

LOCALIZACIÓN Y ÁMBITO DE ESTUDIO



ESTUDIO DEL TRÁFICO

1. DATOS BASE AFOROS REALIZADOS:

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	AFORO 1		TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
				MOTOS	MOTOS		OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
11:00 - 11:05	74	5	1	1	80	289	-	-	-
11:05 - 11:10	89	1	0	4	94		-	-	-
11:10 - 11:15	112	4	1	0	116	294	-	-	-
11:15 - 11:20	81	2	1	0	84		-	-	-
11:20 - 11:25	92	1	2	1	96	279	-	-	-
11:25 - 11:30	86	19	1	0	96		-	-	-
11:30 - 11:35	120	2	1	1	124	309	-	-	-
11:35 - 11:40	66	0	0	3	69		-	-	-
11:40 - 11:45	113	0	1	1	116	300	-	-	-
11:45 - 11:50	114	0	0	1	115		-	-	-
11:50 - 11:55	112	4	1	2	118	349	-	-	-
11:55 - 12:00	103	13	1	4	116		-	-	-
12:00 - 12:05	103	4	1	3	110	313	-	-	-
12:05 - 12:10	93	1	0	3	97		-	-	-
12:10 - 12:15	88	11	5	3	107	307	-	-	-
12:15 - 12:20	97	0	1	5	104		-	-	-
12:20 - 12:25	110	11	1	2	120	337	-	-	-
12:25 - 12:30	92	26	3	2	113		-	-	-
12:30 - 12:35	122	51	2	2	154	322	-	-	-
12:35 - 12:40	55	1	1	2	60		-	-	-
12:40 - 12:45	87	18	1	11	109	285	-	-	-
12:45 - 12:50	100	14	1	7	116		-	-	-
12:50 - 12:55	101	20	1	4	117	362	-	-	-
12:55 - 13:00	99	49	1	3	139		-	-	-
13:00 - 13:05	113	52	1	5	146	392	-	-	-
13:05 - 13:10	98	42	2	3	126		-	-	-

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
12:15 - 12:20	117	0	0	1	118	365	-	-
12:20 - 12:25	107	1	0	6	111		-	-
12:25 - 12:30	134	1	1	1	137	418	-	-
12:30 - 12:35	160	6	1	10	170		-	-
12:35 - 12:40	141	9	0	2	147	418	-	-
12:40 - 12:45	99	2	0	3	102		-	-
12:45 - 12:50	104	2	3	1	112	360	-	-
12:50 - 12:55	187	0	0	6	190		-	-
12:55 - 13:00	147	2	1	11	156	457	-	-
13:00 - 13:05	143	0	0	10	148		-	-
13:05 - 13:10	146	0	1	7	152	473	-	-
13:10 - 13:15	169	5	0	4	174		-	-
13:15 - 13:20	85	0	0	4	87	367	-	-
13:20 - 13:25	128	3	0	15	137		-	-
13:25 - 13:30	138	2	0	7	143	421	-	-
13:30 - 13:35	138	0	0	7	142		-	-
13:35 - 13:40	127	1	0	9	132	394	-	-
13:40 - 13:45	110	2	4	3	121		-	-
13:45 - 13:50	124	1	0	15	126	384	-	-
13:50 - 13:55	141	0	0	15	149		-	-
13:55 - 14:00	105	0	1	6	110	421	-	-
14:00 - 14:05	161	0	0	3	163		-	-
14:05 - 14:10	160	0	0	6	164	477	-	-
14:10 - 14:15	137	0	2	19	151		-	-

