

ANEXO V

MATRIZ VALORACIÓN DE IMPACTOS
V. CONESA (UBICACIÓN ORIGINAL)

FASE DE CONSTRUCCIÓN

MIEN TO DE TIERR	LISTADO DE IMPACTOS	NATURALEZA	EXTENSIÓN	PERSISTENCIA	SINERGISMO	RELACIÓN CAUSA EFECTO	RECUPERABILIDAD	INTENSIDAD	MOMENTO	REVERSIBILIDAD	ACUMULACIÓN	IMPORTANCIA	VALORACIÓN
TRÁFICO DE VEHÍCULOS	l1-11	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	1	2	-23 COMPATIBLE
	l1-12	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	2	-29 MODERADO
	l1-13	-1	2	4	1	1	4	2	2	2	1	4	-29 MODERADO
	l1-16	-1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	2	-20 COMPATIBLE
	l1-17	-1	1	1	2	1	4	2	1	2	4	1	-24 COMPATIBLE
	l1-18	-1	1	1	2	1	4	2	1	2	4	1	-24 COMPATIBLE
	l1-19	-1	1	2	1	1	2	2	4	2	1	1	-22 COMPATIBLE
	l1-20	-1	2	4	1	4	4	2	4	4	1	1	-33 MODERADO
	l1-22	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	1	-46 MODERADO
	l1-23	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	1	-46 MODERADO
	l1-24	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	1	-46 MODERADO
	l1-27	-1	2	2	4	4	4	2	2	4	4	4	-38 MODERADO
	l1-30	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	1	-28 MODERADO
	l1-31	-1	4	2	1	1	2	4	4	1	1	1	-33 MODERADO
	l2-11	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	1	2	-23 COMPATIBLE
	l2-12	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	2	-29 MODERADO

ADECUACIÓN DE LOS CAMINOS DE ACCESO	l2-13	-1	2	4	1	1	4	2	2	2	1	4	-29	MODERADO
	l2-14	-1	8	4	1	1	4	8	1	4	1	1	-57	SEVERO
	l2-15	-1	4	2	4	4	4	2	2	4	1	1	-36	MODERADO
	l2-16	-1	2	2	2	4	2	1	2	1	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-17	-1	4	2	4	4	4	4	2	2	4	1	-43	MODERADO
	l2-19	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO
	l2-20	-1	2	4	1	4	4	2	4	4	1	1	-33	MODERADO
	l2-22	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	1	-46	MODERADO
	l2-30	-1	1	1	1	4	1	4	4	2	1	1	-29	MODERADO
	l2-31	-1	4	2	1	1	2	4	4	2	1	1	-34	MODERADO
	l2-32	-1	4	2	1	4	2	2	4	2	1	2	-32	MODERADO
	l2-33	-1	2	2	1	4	2	2	4	2	1	2	-28	MODERADO
	l2-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
	l3-11	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	4	2	-26	MODERADO
	l3-12	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	1	-28	MODERADO
	l3-13	-1	2	4	1	4	4	2	2	2	1	4	-32	MODERADO
	l3-14	-1	8	4	1	1	4	8	2	4	1	2	-59	SEVERO
	l3-15	-1	4	2	4	4	4	2	2	4	1	2	-37	MODERADO
	l3-16	-1	2	2	1	4	2	1	2	1	1	1	-21	COMPATIBLE
	l3-18	-1	1	1	4	4	4	2	4	2	1	1	-29	MODERADO
	l3-19	-1	1	2	1	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
	l3-20	-1	1	4	4	4	4	8	2	2	4	4	-54	SEVERO
	l3-21	-1	4	4	4	4	2	4	2	2	4	4	-46	MODERADO
	l3-22	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	2	-47	MODERADO
	l3-23	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	2	-47	MODERADO
	l3-27	-1	2	2	4	4	4	2	2	4	4	4	-38	MODERADO
	l3-30	-1	4	2	1	4	2	4	2	2	4	1	-38	MODERADO
	l3-31	-1	4	2	1	1	2	4	4	2	1	2	-35	MODERADO

