0° W (2015).**Cambio anual:** 7,0'E.**Administración AD:** PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio  
Aeródromo/Aeropuerto de Teruel.**Dirección:** Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).**TEL:** +34-978 617 742.**FAX:** +34-978 617 538.**AFTN:** LETL**E-mail:** operaciones@aeropuertodeteruel.com**Tránsito autorizado:** VFR. (2)**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.

(2) No se admiten operaciones de transporte comercial de pasajeros.

**ARP:** 402443N 0011303W. See AD 2-LETL ADC.**Distance and direction to the city:** 12 km SE.**Elevation:** 1026 m / 3367 ft.**Geoid undulation:** 52,07 m ± 0,05 m. (1).**Reference temperature:** 31°C.**Magnetic variation:** 0° W (2015).**Annual change:** 7.0'E.**AD administration:** PLATA (Plataforma Aeroportuaria Teruel) - Consorcio  
Aeródromo/Aeropuerto de Teruel.**Address:** Aeropuerto de Teruel; 44396 Caudé (Teruel).**TEL:** +34-978 617 742.**FAX:** +34-978 617 538.**AFTN:** LETL**E-mail:** operaciones@aeropuertodeteruel.com**Approved traffic:** VFR. (2)**Remarks:** (1) For all AD points.

(2) Passenger commercial air transport operations are not accepted.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN****HOURS OF OPERATION****Aeropuerto:** V: SR-SS PPR 48 HR.

I: SR-SS PPR 48 HR.

**Aduanas e Inmigración:** HR AD PPR 48 HR.**Servicios médicos y de sanidad:** No.**AIS/ARO:** HR AD. (1)**Información MET:** HR AD.**ATS:** No.**Abastecimiento de combustible:** HR AD.**Asistencia en tierra:** HR AD.**Seguridad:** HR AD.**Deshielo:** HR AD.**Observaciones:** (1) Oficina ARO ZARAGOZA. Ver ENR 1.10.**Airport:** V: SR-SS PPR 48 HR.

I: SR-SS PPR 48 HR.

**Customs and Immigration:** HR AD PPR 48 HR.**Health and Sanitation:** No.**AIS/ARO:** HR AD. (1)**MET briefing:** HR AD.**ATS:** No.**Fuelling:** HR AD.**Handling:** HR AD.**Security:** HR AD.**De-icing:** HR AD.**Remarks:** (1) Office ARO ZARAGOZA. See ENR 1.10.**4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** No.**Tipos de combustible:** JET A-1, 100LL (1).**Tipos de lubricante:** AEROSHELL W100, ESSO 100-120 (1).**Capacidad de reabastecimiento:** No.**Instalaciones para el deshielo:** Servicio prestado por el aeropuerto.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** (1) Servicio prestado por BP Oil España, S.A.U.

TEL: +34-914 147 012

FAX: +34-902 107 002

**Cargo facilities:** No.**Fuel types:** JET A-1, 100LL (1).**Oil types:** AEROSHELL W100, ESSO 100-120 (1).**Refuelling capacity:** No.**De-icing facilities:** Service provided by the airport.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** (1) Service provided by BP Oil España, S.A.U.

TEL: +34-914 147 012

FAX: +34-902 107 002

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS****PASSENGER FACILITIES****Hoteles:** No.**Restaurante:** No.**Transporte:** No.**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios.**Banco/Oficina Postal:** No.**Información turística:** Sí.**Observaciones:** Ninguna.**Hotels:** No.**Restaurant:** No.**Transportation:** No.**Medical facilities:** First aid.**Bank/Post Office:** No.**Tourist information:** Yes.**Remarks:** None.**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS****RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**→ **Categoría de incendios:** 5.**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Sí.**Observaciones:** Ninguna.**Fire category:** 5.**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.**Removal of disabled aircraft:** Yes.**Remarks:** None.**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS****SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING****Equipo:** No.**Prioridad:** No.**Observaciones:** Ninguna.**Equipment:** No.**Priority:** No.**Remarks:** None.