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
17:55 - 18:00	213	0	1	0	215	638	-	-
18:00 - 18:05	215	0	1	3	219		-	-
18:05 - 18:10	203	0	0	2	204	716	-	-
18:10 - 18:15	236	0	0	1	237		-	-
18:15 - 18:20	259	0	0	1	260	712	-	-
18:20 - 18:25	220	0	0	0	220		-	-
18:25 - 18:30	235	0	0	1	235	649	-	-
18:30 - 18:35	211	0	0	0	211		-	-
18:35 - 18:40	203	0	1	0	205	639	-	-
18:40 - 18:45	221	0	1	0	223		-	-
18:45 - 18:50	259	0	1	0	261	677	-	-
18:50 - 18:55	192	0	0	1	193		-	-
18:55 - 19:00	230	0	0	0	230	575	-	-
19:00 - 19:05	171	0	0	0	171		-	-
19:05 - 19:10	174	0	0	0	174	495	-	-
19:10 - 19:15	150	0	0	0	150		-	-
19:15 - 19:20	103	0	0	0	103	423	-	-
19:20 - 19:25	170	0	0	0	170		-	-
19:25 - 19:30	139	0	0	0	139	394	-	-
19:30 - 19:35	127	0	0	0	127		-	-
19:35 - 19:40	138	0	0	0	138	388	-	-
19:40 - 19:45	133	0	0	0	133		-	-
19:45 - 19:50	177	0	0	0	177	474	-	-
19:50 - 19:55	164	0	0	0	164		-	-

FRANJA HORARIA	COCHES	CICLISTAS	CAMIONES	MOTOS	TOTAL	VEH. POR CUARTO DE HORA		
						OPCIÓN 1	OPCIÓN 2	OPCIÓN 3
7:05 - 7:10	51	0	1	2	57	193	-	-
7:10 - 7:15	55	0	2	0	59		-	-
7:15 - 7:20	69	0	4	0	77	266	-	-
7:20 - 7:25	97	0	4	0	105		-	-
7:25 - 7:30	69	0	0	1	71	243	-	-
7:30 - 7:35	78	0	5	1	90		-	-
7:35 - 7:40	74	0	4	0	82	342	-	-
7:40 - 7:45	129	0	4	2	141		-	-
7:45 - 7:50	115	0	2	0	119	288	-	-
7:50 - 7:55	91	0	3	2	101		-	-
7:55 - 8:00	82	0	4	1	92	294	-	-
8:00 - 8:05	81	0	7	0	95		-	-
8:05 - 8:10	103	0	2	0	107	296	-	-
8:10 - 8:15	70	0	4	1	80		-	-
8:15 - 8:20	103	0	3	0	109	327	-	-
8:20 - 8:25	101	0	5	0	111		-	-
8:25 - 8:30	103	0	5	1	115	341	-	-
8:30 - 8:35	87	0	6	1	101		-	-
8:35 - 8:40	99	0	7	1	115	348	-	-
8:40 - 8:45	101	0	6	1	115		-	-
8:45 - 8:50	99	0	5	1	111	309	-	-
8:50 - 8:55	110	0	6	0	122		-	-
8:55 - 9:00	88	0	6	0	101	-	-	-
9:00 - 9:05	72	0	6	1	86		-	-

2. CÁLCULO DE LA CAPACIDAD EN INTERSECCIÓN EN T Y PARA LA CV-405:

3. COLAPSO: DE LAS INTSERSECCIONES Y NUESTRO ÁMBITO DE ESTUDIO

INTERSECCIÓN Nº1

Cr = Capacidad carril compartido - Volumen del carril	Cc	276	-209	F
	Volumen carril	485		

INTERSECCIÓN Nº2

Cr = Capacidad carril compartido - Volumen del carril	Cc	203	-545	F
	Volumen carril	748		