CONSTRUCCIÓN DE ZAPATAS	INSTALACIONES AUXILIARES	I3-32	-1	4	2	1	4	2	2	4	2	4	2	-35	MODERADO
		I3-33	-1	2	2	1	4	2	4	4	2	1	2	-34	MODERADO
		I3-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
		I3-28	1	4	2	2	4	2	4	2	2	1	4	39	COMPATIBLE
		I3-29	1	4	2	4	4	2	8	4	2	1	4	55	COMPATIBLE
	INSTALACIONES AUXILIARES	I4-12	-1	1	2	4	4	1	8	4	1	2	4	-48	MODERADO
		I4-13	-1	2	4	1	4	4	1	2	2	1	2	-27	MODERADO
		I4-18	-1	1	1	4	4	4	2	4	4	4	2	-35	MODERADO
		I4-20	-1	1	4	4	4	4	8	2	2	4	2	-52	SEVERO
		I4-22	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	2	-47	MODERADO
		I4-30	-1	4	2	1	4	2	4	2	2	4	2	-39	MODERADO
		I4-31	-1	4	2	1	1	2	4	4	2	1	2	-35	MODERADO
		I4-26	1	8	2	2	4	2	8	4	2	1	4	61	COMPATIBLE
	INSTALACIÓN DE LA LÍNEA MT(ZANJA)	I5-11	-1	2	1	4	2	2	4	4	1	1	1	-32	MODERADO
		I5-12	-1	2	2	4	4	1	4	4	1	1	1	-34	MODERADO
		I5-13	-1	2	4	1	4	4	2	2	2	1	4	-32	MODERADO
		I5-14	-1	8	4	2	1	4	4	1	2	4	1	-47	MODERADO
		I5-15	-1	8	4	4	1	4	8	1	2	1	1	-58	SEVERO
		I5-18	-1	1	2	4	1	4	2	2	4	4	1	-30	MODERADO
		I5-19	-1	1	1	1	4	1	8	4	1	1	1	-40	MODERADO
		I5-20	-1	1	4	4	4	4	8	2	1	4	2	-51	SEVERO
		I5-22	-1	2	2	2	4	4	8	4	2	1	2	-49	MODERADO
		I5-30	-1	8	4	1	1	1	1	4	4	4	4	-42	MODERADO
		I5-33	-1	8	4	4	4	4	2	2	4	1	4	-49	MODERADO
		I5-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
	CONSTRUCCIÓN DE ZAPATAS	I6-11	-1	2	1	2	2	2	4	4	1	1	1	-30	MODERADO
		I6-12	-1	2	2	4	4	1	8	4	1	1	1	-46	MODERADO
		I6-14	-1	8	4	2	1	4	4	1	1	4	4	-49	MODERADO

N DE MATERIALES DE	INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES	l6-19	-1	2	2	2	4	2	8	4	2	4	1	-49	MODERADO
		l6-20	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	4	1	-32	MODERADO
		l6-22	-1	2	4	1	4	4	2	4	4	1	1	-33	MODERADO
		l6-23	-1	2	2	2	4	4	8	2	2	1	2	-47	MODERADO
		l6-30	-1	2	4	1	4	8	8	4	4	1	4	-58	SEVERO
		l6-31	-1	2	4	1	4	8	8	4	4	1	4	-58	SEVERO
		l6-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
		l6-28	1	4	2	2	4	2	4	2	2	1	4	39	COMPATIBLE
		l6-29	1	4	2	4	4	2	8	4	2	1	4	55	COMPATIBLE
		l7-12	-1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	-20	COMPATIBLE
		l7-13	-1	2	4	1	1	8	8	1	4	4	4	-55	SEVERO
		l7-15	-1	2	4	1	1	8	8	1	4	1	1	-49	MODERADO
		l7-19	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
		l7-22	-1	4	2	2	4	4	8	2	2	1	2	-51	SEVERO
		l7-23	-1	4	2	2	4	4	8	2	2	1	2	-51	SEVERO
		l7-25	-1	4	4	4	4	8	8	4	4	1	4	-65	SEVERO
		l7-30	-1	8	4	1	4	8	8	4	4	1	4	-70	SEVERO
		l7-31	-1	4	4	1	4	8	4	4	4	1	4	-50	SEVERO
		l7-32	-1	8	4	1	4	8	8	4	4	1	4	-70	SEVERO
		l7-33	-1	8	4	1	4	8	8	4	4	1	4	-70	SEVERO
l7-26	1	8	2	2	4	2	8	4	2	1	4	61	COMPATIBLE		
l7-28	1	4	2	2	4	2	2	2	2	1	4	33	COMPATIBLE		
l7-29	1	4	2	4	4	2	4	4	2	1	4	43	COMPATIBLE		
N DE MATERIALES DE		l8-19	-1	1	2	4	4	4	8	2	4	4	4	-54	SEVERO
		l8-20	-1	1	2	2	4	2	2	2	2	4	2	-28	MODERADO
		l8-22	-1	1	2	2	4	4	4	4	2	4	2	-38	MODERADO
		l8-23	-1	1	2	2	4	4	4	4	2	4	2	-38	MODERADO
		l8-30	-1	2	2	1	4	1	1	4	1	1	1	-22	COMPATIBLE