## 8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

## MOVEMENT AREA DETAILS

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.  
Resistencia: PCN 46/R/B/W/T.

**Apron:** Surface: Concrete.  
Strength: PCN 46/R/B/W/T.

**Calles de rodaje:** Anchura: 23 m.  
Superficie: Asfalto.  
Resistencia: PCN 52/F/A/W/T.

**Taxiways:** Width: 23 m.  
Surface: Asphalt.  
Strength: PCN 52/F/A/W/T.

→ **Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: 1018 m/3340 ft.  
VOR: No.  
INS: No.

**Check locations:** Altimeter: Apron: 1018 m/3340 ft.  
VOR: No.  
INS: No.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

## 9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

## TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

**Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera en pista, letreros, NO ENTRY, luces de protección de pista y puestos de estacionamiento.

**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, boards, NO ENTRY, runway guard lights and stands.

**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, umbral desplazado RWY 36, punto de visada, zona de toma de contacto, faja lateral y eje.

**RWY markings:** Designators, threshold, displaced threshold RWY 36, aiming point, touchdown zone, side stripe and centre line.

**Señalización de TWY:** Borde y eje.

**TWY markings:** Edge and centre line.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

## 10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

## AERODROME OBSTACLES

**Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:**

**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:**

Ver carpeta/CD "OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO".

See folder/CD "AERODROME OBSTACLES".

**Observaciones:** Ver AD 2 - LETL AOC.

**Remarks:** See AD 2 - LETL AOC.

## 11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

## METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** No.

**MET office:** No.

**HR:** No hay personal de meteorología en la oficina.

**HR:** There aren't meteorology personnel in the office.

**METAR:** AUTO H24 semihorario.

**METAR:** AUTO H24 half-hourly.

Se emite información sobre:

It gives information about:

- Dirección y velocidad del viento.
- Visibilidad.
- Tiempo presente: precipitación y niebla.
- Cantidad de nubes.
- Altura de la base de las nubes.
- Temperatura del aire.
- Punto de rocío.
- QNH.

- Wind direction and speed.
- Visibility.
- Present weather: precipitation and fog.
- Amount of clouds.
- Height of cloud base.
- Air temperature.
- Dew point.
- QNH.

No se emite información sobre:

No information is output:

- Tipo de nubes.
- Tormentas.
- precipitación engelante y niebla engelante.

- Type of clouds.
- Storms.
- Freezing precipitation and freezing fog.

**TAF:** No.

**TAF:** No.

**TREND:** No.

**TREND:** No.

**Información:** Telefónica.

**Briefing:** By telephone.

**Documentación de vuelo/Idioma:** No.

**Flight documentation/Language:** No.

**Cartas:** No.

**Charts:** No.

**Equipo suplementario:** No.

**Supplementary equipment:** No.

**Dependencia ATS atendida:** No.

**ATS unit served:** No.

→ **Información adicional:** Servicios que se presentan:

**Additional information:** Services that are:

- Atención telefónica: OMPA de Valencia: +34 963 690 750.
- El aeropuerto dispone de un terminal para acceder al Autoservicio Meteorológico Aeronáutico (AMA) de AEMET que contiene de la información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo.

- Telephone: OMPA Valencia: +34 963 690 750.
- The airport has one terminal to access the self-service Meteorological Aviation (AMA) of AEMET containin gmeteorological information necessary for flight planning.

**Observaciones:** La información meteorológica local suministrada según la clave METAR AUTO está generada de manera automática sin intervención humana, ni en su generación, ni en su validación. Por tanto, se notifica a los usuarios que la información sobre visibilidad, tiempo presente, cantidad de nubes y altura de la base de las nubes, debe ser tratada con precaución debido a la limitación de los sensores en sí, del área espacial muestreada por dichos sensores, así como de los algoritmos asociados empleados por el sistema automático de observación.

