

ANEXO IV

LISTADO DE IMPACTOS

FASE CONSTRUCCIÓN

TRÁFICO DE VEHÍCULOS

- l1-11 Emisión de gases y olores debido al paso de la maquinaria
- l1-12 Ruido provocado por la presencia de maquinaria
- l1-13 Modificación del relieve provocada por el acceso de vehículos
- l1-16 Alteración de las los cauces originales con el paso de vehículos
- l1-17 Contaminación de acuíferos por vertidos puntuales procedentes de vehículos
- l1-18 Contaminación del agua superficial por tránsito de vehículos
- l1-19 Desprendimientos causado por el movimiento de maquinaria
- l1-20 Aplastamiento de la vegetación producida por el paso de vehículos
- l1-22 Eliminación de la población de reptiles temporalmente con la eliminación de la vegetación
- l1-23 Eliminación de la población de mamíferos temporalmente con la eliminación de la vegetación
- l1-24 Eliminación de la población de anfibios temporalmente con la eliminación de la vegetación
- l1-27 Disminución de la salud ambiental con la puesta en marcha de la obra(ruido, polvo, etc.)
- l1-30 Alteración visual producida por el paso de vehículos motorizados
- l1-31 Alteración en los elementos percibidos por el exterior

MOVIMIENTO DE TIERRAS

- l2-11 Emisión de partículas en suspensión debido al desbroce del terreno
- l2-12 Ruido provocado por el desbroce del terreno
- l2-13 Modificación del relieve provocada por la construcción de desmontes y terraplenes
- l2-14 Cambio de usos en el suelo por la construcción de desmontes y terraplenes
- l2-15 Alteración de las propiedades físicas y químicas del suelo
- l2-16 Modificación de la hidrología superficial por la alteración de la tierra que formaba el cauce original
- l2-17 Modificación del régimen hidrológico de recarga de los acuíferos
- l2-19 Aumento del riesgo de desprendimiento de taludes
- l2-20 Eliminación de la vegetación en la construcción de desmontes y terraplenes
- l2-22 Eliminación temporal del hábitat de reptiles con las modificaciones de terreno

ADECUACIÓN DE LOS CAMINOS DE ACCESO

I2-30	Alteración visual producida por la construcción de desmontes y terraplenes
I2-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la creación de desmontes y terraplenes
I2-32	Alteración de las vistas originales producidas con los desmontes y terraplenes
I2-33	Alteración de elementos singulares que tenía el paisaje con la modificación terrestre (desmontes y terraplenes)
I2-26	Creación de empleo temporal con el movimiento de tierras
I3-11	Emisión de olores y gases debido a la circulación del tráfico rodado.
I3-12	Emisión de ruido debido a la circulación del tráfico rodado
I3-13	Modificación del relieve provocada por los accesos a las obras
I3-14	Cambio de usos en el suelo por la construcción de viales de acceso
I3-15	Alteración de las propiedades físicas y químicas del suelo
I3-16	Cambio de la circulación del agua por la modificación del cauce
I3-18	Contaminación del agua superficial por los vertidos de polvo producidos a lo largo de la construcción de los viales de acceso
I3-19	Aumento del riesgo de desprendimiento de la estructura viaria terraplenada
I3-20	Eliminación de la vegetación en los accesos a las obras
I3-21	Eliminación de las zonas de cultivo para la adecuación del acceso a obra
I3-22	Eliminación temporal del hábitat de reptiles con las modificaciones de terreno
I3-23	Eliminación temporal del hábitat de los mamíferos con las modificaciones a lo largo de la construcción del vial de acceso
I3-27	Disminución de la salud ambiental con la puesta en marcha del vial de servicio(ruido, polvo, movimiento, etc.)
I3-30	Alteración visual producida por los accesos provisionales a la obra
I3-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la creación de los viales
I3-32	Alteración de las vistas originales producidas por la creación de los viales de acceso
I3-33	Alteración de elementos singulares que tenía el paisaje con la modificación terrestre (pistas de acceso)
I3-26	Creación de empleo temporal con la construcción de caminos de acceso
I3-28	Impulso economía en el municipio
I3-29	Repercusiones positivas para la población del municipio la construcción de la obra