OBJETIVOS

SOLUCIÓN AL COLAPSO ACTUALMENTE EN NUESTRA ZONA

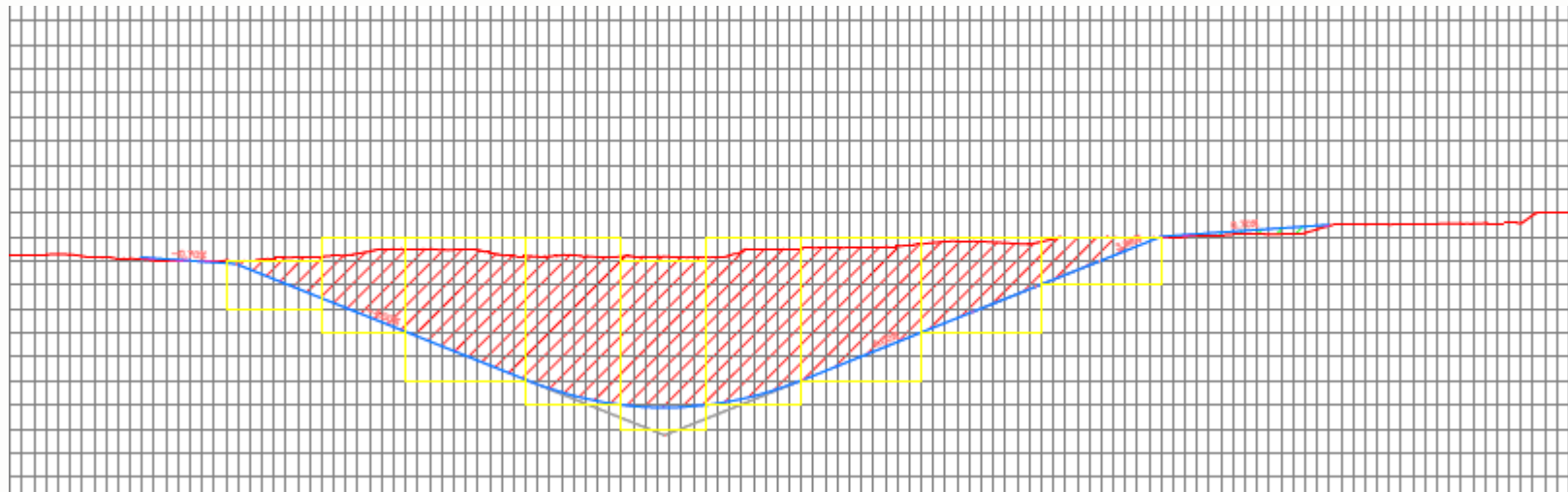
DISEÑO DE LAS SOLUCIONES

1. UNA GLORIETA
2. SOLUCIÓN SOBREELEVADA
3. AMPLIACIÓN DE CARRILES
4. SEMAFORIZACIÓN
5. CAMBIO DE INTERSECCIÓN
6. SOLUCIONES A ESTUDIAR

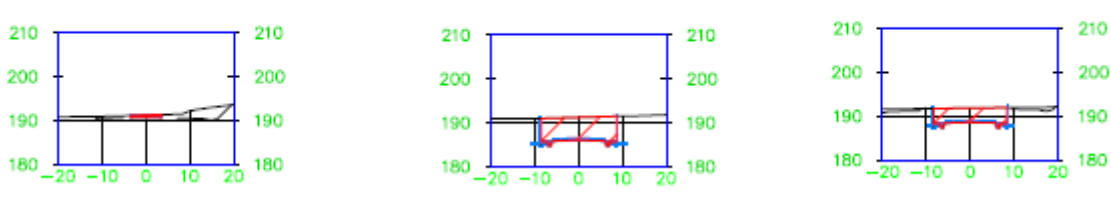
ALTERNATIVA 1::

1. DETERMINACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DEL ENLACE
 - CV-405
 - CV-415- TURÍS Y PICASSENT
 - CARRILES DE ACCELERACIÓN Y DECELERACIÓN
 - NUEVO TRAMO DE CONSTRUCCIÓN

ALTERNATIVA 2:



0+650.00 0+850.00 1+050.00



- GLORIETAS

2. CÁLCULO DE LA CAPACIDAD DEL ENLACE
CÁLCULO DE LA CAPACIDAD EN LAS GLORIETAS, YA QUE, NO SE CONSIDERA EL CÁLCULO DE LOS CARRILES CUANDO ESTAMOS EN CARRETERA CONVENCIONAL

3. REALIZACIÓN DEL VIARIO Y DETERMINACIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS CONSTRUCCTIVAS

4. VALORACIÓN ECONÓMICA DE 2.090.644,81 EUROS

1. LA ALTERNATIVA 2 CONSISTE EN EL HUNDIMIENTO DE UN TRAMO DE CARRETERA PRINCCIPAL Y PARA QUE SE PROYECTE POR ENCIMA .OTRA CARRETERA.

2. DE ESTE MODO, EL TRÁFICO QUEDA REGULADO POR LAS DOS GLORIETAS.

3. SE REDISEÑA LA NUEVA PLANTAS DE LAS ALINEACIONESS

4. EL PRECIO DEL ACONDICIONAMIENTO DE LA ZONA, CON EXCAVACIONES A REALIZAR, ASCIENDE A 2.300.000,00 € APROXIMADAMENTE.

ALTERNATIVA OPTADA PARA SU REALIZACIÓN