

RESUMEN

En procura de observar los cambios que se han producido en la morfología territorial; y, como aporte para los planificadores urbanos, la presente investigación reflexiona acerca de cuáles han sido las fuerzas, presiones, características y consecuencias que generaron en el período intercensal 1992 y 2002 que el Área Metropolitana de Santiago de Chile (AMS), experimente un proceso semejante al fenómeno de la contraurbanización, acontecido en las áreas metropolitanas de los países postindustrializados.

Para ello, una primera parte de la investigación se avoca a caracterizar el pasado reciente de las transformaciones urbanas, particularmente lo que se refiere al espacio rural y urbano; lo que se entiende por área metropolitana, retratando los principales modelos de desarrollo urbano, particularmente en Estados Unidos y Europa, así como también su estructura y características principales en la realidad latinoamericana. Es importante para ello poder definir claramente lo que se entiende por ciudad y sus distintas tipologías a través de la historia, cuales han sido los procesos migratorios que han transformado la manera de habitar su entorno a través de los años, producto de los distintos procesos económicos, sociales etc.

De manera importante se analizan los distintos conceptos que se manejan en la literatura internacional sobre el concepto de Contraurbanización, a fin de profundizar en las distintas tendencias y énfasis que se le han dado a través de los escritos, desde los distintos puntos de vista urbanísticos, sociales y económicos, aportando al conocimiento tanto de su interpretación más literal como de su traducción en realidades contemporáneas.

De manera sintetiza se estudia y caracteriza el Área Metropolitana de Santiago de Chile (AMS), desde su era fundacional pasando por los períodos de Industrialización y neoliberización hasta el retorno a la democracia, y como a través del tiempo ha ido sufriendo profundas transformaciones tanto en su área urbana como en su entorno rural. Como en la actualidad, con los distintos instrumentos de planificación territorial que se han desarrollado, con el aumento de las infraestructuras y la mejora económica, se han ido modificando los modos de traslado e incidiendo en el medio ambiente.

Finalmente se concluye a través de un análisis censal orientado a los objetivos de la investigación, donde se estudian las principales dinámicas sociales, económicas y ambientales del AMS; los factores de movilidad y transporte que han incidido en los procesos migratorios, en relación con aquellos que pudieran estar presentes en las áreas metropolitanas de las ciudades postindustriales de países desarrollados y que desarrollaron procesos de transformación similares, en décadas anteriores.