**Remarks:** The local weather information provided under METAR AUTO is generated automatically without human intervention, nor in his generation nor validation. Therefore, users are notified that the information about visibility, present weather, cloud amount and height of the cloud base, should be treated with caution due to the limitation of the sensors themselves, the spatial area sampled by these sensors and associated algorithms employed by the automatic observing system.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

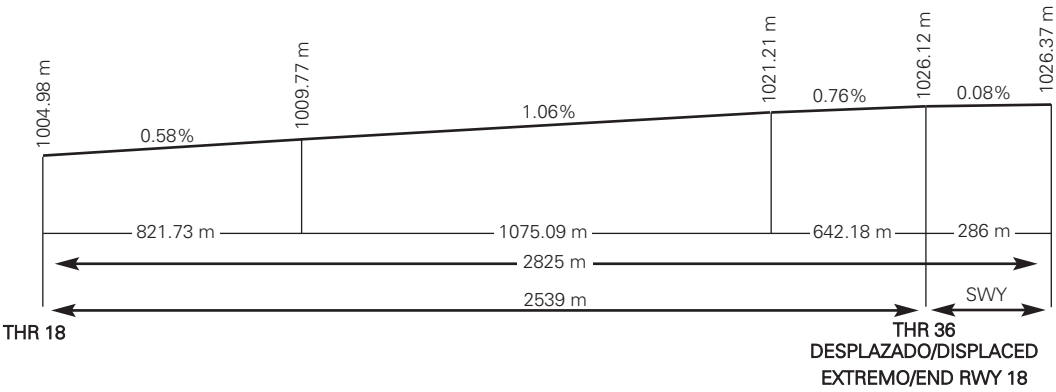
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
18	177.58° GEO 178° MAG	2539 x 45	402529.04N 0011305.89W	THR: 1005 m / 3297 ft TDZ: No.	286 x 45	No	2945 x 300	No	150 x 184	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 52/F/A/W/T SWY: Si PCN 52/F/A/W/T
36 (1) (2)	357.58° GEO 358° MAG	2825 x 45	402406.80N 0011301.34W	THR: 1026 m / 3366 ft TDZ: No.	No	No	2945 x 300	No	150 x 240	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 52/F/A/W/T SWY: No

Observaciones: (1) THR RWY 36 desplazado 286 m.  
(2) Coordenadas inicio RWY 36: 402357.53N 0011300.82W.

Remarks: (1) THR RWY 36 displaced 286 m.  
(2) Start RWY 36 coordinates: 402357.53N 0011300.82W.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
18	2539	2539	2825	2539
36	2825	2825	2825	2539

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 18

Aproximación: No.

PAPI (MEHT): 3,2° (22,2 m / 73 ft).

Umbral: Verdes.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: No.

Borde de pista: 2539 m: 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: Rojas.

Observaciones: Ninguna.

Runway: 18

Approach: No.

PAPI (MEHT): 3.2° (22.2 m / 73 ft).

Threshold: Green.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: No.

Runway edge: 2539 m: 1939 m white + 600 m yellow. LIH.  
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: Red.

Remarks: None.

Pista: 36

Aproximación: No.

PAPI (MEHT): 3° (17,4 m / 57 ft).

Umbral: Verdes.

Zona de toma de contacto: No.

Eje pista: No.

Borde de pista: 2825 m: 286 m rojas + 1939 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
Distancia entre luces: 60 m.

Extremo de pista: Rojas.

Zona de parada: No.

Observaciones: Ninguna.

Runway: 36

Approach: No.

PAPI (MEHT): 3° (17.4 m / 57 ft).

Threshold: Green.

Touchdown zone: No.

Runway centre line: No.

Runway edge: 2825 m: 286 m red + 1939 m white + 600 m yellow. LIH.  
Distance between lights: 60 m.

Runway end: Red.

Stopway: No.

Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

<b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 cerca THR 18, 1 cerca THR 36. LGTD. <b>Iluminación de TWY:</b> Balizas reflectantes en borde. <b>Iluminación de plataforma:</b> Proyectores y balizas reflectantes de borde. <b>Fuente secundaria de energía:</b> Grupos electrógenos que proporcionan a todos los sistemas de iluminación un tiempo de conmutación (luz) de 12,5 segundos, según el Anexo 14.  <b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>ABN/IBN:</b> No. <b>WDI:</b> 1 near THR 18, 1 near THR 36. LGTD. <b>TWY lighting:</b> Spotlight markers in edge. <b>Apron lighting:</b> Floodlighting and spotlight markers in edge. <b>Secondary power supply:</b> Engine generators that provide to all lighting systems a maximum switch-over time (light) of 12.5 seconds, according Annex 14.  <b>Remarks:</b> None.
--	--

➔ 16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

<b>Situación:</b> – Ondulación del geoide: Ver apartado 2. – FATO: RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver apartado 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide RWY 18/36. Coordenadas THR 18 y THR 36, ver apartado 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 6 y H. <b>Elevación:</b> – FATO: RWY 18/36. ELEV THR 18 y THR 36, ver apartado 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide RWY 18/36. ELEV THR 18 y THR 36, ver apartado 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 6 y H. • Ver apartado 8 para ELEV de puesto de estacionamiento 6. • ELEV puesto de estacionamiento H: 1021 m / 3349 ft. <b>Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:</b> – FATO: RWY 18/36. Características físicas de RWY 18/36, ver apartado 12. – Rodaje en tierra: TLOF coincide con RWY 18/36. Características físicas de RWY 18/36, ver apartado 12. – Rodaje aéreo: TLOF coincide con puestos de estacionamiento 6 y H. – Puestos de estacionamiento: Resistencia; Ver apartado 9 para puesto de estacionamiento 6. Carga máxima de puesto de estacionamiento H: 13 000 Kg. – Señalización: • Puesto de estacionamiento 6: Ver AD 2 - LETL ADC. • Puesto de estacionamiento H: Faja circular de 30 cm de ancho y diámetro interior de 27,9 m. <b>Orientación:</b> Orientación de RWY 18/36, ver apartado 12. <b>Distancias declaradas:</b> – TODAH: coincide con TODA, ver apartado 13. – RTODAH: INFO NO AVBL. – LDAH: coincide con LDA, ver apartado 13. <b>Iluminación:</b> <b>Punto de visada:</b> No. – Sistema de luces de aproximación: Ver apartado 14, iluminación de aproximación de RWY 18/36. – Área de aproximación final y de despegue (FATO): Ver apartado 14, iluminación de RWY 18/36. – Obstáculos: Ver apartado 10. – Calles de rodaje: Ver apartado 15. – Área de toma de contacto y de elevación inicial (TLOF): Ver apartado 14, iluminación de RWY 18/36. Ver apartado 15, iluminación de plataforma. – Sistema visual indicador de pendiente de aproximación: Ver apartado 14, PAPI de RWY 18/36. – Área de carga y descarga con cabrestante: No. <b>Observaciones:</b> Ninguna.	<b>Position:</b> – Geoid undulation: See item 2. – FATO: RWY 18/36. Coordinates THR 18 and THR 36, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36. Coordinates THR 18 and THR 36, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as stands 6 and H. <b>Elevation:</b> – FATO: RWY 18/36. ELEV THR 18 and THR 36, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36. ELEV THR 18 and THR 36, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as stand 6 and H. • See item 8 for stand 6 ELEV. • Stand H ELEV: 1021 m / 3349 ft. <b>Dimensions, surface, maximum weight, marking:</b> – FATO: RWY 18/36. RWY 18/36 physical characteristics, see item 12. – Ground taxiing: TLOF same as RWY 18/36. RWY 18/36 physical characteristics, see item 12. – Air taxiing: TLOF same as stand 6 and H. – Stands: Strength: See item 9 for stand 6. Maximum weight for stand H: 13 000 Kg. – Marking: • Stand 6: See AD 2 - LETL ADC. • Stand H: Round stripe 30 cm wide 27.9 m in inner diameter. <b>Direction:</b> Direction of RWY 18/36, see item 12. <b>Declared distances:</b> – TODAH: same as TODA, see item 13. – RTODAH: INFO NO AVBL. – LDAH: same as LDA, see item 13. <b>Lighting:</b> <b>Aiming point:</b> No. – Approach lighting system: See approach lighting of RWY 18/36 in item 14. – Final approach and take-off area (FATO): See lighting of RWY 18/36 in item 14. – Obstacles: See item 10. – Taxiway: See item 15. – Touchdown and lift-off area (TLOF): See lighting of RWY 18/36 in item 14. See item 15, general aviation lighting. – Visual approach slope indicator system: See PAPI of RWY 18/36 in item 14. – Winching area: No. <b>Remarks:</b> None.
---	---