PRODUCCIÓN DE RESIDUOS	l8-31	-1	2	2	2	4	2	2	4	1	1	1	-27	MODERADO
	l9-11	-1	2	2	4	4	4	8	4	4	4	4	-58	SEVERO
	l9-17	-1	2	2	4	4	8	8	4	4	4	4	-62	SEVERO
	l9-18	-1	2	2	4	4	4	8	4	4	1	4	-55	SEVERO
	l9-19	-1	4	4	4	4	4	12	2	4	4	4	-74	SEVERO
	l9-20	-1	4	2	4	4	4	8	2	2	4	4	-58	SEVERO
	l9-24	-1	4	2	4	4	4	8	2	2	4	4	-58	SEVERO
	l9-30	-1	1	1	2	4	1	2	4	1	1	1	-23	COMPATIBLE
	l9-31	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO
DE RECURSOS Y MANO DE OBRA	l10-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
	l10-28	1	4	2	2	4	2	8	2	2	1	4	51	COMPATIBLE
	l10-29	1	4	2	4	4	2	12	4	2	1	4	67	COMPATIBLE

SUMA	112
------	-----

CON MEDIDAS
FASE DE CONSTRUCCIÓN

		NATURALEZA	EXTENSIÓN	PERSISTENCIA	SINERGISMO	RELACIÓN CAUSA EFECTO	RECUPERABILIDAD	INTENSIDAD	MOMENTO	REVERSIBILIDAD	ACUMULACIÓN	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA	VALORACIÓN
TRÁFICO DE VEHÍCULOS	LISTADO DE IMPACTOS													
	l1-11	-1	1	1	1	4	1	2	2	1	1	1	-20	COMPATIBLE
	l1-12	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	2	-29	MODERADO
	l1-13	-1	2	4	1	1	2	2	2	2	1	4	-27	MODERADO
	l1-16	-1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	2	-20	COMPATIBLE
	l1-17	-1	1	1	2	1	4	2	1	2	4	1	-24	COMPATIBLE
	l1-18	-1	1	1	2	1	4	2	1	2	4	1	-24	COMPATIBLE
	l1-19	-1	1	2	1	1	2	2	4	2	1	1	-22	COMPATIBLE
	l1-20	-1	2	4	1	4	2	1	4	4	1	1	-28	MODERADO
	l1-22	-1	2	2	2	4	2	2	2	2	1	1	-26	MODERADO
	l1-23	-1	2	2	2	4	2	2	2	2	1	1	-26	MODERADO
	l1-24	-1	2	2	2	4	2	2	2	2	1	1	-26	MODERADO
	l1-27	-1	2	1	4	4	2	2	2	2	1	4	-30	MODERADO
	l1-30	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	1	-28	MODERADO
	l1-31	-1	2	2	1	1	2	2	4	1	1	1	-23	COMPATIBLE
MOVIMIENTO DE TIERRAS	l2-11	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	1	2	-23	COMPATIBLE
	l2-12	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	2	-29	MODERADO
	l2-13	-1	2	4	1	1	4	2	2	2	1	4	-29	MODERADO