INSTALACIONES AUXILIARES	I4-12	Ruido debido a instalaciones auxiliares (generadores, casetas , etc.)
	I4-13	Modificación del relieve por la ejecución de las instalaciones auxiliares
	I4-18	Modificación de la calidad de las aguas superficiales con los derrames temporales de aceites procedentes de estas instalaciones
	I4-20	Eliminación de la vegetación con el asentamiento de infraestructuras auxiliares sobre estas
	I4-22	Desplazamiento o eliminación temporal del hábitat de reptiles con los asentamiento de estos elementos auxiliares
	I4-30	Alteración visual producida por los elementos auxiliares temporales situados en la obra
	I4-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con el asentamiento en el terreno de estructuras auxiliares
	I4-26	Creación de empleo temporal con el movimiento de tierras
INSTALACIÓN DE LA LÍNEA MT(ZANJA)	I5-11	Emisión de partículas en suspensión debido a la perforación de la zanja
	I5-12	Ruido provocado por la perforación en el terreno para construir la zanja
	I5-13	Modificación del relieve provocada por la construcción de la zanja
	I5-14	Cambio de usos en el suelo por la construcción de la zanja
	I5-15	Alteración de las propiedades físicas y químicas del suelo con la creación de la zanja
	I5-18	Contaminación del agua superficial por los vertidos de polvo producidos con la elaboración de la zanja a lo largo del parque
	I5-19	Aumento del riesgo eléctrico con la línea de MT
	I5-20	Eliminación de la vegetación en la creación de la zanja para la MT
	I5-22	Eliminación temporal del hábitat de reptiles alrededor de la zona de la zanja instalándose la MT
	I5-30	Alteración visual producida por la construcción de la línea de MT
	I5-33	Alteración de elementos singulares que tenía el paisaje con la instalación de una línea eléctrica subterránea
	I5-26	Creación de empleo temporal con la construcción de la zanja
CONSTRUCCIÓN DE ZAPATAS	I6-11	Emisión de partículas en suspensión debido a la construcción in situ de la zapata
	I6-12	Ruido provocado en la construcción de la zapata (ferralla, bombeo de hormigón, etc.)
	I6-14	Cambio de usos en el suelo por la construcción de la estructura hormigonada
	I6-19	Riesgo de asentamiento del terreno si hay excesiva carga

ACUMULACIÓN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	INSTALACIÓN DE AEROGENERADORES	I6-20	Eliminación de la vegetación con la construcción de la superficie para la zapata
		I6-22	Eliminación total del hábitat de reptiles con la construcción profunda de la zapata
		I6-23	Eliminación total del hábitat de los mamíferos con la construcción de la superficie para la zapata
		I6-30	Alteración visual producida por la construcción de grandes dimensiones de la zapata
		I6-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la elaboración de la zapata de grandes dimensiones
		I6-26	Creación de empleo temporal con la construcción de la zapata
		I6-28	Impulso economía en el municipio
		I6-29	Repercusiones positivas para la población del municipio la construcción de diversos apartados de la obra
		I7-12	Ruido provocado durante el montaje del aerogenerador
		I7-13	Modificación del relieve para el asentamiento de la estructura
		I7-15	Alteración de las propiedades físicas y químicas del suelo con el asentamiento de la estructura eólica
		I7-19	Peligro de instalación de los aerogeneradores debido a sus grandes dimensiones
		I7-22	Eliminación total del hábitat de reptiles temporalmente con la instalación del aerogenerador
		I7-23	Eliminación total del hábitat de los mamíferos temporalmente con la instalación de los aerogeneradores
		I7-25	Eliminación de especies voladoras con la instalación de aerogeneradores que dificultan el paso de estas
		I7-30	Alteración visual producida por la instalación de las torres
		I7-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la instalación de los aerogeneradores
		I7-32	Alteración de las vistas originales producidas por la instalación de los aerogeneradores
		I7-33	Alteración de elementos singulares que tenía el paisaje con el asentamiento de estructuras de grandes dimensiones
		I7-26	Creación de empleo temporal con la ayuda al montaje de los aerogeneradores
		I7-28	Impulso economía en el municipio
		I7-29	Repercusiones positivas para la población del municipio con la construcción de diversos apartados de la obra
		I8-19	Contaminación del agua superficial por los vertidos producidos a lo largo de la construcción de la infraestructura
		I8-20	Eliminación de la vegetación en las zonas por la acumulación de materiales
		I8-22	Eliminación localizada de la población de reptiles con la acumulación de materiales en el terreno

PRODUCCIÓN DE RESIDUOS	I8-23	Eliminación localizada de la población de mamíferos con la acumulación de materiales en el terreno
	I8-30	Alteración visual producida por el acopio de materiales en la obra
	I8-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la acumulación de materiales de construcción
	I9-11	Emisión de olores y gases debido a la acumulación de residuos
	I9-17	Contaminación del agua subterránea por los vertidos producidos a lo largo de la construcción de la infraestructura
	I9-18	Contaminación del agua superficial por los vertidos producidos a lo largo de la construcción de la infraestructura
	I9-19	Peligro de contaminación tóxica atmosférica, geológica y hidrológica
	I9-20	Eliminación de la vegetación con la presencia de residuos en la infraestructura
	I9-24	Eliminación temporal de los anfibios con la presencia de residuos y malos olores en la infraestructura
	I9-30	Alteración visual producida por el acopio de residuos a lo largo de la infraestructura
CONSUMO DE RECURSOS Y MANO DE OBRA	I9-31	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la acumulación de residuos procedentes de la construcción del parque
	I10-27	Disminución de la salud ambiental con el consumo de recursos en obra
	I10-26	Creación de empleo temporal con el aumento de la mano de obra
	I10-28	Impulso economía en el municipio
	I10-29	Repercusiones positivas para la población del municipio con el aumento de mano de obra para diferentes secciones de esta