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
TERUEL ATZ Círculo de 5 NM de radio centrado en ARP. Circle radius 5 NM centred ARP.	2000 ft AGL GND	G	Ninguna / None	1850 m/6000 ft
<b>Observaciones:</b> Ninguna.		<b>Remarks:</b> None.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
No	No	122.675	HR AD	Sólo comunicaciones aire/aire. / Only air/air communications.

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

## RADIO NAVIGATION &amp; LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
-------------------------------------	----	------	----	----------------------------	-------------	--------------------------

No.

## 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

## LOCAL REGULATIONS

- Solo se permiten vuelos VFR.

- Los vuelos VFR solo mantendrán escucha en la frecuencia 122,675 MHz y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de las demás aeronaves que formen parte del tránsito de aeródromo.

- Ninguna estación aeronáutica del aeropuerto responderá o acusará recibo de estas comunicaciones.

→ - La prueba de motores requiere autorización previa del aeropuerto y se realizará en la cabecera de la pista 18. La solicitud para su realización se enviará mediante e-mail a [operaciones@aeropuertodeteruel.com](mailto:operaciones@aeropuertodeteruel.com).

- VFR flights are only allowed.

- VFR flights will monitor on the TWR frequency 122.675 MHz and will transmit in it their intentions as well as the evolution of different phases of their flight, for knowledge and where appropriate by the separation of other aircraft that are part of the aerodrome traffic.

- None of the airport aeronautical station will respond or confirm receipt of these communications.

- Engine tests require prior airport authorization and they shall be carried out at runway 18 threshold. Requests for these tests shall be submitted via e-mail to [operaciones@aeropuertodeteruel.com](mailto:operaciones@aeropuertodeteruel.com).

## → OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento y operarán del mismo modo que las aeronaves de ala fija.

Para acceder al puesto de estacionamiento H realizarán rodaje aéreo sobre la prolongación de la calle de rodaje interior de plataforma hasta llegar a él. Y para salir de dicho puesto de estacionamiento, realizarán el rodaje aéreo inverso hasta llegar a plataforma.

## HELICOPTER OPERATION

As there is no defined specific area for helicopter operation, they will be treated and will carry out their operations as fixed-wing aircraft.

To access stand H, helicopters shall perform air taxiing over the extension of the apron inner taxiway until reaching it. And to leave from that stand, they shall air taxi the reverse manoeuvre.

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

## NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

No.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## FLIGHT PROCEDURES

## ← PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

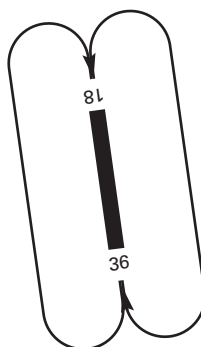
El aeropuerto de Teruel no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

## LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Teruel airport.

## CIRCUITO DE TRÁNSITO AD

## AD TRAFFIC CIRCUIT



## 23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

## ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**