ADECUACIÓN DE LOS CAMINOS DE ACCESO	l2-14	-1	4	2	1	1	2	8	1	2	1	1	-43	MODERADO
	l2-15	-1	4	2	4	4	2	2	2	2	1	1	-32	MODERADO
	l2-16	-1	2	2	2	4	1	1	2	1	1	1	-21	COMPATIBLE
	l2-17	-1	2	2	4	4	2	4	2	2	4	1	-37	MODERADO
	l2-19	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO
	l2-20	-1	2	2	1	4	2	2	4	2	1	1	-27	MODERADO
	l2-22	-1	2	2	2	4	2	2	2	2	1	1	-26	MODERADO
	l2-30	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-31	-1	2	2	1	1	1	2	4	2	1	1	-23	COMPATIBLE
	l2-32	-1	4	2	1	4	1	1	4	1	1	2	-27	MODERADO
	l2-33	-1	2	2	1	4	1	1	4	2	1	2	-24	COMPATIBLE
	l2-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
	l3-11	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	2	2	-24	COMPATIBLE
	l3-12	-1	1	1	1	4	1	4	4	1	1	1	-28	MODERADO
	l3-13	-1	4	2	1	4	2	2	2	1	1	4	-31	MODERADO
	l3-14	-1	2	2	1	1	2	8	2	4	1	2	-43	MODERADO
	l3-15	-1	2	1	4	4	2	4	2	2	1	2	-34	MODERADO
	l3-16	-1	2	2	1	4	2	1	2	1	1	1	-21	COMPATIBLE
	l3-18	-1	1	1	4	4	4	2	4	2	1	1	-29	MODERADO
	l3-19	-1	1	2	1	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
	l3-20	-1	1	2	4	4	1	2	2	2	4	4	-31	MODERADO
	l3-21	-1	2	2	4	4	1	2	2	2	1	4	-30	MODERADO
	l3-22	-1	2	1	2	4	2	2	2	2	1	2	-26	MODERADO
	l3-23	-1	2	1	2	4	2	4	2	1	1	2	-31	MODERADO
	l3-27	-1	1	2	4	4	2	2	2	2	4	4	-32	MODERADO
	l3-30	-1	1	2	1	4	2	4	2	2	1	1	-29	MODERADO
	l3-31	-1	2	2	1	1	2	4	4	1	1	2	-30	MODERADO
	l3-32	-1	2	1	1	4	2	2	4	2	4	2	-30	MODERADO

	I3-33	-1	2	2	1	4	1	2	4	1	1	2	-26	MODERADO
	I3-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
	I3-28	1	4	2	2	4	2	4	2	2	1	4	39	COMPATIBLE
	I3-29	1	4	2	4	4	2	8	4	2	1	4	55	COMPATIBLE
INSTALACIONES AUXILIARES	I4-12	-1	1	1	4	4	1	8	4	1	1	4	-46	MODERADO
	I4-13	-1	2	4	1	4	4	1	2	2	1	2	-27	MODERADO
	I4-18	-1	1	1	4	4	2	2	4	2	4	2	-31	MODERADO
	I4-20	-1	1	2	4	4	1	4	2	2	4	2	-35	MODERADO
	I4-22	-1	2	2	2	4	2	4	2	2	1	2	-33	MODERADO
	I4-30	-1	4	2	1	4	1	2	2	2	4	2	-32	MODERADO
	I4-31	-1	4	2	1	1	2	2	4	2	1	2	-29	MODERADO
	I4-26	1	8	2	2	4	2	8	4	2	1	4	61	COMPATIBLE
INSTALACIÓN DE LA LÍNEA MT(ZANJA)	I5-11	-1	2	1	4	2	2	4	4	1	1	1	-32	MODERADO
	I5-12	-1	2	2	4	4	1	4	4	1	1	1	-34	MODERADO
	I5-13	-1	2	4	1	4	4	2	2	2	1	4	-32	MODERADO
	I5-14	-1	4	2	2	1	4	4	1	2	4	1	-37	MODERADO
	I5-15	-1	4	2	4	1	2	4	1	2	4	1	-37	MODERADO
	I5-18	-1	1	2	4	1	4	2	2	4	4	1	-30	MODERADO
	I5-19	-1	1	1	1	4	4	4	4	1	1	1	-31	MODERADO
	I5-20	-1	1	2	4	4	2	2	2	1	4	2	-29	MODERADO
	I5-22	-1	2	4	2	4	2	2	4	2	1	2	-31	MODERADO
	I5-30	-1	4	2	1	1	2	1	4	2	4	4	-31	MODERADO
	I5-33	-1	2	2	4	4	2	2	2	4	1	4	-33	MODERADO
	I5-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
CONSTRUCCIÓN DE ZAPATAS	I6-11	-1	2	1	2	2	2	4	4	1	1	1	-30	MODERADO
	I6-12	-1	2	1	4	4	1	4	4	1	1	1	-33	MODERADO
	I6-14	-1	4	2	2	1	4	4	1	1	4	4	-39	MODERADO
	I6-19	-1	2	1	2	4	1	2	4	2	4	1	-29	MODERADO

ACUMULACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES	I6-20	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	4	1	-32	MODERADO
		I6-22	-1	2	4	1	4	4	2	4	4	1	1	-33	MODERADO
		I6-23	-1	1	1	2	4	2	4	2	2	1	2	-30	MODERADO
		I6-30	-1	1	4	1	4	4	2	4	4	1	4	-34	MODERADO
		I6-31	-1	2	2	1	4	4	2	4	4	1	4	-34	MODERADO
		I6-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
		I6-28	1	4	2	2	4	2	4	2	2	1	4	39	COMPATIBLE
		I6-29	1	4	2	4	4	2	8	4	2	1	4	55	COMPATIBLE
		I7-12	-1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	-20	COMPATIBLE
		I7-13	-1	1	4	1	1	2	8	1	2	4	4	-45	MODERADO
		I7-15	-1	2	4	1	1	2	8	1	4	1	1	-43	MODERADO
		I7-19	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
		I7-22	-1	1	2	2	4	2	4	2	2	1	2	-31	MODERADO
		I7-23	-1	1	2	2	4	2	4	2	2	1	2	-31	MODERADO
		I7-25	-1	2	4	4	4	1	2	4	2	1	4	-34	MODERADO
		I7-30	-1	2	4	1	4	2	2	4	2	1	4	-32	MODERADO
		I7-31	-1	2	2	1	4	2	2	4	4	1	4	-32	MODERADO
		I7-32	-1	2	2	1	4	2	2	4	4	1	4	-32	MODERADO
		I7-33	-1	4	2	1	4	4	2	4	1	1	4	-35	MODERADO
		I7-26	1	8	2	2	4	2	8	4	2	1	4	61	COMPATIBLE
		I7-28	1	4	2	2	4	2	2	2	2	1	4	33	COMPATIBLE
		I7-29	1	4	2	4	4	2	4	4	2	1	4	43	COMPATIBLE
		I8-19	-1	1	2	4	4	2	4	2	2	4	4	-38	MODERADO
		I8-20	-1	1	2	2	4	2	2	2	2	4	2	-28	MODERADO
		I8-22	-1	1	2	2	4	1	2	4	1	4	2	-28	MODERADO
		I8-23	-1	1	2	2	4	2	2	4	2	4	2	-30	MODERADO
		I8-30	-1	2	2	1	4	1	1	4	1	1	1	-22	COMPATIBLE
		I8-31	-1	2	2	2	4	2	2	4	1	1	1	-27	MODERADO

PRODUCCIÓN DE RESIDUOS	I9-11	-1	2	2	2	4	2	8	4	2	1	4	-49	MODERADO
	I9-17	-1	1	1	2	4	2	8	4	2	1	4	-46	MODERADO
	I9-18	-1	2	2	2	4	1	8	4	2	1	4	-48	MODERADO
	I9-19	-1	2	2	2	4	2	8	2	2	1	4	-47	MODERADO
	I9-20	-1	4	2	4	4	1	2	2	2	1	4	-34	MODERADO
	I9-24	-1	2	2	2	4	2	4	2	2	1	4	-35	MODERADO
	I9-30	-1	1	1	2	4	1	2	4	1	1	1	-23	COMPATIBLE
	I9-31	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO
DE RECURSOS Y MANO DE OBRA	I10-26	1	8	2	2	4	2	12	4	2	1	4	73	COMPATIBLE
	I10-28	1	4	2	2	4	2	8	2	2	1	4	51	COMPATIBLE
	I10-29	1	4	2	4	4	2	12	4	2	1	4	67	COMPATIBLE