FASE EXPLOTACIÓN		
TRAFICO DE VEHÍCULOS	I1-6	Emisión de gases y olores debido al paso de la maquinaria
	I1-7	Ruido provocado por la presencia de maquinaria
	I1-14	Riesgo de vertidos contaminantes y atmosféricos producido por los vehículos
	I1-17	Desplazamiento de la población de reptiles con el funcionamiento de la obra
	I1-18	Desplazamiento de la población de mamíferos con el funcionamiento de la obra
	I1-19	Desplazamiento de la población de anfibios con el funcionamiento de la obra
	I1-22	Disminución de la salud ambiental con el paso de vehículos(ruido, polvo, etc.)
	I1-25	Alteración visual producida por el paso de vehículos motorizados
PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS	I1-26	Alteración en los elementos percibidos desde el exterior
	I2-6	Emisión de olores y gases debido a la acumulación de residuos
	I2-12	Contaminación del agua subterránea por los vertidos producidos a lo largo de la explotación de la infraestructura
	I2-13	Contaminación del agua superficial por los vertidos producidos a lo largo de la explotación de la infraestructura
	I2-22	Disminución de la salud ambiental con la puesta en funcionamiento de la infraestructura
AEROGENERADORES Y MOVIMIENTO DE PALAS	I2-26	Alteración en los elementos percibidos desde el exterior
	I3-7	Ruido provocado por el funcionamiento de los aerogeneradores
	I3-14	Peligro por la caída de hielo en invierno y demás
	I3-20	Efecto barrera de especies voladoras con la instalación de aerogeneradores que dificultan el paso de estas
	I3-25	Alteración visual producida por la instalación de las torres
	I3-26	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la instalación de los aerogeneradores
	I3-27	Alteración de las vistas originales producidas por la instalación de los aerogeneradores
	I3-28	Alteración de elementos singulares que tenía el paisaje con el asentamiento de estructuras de grandes dimensiones
	I3-21	Creación de empleo con la ayuda al mantenimiento de los aerogeneradores
	I3-23	Impulso economía en el municipio
	I3-24	Repercusiones positivas para la población del municipio con la explotación de la obra

PRESENCIA DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA	I4-9	Problemas por la modificación del terreno inicial
	I4-14	Riesgo de asentamiento de la estructura
	I4-15	Desbroce de la vegetación en los alrededores de la estructura
	I4-20	Efecto barrera de especies voladoras con la instalación de aerogeneradores que dificultan el paso de estas
	I4-25	Alteración visual producida por la instalación de las torres
	I4-26	Alteración de la capa superficial que se percibe desde el exterior con la instalación de los aerogeneradores
	I4-27	Alteración de las vistas originales producidas por la instalación de los aerogeneradores
	I4-28	Alteración de elementos singulares que tenía el paisaje con el asentamiento de estructuras de grandes dimensiones
	I4-21	Creación de empleo relacionado con la presencia de la infraestructura
	I4-23	Impulso economía en el municipio
	I4-24	Repercusiones positivas para la población del municipio con la explotación de la infraestructura
MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE LA PROPIA INFRAESTRUCTURA	I5-15	Paralización de la autorevegetación del suelo
	I5-16	Paralización de la vegetación de cultivos
	I4-21	Creación de empleo con la ayuda al mantenimiento de los aerogeneradores
	I4-23	Impulso economía en el municipio
	I4-24	Repercusiones positivas para la población del municipio con el mantenimiento de la obra

FASE ABANDONO		
TRAFICO DE VEHÍCULOS	l1-4	Emisión de gases y olores debido al paso de la maquinaria
	l1-5	Ruido provocado por la presencia de maquinaria
	l1-12	Riesgo de vertidos contaminantes y atmosféricos producido por los vehículos
	l1-15	Desplazamiento de la población de reptiles con el funcionamiento de la obra
	l1-16	Desplazamiento de la población de mamíferos con el funcionamiento de la obra
	l1-17	Desplazamiento de la población de anfibios con el funcionamiento de la obra
	l1-20	Disminución de la salud ambiental con el paso de vehículos(ruido, polvo, etc.)
	l1-23	Alteración visual producida por el paso de vehículos motorizados
PRODUCCIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS	l1-24	Alteración en los elementos percibidos desde el exterior
	l3-4	Emisión de olores y gases debido a la acumulación de residuos
	l3-9	Contaminación del agua subterránea por los vertidos producidos con el abandono de la infraestructura
	l2-11	Contaminación del agua superficial por los vertidos producidos con el abandono de la infraestructura
	l2-20	Disminución de la salud ambiental con la puesta en funcionamiento de la infraestructura
	l2-24	Alteración en los elementos percibidos desde el exterior