SUMA	112
------	-----

FASE DE EXPLOTACIÓN

LISTADO DE IMPACTOS		NATURALEZA	EXTENSIÓN	PERSISTENCIA	SINERGISMO	RELACIÓN CAUSA EFECTO	RECUPERABILIDAD	INTENSIDAD	MOMENTO	REVERSIBILIDAD	ACUMULACIÓN	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA	VALORACIÓN
TRAFICO DE VEHÍCULOS	l1-6	-1	2	2	2	4	4	4	2	1	1	1	-33	MODERADO
	l1-7	-1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	-20	COMPATIBLE
	l1-14	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
	l1-17	-1	4	4	4	4	4	8	2	2	1	4	-57	SEVERO
	l1-18	-1	4	4	4	4	4	8	2	1	1	4	-56	SEVERO
	l1-19	-1	4	4	4	4	4	8	2	2	1	4	-57	SEVERO
	l1-22	-1	4	4	2	1	4	2	1	4	4	4	-38	MODERADO
	l1-25	-1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	-20	COMPATIBLE
PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS	l1-26	-1	1	1	2	4	1	2	4	1	1	1	-23	COMPATIBLE
	l2-6	-1	1	1	2	4	2	2	4	2	1	1	-25	MODERADO
	l2-12	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-13	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-22	-1	4	4	2	1	4	4	1	4	4	4	-44	MODERADO
AEROGENER ADORES Y MOVIMIENT O DE PALAS	l2-26	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO
	l3-7	-1	4	4	2	4	4	8	1	4	1	4	-56	SEVERO
	l3-14	-1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1	-18	COMPATIBLE
	l3-20	-1	2	4	2	4	4	8	1	2	1	4	-50	SEVERO
	l3-25	-1	8	4	4	4	8	12	4	4	1	4	-85	CRÍTICO

PRESENCIA DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA	I3-26	-1	8	4	4	4	8	8	4	4	1	4	-73	SEVERO
	I3-27	-1	8	4	4	4	8	12	4	4	1	4	-85	CRÍTICO
	I3-28	-1	8	4	4	4	8	8	4	4	1	4	-73	SEVERO
	I3-21	1	2	4	1	1	2	4	2	2	1	4	33	COMPATIBLE
	I3-23	1	4	4	1	4	2	8	2	2	1	4	52	COMPATIBLE
	I3-24	1	4	2	1	4	2	4	2	2	1	4	38	COMPATIBLE
	I4-9	-1	4	4	2	4	4	4	2	4	1	1	-42	MODERADO
	I4-14	-1	1	1	4	4	4	12	4	4	4	4	-67	SEVERO
	I4-15	-1	2	2	2	4	2	2	4	2	1	1	-28	MODERADO
	I4-20	-1	4	4	4	4	4	12	4	4	4	4	-76	CRÍTICO
	I4-25	-1	8	4	4	4	8	12	4	4	1	4	-85	CRÍTICO
	I4-26	-1	8	4	4	4	8	8	4	4	1	4	-73	SEVERO
MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA	I4-27	-1	8	4	4	4	8	12	4	4	1	4	-85	CRÍTICO
	I4-28	-1	8	4	4	4	8	8	4	4	1	4	-73	SEVERO
	I4-21	1	2	4	1	1	2	4	2	2	1	4	33	COMPATIBLE
	I4-23	1	4	4	1	4	2	8	2	2	1	4	52	COMPATIBLE
	I4-24	1	4	2	1	4	2	4	2	2	1	4	38	COMPATIBLE
	I5-15	-1	4	4	4	4	4	8	4	2	1	4	-59	SEVERO
	I5-16	-1	4	4	4	4	4	8	4	2	1	2	-57	SEVERO
	I4-21	1	2	4	1	1	2	4	2	2	1	4	33	COMPATIBLE
	I4-23	1	4	4	1	4	2	8	2	2	1	4	52	COMPATIBLE
	I4-24	1	4	2	1	4	2	4	2	2	1	4	38	COMPATIBLE

SUMA	40
------	----

CON MEDIDAS

FASE DE EXPLOTACIÓN

		NATURALEZA	EXTENSIÓN	PERSISTENCIA	SINERGISMO	RELACIÓN CAUSA EFECTO	RECUPERABILIDAD	INTENSIDAD	MOMENTO	REVERSIBILIDAD	ACUMULACIÓN	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA	VALORACIÓN
EVALUACIÓN GENERAL DE DAÑOS Y MOVIMIENTOS	LISTADO DE IMPACTOS													
	TRAFICO DE VEHÍCULOS													
	l1-6	-1	1	1	2	4	4	4	2	1	1	1	-30	MODERADO
	l1-7	-1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	-20	COMPATIBLE
	l1-14	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
	l1-17	-1	2	4	4	4	1	2	2	2	1	4	-32	MODERADO
	l1-18	-1	2	2	4	4	2	2	2	1	1	4	-30	MODERADO
	l1-19	-1	2	2	4	4	2	2	2	2	1	4	-31	MODERADO
	l1-22	-1	1	2	2	1	4	2	1	4	4	4	-30	MODERADO
	l1-25	-1	1	1	2	4	1	1	4	1	1	1	-20	COMPATIBLE
	l1-26	-1	1	1	2	4	1	2	4	1	1	1	-23	COMPATIBLE
	PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS													
	l2-6	-1	1	1	2	4	2	2	4	2	1	1	-25	MODERADO
	l2-12	-1	1	1	2	4	1	2	1	2	1	1	-21	COMPATIBLE
	l2-13	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-22	-1	1	1	2	1	2	2	1	2	2	4	-23	COMPATIBLE
	l2-26	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO
	ROZOS Y MOVIMIENTOS DE DAÑOS													
	l3-7	-1	4	4	2	4	4	4	1	4	1	4	-44	MODERADO
	l3-14	-1	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1	-18	COMPATIBLE
	l3-20	-1	2	4	2	4	4	4	1	2	1	4	-38	MODERADO
	l3-25	-1	8	4	4	4	4	8	4	4	1	4	-69	SEVERO
	l3-26	-1	8	4	4	4	4	6	4	4	1	4	-63	SEVERO

	I3-27	-1	8	4	4	4	4	8	4	4	1	4	-69	SEVERO
	I3-28	-1	8	4	4	4	8	8	4	4	1	4	-73	SEVERO
	I3-21	1	4	2	1	1	2	4	2	2	1	4	35	COMPATIBLE
	I3-23	1	4	4	1	4	2	8	2	2	1	4	52	COMPATIBLE
	I3-24	1	4	2	1	4	2	4	2	2	1	4	38	COMPATIBLE
PRESENCIA DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA	I4-9	-1	4	4	2	4	4	4	2	2	1	1	-40	MODERADO
	I4-14	-1	1	1	4	4	4	8	4	4	4	4	-55	SEVERO
	I4-15	-1	2	2	2	4	2	2	4	2	1	1	-28	MODERADO
	I4-20	-1	4	4	4	4	4	8	4	4	4	4	-64	SEVERO
	I4-25	-1	8	4	4	4	4	8	4	4	1	4	-69	SEVERO
	I4-26	-1	8	4	4	4	8	6	4	4	1	4	-67	SEVERO
	I4-27	-1	8	4	4	4	4	8	4	2	1	4	-67	SEVERO
	I4-28	-1	8	4	4	4	4	8	4	4	1	4	-69	SEVERO
	I4-21	1	2	2	1	1	2	4	2	2	1	4	31	COMPATIBLE
	I4-23	1	4	4	1	4	2	8	2	2	1	4	52	COMPATIBLE
I4-24	1	4	2	1	4	2	4	2	2	1	4	38	COMPATIBLE	
MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA	I5-15	-1	4	4	4	4	4	4	4	2	1	4	-47	MODERADO
	I5-16	-1	4	4	4	4	4	4	4	2	1	2	-45	MODERADO
	I4-21	1	2	4	1	1	2	4	2	2	1	4	33	COMPATIBLE
	I4-23	1	4	4	1	4	2	8	2	2	1	4	52	COMPATIBLE
	I4-24	1	4	2	1	4	2	4	2	2	1	4	38	COMPATIBLE
SUMA												40		

FASE DE ABANDONO

LISTADO DE IMPACTOS		NATURALEZA	EXTENSIÓN	PERSISTENCIA	SINERGISMO	RELACIÓN CAUSA EFECTO	RECUPERABILIDAD	INTENSIDAD	MOMENTO	REVERSIBILIDAD	ACUMULACIÓN	PERIODICIDAD		IMPORTANCIA	VALORACIÓN
TRAFICO DE VEHÍCULOS	l1-4	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1		-24	COMPATIBLE
	l1-5	-1	1	1	2	4	1	2	4	1	1	1		-23	COMPATIBLE
	l1-12	-1	1	1	2	4	4	2	4	1	1	1		-26	MODERADO
	l1-15	-1	4	4	4	4	4	8	2	2	1	4		-57	SEVERO
	l1-16	-1	4	4	4	4	4	8	2	1	1	4		-56	SEVERO
	l1-17	-1	4	4	4	4	4	8	2	2	1	4		-57	SEVERO
	l1-19	-1	2	2	4	4	2	8	4	2	1	1		-48	MODERADO
	l1-20	-1	1	1	4	4	4	8	1	2	1	4		-47	MODERADO
	l1-23	-1	1	1	1	4	1	1	4	1	1	1		-19	COMPATIBLE
PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS	l1-24	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	1	1		-22	COMPATIBLE
	l3-4	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1		-24	COMPATIBLE
	l3-9	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1		-22	COMPATIBLE
	l2-11	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1		-22	COMPATIBLE
	l2-20	-1	4	4	2	1	4	4	1	4	4	4		-44	MODERADO
	l2-24	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1		-29	MODERADO

SUMA 15

CON MEDIDAS

FASE DE ABANDONO

LISTADO DE IMPACTOS		NATURALEZA	EXTENSIÓN	PERSISTENCIA	SINERGISMO	RELACIÓN CAUSA EFECTO	RECUPERABILIDAD	INTENSIDAD	MOMENTO	REVERSIBILIDAD	ACUMULACIÓN	PERIODICIDAD	IMPORTANCIA	VALORACIÓN
TRAFICO DE VEHÍCULOS	l1-4	-1	1	1	2	4	1	2	2	1	1	1	-21	COMPATIBLE
	l1-5	-1	1	1	2	4	1	2	4	1	1	1	-23	COMPATIBLE
	l1-12	-1	1	1	2	4	4	2	4	1	1	1	-26	MODERADO
	l1-15	-1	4	2	2	4	2	2	2	2	1	4	-33	MODERADO
	l1-16	-1	2	2	4	4	4	2	2	1	1	4	-32	MODERADO
	l1-17	-1	1	2	4	4	4	2	2	2	1	4	-31	MODERADO
	l1-19	-1	2	2	4	4	2	4	2	2	1	1	-34	MODERADO
	l1-20	-1	1	1	4	4	2	4	1	2	1	4	-33	MODERADO
	l1-23	-1	1	1	1	4	1	1	4	1	1	1	-19	COMPATIBLE
	l1-24	-1	1	1	1	4	1	2	4	1	1	1	-22	COMPATIBLE
PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS	l3-4	-1	1	1	2	4	2	2	4	1	1	1	-24	COMPATIBLE
	l3-9	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-11	-1	1	1	2	4	2	2	1	2	1	1	-22	COMPATIBLE
	l2-20	-1	4	2	2	1	2	2	1	2	4	4	-32	MODERADO
	l2-24	-1	1	1	2	4	1	4	4	1	1	1	-29	MODERADO

SUMA

15

